

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性及完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公佈全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

AMS PUBLIC TRANSPORT HOLDINGS LIMITED
進智公共交通控股有限公司
(於開曼群島註冊成立之有限公司)
(股份代號: 77)

截至二零二五年九月三十日止六個月
未經審核中期業績公佈

進智公共交通控股有限公司（「本公司」）董事會（「董事會」）謹此宣佈本公司及其附屬公司（統稱「本集團」）截至二零二五年九月三十日止六個月之未經審核簡明綜合中期業績，連同二零二四年同期之未經審核比較數字。未經審核簡明綜合中期財務資料已由本公司核數師及審核委員會（「審核委員會」）審閱。

簡明綜合收益表

截至二零二五年九月三十日止六個月

		截至九月三十日止六個月 二零二五年 未經審核 千港元	二零二四年 未經審核 千港元
	附註		
收益	4	214,142	201,360
直接成本		(177,804)	(166,461)
毛利		36,338	34,899
其他收益	5	4,117	4,635
其他淨收入／（支出）	5	22	(449)
行政開支		(20,627)	(20,389)
其他經營開支		(616)	(599)
經營溢利		19,234	18,097
公共小巴牌照重估虧絀	12	(14,355)	(3,960)
融資成本	7	(3,274)	(5,407)
除所得稅前溢利	8	1,605	8,730
所得稅開支	9	(2,425)	(1,821)
本公司權益持有人應佔期內（虧損）／溢利		(820)	6,909
本公司權益持有人應佔每股（虧損）／盈利			
－基本（港仙）	11(a)	(0.30)	2.54
－攤薄（港仙）	11(b)	(0.30)	2.54

簡明綜合全面收益表

截至二零二五年九月三十日止六個月

	截至九月三十日止六個月	
	二零二五年 未經審核 千港元	二零二四年 未經審核 千港元
期內（虧損）／溢利	(820)	6,909
其後不會重新分類至損益之項目		
重新計量長期服務金撥備（扣除稅項抵免61,000港元） （二零二四年稅項開支：31,000港元）	(309)	153
期內全面（開支）／收益總額	(1,129)	7,062

簡明綜合財務狀況表

於二零二五年九月三十日

	附註	二零二五年 九月三十日 未經審核 千港元	二零二五年 三月三十一日 經審核 千港元
資產及負債			
非流動資產			
物業、機器及設備		36,805	39,970
投資物業		649	687
使用權資產		63,204	93,859
公共小巴牌照	12	27,720	42,075
公共巴士牌照		5,640	5,640
商譽		22,918	22,918
遞延稅項資產		635	1,026
		157,571	206,175
流動資產			
應收賬款及其他應收款項	13	9,151	10,018
可收回稅項		15	262
銀行結餘及現金		71,484	66,900
		80,650	77,180
流動負債			
應付賬款及其他應付款項	14	21,672	21,811
銀行借款		21,109	22,031
租賃負債		66,165	63,834
長期服務金撥備		12,109	12,002
應繳稅項		2,536	731
		123,591	120,409
流動負債淨值		(42,941)	(43,229)
資產總值減流動負債		114,630	162,946
非流動負債			
銀行借款		77,821	81,702
租賃負債		-	33,232
長期服務金撥備		8,398	7,516
遞延稅項負債		3,732	3,811
		89,951	126,261
資產淨值		24,679	36,685
權益			
股本		27,191	27,191
（虧絀）／儲備		(2,512)	9,494
權益總額		24,679	36,685

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

截至二零二五年九月三十日止六個月

1. 公司資料

本公司於二零零三年三月十八日在開曼群島根據開曼群島法例第22章公司法（一九六一年第3冊，經綜合及修訂）註冊成立為獲豁免有限公司。本公司之註冊辦事處地址為Cricket Square, Hutchins Drive, P.O. Box 2681, Grand Cayman KY1-1111, the Cayman Islands。本公司之總辦事處及主要營業地點位於香港香港仔香港仔大道223號利群商業大廈11-12樓。本公司之股份自二零零四年四月十五日起於香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）主板上市。

本公司為一家投資控股公司，其附屬公司（統稱「本集團」）主要在香港從事提供專線公共小巴及居民巴士客運服務。

除另有註明者外，此未經審核簡明綜合中期財務資料以港元呈列。

2. 編製基準及重要會計政策

未經審核簡明綜合中期財務資料乃根據香港會計師公會頒佈之香港會計準則（「香港會計準則」）第34號「中期財務報告」及聯交所證券上市規則（「上市規則」）之適用披露規定而編製。

