

证券代码：000768

证券简称：中航西飞

中航西安飞机工业集团股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2025-011

投资者关系 活动类别	☒ 特定对象调研 ☐ 媒体采访 ☐ 新闻发布会 ☒ 现场参观 ☐ 分析师会议 ☐ 业绩说明会 ☐ 路演活动 ☐ 其他（请文字说明其他活动内容）
活动参与人员	东方证券股份有限公司、中银基金管理有限公司、长城基金管理有限公司、中银理财有限责任公司、平安基金管理有限公司、兴业证券股份有限公司、长江证券股份有限公司。 上市公司参与人员： 证券事务代表龚亮，证券与资本管理部牛颖杰、刘剑，财务管理部刘玲。
时间	2025 年 11 月 6 日
地点	西安市阎良区西飞大道一号西安空地勤保障中心第六会议室
交流内容及具体 问答记录	一、介绍中航西飞的基本情况 中航西安飞机工业集团股份有限公司（以下简称中航西飞或公司）成立于 1997 年 6 月 18 日，于 1997 年 6 月 26 日在深圳证券交易所挂牌上市，成为中国航空制造业首家上市公司。公司目前主要从事大中型飞机整机及航空零部件等航空产品的研制、批产、维修及服务，承担了 C909、C919、AG600 等大中型民用飞机机体部件设计、制造、配套与服务，与欧洲空客、美国波音以及中国商飞等国内外知名航空公司拥有长期而稳定的合作关系。 公司坚持体系化发展，积极拓展新技术领域，不断完善产品谱系，逐步具备了敏捷高效的生产交付能力。同时，公司拥有完整的民机部件生产制造体系及先进的研制能力，在国际国内民机

	研制领域占有重要地位，是我国民用航空产业链和供应链体系发展的主体力量之一，是国家大飞机、支线飞机、航空应急救援装备体系建设的核心和主导力量之一。 二、请介绍公司所处行业情况 航空工业是国家战略性高技术产业，是典型的知识密集型、技术密集型行业，行业技术辐射面广，产业关联度高，吸纳就业能力强，其发展水平是国家经济、技术、国防实力及工业化水平的重要标志和集中体现，同时也是国防空中力量和航空交通运输的物质基础。航空工业是我国工业体系中不可或缺的一环，是维护国家安全和保障社会长治久安的战略产业，对于提升我国国际竞争力和影响力、维护国家利益与国际形象地位、维持国际形势总体稳定有着不可替代的作用。随着我国航空工业关键核心技术能力不断增强、产业链供应链稳定性和现代化水平持续提高、国际循环质量和水平稳步提升，未来将稳定形成参与国际合作和竞争的新优势，分享世界经济发展带来的成果。 公司是我国主要的军用大中型运输机、轰炸机、特种飞机等航空产品的制造商；公司拥有完整的民机部件生产制造体系及先进的研制能力。近年来，公司立足新发展阶段，紧抓民机发展新机遇，统筹国内和国际两个市场，持续推进民用航空产业高质量、高效益、低成本、可持续发展。公司承担了 C909、C919、AG600、B737、A320 等国内外大中型民用飞机机体部件设计、制造、配套与服务，与欧洲空中客车公司、美国波音公司以及中国商用飞机有限责任公司、中航通用飞机有限责任公司等国内外知名航空公司拥有长期而稳定的合作关系，荣获空客“工业卓越奖”“上速率冠军”提名奖以及全球首批、亚太地区首家“卓越航空铜牌”等荣誉。随着空客 A320 系列翼盒项目第三条生产线首架下架、波音 737MAX 内襟翼项目 1000 架交付、中国航展期间实现 ATR 中央翼骨架、A321 机身系统装配新项目签约等关键里程碑目标的实现，充分展示民机部件转包高质量制造能力以及专业化
--	--

	发展成效，标志着公司民机部件转包业务步入快速发展阶段。 三、公司在提质增效、成本管控方面有哪些措施？ 面对市场期许，公司未来将持续致力于产品利润改善，经营效益的提升。目前公司在产品研制、经营管理方面着力改进，力求开源节流。 开源方面，公司通过体系化塑造大中型飞机产品谱系，做强民用航空领域优质机体供应商品牌，增强市场开拓能力，充分争取订单。节流方面，核心重点工作是推进产品全价值链的降本增效：一是设计源头降本，从设计端贯彻低成本可持续理念，开展经济性论证及限费用设计；二是科技降本，加强科技创新投入及成果转化力度，将新材料、新技术、新工艺应用于产品制造环节，提升产品盈利能力；三是供应链降本，通过长期协议、集谈分采等模式应用，稳定供应，压降采购成本；四是管理运营降本，通过全面预算、绩效考核等管理工具，严控企业经营过程的管理、销售、售后等运营成本；五是提效降本，通过对产品生产周期、资产利用率的策划及改进，压缩产品生产周期，加速资产周转，提高资产使用效能，降低产品的成本负载。 未来，公司将围绕效率、规模、风险等多项核心指标实施内部管控，开展效率效益类指标优化合理改善，不断提升公司盈利能力，更好地回报投资者。 四、公司对于大飞机研制有什么突出贡献？ 公司对大飞机研制的突出贡献主要有三方面。一是军用飞机领域，独立研制生产了我国军用战略运输机运 20，填补了国内大型军用运输机自主研制的空白。二是民机“两干两支”项目：深度参与民机“两干”（干线客机）研制，一方面作为重要供应商，承担中国商飞 C919 飞机外翼翼盒、中机身（含中央翼）等核心工作包任务；另一方面同步推进 C929 宽体客机相关机体部件的研发与制造协作，助力国产宽体客机突破，积极布局民机“两支”（支线客机）领域，参与 C909、新舟 700 涡桨支线飞机的机体部件制
--	---

	造，完善国产支线客机产业链配套能力。三是国际合作与通用飞机，承担航空工业通飞 AG600 水陆两栖飞机中机身、中后机身、机翼等关键部件制造；同时为空客 A320 系列、波音 B737 系列等国外大型民用飞机提供机体部件设计、制造及配套服务，实现国内外市场协同发展。 后续，公司将继续坚持以高质量发展为主题，深入推进全价值链成本管控，全面深化提质增效，持续为国产大飞机产业升级提供核心支撑。 五、公司军贸业务有什么进展吗？ 公司持续推进军贸业务，近年来，通过集团公司产品整体参展形式，公司研制生产的大型战略运输机、歼击轰炸机出口型战机等军贸产品多次参加珠海、巴黎、阿布扎比等国内外航空展、防务展，不断提高公司产品知名度和曝光率。同时，公司积极接待来访国际客户，围绕具体产品与项目开展深度沟通交流，助力军贸业务有序开展。
关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明	不涉及
活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件（如有，可作附件）	无