

证券代码：000768

证券简称：中航西飞

中航西安飞机工业集团股份有限公司
投资者关系活动记录表

编号：2025-010

投资者关系 活动类别	☒ 特定对象调研 ☐ 媒体采访 ☐ 新闻发布会 ☒ 现场参观 ☒ 分析师会议 ☐ 业绩说明会 ☐ 路演活动 ☐ 其他（请文字说明其他活动内容）
活动参与人员	华创证券有限责任公司、鹏华基金管理有限公司、亚太财产保险有限公司、深圳市前海尚善资产管理有限公司、上海高毅资产管理合伙企业。 上市公司参与人员： 董事会秘书左锋、证券事务代表龚亮、民机与转包项目部党总支副书记杨雪茹、财务管理部刘玲、证券与资本管理部主管牛颖杰、投资者关系管理员刘剑。
时间	2025 年 10 月 31 日
地点	西安市阎良区西飞大道一号西安空地勤保障中心第二会议室
交流内容及具体 问答记录	一、介绍中航西飞的基本情况 中航西安飞机工业集团股份有限公司（以下简称中航西飞或公司）成立于 1997 年 6 月 18 日，于 1997 年 6 月 26 日在深圳证券交易所挂牌上市，成为中国航空制造业首家上市公司。公司目前主要从事大中型飞机整机及航空零部件等航空产品的研制、批产、维修及服务，承担了 C909、C919、AG600 等大中型民用飞机机体部件设计、制造、配套与服务，与欧洲空客、美国波音以及中国商飞等国内外知名航空公司拥有长期而稳定的合作关系。 公司坚持体系化发展，积极拓展新技术领域，不断完善产品

	谱系，逐步具备了敏捷高效的生产交付能力。同时，公司拥有完整的民机部件生产制造体系及先进的研制能力，在国际国内民机研制领域占有重要地位，是我国民用航空产业链和供应链体系发展的主体力量之一，是国家大飞机、支线飞机、航空应急救援装备体系建设的核心和主导力量之一。 二、请介绍公司所处行业情况 航空工业是国家战略性高技术产业，是典型的知识密集型、技术密集型行业，行业技术辐射面广，产业关联度高，吸纳就业能力强，其发展水平是国家经济、技术、国防实力及工业化水平的重要标志和集中体现，同时也是国防空中力量和航空交通运输的物质基础。航空工业是我国工业体系中不可或缺的一环，是维护国家安全和保障社会长治久安的战略性的产业，对于提升我国国际竞争力和影响力、维护国家利益与国际形象地位、维持国际形势总体稳定有着不可替代的作用。随着我国航空工业关键核心技术能力不断增强、产业链供应链稳定性和现代化水平持续提高、国际循环质量和水平稳步提升，未来将稳定形成参与国际合作和竞争的新优势，分享世界经济发展带来的成果。 公司是我国主要的军用大中型运输机、轰炸机、特种飞机等航空产品的制造商。近年来，公司立足新发展阶段，紧抓民机发展新机遇，统筹国内和国际两个市场，持续推进民用航空产业高质量、高效益、低成本、可持续发展。公司承担了 C909、C919、AG600、B737、A320 等国内外大中型民用飞机机体部件设计、制造、配套与服务，与欧洲空中客车公司、美国波音公司以及中国商用飞机有限责任公司、中航通用飞机有限责任公司等国内外知名航空公司拥有长期而稳定的合作关系，荣获空客“工业卓越奖”“上速率冠军”提名奖以及全球首批、亚太地区首家“卓越航空铜牌”等荣誉。随着空客 A320 系列翼盒项目第三条生产线首架下架、波音 737MAX 内襟翼项目第 1000 架交付、中国航展期间实现 ATR 中央翼骨架、A321 机身系统装配新项目签约等关键里程
--	--

	碑目标的实现，充分展示民机部件转包高质量制造能力以及专业化发展成效，标志着公司民机部件转包业务迈入转型升级阶段。 三、公司对未来展望和“十五五”规划 公司未来以飞机整机研制、批产、维修及服务为发展定位，聚焦主业工作重心，强化科技创新驱动，依托型号研制，实现一批专业领域关键技术突破，形成满足技术需求的创新能力和创新体系；继续做强做精转包业务，扩大转包生产合作规模，提升合作层次和经济效益；提升航空维修服务保障能力，向用户提供维修、改装、航材、信息在内的一体化服务。 预计在“十五五”期间，公司产品结构多元化，未来，公司将以股东利益为中心、以重点型号为牵引、以自主创新为动力、以市场需求为导向，聚焦航空主业，突出科技创新引领作用，形成以军用航空、民用航空和航空维修及服务保障三大产业为核心的全新发展格局，积极履行社会责任，维护客户、股东、员工和其他利益相关方权益，推动公司的高质量发展。 四、请问公司在低空经济领域航空产品研制及市场推广方面最新进展情况？ 低空经济为公司民用航空产业提供了良好发展契机，公司也将低空经济作为发展的重点领域之一，公司具备无人机研制的技术储备和运营能力。目前，公司及投资企业以“市场主导、快速研制、持续迭代”为发展策略，深入研究无人运输机应用场景，参与研制 HH 系列及鸮影无人运输系统等系列化产品，积极推进示范运营，服务和带动区域经济发展。HH 系列无人机可应用于支线物流、森林草原灭火、火灾监测、救援物资运输与投送、中继通信及人工增雨等多个场景；鸮影无人机可用于大商载、长航程民用货运应用场景。系列产品在加速研制中，计划在“十五五”期间取得相关成果。 五、公司复合材料产业的前景展望？ 公司致力于打造世界级大中型复合材料主承力零/部件研发生
--	--

	产基地，经过深耕 40 余年，先后参与 30 余型军民用飞机复材构件研制批产，创造了国内复合材料产品发展历程中的“多个第一”，实现大中型飞机复材产品全覆盖，在研大尺寸复材机翼壁板达国内领先、世界一流水平，同时拓展航天、无人机、航海等高价值复材构件领域。公司以正向研发体系为平台，形成“测试分析、仿真计算、工艺设计”等八大技术能力，构建“大型飞机复合材料整体结构件制造关键技术集群”；依托创新平台与科研工作站，承担国家多项重大专项，研制与创新能力持续增强。未来，公司将持续打造“1+2+6+X”产业布局（1 个研发中心、2 个产业平台、6 大技术前沿、若干辐射产业），聚焦国民经济需求，构建“航空为主、多种经营”模式，助力国防现代化与国民经济发展。
关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明	不涉及
活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件（如有，可作附件）	无