

证券代码：601008

证券简称：连云港

公告编号：临2025-057

江苏连云港港口股份有限公司 关于 2025 年第三季度业绩说明会召开情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

江苏连云港港口股份有限公司（以下简称“公司”）于 2025 年 11 月 21 日（星期五）13:00-14:00 在上海证券交易所上证路演中心（网址：<http://roadshow.sseinfo.com/>），通过网络在线交流方式召开了 2025 年第三季度业绩说明会。现将有关事项公告如下：

一、本次说明会召开情况

2025 年 11 月 11 日，公司披露了《江苏连云港港口股份有限公司关于召开 2025 年第三季度业绩说明会的公告》（公告编号：2025-055），并通过上证路演中心网站“提问预征集”栏目及公司邮箱 dongmi@jlpcl.com 提前征集投资者问题。

本次业绩说明会于 2025 年 11 月 21 日 13:00—14:00 召开，公司总经理李兵先生、独立董事倪受彬先生、独立董事沈红波、独立董事侯剑先生、董事会秘书沙晓春先生、财务总监徐云女士参加了本次业绩说明会。

二、本次说明会投资者提出的问题及回复情况

在本次说明会上，主要问题及答复整理如下：

问题 1：请问公司降本增效的情况如何？

回答：感谢您对公司的关注。公司前三季度营业成本同比下降 1.85%，管理费用同比降低 3.54%，财务费用同比降低 17.09%。

问题 2：请问今年三季度公司核心产品的市场需求和价格走势整体表现如何，哪些业务板块为业绩增长贡献了主要力量呢？

回答：感谢您的提问。公司主营业务为港口装卸及相关业务、综合物流业务

以及金融服务业务。1-9 月份港口装卸业务吞吐量同比略有增加，平均单位收入略有下降；港口装卸业务收入贡献了主要力量，占公司合并业务收入的 80%以上。

问题 3：请问公司 2025 年三季度营收情况如何？是否完成预期了呢？

回答：感谢您对公司的关注。公司 2025 年前三季度累计完成营业收入 18.70 亿元，基本完成预期。

问题 4：公司其他流动负债同比激增 96.4%，占总资产比重上升 3.3 个百分点。这些负债主要来自哪些业务？是否存在短期偿债风险？作为财务总监，如何评估当前流动性风险，并采取了哪些应对措施？此外，前三季度扣非净利润下降 19.96%，非经常性损益项目有哪些？未来是否可持续？

回答：公司其他流动负债增加是由于 9 月末发行一期 5 亿元超短期融资券，用于偿还 10 月份的超短期融资券，由于发行与偿还不在同一会计期间，导致 9 月末其他流动负债暂时性增加。非经常性损益具体项目详见三季度报告。

问题 5：财务总监您好！公司资产负债率高达 60.15%，虽处于行业中等水平，但较去年同期上升 3.81 个百分点，且短期借款较上年末减少 27.25%。作为财务负责人，如何平衡债务规模与融资成本？是否有明确的降杠杆计划（如股权融资、资产证券化）？此外，前三季度现金流净额同比下降 30.07%，主要受哪些因素影响？未来如何保障现金流稳定性以支撑资本支出和分红？

回答：公司在 9 月末发行了一期 5 亿元的超短期融资券用于偿还 10 月份到期的超短期融资券，由于发行与偿还不在同一会计期间，导致 9 月末资产负债率暂时性提高。公司有息负债规模基本稳定，融资成本相对较低。公司暂无明确的降杠杆计划，后续可关注公司公告。公司前三季度经营性净现金流下降主要是子公司连云港港口集团财务有限公司的客户贷款净额增加，港口装卸及综合物流板块的经营现金流稳定，足以支撑资本支出和分红。

问题 6：公司总资产周转率仅 0.13 次，排名同业第 32，反映资产利用效率偏低。作为总经理，如何评估现有资产（如码头设施）的利用率？是否有闲置或低效资产？未来是否将通过资产处置、轻资产运营模式或产能优化来提升周转率？同时，面对港口行业智能化趋势，公司有哪些具体的数字化转型计划？

回答：公司根据经营管理需要，持续提升资产利用率，优化经营模式。公司始终关注港口行业智能化趋势，目前公司通过信息技术赋能智慧港口，有效提升设备信息化管理水平，优化设备全生命周期系统，目前已启动东方公司 3 个作业区中控室改造工作；优化全面预算系统合同管理模块，全面预算与投资项目管理系统数据接口升级改造已完成；推广变电所智能管控的应用，实现墟沟西、墟沟东作业区智能变电所的全覆盖；已建成连云港国际汽车绿色智能物流中心。

