

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Li Auto Inc.

理想汽車

(於開曼群島註冊成立以不同投票權控制的有限責任公司)

(股份代號：2015)

內幕消息
截至2025年9月30日止季度的
未經審計財務業績

本公告乃根據《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》第13.09條及《證券及期貨條例》(第571章)第XIVA部刊發。

理想汽車(「本公司」或「理想汽車」)欣然公佈本公司及其附屬公司以及併表聯屬實體截至2025年9月30日止三個月的未經審計簡明合併業績。

本公司欣然公佈根據美國證券交易委員會(「美國證交會」)的適用規則刊發的本公司及其附屬公司以及併表聯屬實體截至2025年9月30日止三個月的未經審計簡明合併業績(「**第三季度業績**」)。

第三季度業績乃根據不同於國際財務報告準則的美國公認會計準則編製。

本文附表一為本公司於2025年11月26日(美國東部時間)刊發的有關第三季度業績的新聞稿全文，其中部分內容可能構成本公司的重大內幕消息。

本公告包含根據1995年《美國私人證券訴訟改革法案》的「安全港」條文可能構成「前瞻性」聲明的陳述。該等前瞻性陳述可以通過諸如「將」、「期望」、「預期」、「旨在」、「未來」、「擬」、「計劃」、「相信」、「預計」、「目標」、「可能」及「挑戰」等術語及類似陳述來識別。理想汽車亦可能在其向美國證交會及香港聯合交易所有限公司(「香港聯交所」)提交的定期報告中、在其提交給股東的年度報告、新聞稿和其他書面材料以及其高級職員、董事或僱員向第三方所作的口頭陳述中作出書面或口頭前瞻性陳述。非歷史事實性陳述，包括關於理想汽車的信念、計劃和期望的陳述，均為前瞻性陳述。前瞻性陳述涉及固有風險和不確定因素。許多因素可能導致實際結果與任何前瞻性陳述中的結果產生重大差異，包括但不限於以下風險：理想汽車的策略、未來業務發展、財務狀況及經營業績；理想汽車

有限的經營歷史；與增程式電動汽車和高壓純電動汽車有關的風險；理想汽車研發、製造及交付優質且吸引客戶的車輛的能力；理想汽車產生正現金流及利潤的能力；使車輛性能不及預期的產品缺陷或任何其他故障；理想汽車成功競爭的能力；理想汽車建立品牌及承受負面報道的能力；理想汽車的車輛訂單被取消；理想汽車研發新汽車的能力；及消費者需求及政府獎勵、補貼或其他有利的政府政策變化。有關以上及其他風險的更多資料載於理想汽車向美國證交會及香港聯交所提交的文件中。本公告中提供的所有資料均截至本公告發佈之日，除適用法律要求外，理想汽車不承擔更新任何前瞻性陳述的義務。

建議本公司股東及潛在投資者勿過於依賴第三季度業績，並於買賣本公司證券時審慎行事。

承董事會命
理想汽車
董事長
李想

香港，2025年11月26日

於本公告日期，本公司董事會成員包括執行董事李想先生、馬東輝先生及李鐵先生，非執行董事王興先生及樊錚先生以及獨立非執行董事肖星教授、趙宏強先生及姜震宇先生。



理想汽車公佈 2025 年第三季度未經審計財務業績

季度收入總額達人民幣 274 億元（38 億美元）¹
季度交付量達到 93,211 輛

中國北京，2025 年 11 月 26 日—中國新能源汽車市場的領導者理想汽車（「理想汽車」或「本公司」）（納斯達克：LI；香港聯交所：2015）今日公佈截至 2025 年 9 月 30 日止季度未經審計財務業績。

2025 年第三季度營運摘要

- 2025 年第三季度，汽車總交付量為 93,211 輛，同比減少 39.0%。

	2025 年 第三季度	2025 年 第二季度	2025 年 第一季度	2024 年 第四季度
交付量	93,211	111,074	92,864	158,696
	2024 年 第三季度	2024 年 第二季度	2024 年 第一季度	2023 年 第四季度
交付量	152,831	108,581	80,400	131,805

- 截至 2025 年 9 月 30 日，在全國，本公司於 157 個城市擁有 542 家零售中心，於 225 個城市運營 546 家售後維修中心及理想汽車授權钣噴中心，並已投入使用 3,420 座理想超充站，配備 18,897 個充電樁。

