

证券代码：688667

证券简称：菱电电控

武汉菱电汽车电控系统股份有限公司
投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	<div><input type="checkbox"/>特定对象调研</div> <div><input type="checkbox"/>分析师会议</div> <div><input type="checkbox"/>媒体采访</div> <div><input checked="" type="checkbox"/>业绩说明会</div> <div><input type="checkbox"/>新闻发布会</div> <div><input type="checkbox"/>路演活动</div> <div><input type="checkbox"/>现场参观</div> <div><input type="checkbox"/>其他</div>
参与单位名称及人员姓名	通过网络方式参与活动的广大投资者
时间	2025 年 12 月 12 日 15: 00-16: 00
地点	上证路演中心（ https://roadshow.sseinfo.com ）
上市公司接待人员姓名	董事长：王和平 董事、总经理：吴章华 董事、财务总监、董事会秘书：龚阳 独立董事：王志红
投资者关系活动主要内容介绍	<p>公司在上海证券交易所、上证所信息网络有限公司的支持下，在上证路演中心（http://roadshow.sseinfo.com）召开了 2025 年第三季度业绩说明会，通过网络互动的方式与投资者进行交流，现场提问的内容如下：</p> <p>1、收购奥易克斯的整合进展如何？该交易在客户协同、成本优化上是否已产生实质效益，对 2025 年全年业绩贡献有何预期？</p> <p>答：尊敬的投资者您好，公司收购奥易克斯正在履行必要的审批程序中。</p> <p>2、前三季度研发费用同比下降 25.51%，而公司正推进动力域控等新产品落地，研发投入下降是否会影响技术迭代节奏？</p> <p>答：尊敬的投资者您好，公司始终视研发为公司生存的基石，公</p>

	<p>司提升研发效率和计提的股权激励费用下降导致研发费用下滑，不会影响公司技术迭代更新。</p> <p>3、第三季度营收同比下降 12.21%，但净利润同比大增 40 倍，这一“量减利增”的反差能否持续？第四季度营收端是否有回升计划？</p> <p>答：尊敬的投资者您好，公司营收变化受下游客户车型销量影响有所变化；自今年以来公司持续提升研发效率，强化费用管理、加强各业务板块的业绩考核，公司利润大幅提升。</p> <p>4、请问贵公司在新能源车的控制器中市场占有率如何，如何扩大市场份额。</p> <p>答：尊敬的投资者您好，公司自上市以来坚持“客户乘用车化、产品电动化”的发展战略；公司 EMS 产品先后供应理想、零跑、广汽等车企的混动车型，公司在积极推动 VCU、MCU/GCU、GECU 等电动化产品在更多车型上的应用。</p> <p>5、贵司是否考虑高送转股票，贵司每股未分配利润达 10 元</p> <p>答：尊敬的投资者您好，非常感谢您对公司的关注及提出的宝贵建议。</p> <p>6、贵司是否与小米汽车有合作</p> <p>答：投资者您好，公司尚未供应小米汽车。</p> <p>7、贵司是否参与华为智驾相关车型</p> <p>答：尊敬的投资者您好，公司为动力系统供应商，自上市以来坚持客户乘用车化的发展战略，公司积极推进产品在乘用车市场的开拓。</p> <p>8、公司现有产能利用率如何？如果产能富余可以啊考虑拓展汽车电子代工业务，这样结合公司研发能力，既可以提高营收也可以寻找新的汽车电子业务增加点。</p> <p>答：尊敬的投资者您好，非常感谢您对公司的关注和宝贵建议。</p> <p>9、贵司低空飞行控制器是否量产</p> <p>答：尊敬的投资者您好，公司应用于低空飞行的控制器项目正在</p>
--	---

	<p>开发中，尚未正式量产。</p> <p>10、贵司今年进行多次股权激励，对今年公司利润有何影响</p> <p>答：尊敬的投资者您好，公司今年未实施新的股权激励，公司今年对以前年度授予的满足行权条件的股权激励进行权，对公司利润不存在重大影响。</p> <p>11、请问公司的客户有哪些，是否进入华为小米，东风这样的头部车厂？</p> <p>答：尊敬的投资者您好，公司目前主要客户包括北汽福田、理想汽车、长安、东安动力、零跑汽车、鑫源、赛力斯、广汽等国内主流商用车、乘用车和发动机厂商。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2025 年 12 月 12 日
本次活动是否涉及应当披露重大信息的说明	无