

股票代码：600279

股票简称：重庆港

公告编号：临 2025—039 号

重庆港股份有限公司 关于投资建设江津港现代化多式联运集疏运 能力提升项目（二期改扩建工程）的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要提示：

- 项目名称：江津港现代化多式联运集疏运能力提升项目（二期改扩建工程）
- 投资金额：预估项目总投资为 29,884.33 万元

一、概述

2025 年 11 月 28 日，重庆港股份有限公司（以下简称“公司”）第九届董事会第十一次会议审议通过《关于新增江津港现代化多式联运集疏运能力提升项目（二期改扩建工程）投资计划并立项的议案》，为满足江津港区远期发展的需要，全力打造西南地区规模最大的公用粮食、粮油集散中转基地，同意新增江津港现代化多式联运集疏运能力提升项目（二期改扩建工程）投资计划并立项，预估项目总投资为 29,884.33 万元，同时要求江津港埠分公司积极争取项目政策性补贴，合理控制项目贷款比例。表决结果为：同意 9 票，反对 0 票，弃权 0 票。

根据《上海证券交易所股票上市规则》、《公司章程》等相关规定，本议案无需公司股东会审议，不构成关联交易和重大资产重组。该项目尚需向有关主管部门办理项目备案、环评审批、建设规划许可、施工许可等前置审批工作。

二、项目基本情况

（一）项目名称及实施主体

项目名称：江津港现代化多式联运集疏运能力提升项目（二期改扩建工程）

实施主体：重庆港股份有限公司

（二）项目总投资

预估项目总投资为 29,884.33 万元。

（三）项目建设规模及内容

该项目包括新增 150 亩土地建设多功能堆场、建设相应路网、供电照明、给排水消防、环境保护等配套设施。

（四）项目工期

1. 计划 2026 年完成 150 亩土地招拍挂竞拍工作并办理产权证，2027 年完成项目前期建设手续办理工作。

2. 计划施工工期约 36 个月，2030 年完成建设。

（五）经济效益分析情况

从财务指标的计算结果看，该项目所得税后投资财务内部收益率达 4.02%。

该项目的投资总额、建设规模、建设周期等基本情况是基于目前情况并结合市场环境拟定的初步规划，最终以行业主管部门的批复为准。

三、对上市公司的影响

该项目是破解江津港区发展瓶颈和助推区域高质量发展的重要举措。一方

面，可有效解决江津港铁路装卸能力不足的核心卡点，显著提升货物吞吐与多式联运效率，有效应对重庆地区粮食缺口扩大与园区企业激增的物流挑战；另一方面，将助力江津港成为“千里轻舟”的重要支点，可推动江津港融入干支联动航运网络，充分发挥其连接成渝双城经济圈、辐射川南地区的区位优势，激活港口潜能，为上市公司增强物流竞争力、拓展区域市场提供有力支撑，从而推动上市公司可持续高质量发展。

四、风险提示

《江津港现代化多式联运集疏运能力提升项目（二期改扩建工程）项目建议书》中对项目风险进行了评估，认为该项目可能面临的市场、技术、环境、经济等风险为一般或较小，风险总体可控。但同时也存在建设过程中预算超支、建设延期，以及项目完成后受市场影响效益达不到预期等风险。为应对风险，公司将积极争取并落实各项优惠政策，以合理控制建设成本；同时，将加快推进项目前期工作，优化施工组织，防范工期延误与原材料价格波动带来的投资增加风险；在运营阶段，公司将通过加强市场开拓、提升客户服务质量等方式增强市场竞争力，全力确保项目实现预期效益。

特此公告

重庆港股份有限公司董事会

2025 年 12 月 2 日