

广州白云国际机场股份有限公司 投资者关系活动记录表

编号：2025-012

类别	☒ 特定对象调研	☐ 分析师会议	☐ 媒体采访	☐ 业绩说明会
	☐ 机构策略会	☐ 路演活动	☐ 现场参观	☐ 其他_____
时间	2025 年 11 月 3 日			
地点	公司办公楼			
形式	☐ 现场	☒ 电话	☐ 线上系统	☐ 其他_____
方式	☐ 书面	☒ 口头		
是否涉及应当披露重大信息	☐ 是_____			☒ 否
活动文档	☐ 是_____			☒ 否
接待人员	廖开吉			
参加人员	国金证券（王凯婕）广发基金（田文舟）平安基金（季清斌）太平洋资产（吴晓丹）创金合信基金（李晗、张小郭）长江证券（汪中昊）弘毅金涌（开明达）光大证券（刘勇）金信基金（黄飙）紫金信托（魏宁伟）国泰证券投资信托（郑宗杰）上海锐天投资（邓晨）上海原点资产管理（程夏颖）上海和谐汇一（庄莹）中国国际金融（董俊业）中意资产（马保良）北京诚盛投资（完永东）华宝信托（顾宝成）招商信诺（刘延波）第一北京投资（Zhuojun Liang）			
主要内容记录	1. 第三季度管理费用环比上升的原因是什么？后续变动的趋势如何？ 主要是公司9月份承办2025国际机场博览会暨第十届中国机场服务大会，由此产生的场地租赁、会务服务、宣传等费用。			

剔除这一因素，管理费用变动平稳。

2. T3 资产使用模式是什么？对成本的影响如何？

机场集团与白云机场将在符合机场行业监管要求的基础上，就三期扩建工程相关资产的使用、运营管理方式进行协商，并根据上市规则、公司章程等要求履行内部审议程序。

3. 投产后高峰小时容量是否调整？

民航局已批复白云机场高峰小时容量标准调整为 93 架次/小时。

4. T3 投入使用后，T1 改造的进展如何？

现阶段 T1 尚未完全关停，改造方案和投资规模尚未完全确定。

5. 公司三季度的收入构成是怎样的？

第三季度航空性收入约 8 亿元，航空性延伸服务收入约 11.7 亿元。

6. 第三季度的免税收入是否出现大的提升？

第三季度免税收入环比未出现大的提升。

7. T2 出境免税协议明年到期，是否有相应的进展？

按照政府有关部门出台的口岸出境免税店管理办法规定的程序和要求确定 T2 出境免税运营商。

8. 定增工作进展如何？

交易所已审核通过，目前处于提交注册阶段。

9. 近几年公司业绩快速回复的核心原因是什么？

	白云机场近几年业绩的快速恢复，主要得益于公司严格的成本费用管控、积极的航空市场开拓，以及对航站楼商业、广告面临的挑战所采取的有效应对措施。
--	--