

证券代码：002487

证券简称：大金重工

公告编号：2025-066

大金重工股份有限公司

关于签署欧洲首个超大型半潜驳船建造合同的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

一、合同签署情况

近日，公司全资子公司盘锦大金海洋工程有限公司（以下简称“盘锦大金”）与挪威某船东签署了《半潜驳船建造合同》（以下简称“本合同”），盘锦大金将为其设计、建造、交付一艘 43000DWT（载重吨）的无动力半潜驳船（以下简称“本船”），本船总长约 150 米、型宽 60 米、型深 9.5 米、最大下潜吃水 32.5 米，合同总金额折合人民币约 2.85 亿元，该船舶将于 2027 年完成交付。

本船载重吨、最大下潜深度等核心参数在全球同类型船舶中均处于领先水平，具备强大调载能力，船体采用尾部六浮箱等稳健设计，并集成大管径复杂管系系统，整体性能优异，可满足船级社、船籍国等多方严格要求。

根据《深圳证券交易所股票上市规则》《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 1 号——主板上市公司规范运作》等有关法律法规、规范性文件和《公司章程》的规定，上述合同属于公司日常经营性合同，不需要经过公司董事会和股东会审议，亦无需独立董事发表独立意见。

二、交易对手方介绍

1、基本情况：交易对手方为挪威某船东，专注于海洋工程与服务，持有并运营一支由多艘专业船舶组成的船队，包括驳船、拖船、打捞船、重吊船等多种特种船舶。

2、类似交易情况：最近三年公司未与交易对手方发生过类似交易。

三、合同主要内容

1、合同标的：一艘 43000DWT（载重吨）无动力半潜驳船。

2、付款节奏：按照制造节点分阶段支付款项。

3、合同金额：约人民币 2.85 亿元。

4、双方权利义务：甲方按照合同约定支付款项，乙方负责完成船舶设计、建造、海试后交付船只。

5、交船时间：2027 年。

四、对公司的影响

该合同是盘锦大金与欧洲船东的首次合作，标志着公司船舶建造能力受到了国际市场的进一步认可。在船型方面，实现了从甲板驳船到技术难度更高的半潜式驳船跨越，该船型为公司首建船型，应用场景聚焦重型海洋工程运输与安装，将为公司未来在全球市场进一步打开接单空间。

本合同的履行预计会对公司未来经营业绩产生积极影响，公司将根据协议要求以及收入确认原则在相应的会计期间确认收入（最终以经会计师事务所审计的数据为准）。

五、风险提示

本合同签订后实施周期较长并以外币作为结算货币，项目最终确认收入金额和时间存在不确定性，敬请广大投资者注意投资风险。公司将严格按照《深圳证券交易所股票上市规则》《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 1 号——主板上市公司规范运作》等有关法律法规、规范性文件的要求，及时披露合同进展。

六、备查文件

《半潜驳船建造合同》。

特此公告！

大金重工股份有限公司董事会

2025 年 10 月 31 日