

证券代码：000582

证券简称：北部湾港

公告编号：2025079

债券代码：127039

债券简称：北港转债

北部湾港股份有限公司

关于投资建设北部湾港钦州港域大榄坪港区 大榄坪南作业区内 1 号至 5 号江海联运 泊位工程的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

北部湾港股份有限公司（以下简称公司）于 2025 年 10 月 27 日召开第十届董事会第十九次会议，审议通过了《关于审议投资建设北部湾港钦州港域大榄坪港区大榄坪南作业区内 1 号至 5 号江海联运泊位工程的议案》，现将有关事项公告如下：

一、项目投资概述

（一）对外投资的基本情况

为贯彻高标准高质量建设西部陆海新通道部署要求，建成与平陆运河相衔接的江海联运换装港区，提升钦州港域集装箱运输综合服务能力，北部湾港股份有限公司下属子公司广西钦州保税港区宏港码头有限公司（以下简称宏港码头）拟投资建设北部湾港钦州港域大榄坪港区大榄坪南作业区内 1 号至 5 号江海联运泊

位工程，项目总投资额为 94,122 万元。

(二) 董事会审议程序及表决情况

公司于 2025 年 10 月 27 日召开第十届董事会第十九次会议，以 8 票同意，0 票反对，0 票弃权，审议通过了《关于审议投资建设北部湾港钦州港域大榄坪港区大榄坪南作业区内 1 号至 5 号江海联运泊位工程的议案》，公司董事会同意下属子公司宏港码头投资建设北部湾港钦州港域大榄坪港区大榄坪南作业区内 1 号至 5 号江海联运泊位工程，项目总投资额为 94,122 万元。

根据《深圳证券交易所股票上市规则（2025 年修订）》及《公司章程》等相关法律法规规定，本次投资建设的董事会审批权限范围内，不涉及重大资产重组，不构成关联交易，不需经过公司股东会批准。

二、项目业主基本情况

项目业主名称	广西钦州保税港区宏港码头有限公司
成立日期	2019 年 4 月 15 日
注册地址	广西钦州保税港区行政综合大楼 A 座 1301 室
企业类型	有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资）
法定代表人	宋海涛
注册资本	人民币 20000 万元
主营业务	许可项目：港口经营（依法须经批准的项目，经相关部门批准后 方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证 件为准）一般项目：装卸搬运；普通货物仓储服务（不含危险化 学品等需许可审批的项目）；电气设备修理；机械设备销售；仓 储设备租赁服务；集装箱租赁服务；集装箱维修；国际货物运输 代理；国内货物运输代理；国内集装箱货物运输代理；国内贸易 代理；电子过磅服务；船舶拖带服务；港口理货；铁路运输辅助 活动；住房租赁；非居住房地产租赁；机动车充电销售；信息技 术咨询服务（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展 经营活动）
股权结构	北部湾港股份有限公司持股 100%

与上市公司存在的关联关系	为公司的全资子公司
是否为失信被执行人	否

三、项目的基本情况

（一）项目名称

北部湾港钦州港域大榄坪港区大榄坪南作业区内1号至5号江海联运泊位工程

（二）项目业主

广西钦州保税港区宏港码头有限公司

（三）项目建设规模及内容

本项目拟建设5个5,000吨级自动化集装箱泊位，岸线总长695米，水域设计底高程-7.8米，码头年设计通过能力65万标准箱。本项目主要建设内容包括对9号10号泊位扩建工程已建695米消浪护岸进行靠船功能改造、开展港池疏浚，在9号10号泊位扩建工程已形成陆域基础上建设3条自动化堆场及配套设施（考虑布置危险品堆场），增购自动化单小车岸桥5台，自动化集装箱轨道龙门吊6台，智能引导车（IGV）30台。

（四）投资概算

本项目总投资额94,122万元，其中工程费用85,017万元，其他费用4,937万元，预留费用2,699万元，建设期贷款利息1,469万元。

（五）项目建设期及实施进展

本项目建设工期约18个月，其中码头水工及陆域施工、设

备制造及安装调试约 17 个月，竣工验收及决算约 1 个月。

四、项目建设的必要性、存在的风险

（一）项目建设必要性

开展本项目建设是公司优化泊位结构，弥补小型泊位缺口的重要举措。钦州港域已建成的专业化集装箱泊位以 5 万吨级及以上泊位为主，经由平陆运河运输的船型以 5,000 吨级以下的小船为主。小船靠泊大泊位，不仅会造成码头资源的浪费，还会降低集装箱码头整体作业能力，严重影响港口的服务水平与质量。本项目建设 5,000 吨级江海联运泊位，可以释放大泊位能力，推动钦州港域形成泊位吨位结构合理、作业能力充分发挥的新格局，提升港口整体运营效率，适应港口高质量发展的要求，为港口的可持续发展提供有力支撑。

