

证券代码：002320

证券简称：海峡股份

海南海峡航运股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：20251121

投资者关系活动类别	☒ 特定对象调研 ☐ 分析师会议 ☐ 媒体采访 ☐ 业绩说明会 ☐ 新闻发布会 ☐ 路演活动 ☐ 现场参观 ☐ 其他 _____
参与单位名称及人员姓名	华福证券 姚婧 华福证券 陈时春 海南椰龙 唐光荣
时间	2025年11月21日 14:30-15:30
地点	海南省海口市滨海大道157号港航大厦14层
上市公司接待人员姓名	张芬芬 许楠楠 刘哲
投资者关系活动主要内容介绍	公司介绍：公司2002年由海南港航控股有限公司、深圳市盐田港股份有限公司等5位股东发起设立，2009年公司在深圳证券交易所挂牌上市，为公司快速发展奠定基础。2017年公司增发股份收购海南港航的轮渡码头资产，业务扩展至港口服务，迈出港航一体化的第一步。2019年公司的间接控股股东变更为中国远洋海运集团，公司进入快速发展期。2021年海峡股份完成琼州海峡航运资源整合，提升琼州海峡“黄金水道”运输服务能力。2025年公司现金收购中远海运客运100%股权，客滚船规模达到64艘（截止收购时）。公司以琼州海峡及渤海湾为中心的客滚运输业务为主，共经营海口至海安、烟台至大连、三亚至西沙等航线，以及新海港和秀英港轮渡港口服务业务。商业模式上，主要通过船舶运输收取客货运费，依托港口服务获取码头运营收入，同时借助西沙旅游航线开发特色产品提升整体收益。

	问：公司最近开通了海口-防城港航线，能不能介绍下这个航线的情况？公司开通此航线的原因是什么？ 答：海口至广西防城港客滚运输航线航程157海里，航行时间约12小时，公司已投入“棋子湾”轮运营上述航线。“棋子湾”轮船舶总长129.9米，型宽20.4米，总吨11585吨，载客量844人，可装载货车车位69个、轿车车位140个，设有多种类型舱位及超市、咖啡厅、餐厅等服务设施，能够满足多元化出行需求。海口至防城港航线深度对接“西部陆海新通道”与“海南自由贸易港”两大战略，通过海上走廊把北部湾城市群与海南国际旅游消费中心紧密连接，形成陆海联动、区域协同的新格局。 问：公司投入平板货船的目的？ 答：新能源汽车产业快速发展，琼州海峡滚装运输中新能源汽车占比显著提升。新能源汽车动力电池自燃风险较高，且一旦起火具有火势蔓延快、常规扑救难、易复燃等特点，给船舶航行安全、人员生命安全带来重大挑战。传统客滚船为封闭空间，极易引发灾难性后果。公司经过深入研判与多方论证，决定购买平板货船投入海口至海安航线，专门用于新能源汽车的分类运输。平板货船为开放式甲板设计，具备良好的通风条件，同时配备专业的消防喷淋系统及应急隔离措施，一旦发生火情，能够实现快速响应、有效处置，最大限度保障船舶、人员及货物安全。 问：公司各业务收入占比？ 答：根据2025年半年度报告，海安航线收入占比72%，烟台至大连航线收入占比10%，西沙航线收入占比6%，港口业务收入占比5%，剩余为其他航线及其他业务收入。 问：公司未来股息政策？ 答：公司一直秉持着积极回馈股东的理念，致力于在保证公司可持续发展的前提下，为股东创造稳定的股息收益。我们的股息政策将综合考虑公司的盈利状况、现金流状况、未来投资计划以及股东的合理回报预期等因素，力求实现公司与股东的长期共赢。 问：2025年底启动海南全岛封关运作，将为公司带来哪些机遇？
--	---

	答：海南自贸港实施优惠的税收政策，包括企业所得税优惠等，直接降低公司的运营成本，为公司发展提供良好的政策环境。海南封关运作后，将实行“一线放开，二线管住”的政策，这意味着境内外货物进出海南将更加自由便利；实施“非禁即入”原则，投资自由化，这将吸引更多的投资者和合作伙伴进入海南市场，有利于公司车客流量的确定性增长。随着海南省基础设施建设的完善，如环岛旅游公路的建成，也将大幅吸引自驾人群，对公司的主营业务起到带动作用。 问：介绍公司西沙旅游航线情况？ 答：海峡股份运营的三亚至西沙旅游航线由“祥龙岛”轮执航，自三亚凤凰岛国际邮轮港出发，航行约11小时抵达西沙群岛，行程四天三晚。游客可在全富岛、银屿岛等三个岛屿体验海岛风情并参与升旗、沙滩净滩等活动。 问：公司西沙航线的其他参与者有哪些？ 答：西沙航线主要是由公司及三沙南海梦之旅邮轮有限公司运营，公司于今年收购了中远海运客运有限公司100%股权，而中远海运客运有限公司持有三沙南海梦之旅邮轮有限公司34%股权，即公司间接持有三沙南海梦之旅邮轮有限公司34%股权，是西沙航线的主导者。
关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明	本次活动不涉及未公开披露的重大信息。
附件清单（如有）	
日期	2025年11月21日