证券代码: 300750

宁德时代新能源科技股份有限公司 投资者关系活动记录表

编号: 2025-005

	□特定对象调研	□分析师会议
199 See 10 Se Se	□媒体采访	■业绩说明会
投资者关系活	□新闻发布会	□路演活动
动类别	□现场参观	
	□其他	
参与单位名称		
及人员姓名	与会投资者约 1360 人	
时间	2025年10月20日	
地点	电话会议	
上市公司接待	董事会秘书兼副总经理	蒋理
	财务总监 郑舒	
人员姓名	董事会办公室主任 林美	娜
	一、公司经营情况介绍	
	2025 年第三季度,2	公司实现总营收 1,042 亿元,同比增
	长 12.9%; 归母净利润	185.5 亿元,同比增长 41.2%;当期
	净利率 19.1%,同比增长	长 4.1 个百分点;现金储备充裕,期
投资者关系活	末货币资金及交易性金融	蚀资产合计超 3,600 亿元。
动主要内容介		
绍	二、问答环节	
	1、第三季度销量多少?动力和储能分别占比多少? 第三季度动力、储能合计出货量接近 180GWh,其中储 能占比约 20%。	

1

2、第三季度动力、储能电池单位盈利能力多少?

第三季度电池单位毛利和净利环比保持相对稳定。

3、第三季度末存货超过800亿,环比提升80亿的原因是什么?是否受海外储能确认周期影响?

存货提升的主要原因在于:一是业务规模扩张后部分交付产品在运输途中;二是为后续交付做准备。尽管存货绝对金额增长,但存货周转天数保持相对稳定,意味着这部分库存属于正常流转库存,将在正常周转周期内消化。

4、第三季度汇兑损失的原因?本季度减值有哪些?

由于报告期内人民币升值,影响了公司持有的外币资产,产生了汇兑损失,公司持续在开展外汇套期保值业务,来对冲外汇风险对整体经营业绩的影响。

本季度减值主要来自存货,根据谨慎性原则,考虑库存账龄,对资产的可收回金额低于其账面价值的部分计提减值。

5、钠电池未来的潜在应用场景及公司钠电产品进展如何?

钠电池的低温性能、碳足迹、安全性能均更具优势,可以广泛应用于乘用、商用动力等领域。公司发布的钠新电池已通过新国标认证,成为全球首款通过新国标认证的钠离子电池。目前,公司钠新乘用车动力电池正在与客户推进开发、落地中,进展顺利。

6、怎么看储能行业的需求?在数据中心这块的主要应 用在哪里?

储能商业模式日渐成熟,经济性显现,国内外储能需求迎来快速增长。全球 AI 数据中心规模的快速扩张也带来了巨大的电力需求,光储系统可以作为数据中心的主电

源,为数据中心提供长期稳定的绿色电力输出。

7、公司在储能上的策略怎样?怎么看明年 587 Ah 产品的占比?

在国内储能 136 号文出台后,各省也相继出台相关细则,国内储能市场迎来快速增长。目前公司产能饱和,正加速产能扩张力度,后续随着产能逐步释放,公司国内储能产品出货情况将会改善。

公司推出的 587Ah 储能专用电芯在能量密度、安全边界与长寿命三大关键要素之间,寻找到阶段性甜蜜点。目前正在加快 587Ah 量产速度,以满足市场需求,未来 587Ah 产品的出货占比会逐步提升。

8、公司储能产品在行业中的技术壁垒如何?

关于储能电池,大家认为很好做,其实储能电池更难做。储能系统规模大,由一百多万个零部件构成,需要安全运行15年甚至20年以上,可以看到一些海外储能电站出事故的案例,轻则影响项目收益率,重则危害社会安全。大规模储能安全很重要,单体失效率要达到PPB(十亿分之一)的水平,尤其是在AI带来的巨大能源需求背景下。但储能系统的证实和证伪周期非常长,长期而言,按照承诺交付的储能系统会越来越能够获得客户的认可,最终赢得市场。

9、怎么看国内新能源车单车带电量的趋势?增程是否也有大电池的趋势?

目前无论是纯电还是增混车型,带电量提升趋势都很明显。消费者对续航的要求总是越来越高,带电量提升的 趋势将会延续。

10、匈牙利工厂进度如何?

	匈牙利工厂正按计划推进建设进度,其中一期规划超		
	过 30GWh, 预计 2025 年底建成并完成安装调试, 二期也在		
	有序推进中。		
	11、商用动力电池的出货占比?		
	在产品技术进步、经济性、基础设施的完善、政策的		
	多重驱动下,国内新能源商用车迎来快速增长,目前国内		
	电动化率已达到 23%。公司正在打造重卡换电生态,加速重		
	卡的电动化。公司商用动力电池出货快速增长、占比逐步		
	提升,目前占总出货的比例约两成。		
附件清单			
(如有)	无		
日期	2025年10月20日		