

广州白云国际机场股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2025-014

类别	☒ 特定对象调研	☐ 分析师会议	☐ 媒体采访	☐ 业绩说明会
	☐ 机构策略会	☐ 路演活动	☐ 现场参观	☐ 其他_____
时间	2025 年 11 月 19 日			
地点	公司办公楼			
形式	☒ 现场	☐ 电话	☐ 线上系统	☐ 其他_____
方式	☐ 书面	☒ 口头		
是否涉及应当披露重大信息	☐ 是_____			☒ 否
活动文档	☐ 是_____			☒ 否
接待人员	廖开吉			
参加人员	天风证券（李宁）建信养老（刘洋）建信基金（张湘龙）长城基金（苏俊彦）			
主要内容记录	1. T3 及第四、五跑道如何与现有资产衔接？整体产能可以达到什么规模？ T3 及第四、五跑道由控股股东投资建设，投产使用后由公司负责运营管理，根据规划，近期可满足年旅客吞吐量 1.2 亿人次，终端容量可承载 1.4 亿人次旅客。 2. 三期资产的使用方式和对公司业绩的影响？			

目前，三期资产使用方式尚未确定，机场集团与公司已着手开展相关工作，双方将在符合机场行业监管要求的基础上，就三期扩建工程相关资产的使用、运营管理方式进行协商。短期内将对公司的业绩产生压力，随着产能的提升，经营业绩压力将逐步得到缓解和改善。

3. T3 的折旧年限是多少？

航站楼主体建筑折旧年限为 40 年，其他有关设施设备折旧年限 4-15 年不等。

4. T3 的设计产能是多少？

设计目标年 2030 年，年旅客吞吐量为 3000 万人次。

5. 免税场地是否发生变化？

在 T3 国际功能启用后，T1 国际功能将迁移至 T3 航站楼，T1 航站楼免税店将停业。届时，公司免税业务将在 T2 和 T3 两个航站楼继续运营。

6. 跑道如何折旧？是否均为公司资产？

跑道主体部分折旧年限为 30 年，第一、二、三条跑道为公司资产，第四、五跑道为集团公司投资建设。

7. 如何看待广州和深圳、香港的竞争关系？

国家层面对三个机场均有明确的战略定位，白云机场与深圳、香港机场更多的是协同发展、错位互补，共同打造世界级机场群。

8. 广州第二机场对公司有什么影响？

	广州新机场定位为“粤港澳大湾区国际航空枢纽之一、广州国际航空枢纽的重要组成部分、大湾区西部综合交通枢纽”，将发挥各自优势协同发展，共同提升广州国际航空枢纽的竞争力。
--	---