

公司代码：688335

公司简称：复洁环保

上海复洁科技股份有限公司
投资者关系活动记录表
(2025年11月18、19日)



上海复洁科技股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2025-017

投资者关系 活动类别	☐ 特定对象调研 ☐ 分析师会议 ☐ 媒体采访 ☐ 业绩说明会 ☐ 新闻发布会 ☐ 路演活动 ☐ 现场参观 ☒ 一对一沟通 ☒ 其他（券商策略会）
参与单位	东方财富证券 2026年度策略会（东方财富证券等）； 国投证券 全行业上市公司交流会（国投证券、嘉实基金、中海基金等）； 国投证券 全行业上市公司交流会（财通资管）
时间	2025年11月18日9:00-10:00 2025年11月19日9:00-10:00 2025年11月19日10:00-11:00
地点	上海
公司接待 人员姓名	董事、副总经理、董事会秘书：李文静 证券事务代表：邬元杰
投资者关系 活动主要内 容介绍	一、公司情况介绍 公司董事、副总经理、董事会秘书李文静女士向与会分析师、投资者介绍了公司的发展历程、2025年前三季度的经营情况及绿色能源领域转型的进展情况。 二、投资者交流环节 问题 1：公司前三季度主营业务经营情况如何？ 答：2025年前三季度，公司实现营收 2.01 亿元，同比增长 49.84%；归母净利润 242.5 万元，同比扭亏为盈。公司本年度多措并举应对市场挑战，聚焦主业主责，以优质项目为主线持续深耕细作，稳步推进在手项目实施，并通过强化精细化管理提升了经营质量。经过多年技术与市场积累，

	公司业务覆盖范围已从传统城镇水务领域，拓展至石油化工、电子信息、汽车制造、半导体芯片、锂电正极材料、煤化工及精细化工等多个新兴行业。此外，在战略层面，公司锚定“双碳”机遇的前瞻布局，以产学研用一体化模式加速清洁能源领域突破。 问题 2: 公司开展绿色低碳燃料研发的背景以及证券简称变更的原因？ 答：近年来，公司紧跟国家政策导向，前瞻布局绿色低碳产业体系，将科技创新作为战略破局核心，加快构建以“产学研+平台化+智能化”为基础的绿色新质生产力体系，聚焦“污水污泥资源化能源化+双碳综合服务+绿色清洁能源”三大产业主线，持续增强在高端装备、双碳服务、清洁能源等领域的技术供给能力，坚定推进节能降碳核心技术产业化。为了能够更精准反映公司当下的业务实际与技术创新特质，与公司长远战略规划相契合，充分展现公司坚持科技创新引领发展新质生产力的坚定决心，更准确、全面地反映公司在资本市场的价值定位与发展前景，公司拟将证券简称变更为“复洁科技”。该事项需经上海证券交易所批准方可实施，公司将根据进展情况及时履行信息披露义务。 问题 3: 公司承担的专项科研项目及中试进展情况？ 答：公司作为牵头承担单位，与上海市科学技术委员会签署了《战略前沿专项项目任务合同书》，联合华东理工大学、同济大学、上海交通大学、上海城投老港实业发展有限公司、上海环境集团股份有限公司、中石化上海工程有限公司、上港集团能源（上海）有限公司，共同开展“沼气全碳定向转化制绿色甲醇关键技术与中试验证”专项科研项目。该项目旨在强化本地沼气资源供给与高值利用技术创新，充分发挥湿垃圾等生物质资源的作用，重点突破“三素协同厌氧发酵-沼气净化除杂-混合重整造气-绿色甲醇合成”一体化的沼气全碳定向转化制绿色甲醇技术，形成国际先进的绿色甲醇合成新工艺与成套技术体系，实现沼气制绿色甲醇千吨级中试验证，并为 10 万吨级绿色燃料未来产业应用示范奠定关键技术基础。目前，公司正协同各参研单位有序推进中试验证项目建设。 问题 4: IMO 净零排放框架是什么？ 答：IMO 净零排放框架是国际海事组织为推动全球航运业绿色低碳转型制定的战略目标，旨在通过建立全球燃料标准及相应机制，引导行业在 2050 年前后实现温室气体零排放，将于 2026 年 10 月进行讨论表决。该框架设定了明确的减排路径，要求国际航运业温室气体年排放总量相比 2008
--	--

	年水平，到 2030 年降低至少 20%、力争 30%，到 2040 年降低 70%，并在 2050 年前后实现净零排放，主要适用于总吨位超过 5000 吨的国际航行船舶。这一进程将为绿色甲醇等低碳燃料的技术创新和规模化应用创造持续增长的市场空间。 问题 5：国内目前关于绿色甲醇有哪些政策支持？ 答：11 月 10 日，国家发展改革委、国家能源局发布《关于促进新能源消纳和调控的指导意见》，提出统筹布局绿氢、氨、醇等绿色燃料制储输用一体化产业，打造“灵活负荷”。10 月 30 日，商务部发布《关于拓展绿色贸易的实施意见》，提出加快推动物流绿色低碳发展。支持航运企业构建绿色低碳体系，推动船舶设计、建造、运营等全过程绿色化。推动使用可再生合成燃料等清洁能源的运输车辆、船舶投入外贸货物运输。支持在综合保税区开展国产生物柴油和船用燃料油混兑调和业务。支持有条件的地方开展国际航行船舶保税液化天然气、生物柴油、绿醇、绿氨等加注业务。9 月，国家能源局发布《关于开展绿色液体燃料技术攻关和产业化试点工作（第一批）的通知》及相应项目名单，其中包括 5 个绿色甲醇项目；同月，国家发改委印发《节能降碳中央预算内投资专项管理办法》明确提出支持绿色甲醇生产项目。上海港作为全球集装箱年吞吐量最大的港口，是绿色航运走廊建设的重要节点。上海市多部门于 2024 年 10 月印发《上海市推动国际航运燃料绿色转型工作方案》，提出到 2030 年形成内外共济的航运绿色燃料供应体系。其中，上海港保税 LNG 加注能力要达到百万立方米（液态）级，绿色甲醇、绿氨加注能力达到百万吨级。
关于本次活动是否涉及应当披露重大信息的说明	上述投资者关系活动交流过程中，公司严格按照相关法律法规、公司《信息披露管理制度》等规定接待投资者进行调研活动，保证信息披露的真实、准确、完整、及时、公平，没有出现未公开重大信息泄露等情况。 风险提示：本次调研信息中如涉及对外部环境判断、公司发展战略、未来计划等描述，不构成公司对投资者的实质承诺，敬请广大投资者理性投资，注意投资风险。
附件清单	无
日期	2025年11月19日