



**招商局港口集团股份有限公司**  
**关于控股子公司对其参股子公司提供财务资助**  
**暨关联交易的公告**

本公司及董事会全体成员保证公告内容真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

**重要内容提示：**

1. 资助对象：Terminal Link SAS（以下简称“TL”）；
2. 资助方式：股东借款；
3. 资助额度：19,600,000.00 美元；
4. 资助期限：10 年或协议双方书面确定的其他期限；
5. 资助利率：8.25%；

6. 履行的审议程序：本事项已经本公司 2025 年第三次独立董事专门会议、第十一届董事会 2025 年度第四次临时会议分别审议通过，尚须提交本公司 2025 年度第二次临时股东会审议。

**一、本次财务资助概述**

招商局港口集团股份有限公司（以下简称“本公司”）控股子公司招商局港口控股有限公司（香港联交所代码：00144.HK，以下简称“招商局港口”）拟以自有资金通过股东借款的方式向其参股子公司 TL 提供 19,600,000.00 美元的财务资助（以下简称“本次财务资助”或“本次交易”），TL 的控股股东 CMA CGM SA（法国达飞集团公司，以下简称“CMA”）按出资比例提供同等条件财务资助，贷款利率为 8.25%，贷款期限为 10 年或协议双方书面确定的其他期限，资金用途为支持 TL 旗下全资子公司牙买加金斯頓港 Kingston Freeport Terminal



Limited（以下简称“KFTL”）的西堆场扩建项目投资。KFTL 近年来每年完成箱量稳定上升，2024 年完成箱量已贴近码头设计总箱量，面临经营瓶颈，码头管理层建议扩建码头西堆场以增加码头设计总箱量。出于对 KFTL 业务发展情况和经营预期的预测，经内部评估，认为项目具备商业可行性，决定执行，由 TL 双方股东按出资比例向 KFTL 提供资金支持。

本次财务资助事项不会影响本公司正常业务开展及资金使用，不属于《深圳证券交易所股票上市规则》《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 1 号——主板上市公司规范运作》等规定的不得提供财务资助的情形。

根据《深圳证券交易所股票上市规则》第 6.3.3 条的相关规定，上市公司的董事、高级管理人员所担任董事、高级管理人员的除上市公司及其控股子公司以外的法人，与上市公司构成关联关系。鉴于本公司董事、首席运营官、总经理陆永新先生担任 TL 的董事，本次交易构成关联交易。

本公司于 2025 年 10 月 29 日召开了第十一届董事会 2025 年度第四次临时会议，审议通过了《关于控股子公司对其参股子公司提供财务资助暨关联交易的议案》，关联董事陆永新已回避表决，非关联董事以 11 票同意，0 票反对，0 票弃权的表决结果审议通过该议案。

上述议案已经本公司 2025 年第三次独立董事专门会议审议，独立董事全票同意将该议案提交董事会审议。

本次关联交易尚需提交本公司股东会审议，关联股东将回避表决。

该交易不构成《上市公司重大资产重组管理办法》规定的重大资产重组，不需要经过有关部门批准。

## **二、被资助对象的基本情况**

### **（一）基本信息**

名称：Terminal Link SAS

公司性质：私人公司



住所：4, Quai d, Quai, 13002 Marseille, France

法定代表人：Christine Cabau Woehrel

注册资本：4,887.04 万欧元

成立时间：2001 年 11 月 12 日

经营范围：主要从事码头的投资、发展和经营业务。

股权结构：CMA 通过 CMA Terminals Holding 持股 51%，招商局港口通过 Direct Achieve Investments Limited 持股 49%。

实际控制人：无

## （二）简要历史沿革

TL 成立于 2001 年，总部位于法国南部城市马赛，最初为 CMA 的全资子公司。2013 年 1 月 25 日，招商局港口与 CMA 签订《股权购买协议》，以 4 亿欧元的价格购买 TL 下属码头组成的资产包的 49% 股权；TL 旗下其余码头资产和项目在股权购买协议签署前，CMA 已通过资产重组方式将其转入其码头资产管理和投资平台 CMA Terminals Holding（由 CMA 全资拥有）。2013 年 6 月 11 日，招商局港口完成收购 CMA 旗下全资子公司 TL 之 49% 股权的交易，TL 成为 CMA 和招商局港口分别持有 51% 和 49% 股份的合资公司，由两家股东联合参与经营管理。2019 年 12 月，CMA 和招商局港口的战略合作进一步深化。根据双方签署的协议，CMA 将其持有的 10 个码头股权资产转让至 TL。2020 年 3 月，双方最终完成了 8 个码头的交割。

