# 山东万通液压股份有限公司 投资者关系活动记录表

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整,没有虚假 记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承 担个别及连带法律责任。

# 投资者关系活动类别

- √特定对象调研
- □业绩说明会
- □媒体采访
- □现场参观
- □新闻发布会
- □分析师会议
- □路演活动

√其他 (投资者线上交流会)

### 投资者关系活动情况

活动时间: 2025年10月27日至2025年10月28日

活动地点:线上会议调研

参会单位: 汇添富基金、创金合信基金、平安基金、中信建投基金、指南基 金、上汽金控、国联基金、华夏基金、安信基金、大湾区发展基金、中欧基金、 广发基金、兴银基金、中信证券、第一创业证券、开源证券、长江证券、红塔证 券、民生证券、兴业证券、国投证券、东北证券、华源证券、国信证券、东方证 券、方正证券、浙商证券、华鑫证券、、阳光资产、上海鹏山资产、上海弘尚投 资、杭州锐稳投资、上海益和源资产、上海森锦投资、华宝信托、肇万资产、中 银理财、联储证券、Tiger pacific Capital、尚诚资产、汇瑾资产、星允投资、国晖 投资、冰河资产、国泰海通、长城财富资管、杭州锐誉进取私募基金、万丰友方、

果实资本、三井住友德思资管、度势投资、石峰资产、国寿养老(上述排名不分 先后)

上市公司接待人员:公司董事、副总经理、董事会秘书:王梦君女士

## 三、 投资者关系活动主要内容

本次投资者关系活动的主要问题及公司对问题的回复概要如下:

# 问题 1:油气弹簧作为公司一个高增长的业务板块,在技术研发和市场拓展等方面有哪些具体的举措和布局?

**回答:**随着油气弹簧产品技术的持续领先以及应用领域的不断拓宽,市场 渗透率不断提升,近三年复合增长率为116.46%,保持了快速增长势头。

公司根据市场需求,积极研发新型油气弹簧产品及主动式智能油气悬架系统,在新领域、新车型上的应用范围不断扩大,竞争优势明显。目前,公司已研发多款适用于不同车型的油气弹簧产品,为全球首个百台无人驾驶电动矿卡提供了全油气悬挂系统及整车集成智能称重感知系统,油气弹簧基于其创新性结构设计特点,更适配智能驾驶的悬架形式。公司正快速推动新型油气弹簧在新能源乘用车的应用及推广,暂未形成相关收入。

当前,公司已围绕多个不同车型的油气悬挂项目展开研发,包括"乘用车集成式油气主动悬挂系统项目"和"SUV新型油气弹簧底盘悬架系统项目"等,提高乘坐舒适度,不断解决乘坐过程中的痛点问题,相关项目正有序推进中。

### 问题 2: 公司在深海经济领域的技术储备布局如何?

回答:公司前期参与了多个国家级、省级海洋装备项目研发工作,包括高端海洋装备绿色直驱液压技术及产业化项目、海洋工程装备液压系统制造项目、海上钻井平台专用液压油缸项目、舰船转叶舵机用复式液压摆动缸关键技术及产业化项目、3000 米深海平台专用液压缸研发及产业化项目,具有相关技术储备。

#### 问题 3: 公司 2025 年三季度的业务开展情况如何?

回答: 2025 年前三季度,公司实现营业收入 50,606.68 万元,同比增长 14.18%,实现归属于上市公司股东的净利润 9,529.30 万元,同比增长 26.13%,归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润 9,383.43 万元,同比增长 36.08%。公司三大核心产品持续放量,各业务板块实现全线增长。传统产品市

场内需回暖,增速提高,新产品需求旺盛,境外市场开拓有力。公司将持续推 进新产品、新领域的业务开拓,不断提高盈利能力。

### 问题 4: 公司在风电领域的布局如何?

回答:在风电领域,公司积极拓展业务合作与产品应用。2025年3月,公司与国内风电集中润滑系统龙头企业盘古智能签署战略合作协议,盘古智能在风力发电类集中润滑系统领域的国内市场占有率已超过60%,市场占有率持续攀升,并连续多年稳居行业首位。双方将围绕风电液压系统展开联合研发,适配高端液压油缸产品,助力公司进入新的市场领域。2025年10月,公司成功向特定对象发行可转换公司债券,圆满完成1.5亿元融资。其中,盘古智能作为战略投资者认购1.2亿元,双方将进一步深化在风电领域适配产品的深度合作。

公司生产的液压油缸可以应用于风电液压变桨系统和液压偏航系统,根据风机的尺寸型号与设计结构的不同,使用数量不同。液压变桨系统通常配置 6 支油缸,偏航系统通常配置 8-12 支油缸,若变桨系统和偏航系统均采用液压系统,一个风机则需配置 14-18 支油缸。液压油缸作为液压系统的执行元件,价值占比大约为 35%-45%,价值占比较高。基于公司在风电液压系统的技术积累、与行业龙头企业的深度战略合作,为公司在风电领域的持续拓展奠定了坚实基础。

山东万通液压股份有限公司 董事会 2025 年 10 月 30 日