此未經審核簡明綜合中期財務資料不包括年度財務報表內規定之所有資料及披露，故應與本集團截至二零二五年三月三十一日止年度之年度財務報表一併閱讀。

此未經審核簡明綜合中期財務資料乃按歷史成本基準編製，惟按公允值列賬之公共小巴牌照除外。編製此未經審核簡明綜合中期財務資料所採用會計政策及關鍵會計估計及判斷與本集團截至二零二五年三月三十一日止年度之年度財務報表所採用者貫徹一致，惟採納香港會計師公會所頒佈與本集團自二零二五年四月一日開始之年度會計期間之財務報表有關及生效之新訂及經修訂香港財務報告準則會計準則（誠如此未經審核簡明綜合中期財務資料附註3所披露）除外。

2. 編製基準及重要會計政策（續）

於編製未經審核簡明綜合中期財務資料時，鑒於本集團於二零二五年九月三十日之流動負債超出其流動資產42,941,000港元，董事已仔細考慮本集團之未來流動資金。董事認為，本集團將有足夠營運資金為其營運提供資金並繼續持續經營，乃由於下列因素：(i)本集團截至二零二五年九月三十日止期間自經營活動取得強勁及正向現金流入淨額55,430,000港元以及於二零二五年九月三十日銀行結餘及現金為71,484,000港元，令本集團能履行其付款責任；(ii)於二零二五年九月三十日，本集團有未提取通融額（銀行授出之透支額度及循環貸款通融額）合共67,300,000港元；及(iii)管理層已編製現金流量預測，顯示本集團於報告期末起未來十二個月具有充足營運資金。經計及上文所述，未經審核簡明綜合中期財務資料已按持續經營基準編製。

3. 採納新訂及經修訂香港財務報告準則會計準則

(a) 自二零二五年四月一日開始之年度期間生效之經修訂香港財務報告準則會計準則

截至二零二五年九月三十日止六個月之未經審核簡明綜合中期財務資料乃根據本集團截至二零二五年三月三十一日止年度之年度綜合財務報表所採納之會計政策編製，惟採納於二零二五年四月一日生效之香港會計準則第21號（修訂本）「缺乏可兌換性」除外。

該等修訂對未經審核簡明綜合中期財務資料並無重大影響。

(b) 已頒佈但尚未生效之香港財務報告準則會計準則

香港會計師公會已頒佈多項尚未生效及未被本集團提早採納於二零二五年四月一日開始之財政年度的新訂及經修訂香港財務報告準則會計準則。

香港財務報告準則第18號	財務報表之呈列及披露 ²
香港財務報告準則第19號	非公共受託責任附屬公司：披露 ²
香港財務報告準則第9號及香港財務報告準則第7號（修訂本）	金融工具分類及計量之修訂 ¹
香港財務報告準則第9號及香港財務報告準則第7號（修訂本）	涉及依賴自然的電力合約 ¹
香港財務報告準則第10號及香港會計準則第28號（修訂本）	投資者與其聯營公司或合營公司之間之資產出售或注資 ³
香港財務報告準則會計準則（修訂本）	香港財務報告準則會計準則年度改進－第11卷 ¹
香港詮釋第5號之修訂	財務報表之呈列－借款人對載有按要求償還條款之定期貸款之分類 ²

3. 採納新訂及經修訂香港財務報告準則會計準則（續）

(b) 已頒佈但尚未生效之香港財務報告準則會計準則（續）

- ¹ 自二零二六年一月一日或以後開始之年度期間生效
- ² 自二零二七年一月一日或以後開始之年度期間生效
- ³ 尚未釐定生效日期

本集團董事預期，所有已公佈之項目將於公告生效日期或之後開始之首段期間在本集團之會計政策內採納。採納香港財務報告準則第18號將不會影響財務報表項目的確認及計量，惟影響其呈列。有關詳情，請參閱本公司2024/25年報內綜合財務報表附註3。預期其他新訂及經修訂香港財務報告準則會計準則將不會對本集團之未經審核簡明綜合中期財務資料產生重大影響。

4. 收益

本集團主要於香港從事提供專線公共小巴及居民巴士客運服務。

	截至九月三十日止六個月	
	二零二五年 未經審核 千港元	二零二四年 未經審核 千港元
專線公共小巴服務收入	210,699	198,007
居民巴士服務收入	3,443	3,353
	214,142	201,360