2025 年第三季度財務摘要

- 2025 年第三季度的**車輛銷售收入**為人民幣 259 億元（36 億美元），較 2024 年第三季度的人民幣 413 億元減少 37.4%，較 2025 年第二季度的人民幣 289 億元減少 10.4%。
- 2025 年第三季度的**車輛毛利率**²為 15.5%，而 2024 年第三季度為 20.9%，2025 年第二季度為 19.4%。剔除理想 MEGA 召回預估成本的影響，2025 年第三季度的車輛毛利率會是 19.8%。
- 2025 年第三季度的**收入總額**為人民幣 274 億元（38 億美元），較 2024 年第三季度的人民幣 429 億元減少 36.2%，較 2025 年第二季度的人民幣 302 億元減少 9.5%。
- 2025 年第三季度的**毛利**為人民幣 45 億元（627.8 百萬美元），較 2024 年第三季度的人民幣 92 億元減少 51.6%，較 2025 年第二季度的人民幣 61 億元減少 26.3%。
- 2025 年第三季度的**毛利率**為 16.3%，而 2024 年第三季度為 21.5%，2025 年第二季度為 20.1%。剔除理想 MEGA 召回預估成本的影響，2025 年第三季度的毛利率會是 20.4%。
- 2025 年第三季度的**營業費用**為人民幣 56 億元（793.1 百萬美元），較 2024 年第三季度的人民幣 58 億元減少 2.5%，較 2025 年第二季度的人民幣 52 億元增加 7.8%。

¹ 人民幣（「人民幣」）兌美元（「美元」）的換算均按聯邦儲備委員會發佈的 H.10 統計數據所載於 2025 年 9 月 30 日的匯率人民幣 7.1190 元兌 1.00 美元計算。

² 車輛毛利率指車輛銷售的毛利率，僅根據車輛銷售產生的收入及銷售成本計算。

- 2025年第三季度的**經營虧損**為人民幣12億元（165.4百萬美元），而2024年第三季度的經營利潤為人民幣34億元，2025年第二季度的經營利潤為人民幣827.0百萬元。
- 2025年第三季度的**經營利潤率**為負4.3%，而2024年第三季度為8.0%，2025年第二季度為2.7%。
- 2025年第三季度的**淨虧損**為人民幣624.4百萬元（87.7百萬美元），而2024年第三季度及2025年第二季度的淨利潤分別為人民幣28億元及人民幣11億元。2025年第三季度的**非美國公認會計準則淨虧損**³為人民幣359.7百萬元（50.5百萬美元），而2024年第三季度及2025年第二季度的非美國公認會計準則淨利潤分別為人民幣39億元及人民幣15億元。
- 2025年第三季度的**歸屬於普通股股東的每股美國存託股份**⁴**稀釋淨虧損**為人民幣0.62元（0.09美元），而2024年第三季度及2025年第二季度歸屬於普通股股東的每股美國存託股份稀釋淨收益分別為人民幣2.66元及人民幣1.03元。2025年第三季度的**歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股美國存託股份稀釋淨虧損**為人民幣0.36元（0.05美元），而2024年第三季度及2025年第二季度的歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股美國存託股份稀釋淨收益分別為人民幣3.63元及人民幣1.37元。
- 2025年第三季度的**經營活動所用現金淨額**為人民幣74億元（10億美元），而2024年第三季度的經營活動所得現金淨額為人民幣110億元，2025年第二季度的經營活動所用現金淨額為人民幣30億元。
- 2025年第三季度的**自由現金流**⁵為人民幣負89億元（13億美元），而2024年第三季度為人民幣91億元，2025年第二季度為人民幣負38億元。

³ 本公司的非美國公認會計準則財務指標不包括股份支付薪酬費用及轉回遞延所得稅資產減值準備。請參閱本新聞稿末尾所載「未經審計美國公認會計準則及非美國公認會計準則業績對賬」。

⁴ 每股美國存託股份指兩股A類普通股。

⁵ 自由現金流指經營現金流量減資本開支，是一項非美國公認會計準則財務指標。

主要財務業績

(以百萬計，百分比和每股美國存託股份數據除外)

