

证券代码：920571

证券简称：国航远洋

公告编号：2025-219

福建国航远洋运输（集团）股份有限公司

投资者关系活动记录表

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

一、投资者关系活动类别

☐ 特定对象调研

☒ 业绩说明会

☐ 媒体采访

☐ 现场参观

☐ 新闻发布会

☐ 分析师会议

☐ 路演活动

☐ 其他

二、投资者关系活动情况

活动时间：2025 年 11 月 07 日

活动地点：福建国航远洋运输（集团）股份有限公司（以下简称“公司”、“国航远洋”）在上海证券报·中国证券网路演中心（<https://roadshow.cnstock.com/>）采用网络远程的方式召开 2025 年第三季度业绩说明会。

参会单位及人员：通过网络方式参加公司本次业绩说明会的投资者。

上市公司接待人员：公司董事长、总裁：王炎平先生；公司董事、副总裁、财务总监：薛勇先生；公司董事会秘书：何志强先生。

三、 投资者关系活动主要内容

1、国航远洋 2025 年第三季度归属于上市公司股东的净利润同比增幅显著，具体数据及盈利质量如何？

答：尊敬的投资者，感谢您的关注：2025 年第三季度，归属于上市公司股东的净利润为 24,811,903.49 元，较上年同期的 14,380,480.87 元同比增长 72.54%。从盈利质量看，剔除股份支付后，本期归属于上市公司股东的净利润达 2,655.32 万元，且经营活动现金流同步增长，盈利具备较强支撑。

2、10 月份，国家发布“十五五”规划建议明确提出“加快建设海洋强国”。作为航运上市企业，国航远洋将从哪些方面响应政策导向、谋划发展路径？

答：尊敬的投资者，感谢您的关注：公司深入研读“十五五”规划建议中提出的“加快建设海洋强国”和“加快建设新型能源体系、推动绿色转型发展”的要求，这与航运业升级方向高度契合。对此，公司以“绿色智能化转型”为核心抓手，将自身“六五规划”与国家战略深度绑定：在绿色转型上，2024 年公司交付 6 艘绿色低碳船舶，2025 年开工建造首艘甲醇双主机 8.9 万吨散货船，将于 2026 年一季度交付。在智能化升级上，“国远 703”等绿色低碳船舶实现智能化技术示范应用，船舶运营率超过 99%，通过数智化手段提升航线效率与运营精准度。同时联合上海交大开发“ESG 数智管理平台”，将绿色指标嵌入业务全流程。

3、未来公司在运力扩充方面有哪些举措？目前公司总运力达到多少？

答：尊敬的投资者，感谢您的关注：截至 2025 年 9 月 30 日，公司拥有自营干散货运输船舶 21 艘，总运力达 150 余万吨。运力扩充方面：公司推进多类型绿色船舶建造交付，子公司订造的 4 艘 8.9 万吨级甲醇双燃料散货船计划 2026 年分批次交付，另有 2 艘 63500 载重吨低碳智能散货船也已开工建设，预计明年年初陆续交付，这些船舶在节能、减排及运营效率上均具备显著优势。

4、国航远洋的资产抵押情况如何？抵押资产是否影响核心运营？

答：尊敬的投资者，感谢您的关注：截至 2025 年 9 月 30 日，公司抵押及融

资租赁资产账面价值合计 2,243,121,738.80 元，占总资产的 55.38%，抵押资产主要为“国远”系列船舶及福州、上海办公楼。这些资产抵押多为获取融资（如固贷、融资租赁），支撑船舶建造与运力扩张，目前抵押状态未对正常运营造成影响，反而通过融资推动业务发展。

5、国航远洋在船舶更新与环保升级方面有哪些举措？对长期发展有何意义？

答：尊敬的投资者，感谢您的关注：公司持续推进绿色新能源船舶和优化先进船队的战略布局，一是与芜湖造船厂合作建造四艘 89000 载重吨双燃料新能源散货船，将预留甲醇双燃料动力系统改为“甲醇双燃料系统实装”，每艘船加账费用约 623.22 万美元，适配国际国内环保要求；二是处置国远 9、国电 36、国远 6、国远 7 等老旧船舶，优化船队结构。这些举措既能降低碳排放、符合环保政策，又能提升船舶运营效率，增强长期市场竞争力。