截至二零二五年及二零二四年九月三十日止六個月，本集團之所有收入來自於香港提供專線公共小巴及居民巴士客運服務時確認。

5. 其他收益及其他淨收入／（開支）

	截至九月三十日止六個月	
	二零二五年 未經審核 千港元	二零二四年 未經審核 千港元
其他收益		
廣告收入	2,050	2,250
行政費收入	1,210	1,210
利息收入	488	816
物業租金收入	132	27
其他	237	332
	4,117	4,635
其他淨收入／（開支）		
處置物業、機器及設備之虧損	-	(470)
雜項收入	22	21
	22	(449)

6. 分部資料

執行董事視本集團之專線公共小巴及居民巴士服務為唯一經營分部，並就本集團經營表現作整體評估及分配資源。因此，並無呈列可呈報分部業績及資產以及負債之個別分析。

由於本集團之收益及非流動資產均來自及位於香港，香港亦為營運所在地，因此並無呈列按地區劃分之資料。

截至二零二五年及二零二四年九月三十日止六個月，概無個別客戶佔本集團收益之10%以上。

7. 融資成本

	截至九月三十日止六個月	
	二零二五年 未經審核 千港元	二零二四年 未經審核 千港元
銀行借款利息開支	1,259	1,891
租賃負債之融資支出	2,015	3,516
	3,274	5,407

8. 除所得稅前溢利

除所得稅前溢利已扣除下列項目：

	截至九月三十日止六個月	
	二零二五年	二零二四年
	未經審核	未經審核
	千港元	千港元
直接成本項下之燃油成本	35,087	33,841
僱員福利開支（包括董事酬金）	108,351	100,077
短期租賃之租賃支出	1,287	422
使用權資產折舊	31,720	31,429
物業、機器及設備折舊	3,579	3,600
投資物業折舊	38	39
處置物業、機器及設備之虧損（附註5）	-	470

9. 所得稅開支

香港利得稅乃以期內之估計應課稅溢利按照稅率16.5%（二零二四年：16.5%）計提撥備，惟根據利得稅兩級制，本集團一間附屬公司為合資格法團。根據利得稅兩級制，合資格實體之首2,000,000港元溢利按8.25%稅率繳納稅項，而超過2,000,000港元之溢利按16.5%之稅率繳納稅項。該附屬公司之香港利得稅撥備乃按與二零二四年相同基準計算。

	截至九月三十日止六個月	
	二零二五年	二零二四年
	未經審核	未經審核
	千港元	千港元
本期稅項	2,052	1,181
遞延稅項	373	640
所得稅開支總額	2,425	1,821

10. 股息

(a) 期內應佔股息

董事會不建議就截至二零二五年及二零二四年九月三十日止六個月派付任何中期股息。

(b) 上一個財政年度應佔股息，於期內批准及派付

	截至九月三十日止六個月	
	二零二五年 未經審核 千港元	二零二四年 未經審核 千港元
末期股息每股普通股3.0港仙（二零二四年：零）	8,158	-
特別股息每股普通股1.0港仙（二零二四年：4.0港仙）	2,719	10,877
	10,877	10,877

於二零二五年六月二十六日舉行之董事會會議上，董事會決議就截至二零二五年三月三十一日止年度宣派末期股息每股普通股3.0港仙（二零二四年：無）及特別股息每股普通股1.0港仙（二零二四年：4.0港仙），合計10,877,000港元（二零二四年：10,877,000港元），經本公司股東於二零二五年八月二十九日舉行的股東週年大會上批准，以本公司儲備項下的股份溢價賬支付。

11. 每股（虧損）／盈利

(a) 每股基本（虧損）／盈利

期內每股基本（虧損）／盈利乃按本公司權益持有人應佔虧損820,000港元（二零二四年：溢利6,909,000港元）以及已發行普通股加權平均數271,913,000股（二零二四年：271,913,000股）計算。

(b) 每股攤薄（虧損）／盈利

截至二零二五年九月三十日止六個月，每股攤薄虧損與每股基本虧損相同。轉換本公司購股權所產生潛在股份可令本公司權益持有人應佔每股虧損減少，故因其反攤薄效應而並未計入。

