

上海耀皮玻璃集团股份有限公司 关于控股子公司投资建设生产线的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示：

- 投资标的名称：公司控股子公司投资建设主业相关生产线项目
- 投资金额：69,010 万元人民币
- 风险提示：在未来经营过程中可能面临市场风险、客户信用风险、经营管理风险等

一、投资概述

（一）基本情况

上海耀皮玻璃集团股份有限公司（以下简称“本公司/公司”）的控股子公司上海耀皮康桥汽车玻璃有限公司（以下简称“上海汽玻”）及其全资子公司计划投资建设与公司主营业务相关的生产线项目，具体如下：

1、上海汽玻的全资子公司仪征耀皮汽车玻璃有限公司（以下简称“仪征汽玻”）计划投资 5 亿元人民币建设夹层及钢化汽车玻璃生产线。

2、上海汽玻的全资子公司天津日板安全玻璃有限公司（以下简

称“天津日板”)计划投资 7900 万元人民币建设钢化汽车玻璃生产线。

3、上海汽玻计划投资 7610 万元人民币建设夹层汽车玻璃生产线。

4、上海汽玻的全资子公司武汉耀皮康桥汽车玻璃有限公司（以下简称“武汉汽玻”）计划投资 3500 万元人民币建设夹层汽车玻璃生产线（填平补齐）。

上述投资建设的生产线项目不属于关联交易和重大资产重组事项，已经十一届六次董事会战略委员会会议和十一届十三次董事会会议审议通过，无需股东会审批。

二、投资标的基本情况

上海汽玻为本公司的控股子公司，本公司持有 35.89%股权，上海建材（集团）有限公司（以下简称“上海建材”）持有 32.23%股权，上海建材的全资子公司香港海建实业有限公司持有 3.31%股权，Pilkington Group Limited 持有 28.57%股权。截止 2025 年 9 月 30 日，上海汽玻总资产 322,746.13 万元，净资产 153,769.89 万元；2025 年 1-9 月份累计营业收入 162,395.81 万元，累计净利润 5,126.97 万元。（未经审计）

上海汽玻是汽车玻璃配套领域的重要供应商，近年来，精准把握行业发展机遇，依托公司“上下游一体化”与“产业差异化”两大经营方针，以产品高端化、智能化、绿色化为核心方向，深度布局智能玻璃赛道，将节能、造能与智能技术融入产品全生命周期，持续提升产品附加值，构建核心竞争优势，业务得到快速发展。目前，在上海、仪征、武汉、常熟、天津（2 个基地）、桂林共设有 7 大生产基地。

随着汽车行业结构的变化，新能源汽车渗透率提升带动了玻璃用

量与价值增长。公司构建了原片、镀膜、深加工全链条一体化产业布局，凭借客户结构与产品结构的优化，新能源汽车领域订单量稳步提升，高附加值产品收入持续增长。2026 年，公司汽车玻璃业务板块将多维度发力提升核心竞争力，计划逐步完善产能网络，优化产能布局，强化区域市场服务能力；聚焦技术创新，加大对新能源汽车核心玻璃产品的研发与渗透；强化优势业务，在汽车玻璃替换市场中，充分发挥修配玻璃和出口业务的既有优势，通过差异化竞争提升盈利能力。

根据行业发展趋势和未来市场需求，针对公司订单状况以及未来发展规划，保障区域客户交付稳定性及公司整体经营秩序，上海汽玻及其全资子公司决定投资 69,010 万元人民币建设生产线，具体项目情况如下：

1、关于投资建设仪征汽玻夹层及钢化汽车玻璃生产线项目的议案

上海汽玻的全资子公司仪征汽玻计划投资 5 亿元人民币建设高度自动化、高质量的夹层及钢化汽车玻璃生产线。项目落地后，仪征生产基地月产能可新增 40 万片高端汽车天幕玻璃或挡风玻璃等相关产品。

项目总投资 5 亿元人民币，计划 2027 年 6 月进行设备调试、验收、投产。经测算，主要财务指标预计为：项目全投资内部收益率 IRR（息前税后）为 18.03%，项目税后静态投资回收期为 4.68 年。项目建成后，仪征汽玻的汽车玻璃生产制造能力及市场竞争能力将显著提升。

