

# 安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司

## 投资者关系活动记录表

2025-08

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他
参与单位名称	详见附表。
时间	2025 年 11 月
地点	合肥市高新区彩虹路 1008 号
上市公司接待高管及部门	董事会秘书、董事会办公室
投资者关系活动主要内容摘要	
<b>一、请介绍公司低空经济业务发展情况</b> 答：公司依托“三综一甲”顶级资质，及省内咨询机构唯一机场设计能力壁垒，已开展低空经济“规划咨询-勘察设计-军民航协调-投融资-设施设备建设-场景运营-监测检测-创新研发”等全链条业务。公司自 2022 年成立民航设计研究院以来，深度参与省市政策研究与标准制定，打造安徽民航发展智库，积极开展通用机场全过程咨询，推动 EPC+模式落地，已承接省内外 30 余个通用机场全过程咨询、EPC+、勘察设计项目；广泛推动低空经济全过程服务，成为省市低空发展共建者；深化技术研发与应用，锻造低空场景开发能力，成功开展“无人机自主公路巡检平台及智能识别算法”“基于空间智能的检测无人机装备系统研发”等关键技术攻关，并取得《民用无人驾驶航空器运营合格证》。2025 年前三季度公司低空业务同比实现增长。	
<b>二、请介绍公司数字化业务发展情况</b> 答：设计总院围绕企业经营、业务赋能、科技研发等重点领域，积极推进“人工智能+”技术应用与平台建设，在 AI 算力部署、数据治理、行业 AI 大模型建设、智能应用开发等方面取得一系列成果： (1) AI 算力基础设施全面部署，数据治理工作稳步推进 为支撑大规模人工智能模型的训练与应用，已完成 40P 高性能全栈式 AI 算力集群的建设，为各类 AI 大模型的训练、推理与部署提供了强有力的算力保障。 在数据资源方面，围绕交通工程专业领域，系统收集上万本标准规范、技术文献、图纸及图像数据，目前，已启动对这批海量数据的清理、标注与治理工作，计划形成 TB 级别的交通工程专业知识库。 (2) 推动 AI 技术研发，构建交通工程专业 AI 大模型 在夯实算力与数据基础的同时，设计总院重点投入核心 AI 技术的自主研发，包括多模态信息结构化解析技术、构建领域专用的高质量数据集，以及开展领域专业大模型的训练与学习，致力于构建具有行业深度的百亿参数级别的交通工程专业 AI 大模型。 (3) 智能应用体系初步建成，业务场景实现 AI 能赋 基于自建算力、专业知识库和自研 AI 大模型，设计总院围绕知识赋能、经营管理、工程业务等核心场景，已初步构建起多项智能化应用服务、以及自研多个专业智能体，有效支	

持在专业知识问答、数据实时分析、可视化报告一键生成等方面智能辅助需求，以及完成相关 OA 系统、平台管理系统的智能化升级。

其中自研的桥梁荷载验算智能体将原本耗时数日的人工作业，转变为分钟级完成的智能化作业，大幅减少人力成本 50% 以上，提供了兼具效率与专业深度的智能化解决方案，是“AI+工程”深度融合的创新实践。

#### （4）数据要素赋能取得重要突破，价值链实现贯通

在数据要素赋能方面，设计总院以数据标准为依据，系统推进多源异构数据的治理与开发，将其加工为“可用、可信、可交易”的数据资产。通过研发工程领域知识图谱，实现了海量数据的有效串联与关联分析，成功打通了从数据源头到市场交易的全价值链。

目前已形成 18 项标准化数据产品，完成数据确权工作，并稳步推进数据资产入表，预计至 2025 年可完成数据资产入表规模约 400 万元。相关工作成效显著，荣获全国数据要素城市治理赛道三等奖，为业务数智化升级奠定了坚实的数据基础。

**附表：机构名单**

序号	机构名称/简称
1	国泰海通证券