由於本公司購股權之行使價高於本公司股份於期內之平均市價，期內購股權並無對普通股構成攤薄影響，故截至二零二四年九月三十日止六個月之每股攤薄盈利與每股基本盈利相同。

於二零二五年九月三十日並無尚未行使之購股權。

12. 公共小巴牌照

	二零二五年 千港元	二零二四年 千港元
於四月一日	42,075	56,100
於簡明綜合收益表扣除之重估虧絀	(14,355)	(3,960)
於九月三十日（未經審核）	27,720	52,140

於二零二五年九月三十日，每個公共小巴牌照之公允值下跌至420,000港元（二零二五年三月三十一日（經審核）：638,000港元）。於報告期末，公共小巴牌照已由獨立合資格估值師衡匯評估及顧問有限公司重估。公共小巴牌照之公允值乃經參考不同市場交易商之近期平均市場報價後使用市場法釐定。由於該等可觀察輸入數據不符合第一級條件，且並無使用重大不可觀察輸入數據，故有關計量屬第二級公允值等級。市場法所用主要假設與本集團截至二零二五年三月三十一日止年度之年度財務報表所採用及披露者貫徹一致。

公允值等級

下表呈列本集團公共小巴牌照於報告期末按經常性基準計量之公允值，分為三個公允值等級。有關等級乃基於輸入數據對計量的可觀察性及重大性按以下方式劃分：

- 第一級：相同資產或負債在活躍市場之未經調整報價。
- 第二級：除第一級包含之報價外，且並未使用重大不可觀察輸入數據計量的資產或負債的直接或間接可觀察輸入數據。
- 第三級：資產或負債的重大不可觀察輸入數據。

	第一級 千港元	第二級 千港元	第三級 千港元	總計 千港元
公共小巴牌照之經常性公允值計量：				
於二零二五年九月三十日（未經審核）	-	27,720	-	27,720
於二零二五年三月三十一日（經審核）	-	42,075	-	42,075

截至二零二五年及二零二四年九月三十日止六個月，第一級及第二級之間並無轉撥。

13. 應收賬款及其他應收款項

	於二零二五年 九月三十日 未經審核 千港元	於二零二五年 三月三十一日 經審核 千港元
應收賬款－總額	3,555	2,344
減：預期信貸虧損撥備	-	-
應收賬款－淨額	3,555	2,344
其他應收款項－總額	677	1,846
減：預期信貸虧損撥備	-	-
其他應收款項－淨額	677	1,846
按金	916	815
預付款項	4,003	5,013
	9,151	10,018

本集團大部分收益來自專線公共小巴服務收入，其主要以現金收取或透過八達通卡有限公司或 AlipayHK 收取，且於提供服務當日後下一個營業日匯到本集團。截至二零二五年九月三十日止六個月，本集團就其他應收賬款一般給予之信貸期介乎 0 至 30 天（二零二五年三月三十一日（經審核）：0 至 30 天）。

其他應收款項主要包括應收保險申索款項。預付款項主要包括保險及燃料預付款項。

應收賬款扣除預期信貸虧損撥備按發票日期（或收益確認日期，以較早者為準）之賬齡分析如下：

	於二零二五年 九月三十日 未經審核 千港元	於二零二五年 三月三十一日 經審核 千港元
0至30天	2,057	1,873
31至60天	159	157
61至90天	157	157
90天以上	1,182	157
	3,555	2,344

14. 應付賬款及其他應付款項

	於二零二五年 九月三十日 未經審核 千港元	於二零二五年 三月三十一日 經審核 千港元
應付賬款	5,499	5,918
其他應付款項及應計費用	16,173	15,893
	21,672	21,811

截至二零二五年九月三十日止六個月，本集團獲其供應商給予之信貸期介乎0至30天（二零二五年三月三十一日（經審核）：0至30天）。應付賬款按發票日期之賬齡分析如下：

	於二零二五年 九月三十日 未經審核 千港元	於二零二五年 三月三十一日 經審核 千港元
0至30天	5,499	5,918

其他應付款項及應計費用主要包括應計薪金及花紅、未使用年假撥備及其他員工福利。

管理層討論及分析

中期業績及股息

撇除公共小巴牌照重估虧絀的影響，本集團於截至二零二五年九月三十日止六個月錄得溢利**13,535,000**港元，較去年同期增加**2,666,000**港元或約**24.5%**（二零二四年：**10,869,000**港元）。該改善主要歸因於期內車資加價及乘客量穩定增長。

