

## 中国南方航空股份有限公司 2025年11月主要运营数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

2025年11月，中国南方航空股份有限公司及所属子公司（以下简称“本集团”）客运运力投入（按可利用座公里计）同比上升8.68%，其中国内、地区和国际分别同比上升5.55%、9.75%和17.44%；旅客周转量（按收入客公里计）同比上升10.42%，其中国内、地区和国际分别同比上升7.36%、12.38%和18.99%；客座率为86.29%，同比上升1.36个百分点，其中国内、地区和国际分别同比上升1.46、1.85和1.12个百分点。

货运方面，2025年11月，货运运力投入（按可利用吨公里—货邮运计）同比上升11.61%；货邮周转量（按收入吨公里—货邮运计）同比上升7.17%；货邮载运率为53.39%，同比下降2.21个百分点。

2025年11月，本集团新增主要航线情况如下：哈尔滨-宁波-

哈尔滨、贵阳-南通-贵阳、长春-海口-长春、长春-珠海-长春（均为每周七班）。

2025年11月，本集团引进7架飞机（包含5架A320NEO飞机和2架B737-8飞机）。截至2025年11月底，本集团合计运营966架运输飞机，具体保有情况如下：

机型	自行保有	融资租赁	经营租赁	小计
空客 350 系列	6	14	0	20
空客 330 系列	10	15	0	25
空客 320 系列	149	109	145	403
波音 787 系列	13	20	10	43
波音 777 系列	19	15	0	34
波音 737 系列	156	70	168	394
C909	7	33	0	40
C919	0	7	0	7
合计	360	283	323	966

2025年11月主要运营数据如下：

载运量	2025 年 11 月			2025 年累计	
	数值	环比(%)	同比(%)	数值	同比(%)
<b>收入客公里 (RPK) (百万)</b>					
国内	18,744.47	-13.51	7.36	223,475.80	4.62
地区	207.27	-10.85	12.38	2,440.89	4.16
国际	7,378.29	-1.62	18.99	77,946.18	19.06
合计	26,330.03	-10.45	10.42	303,862.88	7.98
<b>收入吨公里 (RTK) (百万)</b>					
国内	1,810.42	-12.64	6.61	21,160.26	4.93
地区	21.10	-8.62	11.81	240.38	3.80
国际	1,388.93	-0.51	13.07	14,328.60	11.72
合计	3,220.45	-7.76	9.34	35,729.24	7.54
<b>收入吨公里—货邮运(百万)</b>					
国内	146.00	-8.83	1.92	1,600.44	7.01
地区	2.67	8.67	7.33	26.05	-3.02
国际	732.44	0.16	8.28	7,479.43	5.63
合计	881.12	-1.43	7.17	9,105.92	5.84

载客人数(千人)					
国内	11,807.60	-13.05	5.94	138,985.08	3.65
地区	153.54	-5.03	11.68	1,685.07	-4.83
国际	1,810.04	-2.04	19.24	19,153.11	19.62
合计	13,771.18	-11.66	7.58	159,823.27	5.24
货运及邮运量(千吨)					
国内	83.45	-9.56	0.09	908.28	5.21
地区	2.53	10.91	9.23	24.37	-0.66
国际	82.60	-2.92	11.84	854.05	8.38
合计	168.57	-6.15	5.66	1,786.70	6.61

载运力	2025年11月			2025年累计	
	数值	环比(%)	同比(%)	数值	同比(%)
可利用座公里(ASK)(百万)					
国内	21,673.41	-10.79	5.55	258,366.80	2.52
地区	261.93	-10.00	9.75	3,080.38	2.80
国际	8,577.43	-3.28	17.44	92,328.94	17.53
合计	30,512.77	-8.79	8.68	353,776.12	6.06
可利用吨公里(ATK)(百万)					
国内	2,409.03	-11.24	5.31	28,722.37	1.32
地区	29.97	-10.85	9.62	351.13	0.41
国际	1,957.42	-0.45	15.79	20,348.27	12.52
合计	4,396.42	-6.74	9.76	49,421.77	5.64
可利用吨公里—货邮运(百万)					
国内	458.42	-13.13	4.28	5,469.36	-3.47
地区	6.39	-13.85	9.12	73.90	-7.64
国际	1,185.45	1.48	14.75	12,038.66	9.31
合计	1,650.27	-3.11	11.61	17,581.92	4.91

载运率	2025年11月			2025年累计	
	数值	环比	同比	数值	同比
	(%)	(百分点)	(百分点)	(%)	(百分点)
客座率(RPK/ASK)					
国内	86.49	-2.71	1.46	86.50	1.74
地区	79.13	-0.76	1.85	79.24	1.03
国际	86.02	1.46	1.12	84.42	1.08
合计	86.29	-1.60	1.36	85.89	1.53

货邮载运率					
国内	31.85	1.50	-0.74	29.26	2.87
地区	41.80	8.66	-0.70	35.25	1.68
国际	61.79	-0.81	-3.69	62.13	-2.16
合计	53.39	0.91	-2.21	51.79	0.46
总体载运率(RTK/ATK)					
国内	75.15	-1.20	0.92	73.67	2.54
地区	70.41	1.72	1.38	68.46	2.24
国际	70.96	-0.04	-1.71	70.42	-0.51
合计	73.25	-0.82	-0.28	72.29	1.28

- 注：1、收入客公里是指飞行公里乘以运载旅客人数；  
 2、收入吨公里是指飞行公里乘以运载（乘客及货邮）吨位量；  
 3、收入吨公里—货邮运是指飞行公里乘以运载货物及邮件吨位量；  
 4、可利用座公里是指飞行公里乘以可出售座位数量；  
 5、可利用吨公里指飞行公里乘以可用运载吨位数量；  
 6、可利用吨公里—货邮运是指飞行公里乘以可运载货物及邮件吨位数量；  
 7、客座率指以收入客公里除以可利用座公里所得的百分比；  
 8、货邮载运率指以收入吨公里—货邮运除以可利用吨公里—货邮运所得的百分比；  
 9、总体载运率指以收入吨公里除以可利用吨公里所得的百分比。

以上主要运营数据来自本集团内部初步统计，后续可能相应调整或与相关期间定期报告披露的数据有差异。投资者应注意不恰当信赖或使用以上信息可能造成投资风险。

中国南方航空股份有限公司董事会

2025年12月15日