## （三）业务开展情况及主要财务数据

主营业务情况：目前 TL 在全球经营码头业务，其中 TL 拥有经营管理权的下属码头包括：位于法国敦刻尔克港的 TDF 码头，位于法国勒阿弗尔港的 GMP 码头，位于摩洛哥卡萨布兰卡港的 Somaport 码头，位于伊拉克乌姆盖赛尔港的 CCTI 码头以及位于牙买加金士顿港的 KFTL 码头，其余码头为 TL 的联营或参资企业。TL 旗下码头主要位于“一带一路”沿线，拥有多个区域领先的半自动化码头和转运



枢纽。

主要财务数据：

截至 2024 年 12 月 31 日，TL 资产总额 31.22 亿美元，负债总额 16.43 亿美元，净资产 14.79 亿美元；2024 年营业收入 6.95 亿美元，净利润 0.43 亿美元。

（经审计）

#### （四）与本公司关系

TL 系招商局港口控股子公司 Direct Achieve Investments Limited 的参股公司。本公司董事、首席运营官、总经理陆永新先生担任 TL 的董事。

#### （五）本公司在上一会计年度对该对象提供财务资助的情况

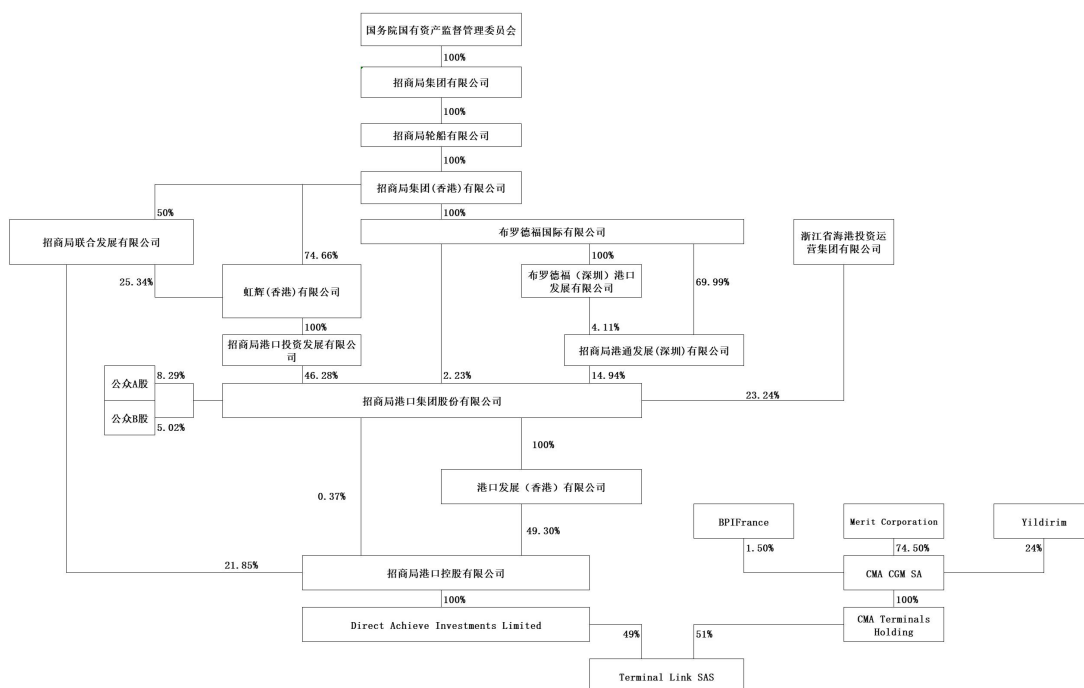
本公司在上一会计年度除 2023 年 5 月向 TL 提供的期限为 5 年的 2,599.50 万欧元的财务资助以外，本公司未向 TL 提供其他财务资助。本公司不存在财务资助到期后未能及时清偿的情形。

#### （六）是否为失信被执行人

截至本公告披露日，TL 存续实际担保总额 404,398.90 万元人民币，除此之外，不存在抵押、诉讼与仲裁等或有事项。TL 资信情况良好，TL 不属于失信被执行人。（按 2025 年 10 月 28 日中国人民银行公布的汇率折算）

