

证券代码：002627

证券简称：三峡旅游

湖北三峡旅游集团股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2025-09

投资者关系活动类别	☐特定对象调研 ☐分析师会议 ☐媒体采访 ☐业绩说明会 ☐新闻发布会 ☐路演活动 ☐现场参观 ☒其他（电话会议）
参与单位名称及人员姓名	财通证券 耿荣晨、周诗琪 华西证券 许光辉、徐晴、邓奕辰 国盛证券 李宏科、陈天明 申万宏源 赵令伊、杨光 国泰海通 刘越男、许樱之 国海证券 芦冠宇、贺君宜、叶思嘉 华福证券 金周昊 长江证券 杨会强、张银晗 华商基金 陈凯 融通基金 李蕤宏、关山、马春玄 华富基金 王叶 恒越基金 宋佳龄 华泰保兴基金 黄佳丽 泰康基金 郭嘉熙 宝盈基金 李巍宇 鹏华基金 刘偲圣 银河基金 施文琪 财通基金 王逸欣 国泰基金 骆梓纤 兴全基金 薛怡然

	博时基金 付伟
	光大保德信基金 谢东
	西部利得基金 林静
	信泰人寿 齐律
	农银汇理基金 刘泓铭
	富安达基金 刘一霖
	方正富邦基金 庄英杰
	银华基金 薛泽岚
	诺德基金 郭纪亭
	长盛基金 吴午
	太平基金 赵超
	中金基金 刘潇
	天弘基金 胡晓彤
	创金合信基金 刘毅恒
	泰达宏利 吕佳文
	安联基金 赵耀
	光大永明 王鹏光
	中信资管 周雨山
	鹏扬基金 王亦沁
	泰康资产 李帛洋
	招银理财 杨鉉毅
	长江资管 孙桐语
	睿亿投资 孙世钰
	敦和资产 丁宁
	大家资产 李德宝
	富国基金 武明戈、章泽越
	华西证券自营 徐稚涵
	博道基金 王晓莹
	平安基金 张聪

	亘曦资产 王海亮 金鹰基金 姜斌宇 光大证券资管 房俊、严可人 前海联合基金 魏甜 湘财基金 刘骜飞 黄河财险 栾合振 国富人寿 张歌 建信养老 官忠涛 人保养老 徐椰香 东北证券自营 张欢茹 汇添富基金 郑乐凯
时间	2025 年 12 月 2 日 16:00-17:30
地点	公司会议室
上市公司接待人员姓名	董事会秘书 胡军红 证券事务代表 方佳
投资者关系活动主要内容介绍	与会人员就公司情况进行了交流，主要内容如下： 1. 对后续省际游轮投放的时间节奏预期，当前营销体系搭建情况？收入及利润预期如何？ 目前，公司首批两艘游轮正在紧锣密鼓地建造中，预计投入运营时间将不晚于原计划时间，即第一艘不晚于 2026 年 6 月，第二艘不晚于 2026 年 12 月。省际游轮的建造周期一般在 24-26 个月，公司第二批两艘省际游轮计划在 2028 年投入运行。 子公司宜昌交运长江游轮公司作为公司省际游轮项目的投资运营主体，目前已完成省际游轮业务管理体系和营销体系的搭建，通过内聘、社招、校招、订单班等渠道，已初步组建并将逐步充实运营管理团队。关于收入及利润的预期情况，请参考公司省际度假游轮项目可行性分析报告，其中，可行性报告中产品定价为 2800-3000 元/人，最终定价将参考同规格游船产品的市场价格。

2. 未来游轮外延扩张的潜力和计划？

目前，公司已确立“长江三峡旅游主导者”和“中国内河游轮旅游领航者”两大战略目标，其中游轮旅游的发展目标对应为“中国内河游轮旅游领航者”，将主要通过两个路径来实现：一是加快推进省际游轮自建，开发运营省际度假游轮旅游业务；二是通过外延式拓展，跻身省际豪华游轮头部方阵。

3. 针对省际游轮项目，公司是否会有进一步融资的计划？

公司长江三峡省际度假型游轮旅游项目为 2021 年的非公开发行募集资金投资项目，用于该项目的募集资金金额计划为 7.2 亿元，根据募投项目实施计划的调整情况，该项目最终的投资总金额为 10.63 亿元，募集资金不足部分将由公司自筹解决，资金缺口较小。截至三季度末，公司资产负债率为 18.81%，具备较低财务风险与较强偿债能力，预计短期内不会进行股权融资。

4. 相较于竞争对手，我们省际游轮产品和服务的核心竞争优势是什么？

除了高端省际游轮现有的配套设施外，公司首批两艘省际游轮将呈现五大显著特色：一是硬件配置的先进性，游轮搭载智能家居系统，打造智能便捷的旅居环境；二是服务体验的极致性，创新“服务上岸”模式，构建“船岸一体”全流程服务体系；三是游览体验的独特性，以“登船即入戏”为核心，打造游轮全程沉浸式文化体验；四是行程安排的惬意性，采用上岸游览错峰机制，系统性优化游览节奏与体验感；五是三峡风光的全揽性，深度依托“两坝一峡”核心资源，打造产品差异化亮点。

5. 公司与重庆巫山文旅集团有限公司联合体，通过公开摘牌方式受让万州汽运所持重庆巅峰双峡旅游有限公司 35% 股权，预计会如何整合？未来是否有进一步整合其他旅游资产的计划？

巅峰双峡是公司 2022 年参与的跨区域游船项目，是公司游轮旅游运营管理模式对外输出的又一次尝试，计划经营奉节

	至巫山水路旅游船线路及相关配套服务。2025 年 10 月，公司与巫山文旅联合完成巅峰双峡公司股权受让后，三峡旅游持股 40%，巫山文旅持股 30%，赤甲文旅持股 30%，公司虽然是巅峰双峡公司第一大股东，但未并表。各方股东均具备各自的优势，目前正在协同推进各项审批工作，加快推进巅峰双峡产品投入运营。 6. 未来客流及交通改善有没有新看点？ 近年来，宜昌市区域交通枢纽功能不断强化，为公司旅游业务发展构筑了更为便捷的交通支撑体系。具体来看：民航方面，三峡机场 T2 航站楼 2022 年投用，机场保障能力大幅提升，近年来航线网络持续加密、通航点稳步拓展，有效带动包含入境旅客在内的航空客运量增长；铁路方面，除已开通的郑万高铁、汉宜铁路、宜万铁路外，沿江高铁（宜昌段）也即将开通，宜昌至常德铁路（湖北段）也即将启动施工招标，高铁网络将进一步完善；公路方面，宜张高速于 2025 年 9 月实现全线通车，显著畅通了宜昌与张家界等旅游热点城市的陆路通道，提升了跨区域公路旅游的可达性与便利性。 7. 公司游轮产品四季度是否是淡季？ 公司游船产品全年常态化运营，公司核心游轮产品“两坝一峡”串联葛洲坝、三峡大坝两大工程奇迹与西陵峡瑰丽的自然景观，自然风光四季皆有胜景，揽江观坝全年适宜游玩，从全年整体看，四季度是相对淡季。 交流活动中，公司相关人员与投资者进行了充分的交流与沟通，严格按照有关制度规定，没有出现未公开重大信息泄露等情况。
附件清单(如有)	无
日期	2025 年 12 月 2 日