

证券代码：600939
转债代码：110064
债券代码：254104

证券简称：重庆建工
转债简称：建工转债
债券简称：24渝建01

公告编号：临 2025-117

重庆建工集团股份有限公司 关于工程项目中标的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示：

●风险提示：截至本公告日，中标项目尚未签订正式合同，合同条款尚存在不确定性，具体内容以最终签署的合同为准。项目工期较长，预计对公司当期营业收入、利润影响有限。敬请广大投资者注意投资风险。

近日，重庆建工集团股份有限公司（以下简称“公司”或“重庆建工”）分别与重庆高速巨能建设集团有限公司（以下简称“巨能集团”）、中电建十一局（重庆）建设有限公司（以下简称“中电十一局”）组建联合体，收到八横线白市驿隧道至黄桷坪长江大桥段工程施工一标段（以下简称“八横线项目”）和快速路五联络线椿萱大道春华立交至空港东路立交段施工（以下简称“五联络线项目”）的两份中标通知书，确认以上两个联合体分别中标八横线项目和五联络线项目等两个项目。其中，重庆建工在两个项目中承建的工程体量合计约为 19.75 亿元（具体金额以正式合同为准）。

一、项目基本情况

（一）八横线白市驿隧道至黄桷坪长江大桥段工程施工一标段

中标总金额：2,021,466,450.08 元

项目概况：位于重庆市大渡口区、九龙坡区，起于内环快速路华岩立交东侧，向东分别穿越双山、九宫庙、重钢、黄桷坪等片区后，止于黄桷坪立交西侧，采用施工总承包模式。道路全长 8.388km，主线为双向 6 车道，设计车速 80km/h，道路等级为城市快速路，主要

包括九宫庙隧道（标准净宽 13.5m、净高 5m、左线隧道长 3556.75m、右线隧道长 3517.88m），黄桷坪隧道（标准净宽 13.5m、净高 5m、左线隧道长 2915.271m、右线隧道长 2856.227m），2 处接线隧道（双山连接隧道、锦龙路接线隧道），1 座互通立交（重钢立交）及钢花路连接线。

项目工期：2,082 日历天

（二）快速路五联络线椿萱大道春华立交至空港东路立交段施工
中标总金额：1,524,403,314.24 元

项目概况：位于重庆市两江新区，起于春华立交，止于空港东路，采用施工总承包模式。道路全长约 2.7km，主线设计车速 60 km/h，标准段路幅宽度 27m，双向六车道，主线隧道单洞标准路幅宽度 13.5m，道路等级为城市快速路。含立交 2 座（桃源立交、空港东路立交），大桥 1 座（蒋家湾大桥 620m），隧道 1 座（左洞 1,695m，右洞 1,659m）。主要建设内容包括主线左线 ZK-1+960-ZK2+430.641，主线右线 YK-1+960-YK2+438.33，桃源立交 A、B、C、D 4 条匝道，空港东路立交 E、F、G3 条匝道，桃源大道、G319 等现状道路改造。

项目工期：1,460 日历天

二、联合体基本信息

根据《共同投标协议》等相关约定，八横线项目的联合体牵头人为重庆建工，主要代表所有联合体成员负责投标和合同实施阶段的主办协调工作，并承担招标范围内施工体量的 60%，承建的工程体量约 1,212,879,870.05 元；联合体成员单位为巨能集团，主要承担招标范围内施工体量的 40%，承建的工程体量约 808,586,580.03 元。五联络线项目的联合体牵头人为重庆建工，牵头负责项目施工实施的统筹工作，并承担招标范围内施工体量的 50%，承建的工程体量约 762,201,657.12 元；联合体成员单位为中电十一局，主要承担招标范围内施工体量的 50%，承建的工程体量约 762,201,657.12 元。

三、风险提示

截至本公告日，中标项目尚未签订正式合同，合同条款尚存在不确定性，具体内容以最终签署的合同为准。项目工期较长，预计对公司当期营业收入、利润影响有限。敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

重庆建工集团股份有限公司董事会

2025年12月4日