

证券代码：002320

证券简称：海峡股份

海南海峡航运股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：20251126

投资者关系活动类别	☒ 特定对象调研 ☐ 分析师会议 ☐ 媒体采访 ☐ 业绩说明会 ☐ 新闻发布会 ☐ 路演活动 ☐ 现场参观 ☐ 其他 _____
参与单位名称及人员姓名	国信证券 曾光 创金合信基金 陈建军 宝盈基金 张若伦 国投证券 甘立宸 陈易凌 蒙玲 张晗 海南天雨基金 杨紫添 个人投资者 李业康、胡景、焦娇、李妍
时间	2025年11月26日 10:30-11:30
地点	海南省海口市滨海大道157号港航大厦14层
上市公司接待人员姓名	许楠楠 刘哲
投资者关系活动主要内容介绍	公司介绍：公司2002年由海南港航控股有限公司、深圳市盐田港股份有限公司等5位股东发起设立，2009年公司在深圳证券交易所挂牌上市，为公司快速发展奠定基础。2017年公司增发股份收购海南港航的轮渡码头资产，业务扩展至港口服务，迈出港航一体化的第一步。2019年公司的间接控股股东变更为中国远洋海运集团，公司进入快速发展期。2021年海峡股份完成琼州海峡航运资源整合，提升琼州海峡“黄金水道”运输服务能力。2025年公司现金收购中远海运客运100%股权，客滚船规模达到64艘（截止收购时）。公司以琼州海峡及渤海湾为中心的客滚运输业务为主，共经营海口至海安、烟台至大连、三亚至西沙等航线，以及新海港和秀英港轮渡

港口服务业务。商业模式上，主要通过船舶运输收取客货运费，依托港口服务获取码头运营收入，同时借助西沙旅游航线开发特色产品提升整体收益。

问：公司财报中少数股东损益形成原因？

答：公司经营的琼州海峡客滚运输业务由公司同其他公司（少数股东权益部分）合资成立的琼州海峡（海南）轮渡运输有限公司运营，该块业务贡献了公司绝大部分盈利，穿透股权，公司约持有琼州海峡（海南）轮渡运输有限公司33.36%的股份，公司按照股比分享该航运板块的经营利润，因而财报中有较大的少数股东损益。目前，该板块股权结构预计将维持现状，公司将通过提升该板块业务的整体业绩达到提升归母净利润的目标。

问：徐闻港收购进展？

答：公司当前仍然持续与交易对手方就投资徐闻港相关事项开展尽职调查以及谈判沟通工作，截至目前部分重要事项交易各方尚未达成一致意见。公司将继续推动投资徐闻港事项，如后续发生根据规定需披露进展的情形，公司将严格按照深圳证券交易所的有关规定履行信息披露义务。

问：公司最近开通了海口-防城港航线，能不能介绍下这个航线的情况？公司开通此航线的原因是什么？

答：海口至广西防城港客滚运输航线航程157海里，航行时间约12小时，公司已投入“棋子湾”轮运营上述航线。“棋子湾”轮船总长129.9米，型宽20.4米，总吨11585吨，载客量844人，可装载货车车位69个、轿车车位140个，设有多类型舱位及超市、咖啡厅、餐厅等服务设施，能够满足多元化出行需求。海口至防城港航线深度对接“西部陆海新通道”与“海南自由贸易港”两大战略，通过海上走廊把北部湾城市群与海南国际旅游消费中心紧密连接，形成陆海联动、区域协同的新格局。

问：中远海运集团对海峡股份的定位？

答：海峡股份是集团内唯一以客滚轮渡运输业务为核心主业的上市平台，集团将公司打造为国内规模最大、跨区域经营的客滚运输龙头企业。2025年，集团推动海峡股份以25.15亿元现金收购中远海运客运100%股权，整合渤海湾与琼州海峡两大核心客滚市场资源，实现“南北协同、运力共享”。公司被赋予服务国家区域战略的功能，是支撑海南自贸港建设、环

	渤海一体化等国家战略的关键运输保障平台。 问：公司各业务收入占比？ 答：根据2025年半年度报告，海安航线收入占比72%，烟台至大连航线收入占比10%，西沙航线收入占比6%，港口业务收入占比5%，剩余为其他航线及其他业务收入。 问：公司未来股息政策？ 答：公司一直秉持着积极回馈股东的理念，致力于在保证公司可持续发展的前提下，为股东创造稳定的股息收益。我们的股息政策将综合考虑公司的盈利状况、现金流状况、未来投资计划以及股东的合理回报预期等因素，力求实现公司与股东的长期共赢。 问：2025年底启动海南全岛封关运作，将为公司带来哪些机遇？ 答：海南自贸港实施优惠的税收政策，包括企业所得税优惠等，直接降低公司的运营成本，为公司发展提供良好的政策环境。海南封关运作后，将实行“一线放开，二线管住”的政策，这意味着境内外货物进出海南将更加自由便利；实施“非禁即入”原则，投资自由化，这将吸引更多的投资者和合作伙伴进入海南市场，有利于公司车客流量的确定性增长。随着海南省基础设施建设的完善，如环岛旅游公路的建成，也将大幅吸引自驾人群，对公司的主营业务起到带动作用。 问：介绍公司西沙旅游航线情况？ 答：海峡股份运营的三亚至西沙旅游航线由“祥龙岛”轮执航，自三亚凤凰岛国际邮轮港出发，航行约11小时抵达西沙群岛，行程四天三晚。游客可在全富岛、银屿岛等三个岛屿体验海岛风情并参与升旗、沙滩净滩等活动。 问：公司西沙航线的其他参与者有哪些？ 答：西沙航线主要是由公司及三沙南海梦之旅邮轮有限公司运营，公司于今年收购了中远海运客运有限公司100%股权，而中远海运客运有限公司持有三沙南海梦之旅邮轮有限公司34%股权，即公司间接持有三沙南海梦之旅邮轮有限公司34%股权，是西沙航线的主导者。
--	---

关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明	本次活动不涉及未公开披露的重大信息。 问：每年台风影响情况？ 答：台风每年约造成二十多日的琼州海峡停航，公司建立了覆盖“监测预警—船舶避台—港口加固—应急疏运—保险理赔”的全流程防台预案。 问：贵公司有没有开通其他邮轮航线计划 答：截至目前公司暂未开通其他邮轮航线。公司新开航线以遵守国家法律法规、遵循政府开发政策为前提，针对符合国家战略且具备商业潜力的区域，将综合安全、环保、客源等因素进行航线评估，如有新开航线公司将及时公告。
附件清单（如有）	
日期	2025年11月26日