

证券代码：600012	证券简称：皖通高速	公告编号：临2025-051
债券代码：242121	债券简称：24皖通01	
债券代码：242467	债券简称：25皖通V1	
债券代码：242468	债券简称：25皖通V2	

安徽皖通高速公路股份有限公司

关于2025年第三季度业绩说明会召开情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

安徽皖通高速公路股份有限公司（以下简称“公司”或“本公司”）于2025年11月12日15:00-16:00通过电话视频会议的方式召开了2025年第三季度业绩说明会。关于本次说明会的召开事项，公司已于2025年11月5日在《上海证券报》《中国证券报》及上海证券交易所网站上披露了《关于召开2025年第三季度业绩说明会的公告》（临2025-048）。现将有关事项公告如下：

一、本次说明会召开情况

2025年11月12日，本公司董事长汪小文先生，董事、常务副总经理吴长明先生，独立董事赵建莉女士，财务总监黄宇先生，董事会秘书丁瑜女士及相关人员出席了本次业绩说明会。公司与投资者进行了互动交流和沟通，在信息披露允许的范围内就投资者普遍关注的问题进行了回答。

二、本次会议投资者提出的主要问题及公司的回复情况

公司在本次说明会上就投资者关心的问题给予了回答，主要问题及答复整理如下：

1、请简要介绍一下公司2025年前三季度经营情况。

2025年以来，公司攻坚克难、主动作为，持续深入推进“强经营、提质效”工作，以高质量发展为目标，多措并举做强做优做大公司规模，内生动能不断增强，发展质效稳步提升。今年三季度公司运营主要呈现以下特点：

一是经营业绩持续增长。今年年初至今年三季度，公司实现营业收入人民币238.94亿元（扣除建造服务收入），同比增长14.34%；归属于上市公司股东的扣非后净利润人民币213.74亿元，同比增长12.85%。

二是内生外延双向发力。在内生增长方面，2025年前三季度宣广改扩建后整体（宣广、广祠、广德北环）通行费收入已恢复至2022年（改扩建施工前）同期的95%，其中第三季度通行费收入同比2022年同期增加5.75%；同时，公司积极推进高界高速改扩建工程，预计通车后将大幅提升长三角与中西部地区通道通行能力，为长期盈利奠定基础。在外延扩张方面，今年公司成功收购泗许、阜周高速，填补了公司在皖北地区的路网空白，公司盈利能力持续增强。

三是存量增量协同提质。公司始终坚持以高速公路主业为核心，通过存量提效和增量赋能优化盈利结构：在存量路产方面，持续深化“强经营、提质效”专项行动，进一步提升路网通行效率、出行服务质量和公司经济效益。在增量方面，公司通过参股同行业优秀上市公司、参股设立亳郟高速、全禄高速公司等投资，进一步深化了跨省资源共享和业务联动，优化了有效投资和资本布局。

2、安徽交控REITs的公允价值变动和分红情况？

2025年1-9月，确认中金交控REITs公允价值变动收益人民币2,376.79万元，收到中金交控REITs基金分红人民币21,847.75万元。

3、招商公路目前的减持进展？

公司于2025年11月5日收到招商公路《关于对皖通高速股票减持情况的告知函》，告知招商公路于2025年10月31日至2025年11月4日期间通过集中竞价方式减持本公司A股股票共计1,320,200股。后续如有减持情况，公司也将及时按照监管要求进行公告。

4、收购山东高速股份对于公司经营的有利之处有哪些？

山东高速核心路产收费期限普遍较长，具备稳健的可持续发展能力，是行业内优秀企业。本次收购山东高速部分股份将进一步扩大公司有效投资，切实推动公司主业进一步做强做优做大。本次交易完成后，公司可进一步加深与山东高速的战略合作关系，有利于双方持续开展深层次业务合作交流等。

5、公司目前的分红政策。

在综合分析公司经营实际情况、股东诉求和意愿、资金成本及融资环境的基础上，制定并实施了2024年度利润分配方案，派息金额约人民币10亿元，派

息比例达60%以上；同时，公司制定了未来三年（2025-2027年）股东回报规划方案，派息比例将维持在60%以上。

截至目前，公司已连续29年不间断派发现金股利，累计派发现金股利约人民币104亿元。

特此公告。

安徽皖通高速公路股份有限公司董事会

2025年11月12日