

裕太微电子
Motorcomm

裕太微电子股份有限公司

证券代码：688515

证券简称：裕太微

裕太微电子股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：YT_ZQSWB_2025_11_1

投资者关系活动类别	☒ 公司现场接待 ☐ 电话接待 ☒ 其他场所接待 ☐ 公开说明会 ☐ 定期报告说明会 ☐ 重要公告说明会 ☐ 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称	温州胜益企业管理咨询有限公司、北京博星证券投资顾问有限公司、北京方圆金鼎投资管理有限公司、浙江秘银投资管理有限公司、上海玖鹏资产管理中心（有限合伙）、浦银安盛基金管理有限公司、西部利得基金管理有限公司、上海昱弘资产管理有限公司、北京祥东资产管理有限公司、上海高鑫私募基金管理有限公司、国联民生证券股份有限公司、上海左道投资管理有限公司、南京众赞金融信息服务有限公司、中信保诚基金管理有限公司、西南证券股份有限公司、南京证券股份有限公司、Point72 Hong Kong Limited
日期时间	2025 年 11 月 4 日-2025 年 11 月 5 日
地点	上海市
上市公司接待人员姓名	董办顾问：程婧偲
投资者关系活动主要内容介绍	说明：对于已发布的重复问题，本表不再重复记录。 一、经营情况更新 2025 年前三季度，公司实现营业总收入 3.88 亿元，同比增长 45.70%，增长主要受益于半导体行业景气度回升及多款产品线销售放量。其中，第三季度单季实现营收 1.66 亿元，同比增长 48.87%，环比亦保持增长，反映公司业务动能持续增强。 公司持续保持较高研发投入强度，前三季度研发费用为 2.28 亿元，同比增长 13.38%，重点用于在研项目推进及产品技术升级。由于营收增速高于研发投入增速，研发费用占营业收入的比例同比下降 16.76 个百分点，

资源使用效率得到优化。

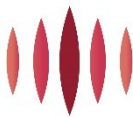
公司前三季度归母净利润为-1.28 亿元，尽管仍处于亏损状态，但亏损额同比收窄。其中，第三季度扣除非经常性损益后的归母净利润为-2,835 万元，较去年同期减亏 1,722 万元，显示盈利状况呈现改善态势。

在经营质量方面，公司现金流状况有所改善，前三季度经营活动产生的现金流量净额同比增加 7,684 万元，主要系销售收入增长带动回款增加，以及公司持续优化运营管理所致。

二、互动交流环节

1、公司近日宣布车载以太网芯片出货量突破千万颗，请谈谈这一里程碑对公司业务的意义，以及公司在车载芯片领域的核心竞争力和未来规划。

答：公司车载以太网芯片累计出货量突破千万颗，标志着产品技术实力与市场认可度已获下游广泛认可，是业务实现规模化应用的关键里程碑，也为公司在车载通信芯片领域进一步巩固地位、拓展市场奠定基础。近期公司与中汽芯（深圳）科技有限公司签署战略合作协议，明确围绕汽车通信（以太网 PHY、TSN Switch、SerDes、音频等）及相关芯片的信息安全、功能安全、可靠性及性能测试开展中长期合作，这一举措是公司从“技术突破者”向“生态共建者”战略升级的重要体现。在车载芯片领域，公司核心竞争力主要体现在三方面：一是产品合规性与可靠性，车载芯片已通过车规级认证及国际相关联盟标准测试，满足汽车电子严苛的应用要求与全球供应链适配需求；二是产品矩阵布局，已覆盖车载以太网物理层芯片、交换芯片，并同步推进高速视频传输（SerDes）芯片研发，可支撑车载通信关键场景需求；三是生态协同能力，通过与中汽芯等产业链伙伴的战略合作，进一步强化产品测试验证能力，加速技术与市场的对接效率。未来规划上，公司将持续深耕车载网络领域：一方面推进在研产品落地与现有技术迭代，完善车载通信相关产品布局；另一方面深化产业链合作，依托自主技术与生态共建优势，逐步从单一芯片供应向车载以太网解决方案方向升级，致力于成为车载通信芯片领域的重要参与者，为智能网联



汽车的通信需求提供核心支撑。

2、如何看待 5G-A 新网络对高速以太网芯片需求的推动作用？

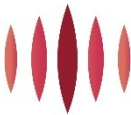
答：5G-A 作为 5G 技术的演进，通过提升网络速率、降低时延并增强连接密度，将直接拉动对高速以太网芯片的需求。在网络架构层面，5G-A 带来的流量激增和低时延要求，不仅需要更高速的物理层芯片（PHY）负责点对点数据传输，更需要高性能的交换机芯片作为网络枢纽，实现多端口之间的智能调度与流量管理。例如，在 10GPON/50GPON 网关及 5G 基站等新型网络基础设施中，必须同时部署高速 PHY 芯片和交换机芯片，才能构建完整的多设备、高并发通信解决方案。公司的产品布局涵盖了百兆至 2.5G 物理层芯片与 2 口至 24 口全系列千兆交换机芯片，能够为上述场景提供协同优化的完整套片方案。

3、在实现高效稳定的信息传输中，传输标准与硬件技术如何相辅相成？

答：高效稳定的信息传输建立在传输标准与硬件技术深度协同的基础之上。国际标准（如 IEEE 802.3bz）为 2.5G 以太网制定了物理层规范，确立了统一的互联基准；硬件技术则将这些标准转化为实际性能。理解这一点的关键在于单对线缆的传输效率：千兆以太网（1Gbps）需要四对线缆共同工作，每对承担 250Mbps；而 2.5G 以太网通过更先进的编码和信号技术，将每对线缆的传输能力提升至 625Mbps，同样在四对线缆上实现了 2.5Gbps 的总带宽，这是物理层技术的实质性飞跃。在这一体系中，交换机芯片扮演着“交通枢纽”的关键角色，与物理层芯片共同构成完整的高速通信解决方案。作为专注于高速有线通信芯片的企业，公司致力于推动标准与硬件的融合，通过自主研发的以太网物理层芯片与交换机芯片系列，将协议标准转化为适用于工业控制、机器人与网络通信等领域的高可靠、低延迟解决方案。

4、公司在供应链管理方面的工作？

答：公司构建全生命周期供应商管理体系，从供应商寻源、准入评估、变更控制及退出机制各环节实施严格管控，通过建立多维评价模型与动态



	审核机制，确保供应链源头合规性与资源适配性。在采购管理领域，公司建立权责清晰的采购管理架构，制定涵盖采购策略、操作流程及合规标准的管理制度，明确各业务单元职责边界，实现采购活动全流程精细化管控，从制度层面构建采购风险防控体系。在业务连续性管理方面，公司开展业务连续性管理（BCM）专项培训，强化跨部门风险识别能力与应急响应水平，通过情景模拟与预案演练，提升供应链风险预警与处置效率，保障核心业务运营稳定性。未来，公司将持续优化供应链管理制度，深化与战略供应商的协同合作，通过数字化供应链平台建设与绿色采购标准实施，构建绿色低碳的可持续供应链生态，助力提升企业运营效率与行业竞争力。
关于本次活动是否涉及应当披露重大信息的说明	本次活动不涉及应当披露重大信息。
附件清单(如有)	无