

证券代码：301600

证券简称：慧翰股份

慧翰微电子股份有限公司

2025年12月3日投资者关系活动记录表

编号：2025-027

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（电话会议）
参与单位	国金证券、国新证券、君榕资产、康曼德资本
时间	2025年12月3日 9:30-10:30
地点	1#楼 5 层会议室（一）
上市公司接待人员	冯静女士、潘敏涛先生
投资者关系活动主要内容	<p>1、请问公司通过的欧盟 NG-eCall 和原来的旧标准有什么差异？欧盟为何要更新这个标准呢？</p> <p>欧盟原 eCall 标准于 2019 年起正式强制实施，彼时欧洲通信网络的主流协议以 2G/3G 蜂窝网络为核心。随着通信技术的迭代演进，当前欧洲主流通信协议已升级至 4G/5G，原有标准已难以匹配技术发展趋势与实际应用需求，因此欧盟启动标准迭代更新工作，旨在通过强化系统功能提升紧急救援响应效率，进一步挽救生命、创造更大社会价值。</p> <p>作为传统 eCall 认证的升级版本，NG-eCall 认证围绕车载紧急呼叫系统的技术标准、数据传输能力及网络兼容性进行了全方位优化：网络支持层面，将原有的 2G/3G 蜂窝网络适配升级为 4G/5G 与 IMS 技术；传输机制方面，不再依赖传统语音通道，通过 IMS 技术实现语音与数据的并发传输，在显著拓展数据传输容量的同时，大幅提升了数据传输速率。</p> <p>2、请问国标 AECS 对比欧盟的 NG-eCall 标准是会宽松一些吗？</p> <p>国标 AECS 作为我国自主研发的车载紧急呼叫系统，属</p>

于法定强制配置件，是车辆继安全带、安全气囊之后的第三道关键安全保障。主管部门及行业在制定相关法规时秉持审慎严谨的原则，因此国标 AECS 的要求并不低于欧盟 NG-eCall 标准，部分维度的要求甚至更为严格。在通信网络适配方面，国标 AECS 同样支持 4G/5G 技术；定位系统层面，其集成了我国自主研发的北斗卫星导航系统，而在数据传输机制及语音通道设计上，国标 AECS 与欧盟 NG-eCall 认证亦存在差异。

3、请问公司的 TBOX 产品有什么新的发展方向吗？

随着消费者对智能驾驶、实时互联等智能网联功能的需求持续升级，TBOX 产品的功能需求是不断增加的。为响应行业智能化、网联化的升级趋势，公司针对性推出 5G-V2X（车路协同）TBOX 产品，有效带动单车价值量显著增长。

目前，TBOX 市场的供应商主要分为三类：第一类是大陆、博世、法雷奥等国际汽车零部件供应商；第二类是具备车企背景的供应商；第三类是像公司这样的独立第三方供应商。作为第三方供应商，公司已与国内头部车企建立广泛且深入的合作关系，并逐步向合资、外资车企阵营渗透，产品已成功配套上汽集团、奇瑞汽车、吉利汽车、长城汽车、比亚迪等国内主流车企，以及大众汽车、丰田汽车、通用汽车等国际知名车企的相关车型。

近年来，随着国内厂商研发实力的持续提升、技术迭代速度的加快，产品性能与稳定性不断优化，叠加丰富的场景化应用经验及完整的供应链体系支撑，国产品牌在 TBOX 市场的高性价比优势与本土供应链服务优势逐步凸显。在此背景下，国产 TBOX 厂商的市场竞争力持续增强，不仅逐步实现对进口产品的替代，更呈现向外资、合资车企供应链延伸的良好趋势。

	<p>依托多年来积累的广泛客户基础，公司深度贴合客户多样化需求，沉淀了大量不同应用场景下的实践经验。客户的创新需求持续驱动公司进行技术创新与产品迭代，逐步形成了公司产品的独特竞争优势。</p> <p>4、公司在 eCall 方面独特的竞争优势吗？</p> <p>公司是国内最早在 eCall 领域开始布局的企业。早在 2013 年欧盟启动 eCall 系统相关研究阶段，公司即洞察到该系统在缩短交通事故救援时效、降低死亡率、保障生命安全方面的核心价值与广阔市场潜力。随即快速切入该领域，在欧盟 eCall 系统法规制定初期便积极参与一致性测试工作，率先构建起技术先发优势。</p> <p>2019 年，公司 eCall 终端获国内首张欧盟 eCall 认证书，同时成为全球首批获得联合国欧洲经济委员会 UN-R144 标准认证的企业；2025 年 1 月 6 日，再次率先取得欧盟新一代 NG eCall 认证，跻身全球首批获此资质的企业行列。</p> <p>在国内市场，公司深度参与行业标准构建，作为国标 AECS 的起草单位之一，工程师团队全程参与标准文本编制与技术规范制定。2025 年 9 月 30 日，公司的车载紧急呼叫系统，在中汽研汽车检验中心（天津）通过国标 AECS 测试，成为全球首家通过该认证测试的企业。至此公司的车载终端已兼容全球所有紧急呼叫系统。</p> <p>公司作为国内最早获得欧盟 eCall 认证及英国、阿联酋、沙特等多个国家及地区测试认证资质的企业，相关产品已实现大规模量产并出口海外，经过多轮技术迭代与市场验证，积累了丰富的项目落地经验及周边技术适配能力，形成了公司 eCall 产品的独特竞争优势。</p> <p>5、关注到公司的海外收入占比还比较低，请问公司有考虑进行更多国际化的布局吗？</p>
--	--

目前，公司产品的出海模式主要为搭载于国内主机厂的出口车辆，相关收入按统计口径归类为国内收入。与此同时，公司积极推进全球化战略布局，加大对欧洲、日韩等核心市场的拓展力度，已成功切入沃尔沃、马自达、双龙等国际知名车企的供应链体系，逐步构建起覆盖海内外核心客户的稳定合作网络。

为进一步深化国际化布局、提升海外市场自主拓展能力，公司正推进从“上车出海”到“出海上车”的战略升级。今年，公司已顺利通过德国 VDA6.3 认证，这一成果标志着公司在质量管理体系、技术合规性及运营流程标准化等方面的综合能力获得国际权威认可，为后续持续深化与全球车企的合作、稳步提升海外收入占比奠定了坚实基础。

6、能问公司对自己未来的发展有什么布局？

面对市场挑战，公司正处于战略蓄力期，核心思路是依托成熟业务积淀深化核心赛道布局，同时积极开拓新增长领域，储备长期发展动能。

公司在核心技术与产品领域已形成坚实基础，5G TBOX 产品开始放量且拓展应用至无人物流车场景；作为全球首家通过国标 AECS 认证测试的企业，未来将持续为国内外整车厂提供技术与产品支持，缩短其认证周期，共同对标中国汽车安全新高度；同时通过德国 VDA6.3 认证，质量管理、技术合规及运营标准化达到到国际先进水平，为业务拓展筑牢合规根基。

在此基础上，公司全力推进新业务方向布局：端云协同驱动的“数字化能源管理解决方案”已规模化落地，覆盖全品类电池与能源设备，超充、换电等核心场景实现量产，成功切入能源领域市场；新一代 5G-V2X 车联网智能终端规模化应用，显著提升产品单车价值，进一步打开车路协同多元应用场景；同时将通信及汽车领域的核心技术降维拆解，

	拓展至工业物联网等多元场景，挖掘新增长空间，并推动从“上车出海”到“出海上车”的战略跨越，持续拓宽发展边界。
附件清单（如有）	无

日期：2025年12月3日