	截至以下日期止三個月			百分比變動 ⁶	
	2024年 9月30日 人民幣	2025年 6月30日 人民幣	2025年 9月30日 人民幣	同比	環比
車輛銷售收入	41,323.8	28,885.1	25,867.1	(37.4)%	(10.4)%
車輛毛利率	20.9%	19.4%	15.5%	(5.4)個百分點	(3.9)個百分點
收入總額	42,874.2	30,245.6	27,364.7	(36.2)%	(9.5)%
毛利	9,224.7	6,067.0	4,469.0	(51.6)%	(26.3)%
毛利率	21.5%	20.1%	16.3%	(5.2)個百分點	(3.8)個百分點
營業費用	(5,792.0)	(5,240.0)	(5,646.2)	(2.5)%	7.8%
經營利潤／（虧損）	3,432.7	827.0	(1,177.2)	不適用	不適用
經營利潤率	8.0%	2.7%	(4.3)%	(12.3)個百分點	(7.0)個百分點
淨利潤／（虧損）	2,820.5	1,096.9	(624.4)	不適用	不適用
非美國公認會計準則淨利潤／（虧損）	3,851.0	1,468.2	(359.7)	不適用	不適用
歸屬於普通股股東的每股美國存託股份稀釋淨 收益／（虧損）	2.66	1.03	(0.62)	不適用	不適用
歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股 美國存託股份稀釋淨收益／（虧損）	3.63	1.37	(0.36)	不適用	不適用
經營活動所得／（所用）現金淨額	11,024.6	(3,036.2)	(7,395.6)	不適用	143.6%
自由現金流（非美國公認會計準則）	9,051.8	(3,841.8)	(8,912.2)	不適用	132.0%

⁶ 按絕對變動而非百分比變動呈列的車輛毛利率、毛利率和經營利潤率除外。

近期發展

交付量更新

- 本公司於 2025 年 10 月交付了 31,767 輛汽車。截至 2025 年 10 月 31 日，在全國，本公司於 157 個城市擁有 551 家零售中心，於 225 個城市運營 554 家售後維修中心及理想汽車授權钣噴中心，並已投入使用 3,508 座理想超充站，配備 19,417 個充電樁。

理想 i6

- 於 2025 年 9 月，本公司發佈新形態五座純電 SUV—理想 i6。理想 i6 採用創新鯊魚形態低風阻設計，並基於原生高壓純電架構打造，搭載 5C 電池，可最大化能效表現和實現 720 公里 CLTC 續航里程。該車標配本公司自研的 VLA 司機大模型和「理想同學」智能體，為用戶帶來行業領先的智能體驗。理想 i6 寬敞的內部空間與豪華配置帶來越級的舒適性，其旗艦級底盤與低重心設計確保了卓越的操控性能。理想 i6 標配版售價為人民幣 24.98 萬元，已於 2025 年 9 月 27 日開啟交付。

海外授權零售中心

- 於 2025 年 10 月，本公司位於烏茲別克斯坦塔什幹的首家海外授權零售中心正式開業，主要面向當地市場銷售包括理想 L9、理想 L7 和理想 L6 在內的增程電動產品。此次進入中亞市場，是本公司落地全球化戰略的關鍵里程碑。

健康評測結果

- 於 2025 年 11 月，在中國汽車工程研究院股份有限公司的中國汽車健康指數（C-AHI）測評中，理想 i8 榮獲總分數年度第一的成績，並在包括清新空氣指數、健康防護指數以及綠色出行指數在內的三大評價維度均獲得最高評級。

首席執行官及首席財務官寄語

理想汽車董事長兼首席執行官李想先生表示：「於第三季度，理想汽車純電車型展現出強勁勢頭，印證了我們領先的產品定義能力和堅實的產品力。理想 i8 和理想 i6 的訂單總數已超 10 萬。在 AI 領域，我們的 VLA 司機大模型採用世界模型與強化學習，10 月 VLA 月度使用率達到 91%，用戶滲透率已達行業領先水平。憑藉以用戶為中心的產品理念與扎實的研發能力，我們對實現本公司的長期願景與戰略目標充滿信心。」

理想汽車首席財務官李鐵先生補充道：「在日趨激烈的市場競爭中，我們在第三季度還面臨供應鏈瓶頸及理想 MEGA 召回成本的影響。我們已積極協同供應鏈合作夥伴，滿足用戶對理想 i8 和理想 i6 的需求。剔除理想 MEGA 召回預估成本的影響，本公司毛利率為 20.4%，彰顯出我們一貫的運營韌性。展望未來，我們將繼續致力於產品與技術創新，堅持打造卓越的用戶體驗，驅動業務實現可持續增長。」

2025 年第三季度財務業績

收入

- 2025 年第三季度的**收入總額**為人民幣 274 億元（38 億美元），較 2024 年第三季度的人民幣 429 億元減少 36.2%，較 2025 年第二季度的人民幣 302 億元減少 9.5%。
- 2025 年第三季度的**車輛銷售收入**為人民幣 259 億元（36 億美元），較 2024 年第三季度的人民幣 413 億元減少 37.4%，較 2025 年第二季度的人民幣 289 億元減少 10.4%。車輛銷售收入較 2024 年第三季度減少主要由於車輛交付量減少。車輛銷售收入較 2025 年第二季度減少主要由於車輛交付量的減少，但部分被因不同產品組合導致的平均售價上漲所抵銷。
- 2025 年第三季度的**其他銷售和服務收入**為人民幣 15 億元（210.4 百萬美元），較 2024 年第三季度的人民幣 16 億元減少 3.4%，較 2025 年第二季度的人民幣 14 億元增加 10.1%。其他銷售和服務收入較 2024 年第三季度及 2025 年第二季度保持相對穩定。