同時，年內公共小巴牌照重估虧絀增加至**14,355,000**港元，而去年同期為**3,960,000**港元。因此，本集團於截至二零二五年九月三十日止六個月錄得虧損約**820,000**港元，而去年同期則錄得溢利**6,909,000**港元。

一如以往慣例，董事會不建議就截至二零二五年九月三十日止六個月派付任何中期股息（二零二四年：概無宣派任何中期股息）。

業務回顧及財務回顧

- 根據運輸署最新公佈的運輸數字，於截至二零二五年八月三十一日止五個月，香港綠色小巴行業乘客量較去年同期上升**2.3%**。本集團的專線公共小巴服務錄得相若升幅，期內的乘客量較去年同期增加約**2.9%**至約**28,500,000**人次（二零二四年：**27,700,000**人次）。得益於政府之輸入勞工計劃，中國內地車長到崗有助於緩解部分路線的勞動力短缺，從而提升運力。因此，期內總行車里數較上一期間增加約**1.3**百萬公里或約**7.8%**至**17.9**百萬公里（二零二四年：**16.6**百萬公里）。
- 期內，本集團的車隊規模概無任何變動。於二零二五年九月三十日，公共小巴車隊規模維持在**354**輛（二零二五年三月三十一日及二零二四年九月三十日：**354**輛）及公共小巴路線數量為**73**條（二零二五年三月三十一日及二零二四年九月三十日：**73**條）。於二零二五年九月三十日，本集團運營的居民巴士路線數目及其車隊規模分別維持在四條（二零二五年三月三十一日及二零二四年九月三十日：四條）及七輛（二零二五年三月三十一日及二零二四年九月三十日：七輛）。期內有四輛舊式公共小巴被更換（二零二四年：兩輛）。於二零二五年九月三十日，本集團使用**286**輛**19**座公共小巴（二零二五年三月三十一日：**282**輛；二零二四年九月三十日：**276**輛），佔本集團公共小巴車隊約**81%**。車隊平均車齡略微增至**8.5**年（二零二五年三月三十一日：**8.3**年；二零二四年九月三十日：**8.1**年）。

期內之未經審核綜合中期業績詳情如下：

	截至九月三十日止六個月		增加／	
	二零二五年	二零二四年	(減少)	%
	千港元	千港元	千港元	
收益	214,142	201,360	12,782	6.3%
其他收益及其他收入／（開支）	4,139	4,186	(47)	-1.1%
直接成本	(177,804)	(166,461)	11,343	6.8%
行政開支	(20,627)	(20,389)	238	1.2%
其他經營開支	(616)	(599)	17	2.8%
融資成本	(3,274)	(5,407)	(2,133)	-39.4%
所得稅開支	(2,425)	(1,821)	604	33.2%
撇除公共小巴牌照重估虧絀前之期內溢利	13,535	10,869	2,666	24.5%
公共小巴牌照重估虧絀	(14,355)	(3,960)	10,395	262.5%
期內（虧損）／溢利	(820)	6,909	(7,729)	不適用

- 專線小巴及居民巴士服務之收益增加12,782,000港元或約6.3%至214,142,000港元（二零二四年：201,360,000港元）。該增長主要由於上一財政年度實施車資上調帶來全期效益，而本期間並無新的調整。此外，因服務班次及行車里數增加，乘客量上升2.9%，亦帶動良好表現。
- 期內直接成本較上一期間增加11,343,000港元或6.8%至177,804,000港元（二零二四年：166,461,000港元）。本集團之主要直接成本為勞工成本、使用權資產折舊、燃料成本及維修保養成本，合共佔期內總直接成本逾90%。期內該等主要直接成本變動如下：
- 儘管燃油價格錄得有利跌幅，期內燃油成本總額仍上升1,246,000港元或3.7%至35,087,000港元（二零二四年：33,841,000港元）。該淨增長乃由於車隊行車里數增加，導致燃油消耗量上升所致；
 - 為應對全行業的勞動力短缺，除了從中國內地招募車長外，本集團亦實施了車長加薪。此舉措成功穩定我們的人手，使服務班次得以增加。因此，車長的勞工成本較上一期間增加9.5%或7,373,000港元至85,203,000港元（二零二四年：77,830,000港元）；
 - 期內有關租賃公共小巴的使用權資產折舊為31,720,000港元（二零二四年：31,429,000港元），較上一期間輕微增加291,000港元或約0.9%。此乃主要由於以租金較高的新租賃公共小巴更換舊式租賃公共小巴所致；
 - 期內維修保養成本為14,602,000港元（二零二四年：12,951,000港元），較上一期間增加1,651,000港元或12.7%。該增長主要由於車隊使用率提高，以及零件和技術人員服務成本增加所致。

