

浙江交通科技股份有限公司

关于拟中标项目的提示性公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

浙江交通科技股份有限公司（以下简称“公司”）下属公司浙江交工集团股份有限公司、浙江交工地下工程有限公司与相关方组成联合体参与富春江沿江洋洲区块新型城镇化建设项目投标。招标人公示了评标结果，联合体为上述项目第一中标候选人，具体情况如下：

一、拟中标项目概况

1. 项目名称：富春江沿江洋洲区块新型城镇化建设项目。

2. 项目合作范围及总投资概况：项目合作范围位于桐庐县洋洲区块，北至富春江，南至科技大道一白云源东路，西至桑园路，东至疏港公路宝心路，以及安置房地块1、安置房地块2和科创园地块，总面积约3,476亩。本项目合作范围内静态项目总投资估算111.03亿元，其中项目公司投资项目静态估算总投资47.93亿元，包括工程费用16.70亿元，工程建设其他费用30.31亿元，预备费用0.92亿元；招标主体投资项目静态估算总投资63.10亿元。项目总投资最终以各子项目经审核或备案的初步设计概算为准。

3. 公示媒体：浙江政府采购网（<https://zfcg.czt.zj.gov.cn/site/detail?parentId=600007&articleId=nGr0ByLG4fBpju/fRTXwVA==>）。

4. 招标人：桐庐县富春未来城开发建设有限公司、桐庐县通达未来开发建设有限公司、桐庐新城发展投资有限公司。

5. 拟中标候选人：浙江路产城发展集团有限公司（牵头方）、浙江交工集团股份有限公司、浙江交工地下工程有限公司、浙江数智交院科技股份有限公司、山东省路桥集团有限公司、中建八局第二建设有限公司、杭州汇勤建筑工程有限公司、桐庐管道承装有限公司联合体。

6. 拟中标候选人关联关系：浙江交工集团股份有限公司、浙江交工地下工程有限公司系公司下属公司，浙江路产城发展集团有限公司（牵头方）、浙江数智交院科技股份有限公司及公司同受浙江省交通投资集团有限公司控制，上述两家

公司为公司关联方。

7. 联合体分工情况：

(1) 浙江路产城发展集团有限公司负责按股权比例及出资计划进行出资，牵头负责项目公司组建，项目公司整体的投融资、组织、管理、协调以及运营工作；

(2) 浙江交工集团股份有限公司负责按股权比例及出资计划进行出资，参与项目公司组建、融资、组织等工作，负责项目部分市政公用工程施工；

(3) 浙江交工地下工程有限公司负责按股权比例及出资计划进行出资，参与项目公司组建、融资、组织等工作，负责项目部分建筑工程及部分市政公用工程施工；

(4) 浙江数智交院科技股份有限公司负责按股权比例及出资计划进行出资，参与项目公司组建、融资、组织等工作，负责项目的勘察、设计工作；

(5) 山东省路桥集团有限公司负责按股权比例及出资计划进行出资，参与项目公司组建、融资、组织等工作，负责项目部分建筑工程及部分市政公用工程施工；

(6) 中建八局第二建设有限公司负责项目部分建筑工程及部分市政公用工程施工；

(7) 杭州汇勤建筑工程有限公司负责按股权比例及出资计划进行出资，参与项目公司组建、融资、组织等工作，负责项目部分建筑工程施工；

(8) 桐庐管道承装有限公司负责按股权比例及出资计划进行出资，参与项目公司组建、融资、组织等工作，负责项目部分市政公用工程施工。

8. 联合体各成员出资持股比例：浙江路产城发展集团有限公司（牵头方）拟占项目公司中的股权比例为 54.8%；浙江交工集团股份有限公司拟占项目公司中的股权比例为 16%；浙江交工地下工程有限公司拟占项目公司中的股权比例为 4%；浙江数智交院科技股份有限公司拟占项目公司中的股权比例为 0.1%；山东省路桥集团有限公司拟占项目公司中的股权比例为 20%；中建八局第二建设有限公司拟占项目公司中的股权比例为 0%；杭州汇勤建筑工程有限公司拟占项目公司中的股权比例为 0.05%；桐庐管道承装有限公司拟占项目公司中的股权比例为 0.05%。

9. 公示时间：2025 年 11 月 10 日至 2025 年 11 月 13 日。

二、对上市公司影响

本项目符合公司主营业务战略布局，有利于进一步拓展公司投资带动型业务，能够巩固公司在长三角地区市场竞争力和市场占有率，若上述中标项目顺利实施将对公司未来业绩将产生积极影响。

三、风险提示

上述项目最终能否取得《中标通知书》并签署合同尚存在不确定性。上述项目为联合体中标，公司将根据项目后续进展，及时履行信息披露义务。敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

浙江交通科技股份有限公司董事会

2025 年 11 月 13 日