2、关于投资建设天津日板钢化汽车玻璃生产线的议案

上海汽玻的全资子公司天津日板计划投资 7900 万元人民币建设钢化汽车玻璃生产线。项目落地后，天津日板生产基地钢化汽车玻璃月产能可新增 80 万片。

项目总投资 7900 万元，计划 2026 年 12 月进行设备调试、验收、投产。经测算，主要财务指标预计为：项目全投资内部收益率 IRR（息前税后）为 16.09%，项目税后静态投资回收期为 4.91 年。项目建成后，将提升天津日板接单多样性，在节约运输成本的同时，优化生产布局及设备配套，降低生产成本，为天津日板的经营发展带来新的动力。

3、关于投资建设上海汽玻夹层汽车玻璃生产线的议案

上海汽玻计划投资 7610 万元人民币建设高度自动化、高质量的夹层汽车玻璃生产线，项目落地后，上海生产基地夹层汽车玻璃月产能可新增 8 万片。

项目总投资 7610 万元，计划 2026 年 12 月设备调试、验收、投产。经测算，主要财务指标预计为：项目全投资内部收益率 IRR（息前税后）为 17.47%，项目税后静态投资回收期为 6.13 年。项目建成后，上海汽玻将进一步适应上海本地及周边汽车玻璃产能配套。

4、关于投资建设武汉汽玻夹层汽车玻璃生产线（填平补齐）的议案

上海汽玻的全资子公司武汉汽玻的生产线长期处于满负荷运行状态，随着 2025 年新项目的量产和市场的开拓进度，当前产能与订单需求间存在较大缺口，武汉汽玻计划投资 3500 万元人民币建设夹层汽车玻璃生产线（填平补齐）项目，项目落地后，武汉生产基地夹

层汽车玻璃月产能可增加 5 万片。

项目总投资 3500 万元，计划 2026 年 12 月设备调试、验收、投产。经测算，主要财务指标预计为：项目全投资内部收益率 IRR（息前税后）为 19.06%，项目税后静态投资回收期为 4.5 年。项目建成后，将依托武汉作为中部汽车产业集群核心枢纽的地理优势，搭建“华中-华东”产能联动网络，实现对东风、上汽、吉利、小米等区域主机厂的近距离快速响应，强化区域市场服务能力。

三、对上市公司的影响

公司本次投资建设的项目深度锚定公司“一、二、四”发展战略，以耀皮研究院创新研发中心的技术支撑为核心，结合耀皮汽车玻璃业务的市场开发积累，充分整合技术、市场的双优势，并依托自身的成本控制能力，快速推进高附加值汽车玻璃产品的生产线项目落地，进一步完善产业布局，有利于公司做大、做强、做优汽车玻璃业务，提升公司核心竞争力，提高公司营收规模，增强公司盈利能力。项目的实施也将同步带动上游浮法玻璃业务的持续稳定发展，充分实施公司上下游一体化战略。

本次投资建设的项目既顺应国家产业政策导向与市场发展形势，亦是公司“十五五”发展规划的关键布局。从效益与风险维度评估，其直接效益符合社会折现率及行业基准要求，同时具备良好的间接效益，且整体风险可控，项目具备良好可行性。

三、风险分析

本次投资建设的生产线项目在未来经营过程中可能面临市场风险、客户信用风险、经营管理风险、政策风险等。公司将采取相应的

对策和措施控制风险、化解风险，维护公司和股东的利益。

针对市场风险，公司将持续加大研发创新力度，通过持续技术升级、优化成本管控机制等措施降低生产成本，提升产品质量与产品性价比；积极关注市场需求，及时调整完善产品结构，以高附加值差异化产品来提升市场竞争力。

针对客户信用风险，公司将通过工商登记、征信报告等渠道核实客户资质，重点核查实际控制人信用记录和行业合规性等措施来做好信用调查；在合同条款中嵌入履约保障条款，明确违约责任和担保措施；根据客户经营周期和偿债能力设定授信额度。

针对经营管理风险，公司将进一步增强精益生产管理，提高生产效率；同时，加快核心人才培养与集聚，创新用人与激励机制，稳定技术团队核心力量。

针对政策风险，公司将积极关注行业动态和国家政策导向，及时调整经营策略。

公司将积极关注子公司生产线建设进展情况，及时履行信息披露义务。请投资者注意投资风险。

特此公告。

上海耀皮玻璃集团股份有限公司

2025 年 12 月 9 日