

广州白云国际机场股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2025-015

类别	☒ 特定对象调研	☐ 分析师会议	☐ 媒体采访	☐ 业绩说明会
	☐ 机构策略会	☐ 路演活动	☐ 现场参观	☐ 其他_____
时间	2025 年 11 月 20 日			
地点	公司办公楼			
形式	☒ 现场	☐ 电话	☒ 线上系统	☐ 其他_____
方式	☐ 书面	☒ 口头		
是否涉及应当披露重大信息	☐ 是_____			☒ 否
活动文档	☐ 是_____			☒ 否
接待人员	廖开吉			
参加人员	线上：上海和谐汇一资产管理有限公司（庄莹） 线下：中欧基金（许崇晟）广发基金（胡英粲）民生证券（黄文鹤、张骁瀚）			
主要内容记录	1. T3 航站楼的成本如何核算？ T3 日常运营成本由公司承担，机场集团与公司已着手就资产使用涉及的成本费用问题开展相关工作，双方将在符合机场行业监管要求的基础上，就三期扩建工程相关资产的使用、运营管理方式进行协商。			

2. T1 后续如何安排？

T1 航站楼自 2004 年 8 月转场运营以来已超过 20 年，设施设备相对老旧，为满足未来业务以及轨道交通站点建设需求，公司计划对 T1 进行更新改造。目前具体投资规模尚未确定，需根据改造具体方案确定。

3. 2019 年的旅客吞吐量是多少？今年将达到什么水平？

2019 年旅客吞吐量超过 7300 万人次，今年将超过 8000 万人次。

4. 国际旅客吞吐量现在处于什么水平？

从最近的单月数据看，已基本达到 2019 年同期水平，从今年以来的累计数据看，与 2019 年同期数据还存在一定的差距。

5. 免税经营情况如何？

公司并不直接运营免税业务，公司今年来源于免税运营商的收入贡献处于比较平稳的状态。

6. 广告业务经营经历较多变化的原因是什么？

主要受宏观环境以及广告运营商自身经营策略调整的影响。

7. 深圳机场、香港机场是否对白云机场产生分流影响？

国家层面对三个机场均有明确的战略定位，白云机场与深圳、香港机场更多的是协同发展、错位互补，共同打造世界级机场群。

8. 如何看待空铁联运以及高铁对行业的影响？

空铁联运为机场的业务量增长和能级跃升注入动力，优化了旅客出行体验，增强了机场的中转效率。高铁对短途航线的冲击较大，但长途影响较小。高铁的便利也可以为机场赋能，通过空铁联运，吸附更广阔区域的客源，强化枢纽功能。