

证券代码：600029 证券简称：南方航空 公告编号：临 2025-048

中国南方航空股份有限公司 2025 年 9 月主要运营数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

2025年9月，中国南方航空股份有限公司及所属子公司（以下简称“本集团”）客运运力投入（按可利用座公里计）同比上升4.43%，其中国内和国际分别同比上升3.16%和8.42%，地区同比下降2.22%；旅客周转量（按收入客公里计）同比上升5.25%，其中国内、地区和国际分别同比上升4.18%、0.74%和8.61%；客座率为86.30%，同比上升0.67个百分点，其中国内、地区和国际分别同比上升0.85、2.32和0.15个百分点。

货运方面，2025年9月，货运运力投入（按可利用吨公里—货邮运计）同比上升0.78%；货邮周转量（按收入吨公里—货邮运计）同比上升1.91%；货邮载运率为53.16%，同比上升0.59个百分点。

2025年9月，本集团无新增主要航线。

2025年9月，本集团引进7架飞机（包含2架A321NEO飞机、1架A320NEO飞机、3架B737-8飞机和1架C919飞机），退出3架飞机（包含1架A319飞机、1架B737-700飞机和1架EMB190飞机）。截至2025年9月底，本集团合计运营956架运输飞机，具体保有情况如下：

机型	自行保有	融资租赁	经营租赁	小计
空客 350 系列	6	14	0	20
空客 330 系列	10	15	0	25
空客 320 系列	150	105	142	397
波音 787 系列	13	20	10	43
波音 777 系列	19	15	0	34
波音 737 系列	154	70	167	391
C909	7	33	0	40
C919	0	6	0	6
合计	359	278	319	956

2025年9月主要运营数据如下：

载运量	2025 年 9 月			2025 年累计	
	数值	环比(%)	同比(%)	数值	同比(%)
收入客公里(RPK)(百万)					
国内	20,112.95	-16.59	4.18	183,060.15	4.10
地区	227.72	-14.80	0.74	2,001.13	2.91
国际	7,044.73	-7.15	8.61	63,068.29	19.54
合计	27,385.39	-14.33	5.25	248,129.57	7.63
收入吨公里(RTK)(百万)					
国内	1,957.31	-11.45	4.35	17,277.48	4.54
地区	22.69	-10.89	1.09	196.19	2.46
国际	1,281.15	-4.11	4.80	11,543.56	11.61
合计	3,261.15	-8.70	4.51	29,017.24	7.23
收入吨公里—货邮运(百万)					
国内	165.57	5.39	4.29	1,294.29	7.36
地区	2.35	-2.11	1.07	20.91	-5.42
国际	655.49	-3.72	1.33	6,015.72	5.05
合计	823.41	-2.02	1.91	7,330.93	5.42

载客人数(千人)					
国内	12,331.00	-16.69	2.80	113,597.26	3.25
地区	142.59	-19.41	-5.29	1,369.87	-7.60
国际	1,714.71	-9.83	9.76	15,495.38	20.09
合计	14,188.30	-15.95	3.51	130,462.50	4.87
货运及邮运量(千吨)					
国内	92.18	6.26	2.62	732.56	5.52
地区	2.14	-4.61	1.34	19.56	-2.92
国际	76.10	-3.92	5.22	686.37	7.48
合计	170.42	1.32	3.75	1,438.50	6.32

载运力	2025 年 9 月			2025 年累计	
	数值	环比(%)	同比(%)	数值	同比(%)
可利用座公里(ASK)(百万)					
国内	23,131.73	-16.05	3.16	212,398.90	1.95
地区	287.88	-9.26	-2.22	2,527.43	1.52
国际	8,313.40	-6.36	8.42	74,883.04	17.81
合计	31,733.01	-13.65	4.43	289,809.37	5.62
可利用吨公里(ATK)(百万)					
国内	2,558.05	-15.73	0.90	23,599.15	0.68
地区	33.62	-4.46	-0.56	287.55	-1.47
国际	1,813.23	-4.05	6.49	16,424.56	12.13
合计	4,404.91	-11.20	3.12	40,311.27	5.03
可利用吨公里—货邮运(百万)					
国内	476.20	-14.31	-7.90	4,483.25	-4.41
地区	7.72	16.17	5.43	60.08	-11.35
国际	1,065.03	-2.37	5.18	9,685.09	8.49
合计	1,548.94	-6.31	0.78	14,228.42	3.97

载运率	2025 年 9 月			2025 年累计	
	数值	环比	同比	数值	同比
	(%)	(百分点)	(百分点)	(%)	(百分点)
客座率(RPK/ASK)					
国内	86.95	-0.56	0.85	86.19	1.78
地区	79.10	-5.15	2.32	79.18	1.07
国际	84.74	-0.72	0.15	84.22	1.22
合计	86.30	-0.69	0.67	85.62	1.60

货邮载运率					
国内	34.77	6.50	4.06	28.87	3.17
地区	30.49	-5.70	-1.32	34.81	2.18
国际	61.55	-0.86	-2.34	62.11	-2.03
合计	53.16	2.33	0.59	51.52	0.71
总体载运率(RTK/ATK)					
国内	76.52	3.70	2.53	73.21	2.70
地区	67.47	-4.87	1.10	68.23	2.62
国际	70.66	-0.04	-1.14	70.28	-0.33
合计	74.03	2.02	0.98	71.98	1.47

注：1、收入客公里是指飞行公里乘以运载旅客人数；

2、收入吨公里是指飞行公里乘以运载（乘客及货邮）吨位量；

3、收入吨公里—货邮运是指飞行公里乘以运载货物及邮件吨位量；

4、可利用座公里是指飞行公里乘以可出售座位数量；

5、可利用吨公里指飞行公里乘以可用运载吨位数量；

6、可利用吨公里—货邮运是指飞行公里乘以可运载货物及邮件吨位数量；

7、客座率指以收入客公里除以可利用座公里所得的百分比；

8、货邮载运率指以收入吨公里—货邮运除以可利用吨公里—货邮运所得的百分比；

9、总体载运率指以收入吨公里除以可利用吨公里所得的百分比。

以上主要运营数据来自本集团内部初步统计，后续可能相应调整或与相关期间定期报告披露的数据有差异。投资者应注意不恰当信赖或使用以上信息可能造成投资风险。

中国南方航空股份有限公司董事会

2025 年 10 月 15 日