銷售成本及毛利率

- 2025 年第三季度的**銷售成本**為人民幣 229 億元（32 億美元），較 2024 年第三季度的人民幣 336 億元減少 32.0%，較 2025 年第二季度的人民幣 242 億元減少 5.3%。銷售成本較 2024 年第三季度減少主要由於車輛交付量減少。銷售成本較 2025 年第二季度減少主要由於車輛交付量的減少，但部分被因不同產品組合導致的平均銷售成本增加及 2025 年第三季度理想 MEGA 召回預估成本所抵銷。
- 2025 年第三季度的**毛利**為人民幣 45 億元（627.8 百萬美元），較 2024 年第三季度的人民幣 92 億元減少 51.6%，較 2025 年第二季度的人民幣 61 億元減少 26.3%。
- 2025 年第三季度的**車輛毛利率**為 15.5%，而 2024 年第三季度為 20.9%，2025 年第二季度為 19.4%。車輛毛利率較 2024 年第三季度下降主要由於 2025 年第三季度理想 MEGA 召回預估成本及產量下降導致單位製造成本增加。車輛毛利率較 2025 年第二季度下降主要由於 2025 年第三季度理想 MEGA 召回預估成本。剔除理想 MEGA 召回預估成本的影響，2025 年第三季度的車輛毛利率會是 19.8%。
- 2025 年第三季度的**毛利率**為 16.3%，而 2024 年第三季度為 21.5%，2025 年第二季度為 20.1%。毛利率較 2024 年第三季度及 2025 年第二季度下降主要由於車輛毛利率下降。剔除理想 MEGA 召回預估成本的影響，2025 年第三季度的毛利率會是 20.4%。

營業費用

- 2025 年第三季度的**營業費用**為人民幣 56 億元（793.1 百萬美元），較 2024 年第三季度的人民幣 58 億元減少 2.5%，較 2025 年第二季度的人民幣 52 億元增加 7.8%。
- 2025 年第三季度的**研發費用**為人民幣 30 億元（417.8 百萬美元），較 2024 年第三季度的人民幣 26 億元增加 15.0%，較 2025 年第二季度的人民幣 28 億元增加 5.8%。研發費用較 2024 年第三季度增加主要由於新車型項目的節奏影響及支持我們擴展的產品組合及技術的費用增加及產品配置調整產生的相關開支。研發費用較 2025 年第二季度增加主要由於產品配置調整產生的相關開支。
- 2025 年第三季度的**銷售、一般及管理費用**為人民幣 28 億元（389.0 百萬美元），較 2024 年第三季度的人民幣 34 億元減少 17.6%，較 2025 年第二季度的人民幣 27 億元增加 1.9%。銷售、一般及管理費用較 2024 年第三季度減少主要由於 2024 年第三季度就首席執行官基於業績的獎勵確認了股份支付薪酬費用。銷售、一般及管理費用較 2025 年第二季度保持相對穩定。

經營利潤／（虧損）

- 2025年第三季度的**經營虧損**為人民幣12億元（165.4百萬美元），而2024年第三季度的經營利潤為人民幣34億元，2025年第二季度的經營利潤為人民幣827.0百萬元。2025年第三季度的**經營利潤率**為負4.3%，而2024年第三季度為8.0%，2025年第二季度為2.7%。2025年第三季度的**非美國公認會計準則經營虧損**為人民幣912.5百萬元（128.2百萬美元），而2024年第三季度的非美國公認會計準則經營利潤為人民幣45億元，2025年第二季度的非美國公認會計準則經營利潤為人民幣12億元。

淨利潤／（虧損）及每股淨收益／（虧損）

- 2025年第三季度的**淨虧損**為人民幣624.4百萬元（87.7百萬美元），而2024年第三季度的淨利潤為人民幣28億元，2025年第二季度的淨利潤為人民幣11億元。2025年第三季度的**非美國公認會計準則淨虧損**為人民幣359.7百萬元（50.5百萬美元），而2024年第三季度的非美國公認會計準則淨利潤為人民幣39億元，2025年第二季度的非美國公認會計準則淨利潤為人民幣15億元。
- 2025年第三季度的**歸屬於普通股股東的每股美國存託股份基本及稀釋淨虧損**均為人民幣0.62元（0.09美元），而2024年第三季度的歸屬於普通股股東的每股美國存託股份基本及稀釋淨收益分別為人民幣2.82元及人民幣2.66元，2025年第二季度的歸屬於普通股股東的每股美國存託股份基本及稀釋淨收益分別為人民幣1.09元及人民幣1.03元。2025年第三季度的**歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股美國存託股份基本及稀釋淨虧損**均為人民幣0.36元（0.05美元），而2024年第三季度的歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股美國存託股份基本及稀釋淨收益分別為人民幣3.85元及人民幣3.63元，2025年第二季度的歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股美國存託股份基本及稀釋淨收益分別為人民幣1.46元及人民幣1.37元。

