



证券代码：603885

证券简称：吉祥航空

公告编号：临 2025-078

上海吉祥航空股份有限公司

2025 年 10 月主要运营数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

上海吉祥航空股份有限公司（以下简称“吉祥航空”或“公司”）及所属子公司九元航空有限公司（以下简称“九元航空”）2025 年 10 月份合并主要运营数据：

（一）运营情况

2025 年 10 月，公司客运运力投入（按可用座位公里计）同比下降 0.81%，其中国内、国际和地区航线客运运力投入同比变动分别为-6.88%、18.29%和-34.55%；旅客周转量（按收入客公里计）同比上升 1.51%，其中国内、国际和地区航线旅客周转量同比变动分别为-6.18%、30.57%和-30.26%；客座率为 87.16%，同比上升 1.99%，其中国内、国际和地区航线客座率同比变动分别为 0.68%、7.55%和 5.38%。

2025 年 10 月，公司国内客运运力投入（按可用座位公里计）较上月环比上升 4.69%，国内旅客周转量（按收入客公里计）环比上升 6.01%，国内航线客座率环比上升 1.12%。国际客运运力投入（按可用座位公里计）较上月环比上升 1.99%，国际旅客周转量（按收入客公里计）环比上升 3.10%，国际航线客座率环比上升 0.86%。

2025 年 10 月，吉祥航空新增以下定期航线：

新增浦东—岳阳往返航线（每周 4 班）

新增岳阳—成都天府往返航线（每周 4 班）

新增无锡—惠州—海口往返航线（每周 7 班）

新增丽江—南京—西安往返航线（每周 7 班）



新增临汾—南京—珠海往返航线（每周 7 班）
新增太原—南京—厦门往返航线（每周 7 班）
新增西安—南京—惠州往返航线（每周 7 班）
2025 年 10 月，九元航空新增以下定期航线：
新增广州—池州—沈阳往返航线（每周 3 班）
新增广州—汉中往返航线（每周 3 班）
新增贵阳—常州往返航线（每周 4 班）
新增武汉—嘉峪关往返航线（每周 3 班）
新增武汉—长春往返航线（每周 4 班）
新增郑州—赤峰往返航线（每周 7 班）
新增西双版纳—衡阳—南通往返航线（每周 3 班）

（二）运力情况

指标	2025 年 10 月	同比增长	当年累计	同比增长
运力				
可用吨公里（ATK） （万吨公里）	58,622.76	2.13%	593,721.72	5.24%
国内	37,418.70	-6.76%	383,151.53	-9.61%
国际	20,833.89	24.70%	206,316.83	53.66%
地区	370.17	-34.07%	4,253.36	-29.16%
可用座位公里 （ASK）（万人公里）	471,977.89	-0.81%	4,810,032.78	1.92%
国内	326,465.02	-6.88%	3,364,830.74	-8.63%
国际	142,250.49	18.29%	1,407,314.60	43.07%



地区	3,262.38	-34.55%	37,887.44	-29.01%
可用货运吨公里 (AFTK) (万吨公里)	16,145.68	10.76%	160,832.85	14.98%
国内	8,037.70	-6.32%	80,330.57	-13.54%
国际	8,031.42	36.48%	79,658.79	74.03%
地区	76.56	-32.19%	843.49	-29.74%
载运量				
收入吨公里 (RTK) (万吨公里)	41,347.56	4.33%	407,000.59	7.22%
国内	27,442.38	-5.86%	273,549.32	-6.75%
国际	13,638.17	34.93%	130,446.14	58.56%
地区	267.01	-28.38%	3,005.13	-24.21%
收入客公里 (RPK) (万人公里)	411,377.21	1.51%	4,127,840.48	2.94%
国内	294,261.28	-6.18%	2,977,312.69	-7.46%
国际	114,260.38	30.57%	1,117,805.52	49.34%
地区	2,855.55	-30.26%	32,722.27	-25.59%
收入货运吨公里 (RFTK) (万吨公里)	4,963.77	30.52%	45,055.79	53.16%
国内	1,466.40	1.94%	12,620.89	1.15%



国际	3,484.23	47.98%	32,317.11	91.85%
地区	13.14	29.84%	117.79	24.96%
乘客人数（千人 次）	2,303.35	-3.13%	23,069.03	-2.00%
国内	1,944.13	-6.19%	19,359.71	-6.17%
国际	338.33	21.99%	3,476.40	33.16%
地区	20.89	-25.63%	232.92	-21.08%
货物及邮件数量 （吨）	15,500.39	11.35%	134,014.86	19.44%
国内	9,667.12	1.98%	80,229.42	0.71%
国际	5,725.02	31.29%	52,861.33	66.30%
地区	108.25	35.26%	924.11	23.05%
载运率				
客座率	87.16%	1.99%	85.82%	0.86%
国内	90.14%	0.68%	88.48%	1.11%
国际	80.32%	7.55%	79.43%	3.34%
地区	87.53%	5.38%	86.37%	3.97%
货物及邮件载运 率	30.74%	4.65%	28.01%	6.98%
国内	18.24%	1.47%	15.71%	2.28%
国际	43.38%	3.37%	40.57%	3.77%



地区	17.16%	8.20%	13.96%	6.11%
综合载运率	70.53%	1.48%	68.55%	1.26%
国内	73.34%	0.70%	71.39%	2.18%
国际	65.46%	4.96%	63.23%	1.96%
地区	72.13%	5.73%	70.65%	4.61%

注：上述相关指标含义如下：

- （一）可用吨公里：指飞行公里数乘以收费载运的可用收费载运吨位。
- （二）可用座位公里：指飞行公里数乘以可出售座位数。
- （三）可用货运吨公里：指飞行公里乘以可载货物及邮件吨位数量。
- （四）收入吨公里：指飞行公里乘以收费运载吨位量。
- （五）收入客公里：指飞行公里乘以收费旅客人数。
- （六）收入货运吨公里：指飞行公里乘以收费运载货物及邮件吨位。
- （七）客座率：指实际完成的收入客公里与可用座位公里之比。
- （八）货物及邮件载运率：指收入货运吨公里与可用货运吨公里之比。
- （九）综合载运率：指运输飞行所完成的运输总周转量与可提供吨公里之比。

（三）本月公司引进及退役的飞机型号和数量

本月公司及九元航空引进飞机 0 架，退役飞机 1 架。

截至 2025 年 10 月 31 日，公司运营 93 架 A320 系列飞机（其中 27 架为 A321 机型，22 架为 A320neo 机型，14 架为 A321neo 机型），10 架波音 787 系列飞机。公司子公司九元航空实际运营 26 架飞机，均为波音 737 系列飞机。

（四）机队规模

单位：架

引进方式	飞机型号	数量
------	------	----



自购	A320 系列	34
自购	B787 系列	5
融资租赁	B787 系列	5
融资租赁	A320 系列	24
经营租赁	A320 系列	35
自购	B737 系列	3
融资租赁	B737 系列	3
经营租赁	B737 系列	20
合计	—	129

以上数据来自公司内部统计，可能与相关期间定期报告披露的数据有差异。
投资者应注意不恰当信赖或使用以上信息可能造成投资风险。

特此公告。

上海吉祥航空股份有限公司董事会

2025 年 11 月 15 日