6、请问公司在绿色环保和 AI 转型方面有哪些新举措？

答：尊敬的投资者，感谢您的关注：公司在绿色环保方面，推进绿色船舶建造与改造：4 艘新投入船舶预留甲醇双燃料动力系统，另有 4 艘在建船舶实装甲醇双燃料动力系统；公司成立能效管理中心，试点多项节能减排措施方案。公司在 AI 转型上，搭建智能航运平台与船舶运营管理系统（MOS），上线数据分析中心，落地智能航线规划、远程设备监控等项目，设立航运科技公司深耕数字化解决方案。

7、公司在内贸和外贸方面的市场份额是多少？未来对市场重点有哪些规划？

答：尊敬的投资者，感谢您的关注：据统计，全球超过 80% 的国际货物贸易量通过海运完成，公司所处的航运行业需求足够大。公司经过二十余年的发展，客户涵盖煤炭、钢铁、矿石、能源、粮油、水泥等多个领域，与国家能源集团、BHP（必和必拓）、RIOTINTO（力拓）、大唐、华电、嘉吉、鞍钢、宝钢、华能、粤电、中远海、中粮集团等客户建立了长期合作关系。未来公司坚持内外贸并重，

持续深化外部合作与市场拓展，不断强化核心竞争力、优化业务布局，实现高质量可持续发展。

8、福建自贸区对公司会有多大利好？

答：尊敬的投资者，感谢您的关注：福建自贸区在优化营商环境、集聚国内外优质资源方面优势突出，通过对接国际高标准经贸规则，持续提升对外开放水平，为构建更高水平开放型经济新体制注入强劲动力。

9、公司有没有并购计划，比如收购福建本地的中小船厂来降低成本？

答：尊敬的投资者，感谢您的关注：去年证监会发布了《关于深化上市公司并购重组市场改革的意见》，旨在激发市场活力，实现资源有效配置。资本市场作为上市公司并购重组的主渠道，公司也将把并购重组作为向新质生产力方向转型升级，促进公司高质量发展和投资价值的重要渠道。若后续公司存在需要披露的事项，公司将积极履行披露义务。

10、国航远洋 2025 年 1-9 月研发费用有何变化？研发投入对公司有何意义？

答：尊敬的投资者，感谢您的关注：2025 年 1-9 月，公司研发费用达 1,605,187.55 元，上年同期无此项支出，系公司新增研发项目所致。研发投入聚焦船舶运营相关技术优化，如公司的信息化系统，适配环保要求船舶提升技术等，为公司满足行业环保标准奠定基础，体现公司对技术驱动发展的重视。截至 2025 年 10 月 31 日，公司及子公司已取得：33 项计算机软件著作权登记证书，2 项实用新型专利证书；公司及子公司目前还有 6 项计算机软件著作权登记已被国家版权局受理待审批，1 项 1 类发明专利已受理处于实质性审查阶段，2 项 1 类发明专利已提交申请待专利局受理；1 项实用型专利已受理待审批。

11、国航远洋 2025 年实施的员工持股计划具体内容是什么？对公司发展有何作用？

答：尊敬的投资者，感谢您的关注：2025 年公司实施员工持股计划，从回购专用账户过户 5,363,986 股至员工持股计划账户，占总股本的 0.9658%，覆盖

公司（含子公司）董事、监事、高管及核心人员共 81 人。资金来源为员工合法薪酬及自筹资金，公司不提供财务资助。该计划绑定员工与公司利益，激发核心团队积极性，同时通过持有人会议调整管理委员会成员，保障计划规范运行，助力公司长期稳定发展。

福建国航远洋运输（集团）股份有限公司

董事会

2025 年 11 月 11 日