現金狀況、經營現金流量及自由現金流

- 截至2025年9月30日，**現金狀況**⁷為人民幣989億元（139億美元）。
- 2025年第三季度的**經營活動所用現金淨額**為人民幣74億元（10億美元），而2024年第三季度的經營活動所得現金淨額為人民幣110億元，2025年第二季度的經營活動所用現金淨額為人民幣30億元。經營活動所用現金淨額較2024年第三季度及2025年第二季度的變動主要由於從客戶收到的現金減少及購買存貨相關的付款增加。
- 2025年第三季度的**自由現金流**為人民幣負89億元（13億美元），而2024年第三季度為人民幣91億元，2025年第二季度為人民幣負38億元。

⁷ 現金狀況包括現金及現金等價物、受限制現金、定期存款及短期投資以及計入長期投資的長期定期存款及理財產品。

業績展望

於 2025 年第四季度，本公司預計：

- **車輛交付量**為 100,000 至 110,000 輛，同比減少 37.0%至 30.7%。
- **收入總額**為人民幣 265 億元（37 億美元）至人民幣 292 億元（41 億美元），同比減少 40.1%至 34.2%。

該業績展望反映本公司對業務狀況及市況的當前及初步看法，可能發生變動。

電話會議

本公司的管理層將於美國東部時間 2025 年 11 月 26 日（星期三）上午七時正（即北京／香港時間 2025 年 11 月 26 日下午八時正）舉行電話會議，以討論財務業績並回答投資人及分析師的問題。

有意參加電話會議的參與者請在會議計劃開始時間前使用下文提供的鏈接完成在線登記。於登記後，參與者將收到電話會議進入信息，包括撥號、會議密碼及獨有登記編號。如果您需要加入會議，請撥打提供的號碼，輸入密碼和您的登記編號，即可立即加入會議。

參與者在線登記：<https://s1.c-conf.com/diamondpass/10051194-g5x3ws.html>

於 2025 年 12 月 3 日前，可通過撥打以下號碼收聽電話會議的重播：

美國：	+1-855-883-1031
中國內地：	+86-400-1209-216
中國香港：	+852-800-930-639
國際：	+61-7-3107-6325
重播編號：	10051194

此外，本次電話會議的網上直播及錄音可於本公司投資者關係網站 <https://ir.lixiang.com> 收聽。

非美國公認會計準則財務指標

本公司使用非美國公認會計準則銷售成本、非美國公認會計準則研發費用、非美國公認會計準則銷售、一般及管理費用、非美國公認會計準則經營利潤／（虧損）、非美國公認會計準則淨利潤／（虧損）、歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則淨利潤／（虧損）、歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股美國存託股份基本及稀釋淨收益／（虧損）、歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股基本及稀釋淨收益／（虧損）以及自由現金流等非美國公認會計準則財務指標，以評估其經營業績以及用於財務和經營決策中。通過剔除股份支付薪酬費用及轉回遞延所得稅資產減值準備的影響，本公司認為非美國公認會計準則財務指標有助於識別其業務的基本趨勢及增強對本公司過往表現及未來前景的整體理解。本公司亦認為非美國公認會計準則財務指標有助於更清晰地了解本公司管理層在財務和經營決策中所使用的核心指標。

非美國公認會計準則財務指標並無根據美國公認會計準則呈列，或有別於其他公司所使用的非美國公認會計準則會計處理及報告方法。非美國公認會計準則財務指標作為分析工具有局限性，且於評估本公司的經營表現時，投資者不應單獨考慮該等指標，或取代根據美國公認會計準則編製的財務資料。本公司鼓勵投資者及其他人士全面審查其財務資料，而非依賴單一的財務指標。