#### （七）财务资助对象相关的产权及控制关系

截至本公告披露日，本公司与 TL 相关的产权及控制关系如下图：



### 三、本次交易的定价政策及定价依据

本次财务资助借款年利率为 8.25%，为参考市场定价并双方谈判协商确定，高于目前有担保隔夜融资利率（SOFR，Secured Overnight Financing Rate）。

本次关联交易遵循客观、公平、公允的定价原则，不存在利益转移，定价遵循公平、合理、公允的原则，不存在损害本公司及全体股东利益的情形。

### 四、本次财务资助协议主要条款

财务资助方式：股东借款；

财务资助期限：10 年或协议双方书面确定的其他期限；

财务资助额度：19,600,000.00 美元；

财务资助利率：8.25%；

财务资助用途：投资 TL 旗下 KFTL 西堆场扩建项目；

还款保障措施：本公司与 TL 的间接控股股东 CMA 本次按出资比例提供同等条件财务资助。



---

**五、被资助对象的其他股东的基本情况、与本公司的关联关系及其按出资比例提供财务资助的情况**

**（一）被资助对象的其他股东的基本情况**

名称：CMA CGM SA

公司性质：私人公司

住所：Boulevard Jacques Saadé, 4 Quai d' Arenc, 13235 Marseille Cedex 2, France

法定代表人：Jacques R. Saadé

注册资本：2.50 亿欧元

成立日期：1978 年 9 月 1 日

经营范围：主要从事国际集装箱运输业务，其他业务主要包括物流业务、集装箱码头运营业务。

股权结构：Merit Corporation 持有 CMA74.5%的股权，Yildirim 持有 CMA24%的股权，BPIFrance 持有 CMA1.5%的股权。Merit Corporation 为 Jacques R. Saadé及其家族控制的公司。

**（二）与本公司的关系**

与本公司无关联关系。

**（三）被资助对象的上述股东按出资比例履行相应义务的情况**

CMA 按出资比例向 TL 提供同等条件的 20,400,000.00 美元贷款。

**六、本次财务资助暨关联交易目的、存在的风险、风控措施及对公司的影响**

本次提供财务资助的资金为自筹资金。本次财务资助暨关联交易主要是为了支持 TL 业务的顺利开展，满足其经营需要及业务开展需要。本次财务资助在不影响本公司正常生产经营情况下进行，TL 的间接控股 51%股权的股东 CMA 按比例



提供同等条件的财务资助，风险处于可控范围内，本公司将积极跟踪 TL 的日常经营进展，控制资金风险，确保本公司资金安全。本次财务资助不存在损害本公司和中小股东利益的行为，亦不会对本公司的经营活动产生不利影响。

#### **七、与该关联方累计已发生的各类关联交易情况**

2025 年 1 月 1 日至本公告披露日，本公司与 TL 及其下属企业累计已发生的各类关联交易的总金额为 1,086.08 万元人民币。

#### **八、董事会意见**

本次控股子公司提供财务资助用途清楚，有助于解决 TL 的资金需求，具有必要性和合理性。本次财务资助暨关联交易符合相关法律法规及《公司章程》的规定，双方股东等比例提供财务资助，TL 具备偿付能力，本公司将积极跟踪 TL 的日常经营进展，控制资金风险。本次财务资助不存在损害公司及全体股东的利益，决策程序合法、有效。

#### **九、独立董事专门会议审议情况**

2025 年 10 月 28 日，本公司召开了 2025 年第三次独立董事专门会议，以 4 票同意、0 票反对、0 票弃权的表决结果审议通过了《关于控股子公司对其参股子公司提供财务资助暨关联交易的议案》，并同意将此议案提交本公司第十一届董事会 2025 年度第四次临时会议审议。

#### **十、累计对外提供财务资助金额及逾期未收回的金额**

本次提供财务资助后，本公司提供财务资助总余额为 0 万元人民币，占本公司最近一期经审计净资产的 0%；本公司及其控股子公司对合并报表外单位提供财务资助总余额 143,159.43 万元人民币，占本公司最近一期经审计净资产的 1.12%，本公司无逾期未收回的金额。（按 2025 年 10 月 28 日中国人民银行公布的汇率折算）

#### **十一、备查文件**

（一）第十一届董事会 2025 年度第四次临时会议决议；



**招商局港口集团股份有限公司**  
**CHINA MERCHANTS PORT GROUP Co., Ltd.**

---

（二）2025 年第三次独立董事专门会议决议；

（三）财务资助协议。

特此公告。

招商局港口集团股份有限公司

董 事 会

2025 年 10 月 31 日