

证券代码：002320

证券简称：海峡股份

海南海峡航运股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：20251031

投资者关系活动类别	☐ 特定对象调研 ☐ 分析师会议 ☐ 媒体采访 ☐ 业绩说明会 ☐ 新闻发布会 ☐ 路演活动 ☒ 现场参观 ☐ 其他 _____
参与单位名称及人员姓名	参与公司投资者开放日的中小投资者
时间	2025年10月31日 15:00-18:00
地点	海口新海港客运枢纽
上市公司接待人员姓名	蔡泞检、张芬芬、高松、许楠楠、刘哲
投资者关系活动主要内容介绍	公司介绍：公司2002年由海南港航控股有限公司、深圳市盐田港股份有限公司等5位股东发起设立，2009年公司在深圳证券交易所挂牌上市，为公司快速发展奠定基础。2017年公司增发股份收购海南港航的轮渡码头资产，业务扩展至港口服务，迈出港航一体化的第一步。2019年公司的间接控股股东变更为中国远洋海运集团，公司进入快速发展期。2021年海峡股份完成琼州海峡航运资源整合，提升琼州海峡“黄金水道”运输服务能力。2025年公司现金收购中远海运客运100%股权，客滚船规模达到66艘，全球排名第一。公司以琼州海峡及渤海湾为中心的客滚运输业务为主，共经营海口至海安、烟台至大连、三亚至西沙等航线，以及新海港和秀英港轮渡港口服务业务。商业模式上，主要通过船舶运输收取客货运费，依托港口服务获取码头运营收入，同时借助西沙旅游航线开发特色产品提升整体收益。

	问：客滚运输存在哪些难点？ 答：一、季节性运量波动大，高峰时段运力紧张 琼州海峡客滚运输市场存在明显的淡旺季差异。每年春节、清明、五一、国庆等节假日，以及海南旅游旺季（如冬季“候鸟”迁徙期），客流和车流会集中爆发，单日运量可达平时的数倍。这种短时高峰对船舶运力提出极高要求，若运力储备不足，将导致车辆滞留、旅客拥堵，甚至引发社会舆情。但若过度配置运力，淡季又面临船舶闲置率高、运营成本攀升的压力，形成“高峰期不够用、淡季用不完”的结构性矛盾。 二、运输对象多元，生产组织复杂度极高 客滚运输需同时兼顾旅客、货车、小汽车、大巴车、新能源汽车等多类运输对象，其生产组织难度远超单一货运或客运。货车长度、小汽车尺寸、大巴车高度均不同，需动态配载以最大化舱位利用率。同步保障旅客安检、候车、登船与车辆安检、称重、调度两条动线，任一环节拥堵将引发船期延误。 三、新能源车辆激增，安全生产面临新挑战 随着新能源汽车普及率不断提升，客滚运输面临新能源汽车自燃风险不可控、扑救难度极大的新挑战。 以上三点，既是琼州海峡客滚运输的核心痛点，也是公司未来需通过动态运力调度系统、智能配载算法、新能源车辆分级管控体系重点突破的方向。 问：公司通过什么方式应对自贸港封关运作带来的车客流量增长？ 答：公司可以通过增加平板驳船投入、新造客滚船舶来满足市场需求，此外可以通过开辟新航线缓解海口至海安航线压力。 问：公司未来股息政策？ 答：公司一直秉持着积极回馈股东的理念，致力于在保证公司可持续发展的前提下，为股东创造稳定的股息收益。我们的股息政策将综合考虑公司的盈利状况、现金流状况、未来投资计划以及股东的合理回报预期等
--	---

	因素，力求实现公司与股东的长期共赢。 问：2025年底启动海南全岛封关运作，将为公司带来哪些机遇？ 答：海南自贸港实施优惠的税收政策，包括企业所得税优惠等，直接降低公司的运营成本，为公司发展提供良好的政策环境。海南封关运作后，将实行“一线放开，二线管住”的政策，这意味着境内外货物进出海南将更加自由便利；实施“非禁即入”原则，投资自由化，这将吸引更多的投资者和合作伙伴进入海南市场，有利于公司车客流量确定性增长。随着海南省基础设施建设的完善，如环岛旅游公路的建成，也将大幅吸引自驾人群，对公司的主营业务起到带动作用。 问：中远海运集团是否有其他资产注入计划？ 答：目前公司未接到相关通知或规划安排。若未来有相关资产整合计划，公司将严格按照法律法规要求，及时履行信息披露义务。 问：介绍公司西沙旅游航线情况？ 答：海峡股份运营的三亚至西沙旅游航线由“祥龙岛”轮执航，自三亚凤凰岛国际邮轮港出发，航行约11小时抵达西沙群岛，行程四天三晚。游客可在全富岛、银屿岛等三个岛屿体验海岛风情并参与升旗、沙滩净滩等活动。 问：公司西沙航线是否有投入邮轮计划？ 答：公司始终密切关注国家政策导向与行业发展趋势，在海洋旅游业务板块，公司将打造“文化+旅游”精品航线，未来船舶将向邮轮化方向发展，从“传统交通船”向“酒店式体验”转变，公司将根据市场状况适时推动船舶运力结构优化，通过船舶升级、旅游产品创新、服务质量提升等多方面的努力，为游客提供更加优质、多样化的旅游体验。 问：公司西沙航线的其他参与者有哪些？ 答：西沙航线主要是由公司及三沙南海梦之旅邮轮有限公司运营，公司于今年收购了中远海运客运有限公司100%股权，而中远海运客运有限公司持有三沙南海梦之旅邮轮有限公司34%股权，即公司间接持有三沙南海梦之旅邮轮有限公司34%股权，是西沙航线的主导者。
--	---

关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明	本次活动不涉及未公开披露的重大信息。
附件清单（如有）	
日期	2025年10月31日