- 期內行政開支輕微增加**238,000**港元或約**1.2%**至**20,627,000**港元（二零二四年：**20,389,000**港元）。增長主要由於行政人員薪金上調，惟因上一期間從中國內地招募車長所產生之一次性費用在本期不再發生，部分抵銷了薪金上調的影響。
- 期內融資成本明細如下：

	截至九月三十日止六個月	
	二零二五年	二零二四年
	千港元	千港元
銀行借款利息開支（附註i）	1,259	1,891
租賃負債融資支出（附註ii）	2,015	3,516
融資成本總額	3,274	5,407

附註：

- (i) 與上一期間相比，期內銀行借款之利息開支減少約**632,000**港元或**33.4%**至**1,259,000**港元（二零二四年：**1,891,000**港元），主要由於未償還銀行貸款結餘及市場借款利率下降；及
- (ii) 期內租賃負債之融資支出減少**1,501,000**港元或約**42.7%**至**2,015,000**港元（二零二四年：**3,516,000**港元），主要源於一份三年期小巴租賃協議，其租賃負債在三年期內逐漸遞減所致。
- 期內所得稅開支為**2,425,000**港元（二零二四年：**1,821,000**港元）。撇除1）公共小巴牌照重估虧絀之不可扣減影響**14,355,000**港元（二零二四年：**3,960,000**港元）及2）兩級制利得稅稅率的影響後，期內實際稅率為**16.2%**（二零二四年：**15.7%**）。年內適用於本集團之香港利得稅稅率為**16.5%**（二零二四年：**16.5%**），惟根據政府推出的利得稅兩級制，一間附屬公司之首**2,000,000**港元應課稅溢利之利得稅稅率降至**8.25%**。
- 由於紅色小巴市場進一步惡化，於二零二五年九月三十日，每個公共小巴牌照之公允值下跌**218,000**港元或**34.1%**至**420,000**港元，而其於二零二五年三月三十一日則為**638,000**港元（二零二五年三月三十一日：**638,000**港元）。因此，本集團於二零二五年九月三十日的公共小巴牌照賬面總值相應減少至**27,720,000**港元，減幅**14,355,000**港元或約**34.1%**（二零二五年三月三十一日：**42,075,000**港元）。公共小巴牌照重估全部虧絀共計**14,355,000**港元自本集團期內簡明綜合收益表扣除（二零二四年：**3,960,000**港元）。有關公共小巴牌照賬面值之更多資料，亦請參閱未經審核簡明綜合中期財務資料附註12。

根據適用會計準則，公共小巴牌照在各報告日會參照其市值作出重估。儘管如此，本集團所擁有之公共小巴牌照乃全部作營運用途，而非作投資之用。由於公共小巴牌照市值波動對本集團核心業務並無重大影響，故其會計重估應分開考量。

現金流量

	截至九月三十日止六個月	
	二零二五年 千港元	二零二四年 千港元
經營活動所產生現金流入淨額	55,430	53,940
投資活動所產生現金流入／（流出）淨額（附註i）	74	(1,247)
融資活動所產生現金流出淨額	(50,920)	(51,204)
現金及現金等價物增加淨額	4,584	1,489

附註：

- (i) 期內投資活動之現金流入淨額為 74,000 港元（二零二四年：流出 1,247,000 港元）。上一期間投資活動所產生現金流出淨額主要用於支付非經常性辦公室裝修及購買兩輛新公共小巴的資本開支。期內資本開支之現金流出較上一期間大幅減少。

詳情請參閱 2025/26 中期報告內之簡明綜合現金流量表。

資本結構、流動資金、財務資源及政策

流動資金及財務資源

本集團之營運資金主要以經營業務所得款項撥付。本集團審慎評估及監察流動資金狀況，確保維持足夠現金及備用銀行通融額以應付日常營運所需。

於二零二五年九月三十日，本集團的流動負債淨額為 42,941,000 港元，而於二零二五年三月三十一日則為 43,229,000 港元。截至二零二五年九月三十日，流動資金比率（流動資產除以流動負債）為 0.65 倍，略高於二零二五年三月三十一日的 0.64 倍。流動負債淨額及流動資金比率均維持與二零二五年三月三十一日相若的水平。