本公司將非美國公認會計準則財務指標調整至最具可比性的美國公認會計準則業績指標，以減少此限制，所有指標均應於評估本公司業績時予以考慮。

有關非美國公認會計準則財務指標的更多資料，請參閱本新聞稿末尾所載「未經審計美國公認會計準則及非美國公認會計準則業績對賬」表格。

匯率資料

僅為方便讀者，本新聞稿所載若干人民幣金額按特定匯率換算為美元。除另有註明外，人民幣兌美元及美元兌人民幣的所有換算均按人民幣 7.1190 元兌 1.00 美元的匯率換算，該匯率為美國聯邦儲備委員會 H.10 統計數據所發佈於 2025 年 9 月 30 日的匯率。本公司並無聲明所述人民幣或美元金額可按任何特定匯率或任何匯率兌換為美元或人民幣（視情況而定）。

關於理想汽車

理想汽車是中國新能源汽車市場的領導者。本公司設計、研發、製造和銷售豪華智能電動車。理想汽車的使命是「創造移動的家，創造幸福的家」。通過產品、技術和業務模式的創新，本公司為家庭用戶提供安全、便捷、舒適的產品與服務。在中國，理想汽車是成功將增程式電動車商業化的先驅，並在堅持此技術路線的同時打造純電動平台。本公司運用科技為用戶創造價值，自主研發工作主要集中在其特有的增程系統，創新的電動汽車技術以及智能汽車解決方案。理想汽車於 2019 年 11 月開始量產。現有車型包括一款家庭科技旗艦 MPV、四款理想 L 系列增程電動 SUV、兩款理想 i 系列純電動 SUV。本公司將持續擴展產品線，進而拓寬用戶群體。

有關更多資料，請瀏覽：<https://ir.lixiang.com>。

安全港提示聲明

本新聞稿包含「前瞻性」陳述。該等陳述是根據《1995 年美國私人證券訴訟改革法案》(U.S. Private Securities Litigation Reform Act of 1995)中的「安全港」條文作出。該等前瞻性陳述可以通過諸如「將」、「期望」、「預期」、「旨在」、「未來」、「擬」、「計劃」、「相信」、「預計」、「目標」、「可能」及「挑戰」等術語及類似陳述來識別。理想汽車亦可能在其向美國證券交易委員會（「美國證交會」）及香港聯合交易所有限公司（「香港聯交所」）提交的定期報告中、在其提交給股東的年度報告、新聞稿和其他書面材料以及其高級職員、董事或僱員向第三方所作的口頭陳述中作出書面或口頭前瞻性陳述。非歷史事實性陳述，包括關於理想汽車的信念、計劃和期望的陳述，均為前瞻性陳述。前瞻性陳述涉及固有風險和不確定因素。許多因素可能導致實際結果與任何前瞻性陳述中的結果產生重大差異，包括但不限於以下風險：理想汽車的策略、未來業務發展、財務狀況及經營業績；理想汽車有限的經營歷史；與增程式電動汽車及高壓純電動汽車有關的風險；理想汽車研發、製造及交付優質且吸引客戶的車輛的能力；理想汽車產生正現金流及利潤的能力；使車輛性能不及預期的產品缺陷或任何其他故障；理想汽車成功競爭的能力；理想汽車建立品牌及承受負面報道的能力；理想汽車的車輛訂單被取消；理想汽車研發新汽車的能力；及消費者需求及政府獎勵、補貼或其他有利的政府政策變化。有關以上及其他風險的更多資料載於理想汽車向美國證交會及香港聯交所提交的文件中。本新聞稿中提供的所有資料均截至本新聞稿發佈之日，除適用法律要求外，理想汽車不承擔任何更新任何前瞻性陳述的義務。

