

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



(於中華人民共和國註冊成立之外商投資股份有限公司)

(股票代碼：2880)

海外監管公告

本公告乃依據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.10B條作出。

承董事會命
遼寧港口股份有限公司
王慧穎
公司秘書

中國遼寧省大連市
二零二五年十一月十日

於本公告日期，董事會成員是：

執行董事：李國鋒及魏明暉

非執行董事：黃鎮洲及楊兵

職工代表董事：張弘

獨立非執行董事：劉春彥、程超英及陳維曦

* 本公司根據修改前的香港公司條例第XI部(即已於二零一四年三月三日生效之公司條例第十六部)登記為非香港公司，英文名稱為「Liaoning Port Co., Ltd.」。

* 僅供識別

辽宁港口股份有限公司
关于 2025 年第三季度业绩说明会召开情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

辽宁港口股份有限公司(以下简称“公司”)于 2025 年 11 月 10 日 10:00-11:00 在上证路演中心(网址:<http://roadshow.sseinfo.com/>)以网络互动的方式召开“辽宁港口股份有限公司 2025 年第三季度业绩说明会”。关于本次业绩说明会的召开事项，公司已于 2025 年 11 月 04 日在上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)披露了《辽宁港口股份有限公司关于召开 2025 年第三季度业绩说明会的公告》(公告编号:临 2025-054)。现将有关事项公告如下：

一、本次说明会召开情况

2025 年 11 月 10 日，公司执行董事、总经理魏明晖先生，独立董事程超英女士、财务总监唐明先生、董事会秘书王慧颖女士、财务部副部长周宏岩女士及相关部门人员出席了公司 2025 年第三季度业绩说明会。公司就 2025 年第三季度的主营业务情况、财务情况等问题与投资者进行了互动交流和沟通，在信息披露允许的范围内就投资者普遍关注的问题进行了回复。

二、本次业绩说明会投资者提出的主要问题及公司的回复情况：

(一) 问：分季度来看，第二季度单季净利润超 7 亿元，远超 1 季度和 3 季度，第二季度净利润较其他季度大幅波动的原因是什么？

答：尊敬的投资者，您好！

2025 年第二季度，公司收回长期款项转回信用减值损失，对合联营企业的投资收益增加，及部分一次性增利因素，使得第二季度较其他季度有所增长。

感谢您对公司的关注！

(二) 问：今年前三季度净利润同比实现较好增长的原因是什么？公司采取了哪些经营举措？

答：尊敬的投资者，您好！

2025 年前三季度，核心盈利指标增长是“开源增收”与“节流提效”协同发力的结果。

收入端，公司港口业务以稳固“基本盘”、抢拼“竞争盘”、谋求“创新盘”为策略，推动核心货种实现结构性增长：集装箱业务通过持续加强航线市场开发，吞吐量稳步上升；粮食业务受益于“北粮南运”增长及养殖行业回暖，量能与附加值同步增长；油化品业务依托贸易油仓储、原油中转业务扩张，收入规模持续扩大，三大板块共同带动营业收入同比增长 5.99%。

盈利端，通过收入结构优化夯实盈利基础。一方面集装箱、粮

食业务量增长，有效弥补矿石等货种业务量未达预期的缺口；另一方面，依托精益运营深化成本管控，围绕“三全”“三标”管理体系，以全面对标和开展 COE 工作为抓手，降本增效。实现营业成本在营收增长背景下有所下降，劳务外包、能源、设施维护等多项成本均有不同幅度压降，推动毛利率同比提升 7.6 个百分点。

感谢您对公司的关注！

(三) 问：公司现有股东人数？

答：尊敬的投资者，您好！

公司 2025 年第三季度报告中披露截至报告期末普通股股东总数为 211,837 户。

感谢您对公司的持续关注！

(四) 问：我们注意到公司各业务板块吞吐量增长不一，能否详细介绍一下前三季度主要业务的进展？

答：尊敬的投资者，您好！

2025 年前三季度，公司集装箱吞吐量完成 832.3 万 TEU，同比增长 4.7%。一是持续加强航线市场开发，争取地东线、欧线等多条航线并运营稳定，有效扩充口岸直航航线舱位。二是通过港内协同、临时加挂、空箱调运等增量业务开发，带动箱量增长。

油化品吞吐量完成 4704.8 万吨，同比增长 8.6%。主要是临港炼厂原油采购量增加，带动外贸进口原油及腹地中转原油增长。

钢铁吞吐量完成 1668.8 万吨，同比增长 5.4%。主要是外贸钢

材出口量在中东、南美、“一带一路”沿线国家等地增速明显，带动吞吐量增长。

铁矿石吞吐量完成 3850.6 万吨，同比下降 4%。主要是腹地钢厂达产率降低且地矿配比维持高位，导致外矿需求降低。

商品车吞吐量完成 52.3 万辆，同比增长 0.4%。一是成功拓展南非、墨西哥、巴西、地中海等出口航线。二是持续开发华东北上货源增量，积极争揽水水中转业务，带动吞吐量增长。

滚装车吞吐量完成 60.4 万辆，同比下降 8.2%。主要是受船公司执行任务、上坞维修以及运力调整等因素影响，导致吞吐量下降。

感谢您对公司的关注！

(五)问：十五五规划建议已发布，公司将迎来哪些发展机遇？有何发展目标？

答：尊敬的投资者，您好！

辽港股份“十五五”期间将锚定“东北亚一流强港企业”战略目标，全面推进“东北亚重要航运枢纽、东北海陆大通道重要枢纽、东北地区物流组织和资源配置中心”建设，坚持以“做精主业”“创新发展”为战略主线。

一是做精港口主业。强化市场拓展与精益运营，加强主业的发展规模、盈利能力与风险防控能力，合理规划港口发展目标。守牢基本盘、拼抢竞争盘、开拓创新盘，以港航贸一体化发展思路，构建“航线+中转+物流”“现货贸易+临港加工+中转分拨”等多种物流服务体系，进一步打造“冷链物流”“北粮南运”“保税混矿”

等服务品牌，持续提升港口核心竞争力。

二是推动创新发展。通过“绿色化”“数智化”“高端化”来创新延展主业增值服务能力，培育港口新兴产业发展。数智化方面，以港口主业价值导向推动数智化转型，加强“智慧港口”与“智慧口岸”建设。同时，不断加强与各地方政府协同合作，通过“央地合作”形成战略合力，构建供应链综合服务网络，聚集临港产业要素资源，培育构建可持续发展的港产城融合生态圈。

感谢您对公司的关注！

（六）问：辽港股份股价为什么搞这么低？公司是否关注股价给投资者购买信心？

答：尊敬的投资者，您好！

截至 2025 年第三季度，公司实现营业收入 84.26 亿元，同比增长 5.99%；归母净利润 13.00 亿元，同比增长 37.51%，经营业绩保持稳健增长态势。同时，公司始终高度重视投资者回报，切实回馈股东。本年度已实施现金分红 5.63 亿元，近三年累计现金分红达 14.38 亿元，持续以实际行动分享发展成果。

另外，二级市场股价受到宏观经济形势、市场周期、投资者情绪等诸多因素的影响，并非由公司经营情况单一决定，敬请理性看待并注意投资风险。公司将持续做好经营管理，夯实主营业务，稳步推进公司业务发展，从而实现公司价值的可持续增长。

感谢您对公司的持续关注与支持！

辽宁港口股份有限公司董事会

2025 年11月10日