於二零二五年九月三十日，本集團銀行結餘及現金為 71,484,000 港元（二零二五年三月三十一日：66,900,000 港元）。於二零二五年九月三十日及二零二五年三月三十一日，全部銀行結餘及現金以港元列值。有關期內銀行結餘及現金變化，請參閱上文「現金流量」部分。

於二零二五年九月三十日，本集團之銀行通融額合共為 166,230,000 港元（二零二五年三月三十一日：171,033,000 港元），其中 98,930,000 港元（二零二五年三月三十一日：103,733,000 港元）已動用。

銀行借款

於二零二五年九月三十日，本集團之銀行借款總額結餘減少 4,803,000 港元或 4.6%至 98,930,000 港元（二零二五年三月三十一日：103,733,000 港元），乃由於期內如期償還銀行借款。期內並無接獲新的銀行借款。

銀行借款之到期情況如下：

	於二零二五年 九月三十日 千港元	於二零二五年 三月三十一日 千港元
一年內	21,109	22,031
第二年內	7,025	7,416
第三至第五年內	20,750	20,546
第五年後	50,046	53,740
	98,930	103,733

於二零二五年九月三十日，本集團之資本負債比率（界定為銀行借款總額減去銀行結餘及現金再除以股東權益）為 111.2%（二零二五年三月三十一日：100.4%）。資本負債比率增加主要由於二零二五年九月三十日本集團的權益總額減少所致。

資產質押

本集團已質押若干資產作為獲授銀行通融額之擔保。已質押資產之詳情如下：

	於二零二五年 九月三十日 千港元	於二零二五年 三月三十一日 千港元
公共小巴牌照	15,120	22,950
物業、機器及設備	15,771	17,371
投資物業	610	647

資本開支及承擔

本集團於期內的資本開支總額為 1,479,000 港元（二零二四年：2,805,000 港元），主要用於以新租賃公共小巴替換舊租賃公共小巴時對租約作出相應修改。本集團已訂約但未撥備之資本承擔為 363,000 港元（二零二五年三月三十一日：43,000 港元），主要用作購買一個新公共小巴牌照及一輛公共小巴的尾款支付。

信貸風險管理

本集團旗下專線公共小巴業務之大部分收入以現金收取，或經由八達通卡有限公司或 AlipayHK 代為收取，並於下一個營業日匯入本集團。此外，本集團並無向會令本集團承受信貸風險的第三方提供擔保。故本集團並無面臨任何重大信貸風險。

外幣風險管理

本集團大部分經營活動之收入及開支以及貨幣資產及負債均以港元列值，故本集團並無面臨重大外匯風險。

利率風險管理

本集團之利率風險主要來自本集團之銀行結餘、銀行借款及租賃負債。於二零二五年九月三十日，所有借款均以港元列值，並按浮動利率計息。此舉可有效消除貨幣風險，而管理層認為本集團並無面臨重大利率風險。報告期內融資成本佔本集團之成本總額(撇除公共小巴牌照重估虧絀)約 1.6%(二零二四年：2.8%)。任何合理可能之市場利率變動並不會為本集團帶來顯著影響。

燃料價格風險

本集團面臨燃料價格風險。燃料價格波動對本集團營運可能有重大影響。然而，經審慎評估市況、本集團內部資源及訂立對沖衍生工具之可能結果後，董事會得出結論，訂立對沖合約未必是管理燃料價格風險之有效工具。因此，本集團期內並無就其預期燃料耗用量採取任何對沖政策。管理層將繼續密切監察市況變動。

或然負債

於二零二五年九月三十日及二零二五年三月三十一日，本集團並無任何重大或然負債。

僱員及薪酬政策

由於小巴行業屬勞動密集型行業，故員工成本佔本集團經營成本總額之主要部分。報告期內產生之僱員福利有關開支為 108,351,000 港元（二零二四年：100,077,000 港元），佔成本總額（撇除公共小巴牌照重估虧絀）之 52.9%（二零二四年：51.4%）。除基本薪酬外，經參考本集團業績及員工個人貢獻後，本集團亦向合資格僱員發放雙糧及／或酌情花紅。本公司亦向員工提供其他福利，包括退休計劃及培訓計劃。於二零二五年九月三十日，本集團僱員人數為 1,291 人（二零二五年三月三十一日：1,275 人）。