如有任何投資者或媒體查詢，請聯絡：

理想汽車
投資者關係部
電郵：ir@lixiang.com

Christensen Advisory
Roger Hu
電話：+86-10-5900-1548
電郵：Li@christensencomms.com

理想汽車

未經審計簡明合併綜合收益／（虧損）表

（除美國存託股份／普通股和每股美國存託股份／普通股數據外，所有金額以千計）

	截至以下日期止三個月			
	2024年9月30日	2025年6月30日	2025年9月30日	2025年9月30日
	人民幣	人民幣	人民幣	美元
收入：				
車輛銷售	41,323,833	28,885,133	25,867,091	3,633,529
其他銷售和服務	1,550,385	1,360,480	1,497,571	210,363
收入總額	42,874,218	30,245,613	27,364,662	3,843,892
銷售成本：				
車輛銷售	(32,671,723)	(23,273,292)	(21,846,962)	(3,068,825)
其他銷售和服務	(977,822)	(905,352)	(1,048,699)	(147,310)
銷售成本總額	(33,649,545)	(24,178,644)	(22,895,661)	(3,216,135)
毛利總額	9,224,673	6,066,969	4,469,001	627,757
營業費用：				
研發費用	(2,586,534)	(2,810,170)	(2,974,338)	(417,803)
銷售、一般及管理費用	(3,359,640)	(2,717,761)	(2,769,019)	(388,962)
其他營業收益，淨額	154,174	287,980	97,155	13,647
營業費用總額	(5,792,000)	(5,239,951)	(5,646,202)	(793,118)
經營利潤／（虧損）	3,432,673	827,018	(1,177,201)	(165,361)
其他（支出）／收入：				
利息支出	(54,167)	(49,776)	(32,663)	(4,588)
利息收入及投資收益，淨額	(21,979)	496,454	475,435	66,784
其他，淨額	43,752	15,288	(4,501)	(632)
稅前利潤／（虧損）	3,400,279	1,288,984	(738,930)	(103,797)
所得稅（費用）／收益	(579,789)	(192,048)	114,534	16,088
淨利潤／（虧損）	2,820,490	1,096,936	(624,396)	(87,709)
減：歸屬於非控股權益的淨利潤	6,228	4,365	580	81
歸屬於理想汽車普通股股東的淨利潤／（虧損）	2,814,262	1,092,571	(624,976)	(87,790)
淨利潤／（虧損）	2,820,490	1,096,936	(624,396)	(87,709)
稅後其他綜合虧損				
零稅後外幣折算調整	(136,283)	(173,612)	(71,876)	(10,096)
稅後其他綜合虧損總額	(136,283)	(173,612)	(71,876)	(10,096)
綜合收益／（虧損）總額	2,684,207	923,324	(696,272)	(97,805)
減：歸屬於非控股權益的淨利潤	6,228	4,365	580	81
歸屬於理想汽車普通股股東的綜合收益／（虧損）	2,677,979	918,959	(696,852)	(97,886)
美國存託股份加權平均數				
基本	997,934,606	1,005,986,033	1,009,414,942	1,009,414,942
稀釋	1,062,727,888	1,071,261,046	1,009,414,942	1,009,414,942
歸屬於普通股股東的每股美國存託股份淨收益／（虧損）				
基本	2.82	1.09	(0.62)	(0.09)
稀釋	2.66	1.03	(0.62)	(0.09)
普通股加權平均數				
基本	1,995,869,212	2,011,972,066	2,018,829,884	2,018,829,884
稀釋	2,125,455,776	2,142,522,091	2,018,829,884	2,018,829,884
歸屬於普通股股東的每股淨收益／（虧損）				
基本	1.41	0.54	(0.31)	(0.04)
稀釋	1.33	0.51	(0.31)	(0.04)

理想汽車
未經審計簡明合併資產負債表

(所有金額以千計)

	截至		
	2024 年 12 月 31 日	2025 年 9 月 30 日	2025 年 9 月 30 日
	人民幣	人民幣	美元
資產			
流動資產：			
現金及現金等價物	65,901,123	51,107,522	7,179,031
受限制現金	6,849	215,864	30,322
定期存款及短期投資	46,904,548	47,570,461	6,682,183
應收賬款	135,112	100,867	14,169
存貨	8,185,604	8,225,261	1,155,396
預付款項及其他流動資產	5,176,546	5,526,261	776,269
流動資產總額	126,309,782	112,746,236	15,837,370
非流動資產：			
長期投資	922,897	832,582	116,952
物業、廠房及設備，淨值	21,140,933	24,187,347	3,397,576
經營租賃使用權資產，淨值	8,323,963	9,268,455	1,301,932
無形資產，淨值	914,951	937,775	131,728
商譽	5,484	5,484	770
遞延所得稅資產	2,542,180	3,220,893	452,436
其他非流動資產	2,188,888	1,916,923	269,269
非流動資產總額	36,039,296	40,369,459	5,670,663
資產總額	162,349,078	153,115,695	21,508,033
負債及權益			
流動負債：			
短期借款	281,102	6,319,492	887,694
應付賬款及應付票據	53,596,194	37,765,707	5,304,917
應付關聯方款項	11,492	16,569	2,327
遞延收益，流動	1,396,489	1,580,997	222,081
經營租賃負債，流動	1,438,092	1,626,141	228,423
融資租賃負債，流動	95,205	-	-
預提費用及其他流動負債	12,397,322	15,229,914	2,139,332
流動負債總額	69,215,896	62,538,820	8,784,774
非流動負債：			
長期借款	8,151,598	3,141,894	441,339
遞延收益，非流動	720,531	624,987	87,791
經營租賃負債，非流動	5,735,738	6,456,159	906,891
融資租賃負債，非流動	642,984	348,103	48,898
遞延所得稅負債	864,999	675,345	94,865
其他非流動負債	5,696,950	6,132,776	861,466
非流動負債總額	21,812,800	17,379,264	2,441,250
負債總額	91,028,696	79,918,084	11,226,024
理想汽車股東權益總額	70,874,884	72,690,847	10,210,824
非控股權益	445,498	506,764	71,185
股東權益總額	71,320,382	73,197,611	10,282,009
負債及股東權益總額	162,349,078	153,115,695	21,508,033

