

证券代码：000581 200581

证券简称：威孚高科 苏威孚 B

无锡威孚高科技集团股份有限公司
投资者关系活动记录表

编号：2025-002

投资者关系 活动类别	☐特定对象调研 ☐分析师会议 ☐媒体采访 ☐业绩说明会 ☐新闻发布会 ☐路演活动 ☐现场参观 ☒其他 2025 无锡上市公司投资者集体接待日活动
参与单位名称及 人员姓名	投资者网上提问
时间	2025 年 11 月 4 日（周二）下午 15:30~17:00
地点	全景网“投资者关系互动平台”（ https://ir.p5w.net ）网络互动
上市公司接待 人员姓名	副总经理、董事会秘书 刘进军 证券事务代表 徐看
投资者关系活动 主要内容介绍	1. 董秘您好，关注到公司近年来在持续推进转型发展，请介绍一下威孚的最新转型思路。 答：感谢您的提问。公司立足战略发展全局，正积极构建“自主研发+战略并购+头部协同”三驾马车完整体系。在产品布局上，一方面，横向拓展新能源汽车赛道，以现有业务为基石，加速向电动化智能化核心部件、新能源汽车产业链零部件领域延伸；另一方面，纵向突破产业边界，凭借技术沉淀与创新驱动，将业务延伸至液压、热管理、具身智能等非汽车领域，构建多领域协同发展的多元化业务生态，为企业高质量发展注入持久动能。 2. 毫米波雷达业务量产，未来几年预计会有较大增速吗？预计多久能对母公司业绩产生增益。 答：感谢您的提问。目前，公司毫米波雷达产品已获取多家国内主流主机厂定点，将陆续搭载于多款即将上市的乘用车型，2026 年产销目标约 300 万颗。 3. 领导好，请介绍一下公司毫米波雷达业务的最新进展情况。 答：感谢您的提问。公司下属子公司威孚智感与博世深度战略合作的第六代毫米波角雷达已于近期正式发布并实现量产。目前，该产品已获取多家国内主流主机厂定点，将陆续搭载于多款即将上市的乘用车型，2026 年产销目标约 300 万颗。该产品既具备显著的成本优势、规模化优势以及品牌质量保证，同时通过共享“博世全球供应链+威孚

	本地化供应链”的双重资源，搭配全面快速的服务响应机制，可为客户提供高效、稳定的支持，此外其满足全球 100 多个国家出口认证要求，可直接服务全球市场客户，为威孚智感拓展全球业务提供有力支撑。未来，威孚智感将继续加速前雷达、4D 成像雷达、分布式雷达技术的开发应用。 4. 全主动悬架电机泵的威孚保隆 10 月 28 日正式开业,参股的威孚精机对全主动悬架也有布局,未来会并购整合吗? 答:感谢您的提问。公司目前不存在应披露但未披露的相关事项,涉及公司的重大信息请以公司指定信息披露媒体上刊登的公告为准。 5. 尊敬的公司领导,您好。请介绍一下威孚与保隆的合作情况,谢谢。 答:感谢您的提问。公司子公司威孚金宁与保隆科技子公司合肥保隆共同投资设立的威孚保隆合资公司(其中威孚金宁持股 55%)于 2025 年 7 月正式注册成立,威孚保隆致力于为整车企业提供更优质、更具竞争力的全主动悬架系统电液泵,推动全主动悬架系统在国内汽车市场的广泛应用。目前,电液泵产品已获取头部客户项目定点,与多个客户开展技术交流并推进项目定点工作。 6. 董秘,你好,请问公司发展机器人业务有什么优势吗?未来关于机器人业务的布局有什么打算? 答:感谢您的提问。从产业融合的角度看,汽车产业和机器人产业具有高度的协同性。公司正在积极推进人形机器人业务的规划布局及相关零部件产品的开发,同时积极推进产业链投资合作。 7. 尊敬的领导,您好。能否请公司介绍一下座椅业务的相关情况? 答:感谢您的提问。公司于 2020 年 7 月合资成立威孚智行座椅公司,正式布局智能汽车座椅业务。目前,公司汽车座椅产品已实现乘用车、商用车头部客户项目规模化量产,处于快速爬坡阶段,2025 年预计实现产销超 20 万套。 8. 近期安世半导体的事,说明欧盟现在政治如儿戏,咱们公司海外子公司的技术要加快引回国内比较保险。关注到氢能方面有技术回归,热管理的意沃技术有回归国内吗?意沃无锡公司的专利数量还比较少。 答:感谢您的提问。公司氢能、热管理业务在研发方面均实施集团统一规划,国外、国内基地深度协同开发模式。 9. 尊敬的董秘好,请介绍一下今年以来公司后处理、进气业务的发展情况,谢谢。 答:感谢您的提问。今年以来,公司后处理系统业务把握混动乘用车等细分市场持续增长机会,汽油净化器、柴油净化器销量同比保持增长,市场占有率保持稳步提升。进气系统业务四缸柴油增压器销量继续保持增长,市场占有率保持国内第一;汽油增压器紧抓混动乘用车市场机会,新获取的多个头部客户重点项目逐步实现量产;六缸增压器销量同比保持增长,获取多个重点客户项目。
--	--

	10. 领导好，请介绍下公司多年来坚持高分红的原因，未来现金分红政策是否能维持？ 答：感谢您的提问。公司坚持现金分红方式回馈股东，自 1995 年上市以来累计募资 40.38 亿元，已实施现金分红 31 次，累计现金分红 123.68 亿元。公司多年来坚持高分红，主要是为了回馈投资者，更好保障投资者权益。同时，公司积极响应上级部门鼓励和引导上市公司多次现金分红的政策，自 2024 年起开始实施中期分红。在平衡好业务发展资金需求前提下，公司将坚持中长期持续高水平分红策略。 11. 领导好，能否具体介绍一下公司与博世最新的合作情况？ 答：感谢您的提问。公司与博世于 1984 年开始合作，在柴油系统、汽油系统等领域建立了长期稳定的合作关系。为推动双方在新时期全面深化战略合作，公司于 2025 年 4 月 25 日与博世（中国）投资有限公司签署了《新时期战略合作协议》，将重点围绕汽车智能化、氢能（PEM 电解水制氢、储氢、氢燃料电池等）、行走液压和工业液压、人工智能和具身机器人技术工业应用、大型发动机燃油喷射系统等领域推进合作。具体请查阅公司于巨潮资讯网披露的《关于与关联方博世中国签署战略合作协议的公告》（公告编号：2025-031）。 12. 请问刘总，追回的 4.5 亿被诈骗资金，是否记入本年三季报的利润总额里？谢谢！ 答：感谢您的提问。本次追回资金影响其他应收款、货币资金等科目，不影响三季报的利润总额。 13. 公司 30 亿科创债用于什么项目？会并购一些能业务协同的企业吗？ 答：感谢您的提问。公司本次发行公司债券的募集资金拟用于偿还公司有息负债、补充营运资金、项目投资建设及法律法规允许的其他用途。 本次活动不涉及未公开披露的重大信息。
附件清单(如有)	
日期	2025 年 11 月 04 日