同时，本项目建设也是高效衔接平陆运河、完善多式联运体系的重要举措。本项目为自治区交通运输厅牵头组织编制的《平陆运河江海联运作业区建设方案》二期建设方案的重点项目之一，建成后与公司钦州港大榄坪港区大榄坪南作业区 7 号-10 号泊位及宏港码头拟建设的钦州港大榄坪港区大榄坪南作业区 9 号 10 号泊位扩建工程一体化运营管理，充分发挥大榄坪南作业区水网通江达海的地理优势，依托中铁联集钦州铁路集装箱中心站、平陆运河钦州出海口，打造北部湾港首个集江海联运、海铁联运功能于一体的江海铁多式联运全自动化集装箱码头，充分发挥各种运输方式的整体优势和提高组合效率，实现自动化作业体系和集

疏运体系有效衔接，进一步提升公司在区域内的核心竞争力。

（二）项目存在的风险

1.用海重叠风险：广西金桂浆纸业有限公司（以下简称金桂公司）排污口与本项目建设港池用海重叠，需协调排污口利益相关方意见，实施排污管迁改。

2025年7月21日钦州市人民政府组织召开专题会，并形成《研究钦州港大榄坪 A2 排污混合区排污口就近迁改有关问题的纪要》。7月28日北部湾港口管理局钦州分局根据会议工作要求形成《关于解决钦州港大榄坪 A2 排污混合区金桂浆纸业有限公司排污口与港口码头建设项目用海冲突问题的工作方案(报批稿)》并取得钦州市人民政府批复同意，由广西北投环保水务集团有限公司（以下简称北投水务）作为新建排污管道工程的实施主体，投资开展项目前期研究论证、设计、施工、验收、运营管理及维护等工作。本项目实施过程中将与排污口实施主体北投水务及利益相关者金桂公司保持沟通，确保本项目不受影响。

2.工程投资风险：项目建设投资受工程量、设备选型与数量、人工、材料价格等因素的影响。长期以来，大型项目工程投资超概算是建设行业中屡见不鲜的问题。该项目拟在项目设计阶段进行优化设计，施工建设时采用招投标等措施降低工程建设投资；同时，在施工过程中采用科学的管理方法，采用项目管理制，及时跟进建设进度，制定奖惩措施，对提前完成给予奖励，延后完成给予惩罚，确保工程按期投产。

3.市场风险：市场风险主要来自价格波动带来的风险，本项目的营业收入主要为码头的装卸收入，该风险因素对项目影响较大。本项目的收费标准结合周边港口当前的实际情况确定，能够反映当地的市场价格水平。所以从风险发生的可能性方面看，价格波动发生的可能性一般。在应对市场风险上，宏港码头将努力开拓市场，增加市场占有率，同时积极协调当地政府相关职能部门，使市场风险降到最低的限度；同时，紧密跟踪市场价格，学习和借鉴其他码头经验，提前规避价格波动影响。

4.融资风险：融资风险主要包括项目资金来源的可靠性、充足性和及时性，贷款利率的变化等。本项目所需资金 75%为贷款，贷款利息的高低取决于取得借款时金融市场的资金供求情况以及与银行的谈判情况、企业自身的资产情况等，而金融市场的波动，如利率、汇率的变动，以及企业自身财务状况的优劣等都会导致企业的融资风险。宏港码头将比较各大商业银行提供的贷款优惠，选择贷款优惠较大的银行，降低融资风险。

结合上述风险分析，项目的综合风险较小，均在可控制范围内，采取适当措施后对项目及公司经营不造成不利影响。

五、项目建设对公司的影响

本项目建成后，将形成与平陆运河相衔接的江海联运换装港区，有利于提升钦州港域集装箱运输综合服务能力，将钦州港打造成为我国西南地区的集装箱干线港，提升北部湾国际门户港竞争力。

本项目总投资额为 94,122 万元，资金来源 25%为自有资金，75%为银行贷款，贷款年利率为 3.0%；计划建设工期为 18 个月，第 1 年按贷款总额的 60%投入，第 2 年按贷款总额的 40%投入。本项目预测达产后年均营业收入为 11,100 万元，预计项目资本金财务内部收益率为 8.04%，投资回收期 14.18 年，具有良好的经济效益，可为公司带来良好的收益。

综合分析，本项目的实施对公司未来的经营成果有积极的影响，不存在损害公司及全体股东利益的情形。

六、备查文件

1. 第十届董事会第十九次会议决议；
2. 北部湾港钦州港域大榄坪港区大榄坪南作业区内 1 号至 5 号江海联运泊位工程可行性研究报告；
3. 北部湾港钦州港域大榄坪港区大榄坪南作业区内 1 号至 5 号江海联运泊位工程项目风险防控报告；
4. 国浩律师（南宁）事务所关于北部湾港钦州港域大榄坪港区大榄坪南作业区内 1 号至 5 号江海联运泊位工程立项有关事宜之法律分析意见。

特此公告

北部湾港股份有限公司董事会

2025 年 10 月 28 日