

浙江斯菱汽车轴承股份有限公司  
投资者关系活动记录表

编号：2025-013

投资者关系活动类别	<div><input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研</div> <div><input type="checkbox"/> 媒体采访</div> <div><input type="checkbox"/> 新闻发布会</div> <div><input type="checkbox"/> 现场参观</div> <div><input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）</div> <div><input type="checkbox"/> 分析师会议</div> <div><input type="checkbox"/> 业绩说明会</div> <div><input type="checkbox"/> 路演活动</div>
活动参与人员	前海开源王子航、兴全基金刘鹏坤、招商基金亢思汗、华富基金邬熙哲、万家基金崔逸凡、德邦基金陈艳妮、瀛赐基金黄昊、六妙星基金苗飞、民生加银基金董士萱、泉果基金陈霄翔、正圆基金刘帅、西南证券万红兵、中泰证券肖伊甸、长江证券倪蕤、财通证券李渤、信达证券孙然、国盛证券江莹、国盛证券丁逸朦、兴业证券姜昊、东财证券安邦
时间	2025 年 12 月 2 日-12 月 3 日
地点	公司会议室
形式	现场交流
上市公司接待人员姓名	董事长姜岭、董事会秘书安娜
投资者关系主要内容介绍	<div>风险提示： 本次调研涉及公司未来发展展望、销售目标等均不构成本公司的实质承诺，投资者及相关人士等均应对此保持足够的风险认识。</div> <div>1、贵公司未来将如何开拓主机配套市场业务？ 答：主机市场是公司未来发展战略的重要方向之一，公司一直在积极拓展优质项目。公司募投项目的“年产 629 万套高端汽车轴承智能化建设项目”将在明年完成，建成后将新增 629 万套高端汽车轴承年产能，包括 120 万套第三代轮毂单元、60 万套智能重卡轮毂单元、230</div>

	<p>万套轮毂轴承及 219 万套乘用车圆锥轴承。该项目不仅将显著提升公司生产能力，还将优化生产布局和作业环境，为后续产线升级预留充足空间。有助于公司扩大高端智能产品的产能，进一步丰富产品结构，提高公司整体生产经营能力，为公司争取主机市场项目打好基础。</p> <p><b>2、斯菱泰国工厂目前的运营情况如何？</b></p> <p>答：2024 年，斯菱泰国工厂已获得 IATF 16949 体系证书和美国海关认可的原产地证（E-Ruling 认证函）；2025 年，斯菱泰国工厂成功通过了 ISO 14001 环境管理体系与 ISO 45001 职业健康安全管理体系的国际认证审核，泰国工厂第三期投资建设顺利推进，通过优化生产布局和强化供应链协同，实现产能利用率持续高位运行。</p> <p><b>3、主业方面，贵公司的客户类型有哪些？</b></p> <p>答：公司轴承产品主要面向汽车行业的售后市场和主机市场。售后市场最终客户以独立品牌商、大型终端连锁为主，主机市场最终客户以境内主机厂及其一级供应商为主。</p> <p><b>4、贵公司的战略投资公司在机器人方面有什么布局？</b></p> <p>答：宁波银球科技股份有限公司主营业务为微型、小型、一体化等精密轴承的研发、生产及销售，相关产品主要应用于家用电器、工业电机、汽车零部件、纺织机械、机器人等领域，主要客户群体包括国内外知名的家电制造企业及工业电机制造企业，在精密轴承领域具有行业领先地位。</p> <p>公司本次购买银球科技股权有助于拓展精密轴承业务，通过发挥产业协同效应，共同推动在汽车零部件及人形机器人用精密轴承等重要领域的深度合作，进一步提升公司综合竞争能力及整体盈利能力，为股东创造更大的价值。</p>
--	---

	<p><b>5、贵公司在机器人零部件业务方面的进展如何？</b></p> <p>答：公司于 2024 年正式成立机器人零部件事业部，主要研发、生产和销售机器人零部件产品。目前公司主要聚焦于谐波减速器的研发和量产，该产品适用于工业机器人、协作机器人、人形机器人等多个应用场景。谐波减速器的核心设备于 2024 年底陆续到位，可实现小批量生产。此外，公司于今年投资第二条产线，预计年底达产，该投资旨在储备更多产能，以应对未来市场需求的增长。客户拓展方面，公司目前正积极推进和国内外客户的沟通与合作。该业务目前未对市场进行大批量供货，如有重大信息，公司将根据相关规定及时履行信息披露义务。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2025 年 12 月 4 日