问题 7：董秘您好！公司市盈率（TTM）约 46.95 倍，市净率 1.75 倍，高于部分同行。作为投资者关系负责人，如何看待当前估值水平？是否有计划通过主动市值管理（如回购、增持、提升 ESG 评级）增强市场信心？此外，近 30 日无机构调研，公司是否将加大与机构投资者的沟通力度？

回答：公司将通过提升经营效率，加大与投资者沟通力度，增强市场信心。

问题 8：装卸业务占比 74.14%，是公司核心收入来源，但毛利率仅为 23.57%，且 ROE 同比下滑 0.99 个百分点至 2.59%。请问总经理如何看待装卸业务的盈利潜力？是否有计划通过差异化服务定价、成本精细化管控或客户结构优化来提升该板块的利润率？此外，航运及其他业务占比 18.6%，未来是否会加大对该板块的资源投入以分散风险？

回答：公司装卸业务属于港口装卸服务业务板块，多年来保持稳健盈利水平。公司不断通过差异化服务定价、精细化成本管控以及分级客户管理等来提升装卸业务的利润率。今年公司已决策投资建造中韩航线客箱船来提升航运板块的运营效率。

问题 9：总经理您好！公司 2025 年前三季度营收同比下降 3.45%，净利润下降 25.90%，但存货周转率同比大幅提升 23.13%至 96.17 次（行业排名第四）。作为公司战略执行的负责人，能否说明在港口行业竞争加剧的背景下，公司如何通过运营效率提升来对冲营收下滑的压力？未来是否计划通过技术升级（如自动化码头）、拓展高附加值服务（如冷链物流）或区域协同（如连云港自贸区政策利用）来挖掘新的增长点？

回答：感谢您的关注。公司三季度末存货余额为 1643 万元，较期初增加 313 万元，主要为港口生产设施设备备品备件。公司目前正有序对港口机械进行技术升级改造、深化与上港集团的战略合作等，提升公司运营效率和竞争能力。

问题 10：中小股东关注分红政策与股东回报。前三季度每股收益 0.086 元，同比下降。作为董秘，如何评估未来分红比例的稳定性？是否考虑通过提高分红率或实施股份回购回馈股东？同时，股东户数达 10.14 万户，前十大股东持股 61.2%，是否有维护中小股东权益的具体措施（如优化股东大会表决机制）？

回答：公司注重投资者回报，每年分红比例都超过 30%，公司将来会考虑增加分红次数，提高投资者回报。

问题 11：独立董事您好！港口行业受宏观经济、贸易政策影响较大。作为独立董事，如何评估公司应对政策变化（如环保新规、国际贸易摩擦）的风险管理能力？是否有建议管理层建立更完善的风险对冲机制（如多元化收入来源、期货套保）？同时，针对资产负债率持续上升，是否认为需触发更严格的财务预警线？

回答：公司具备较好的风险管理能力。截至三季度末，公司资产负债率处于行业中等水平，不会触发财务预警线。

问题 12：独立董事您好！公司扣非净利润连续下降，但存货周转率显著提升。作为独立董事，如何看待这种“效率提升但盈利下滑”的矛盾？是否存在未充分披露的潜在风险（如应收账款坏账、长期资产减值）？如何监督管理层提升盈利质量？

回答：公司不存在未充分披露的潜在风险，作为独立董事始终按照独立董事管理制度监督管理层规范运作，提升盈利质量。

问题 13：独立董事您好！公司前十大股东持股集中度为 61.2%，是否存在“一股独大”导致的治理风险？作为独立监督者，如何确保中小股东在重大事项表决中的话语权？此外，关联交易是否严格遵循公允原则？是否有定期审查机制？

回答：感谢您的提问。国家层面、证监会、交易所等监管机构以及公司制定有完善的法律、法规、监管治理制度和公司制度体系。公司严格按照这些法律法

规以及制度规范合规运作。公司不存在“一股独大”导致治理风险。作为公司的独立董事，本人严格按照治理要求确保中小股东在重大事项表决中的话语权，公司的关联交易严格遵守公允原则，具有完善的定期审查机制。

问题 14： 业绩说明会公告显示，管理层将出席本次说明会。作为信息披露负责人，未来是否计划通过更多线上路演、反向路演或投资者开放日等方式增强透明度？此外，公司核心财务数据（如分业务板块毛利率、区域收入拆分）披露较为简略，是否有计划提升信息披露颗粒度以帮助投资者更精准分析公司价值？

回答：谢谢您的关注，我们会考虑您的建议。

三、其他事项

投资者可以通过上证路演中心 (<http://roadshow.sseinfo.com/>) 查看本次业绩说明会的召开情况及主要内容。公司非常感谢各位投资者积极参与本次说明会，并向长期以来关注和支持公司发展并积极提出建议或意见的投资者表示衷心的感谢！

特此公告。

江苏连云港港口股份有限公司董事会

二〇二五年十一月二十二日