重大收購及出售

截至二零二五年九月三十日止六個月，本集團並無重大收購或出售任何附屬公司、聯營公司及合營企業（二零二四年：無）。

前景

展望未來，本集團仍面臨勞動力持續短缺及成本壓力上升的挑戰性經營環境。雖然香港經濟呈現溫和增長跡象，帶動若干路線之乘客需求增加，惟此正面發展因營運成本上漲而受到制約。香港仔隧道及城門隧道近期於二零二五年九月二十一日實行車收費調整，每次收費由 5 港元增至 8 港元，此令本集團之營運成本即時增添壓力。為對應此情況，本集團已就使用該等隧道之路線提交票價調整申請，以緩解額外財務負擔。為把握需求改善之機遇及提升服務運力，本集團已於二零二五年十一月擴充車隊，增加兩輛車輛。

結構性勞動力短缺仍然是行業面臨的一個關鍵問題。雖然整體本港失業率略為上升，但由於勞動力老齡化及資深車長陸續退休，小巴行業仍繼續面臨合資格司機嚴重短缺之問題。從中國內地輸入的第二批車長已全面到位並已助穩定服務供給，但管理層重申，迫切需要政府設立永久性輸入勞工計劃，有系統地解決該行業結構性勞動力短缺的問題。本集團繼續致力於提升服務質素及營運效率，但唯有在司機供應充足及穩定之前提下，方能充分發揮其潛力。

乘客行為持續演變，於假日偏好出境旅遊之趨勢持續，對我們週末及假日休閒路線之乘客量構成負面影響。雖然近期國際燃油價格回落為成本帶來若干緩解，但鑒於持續之地緣政治緊張局勢，管理層對未來油價的潛在回升仍持審慎態度。本集團將繼續專注於審慎之成本管理及營運優化，以應對該等挑戰。

此外，由於紅色小巴行業之經營環境持續困難，公共小巴牌照之市價已進一步下跌。預期此舉將導致公共小巴牌照出現會計重估虧絀，可能對整個財政年度之業績構成重大影響。然而，管理層強調，公共小巴牌照之會計重估應與經營業績分開考量，原因為市值波動對本集團之核心業務及現金流量並無重大影響。

儘管存在該等挑戰，本集團對維持基本服務的穩定乘客量仍充滿信心，並將繼續與運輸當局進行建設性合作，以確保我們服務之可持續性。北部都會區發展繼續提供策略性機會，展示綠色小巴服務在服務鐵路無法到達的社區方面的重要作用。本集團將堅持不懈，在營運需要與為所服務社區提供可靠且價格合理之服務之間取得平衡。

企業管治

本公司於截至二零二五年九月三十日止六個月一直遵守上市規則附錄C1「企業管治守則」（「守則」）所載之守則條文。

截至二零二五年九月三十日止六個月之整段期間，本公司採納有關董事及相關僱員進行證券交易之操守準則，其條款不較載於上市規則附錄C3之標準守則所載規定準則寬鬆。經作出具體查詢後，全體董事確認彼等於回顧期間一直遵守標準守則及其操守準則所載有關董事進行證券交易之規定準則。

審核委員會之審閱

本公司之審核委員會乃按照載於上市規則、守則及香港會計師公會頒佈之指引成立。審核委員會之主要職責為審核及監管本集團之財務報告程序及內部監控制度。審核委員會由三名獨立非執行董事組成，而其中一名成員具有合適之會計或財務管理專長。審核委員會已於二零二五年十一月二十五日舉行會議，審閱本集團之未經審核簡明綜合中期財務資料及中期業績公佈，並向董事會提供意見及推薦建議。

購買、出售或贖回本公司之上市證券

截至二零二五年九月三十日止六個月，本公司及其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

發布詳盡中期業績及中期報告

根據上市規則須予披露之本公司截至二零二五年九月三十日止的六個月期間之所有財務及其他有關資料，將於適當時間在聯交所網站 www.hkex.com.hk 及本公司網站 www.amspt.com 發佈。

承董事會命
主席
黃靈新

香港，二零二五年十一月二十五日

截至本公佈日期之董事會成員如下：

執行董事

黃靈新先生（主席）
伍瑞珍女士
陳文俊先生（行政總裁）
黃慧芯女士

非執行董事

黃蔚敏女士

獨立非執行董事

陳阮德徽教授
鄭其志先生
方文傑先生