

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED

國泰航空有限公司

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：293)

二零二五年九月份客、貨運量數據

附上的新聞稿載列國泰航空有限公司（「公司」，連同其附屬公司，統稱「**國泰集團**」或「**集團**」）的二零二五年九月份客、貨運量數據。新聞稿載列的資料可能為股價敏感資料。因此，本公告附上新聞稿乃按《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。新聞稿載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

本公告乃公司根據《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。

本公告載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

投資者在買賣公司股票時務必審慎行事。

於本公告所載日期，公司的在任董事如下：

常務董事： 賀以禮（主席）、林紹波、劉凱詩、麥皓雲、沈碧嘉；

非常務董事： 馬崇賢（副主席）、白德利、麥廣能、孫玉權、施銘倫、
鄧健榮、王明遠、肖烽；

獨立非常務董事： 陳智思、鄭嘉麗、馬焜圖及王小彬。

承董事局命

CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED

國泰航空有限公司

公司秘書

黎穎懿

香港，二零二五年十月二十二日

二零二五年十月二十二日

國泰集團公布 2025 年 9 月份客貨運量數據 持續拓展全球網絡 客貨運量較去年同期增長

國泰集團今天公布 2025 年 9 月份客、貨運量資料。

國泰顧客及商務總裁劉凱詩表示：「暑期旅遊旺季過後，9 月份的客運需求一般較為淡靜，而集團整體載客量仍較去年同期有所增長。國泰航空及香港快運於上月合共運載逾 270 萬人次，較 2024 年 9 月增長 20%。與此同時，隨著航空貨運的傳統旺季來臨，國泰貨運 9 月份的載貨量超過 13 萬噸，略高於去年同期。

「國泰航空 9 月宣布，將於 2025 年 11 月 4 日起開辦往返香港與長沙的直航客運服務，集團的內地航點將增至 24 個。國泰航空亦將於今年冬季增加北京、廣州、成都及上海航線的班次。屆時，集團每周將運營超過 330 對往返香港與內地的航班。」

國泰航空

國泰航空於 2025 年 9 月份的載客量較 2024 年同月增加 21%。可用座位公里數按年增加 20%。在 2025 年首九個月，載客量較 2024 年同期增加了 27%。

劉凱詩表示：「隨著暑期旅遊旺季結束，9 月迎來留學生出行高峰，尤其是香港飛往英國的航班載客率保持高水平。同時，中轉顧客帶動上月往返日本旅遊的需求顯著回升，載客量亦超過去年同期。此外，香港舉行的多項展覽以及米蘭和巴黎時裝周，亦帶動 9 月份前艙載客率創今年單月新高。國慶假期前夕，內地前往香港和東南亞的航線亦錄得穩健表現。

「展望未來，隨著聖誕節和新年假期臨近，出行需求將持續增長。我們將在未來數月繼續增加航班和航點，為顧客提供更多選擇和更廣泛的航線網絡。」

國泰貨運

國泰貨運於 2025 年 9 月的載貨量較 2024 年同月增加 1%，可用貨物噸公里數按年增加 4%。在 2025 年首九個月，載貨量較去年同期增加了 10%。

劉凱詩表示：「9 月的載貨量受颱風影響而錄得按月回落，但在運力增加帶動下，整體載貨量仍較去年同期有所增長。另外，受惠於東北亞地區之間的機械設備運輸，以及來自內地及東南亞新科技產品的出口需求，『國泰－特殊貨物運送』和『國泰－危險品運送』方案亦錄得雙位數增長。

「展望十月及其後，國慶假期期間的貨運需求表現穩健。我們亦新增了往返馬德里的季節貨機航班，為客戶在傳統貨運旺季期間，提供往返這一重要歐洲市場的更多運力。」

香港快運

香港快運於 2025 年 9 月的載客量接近五十三萬人次，較 2024 年同月增加 16%，可用座位公里數則增加 11%。在 2025 年首九個月，載客量較 2024 年同期增加了 31%。

劉凱詩表示：「暑期旺季過後，香港快運 9 月份的表現相對淡靜。隨著國慶假期臨近，月底的出行需求明顯回升。日本航線上月的載客量超越去年同期，惟需求尚未追上運力的增長幅度。」

國泰集團 2025 年 9 月份詳細運載數字及詞彙請見下頁。

國泰航空	2025年 9月	對比 2024年9月 差額百分比	2025年9個月 累積數字	今年至今 差額百分比
可用座位公里數（千位）	11,430,859	19.7%	103,250,025	26.6%
收入乘客公里數（千位）	9,407,276	21.0%	87,665,503	29.6%
客運航段數量	9,451	12.3%	86,639	21.2%
載運乘客人次	2,198,381	21.0%	20,996,182	26.8%
乘客運載率	82.3%	0.9pt	84.9%	1.9pt

國泰貨運	2025年 9月	對比 2024年9月 差額百分比	2025年9個月 累積數字	今年至今 差額百分比
可用貨物噸公里數（千位）	1,276,894	3.6%	11,256,538	8.6%
收入貨物噸公里數（千位）	729,196	0.8%	6,546,531	6.7%
貨機航段數量	1,304	-3.6%	11,353	-2.5%
載運貨物（公噸）	134,909	1.4%	1,215,640	10.2%
貨物運載率	57.1%	-1.6pt	58.2%	-1.1pt

香港快運	2025年 9月	對比 2024年9月 差額百分比	2025年9個月 累積數字	今年至今 差額百分比
可用座位公里數（千位）	1,304,021	10.9%	13,441,909	35.3%
收入乘客公里數（千位）	948,674	12.5%	10,579,597	25.5%
客運航段數量	3,340	11.4%	33,710	33.3%
載運乘客人次	529,216	16.3%	5,808,024	30.6%
乘客運載率	72.7%	1.0pt	78.7%	-6.2pt

詞彙

專門術語：

可用座位公里數（“ASK”）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客的乘客座位運載量（以座位數目計算）。

可用貨物噸公里數（“AFTK”）

以每航線的航程乘該航線可運載貨物的運載量（以噸計）。

收入乘客公里數（“RPK”）

以每航線的航程乘該航線的載客數目。

收入貨物噸公里數（“RFTK”）

以每航線的航程乘該航線的運載貨物（以噸計）的數量。

比率：

$$\text{乘客運載率} = \frac{\text{收入乘客公里數}}{\text{可用座位公里數}}$$

$$\text{貨物運載率} = \frac{\text{收入貨物噸公里數}}{\text{可用貨物噸公里數}}$$

傳媒查詢



+852 2747 5393



press@cathaypacific.com



www.cathaypacific.com