理想汽車
未經審計簡明合併現金流量表

(所有金額以千計)

	截至以下日期止三個月			
	2024年9月30日	2025年6月30日	2025年9月30日	2025年9月30日
	人民幣	人民幣	人民幣	美元
經營活動所得／（所用）現金淨額	11,024,642	(3,036,219)	(7,395,580)	(1,038,851)
投資活動（所用）／所得現金淨額	(14,212,597)	(226,724)	8,373,137	1,176,168
融資活動所得／（所用）現金淨額	238,305	(70,037)	597,470	83,926
匯率變動對現金、現金等價物及受限制現金的影響	(245,692)	(108,393)	(48,607)	(6,828)
現金、現金等價物及受限制現金變動淨額	(3,195,342)	(3,441,373)	1,526,420	214,415
期初現金、現金等價物及受限制現金	80,788,796	53,238,339	49,796,966	6,994,938
期末現金、現金等價物及受限制現金	77,593,454	49,796,966	51,323,386	7,209,353
經營活動所得／（所用）現金淨額	11,024,642	(3,036,219)	(7,395,580)	(1,038,851)
資本開支	(1,972,878)	(805,544)	(1,516,607)	(213,037)
自由現金流（非美國公認會計準則）	9,051,764	(3,841,763)	(8,912,187)	(1,251,888)

理想汽車

未經審計美國公認會計準則及非美國公認會計準則業績對賬

(除美國存託股份／普通股和每股美國存託股份／普通股數據外，所有金額以千計)

	截至以下日期止三個月			
	2024年9月30日	2025年6月30日	2025年9月30日	2025年9月30日
	人民幣	人民幣	人民幣	美元
銷售成本	(33,649,545)	(24,178,644)	(22,895,661)	(3,216,135)
股份支付薪酬費用	8,213	8,135	10,260	1,441
非美國公認會計準則銷售成本	(33,641,332)	(24,170,509)	(22,885,401)	(3,214,694)
研發費用	(2,586,534)	(2,810,170)	(2,974,338)	(417,803)
股份支付薪酬費用	296,778	236,668	164,014	23,039
非美國公認會計準則研發費用	(2,289,756)	(2,573,502)	(2,810,324)	(394,764)
銷售、一般及管理費用	(3,359,640)	(2,717,761)	(2,769,019)	(388,962)
股份支付薪酬費用	725,500	126,413	90,425	12,702
非美國公認會計準則銷售、一般及管理費用	(2,634,140)	(2,591,348)	(2,678,594)	(376,260)
經營利潤／（虧損）	3,432,673	827,018	(1,177,201)	(165,361)
股份支付薪酬費用	1,030,491	371,216	264,699	37,182
非美國公認會計準則經營利潤／（虧損）	4,463,164	1,198,234	(912,502)	(128,179)
淨利潤／（虧損）	2,820,490	1,096,936	(624,396)	(87,709)
股份支付薪酬費用	1,030,491	371,216	264,699	37,182
非美國公認會計準則淨利潤／（虧損）⁸	3,850,981	1,468,152	(359,697)	(50,527)
歸屬於理想汽車普通股股東的淨利潤／（虧損）	2,814,262	1,092,571	(624,976)	(87,790)
股份支付薪酬費用	1,030,491	371,216	264,699	37,182
歸屬於理想汽車普通股股東的非美國公認會計準則淨利潤／（虧損）	3,844,753	1,463,787	(360,277)	(50,608)
美國存託股份加權平均數				
基本	997,934,606	1,005,986,033	1,009,414,942	1,009,414,942
稀釋	1,062,727,888	1,071,261,046	1,009,414,942	1,009,414,942
歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股美國存託股份淨收益／（虧損）				
基本	3.85	1.46	(0.36)	(0.05)
稀釋	3.63	1.37	(0.36)	(0.05)
普通股加權平均數				
基本	1,995,869,212	2,011,972,066	2,018,829,884	2,018,829,884
稀釋	2,125,455,776	2,142,522,091	2,018,829,884	2,018,829,884
歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股淨收益／（虧損）				
基本	1.93	0.73	(0.18)	(0.03)
稀釋	1.81	0.69	(0.18)	(0.03)

⁸ 非美國公認會計準則對所有呈列期間並無稅務影響。