# 福建国航远洋运输(集团)股份有限公司 关于全资子公司拟处置船舶的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整,没有虚假记 载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个 别及连带法律责任。

#### 一、交易概况

福建国航远洋运输(集团)股份有限公司(以下简称"公司"或"国航远 洋")积极应对全球航运脱碳目标,落实绿色低碳转型发展战略,一方面建造低 碳智能船舶,另一方面通过推进船舶技改、更新及低效船舶资产处置,持续推进 自有船队的运力优化,积极响应国际海事组织于2023年1月生效的减排规则以及欧 盟碳税的要求。根据公司总体运力部署策略,为进一步调整优化运力结构、提升 资产使用效率,公司下属全资子公司拟处置一艘巴拿马型干散货船舶,通过资产 处置实现资源向高效益业务集中,助力公司绿色转型与可持续发展。

## 二、具体情况

# (一)是否构成重大资产重组

本次交易不构成重大资产重组。

公司及子公司均为航运企业,本次通过全资子公司拟处置一艘巴拿马型干散。 货船舶,旨在进一步优化公司船舶资产结构,提升资产运营灵活性与市场适应性, 更好地契合航运业务发展需求与市场环境变化,持续保持较高的船舶运营效率。

根据《上市公司重大资产重组管理办法》第二条及《北京证券交易所上市公 司重大资产重组审核规则》第八条规定,本次处置资产属于公司日常经营中为优 化船舶资产结构所进行的交易行为,未达到重大资产重组的认定标准,因此不构 成重大资产重组。

#### (二)是否构成关联交易

本次交易不构成关联交易。

#### (三) 决策与审议程序

公司于2025年11月25日召开第九届董事会第四次会议,审议通过《关于公司 全资子公司拟处置船舶的议案》,表决结果:9票同意,0票反对,0票弃权。

本议案需提交股东会审议。

## (四) 交易标的是否开展或拟开展私募投资活动

本次交易标的不涉及开展或拟开展私募投资活动,不是已在中国证券投资基金业协会登记为私募基金管理人,不会将公司主营业务变更为私募基金管理业务。

## 三、定价情况

参考船舶资产的市场价格来定价。

#### 四、交易协议的主要内容

根据集团总体经营管理策略,拟处置公司全资子公司所属的船舶,船舶出售价格参考市场来定价,授权管理层办理船舶处置的谈判及、合同签署及后续相关事项。

#### 五、交易目的及对公司的影响

此次优化资产措施符合国家的产业政策,符合公司整体发展战略的需要,符 合公司和全体股东的利益,符合公司长远发展规划,不会对公司的正常经营产生 不利影响。

#### 六、备查文件目录

公司第九届董事会第四次会议决议

福建国航远洋运输(集团)股份有限公司

董事会

2025年11月27日