

四川蜀道装备科技股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2025-011

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 电话会议
参与单位名称及人员姓名	长江证券、松熙资产
时间	2025年12月18日上午 10:00-11:00
地点	西安市雁塔区长延堡街道慈恩东路208号
上市公司接待人员姓名	副总经理、董事会秘书 马继刚 董事会办公室副主任、证券事务代表 贾雪 证券事务代表 向星睿
投资者关系活动主要内容介绍	<p>1、请问公司联合蜀道体系内机构共同发起设立蜀道（四川）气体产业股权投资基金（有限合伙），主要基于公司怎样的战略规划？</p> <p>回复：公司战略发展规划明确以业务转型升级为目标，全面推动深冷技术装备制造服务、交通服务装备制造、气体投资运营及清洁能源投资运营四大业务板块协同发展。为此，公司将在工业气体、LNG、氢能等新的细分赛道布局发力，通过加大投资并购，加快业务转型升级和结构优化，实现由“传统装备制造商”向“气体和新能源综合型服务商”的战略转型，培育新的业绩增长极。公司与蜀道集团旗下专业化投资机构合作，旨以资本优势赋能产业转型升级，通过深度融合各方“技术+产业+资本”的优势，打造“高端制造+投资运营+资本赋能”的产业生态，形成技术引领、资本助力与产业协同的新发展格局，为公司战略规划目标实现和可持续发展奠定坚实基础。</p> <p>2、请问公司与丰田合作成立合资公司，合资公司“蜀道丰田氢能科技（四川）有限公司”的合作模式是什么？</p> <p>回复：合资公司蜀道丰田氢能科技（四川）有限公司注册资本2.36亿</p>

元，其中公司持股45%，蜀道集团持股5%（表决权委托给公司行使），日本丰田持股50%。技术研发方面，合资公司将在成都建设独立的研发团队，逐步具备技术研发及迭代能力；生产制造方面，合资公司将在成都建设生产线，实现氢燃料电池系统的本地化生产、销售、售后；市场拓展方面，以川渝双城经济圈丰富应用场景为牵引，在商用车及非车用领域等方面推广合资公司产品。

3、请问液态氢与固态氢在应用场景和储运方面的比较如何？

回复：液态氢（LH₂）与固态氢在应用场景和储运方面各有优劣：液态氢凭借其高体积能量密度，特别适用于对重量和空间要求严苛的场景，如航天推进、重型卡车及长途运输等，且在大规模、长距离运输中，其单位质量输氢效率较高；固态储氢技术虽储氢密度潜力大、安全性高、无需高压或超低温条件，更适合分布式、小规模或固定式应用（如燃料电池备用电源、小型加氢站），但目前普遍存在吸放氢温度/压力要求高、循环寿命有限、材料成本昂贵等问题。液态氢更适合作为集中式、规模化氢能供应链中的运输载体，固态储氢则有望在终端应用环节发挥独特优势，两者并非简单替代关系，而是互补共存，共同服务于不同细分市场的需求。

4、请问公司在无人机动力、氢能源动力火车等方面的研发是否有新进展？

回复：在氢能无人机、氢能源动力火车方面，公司已与行业内领先的企业及单位展开了合作，其中氢能源动力火车拟采用车载液氢储能方式。目前相关项目正在稳步推进中。

接待过程中，在不违背信息披露规则的前提下，公司与投资者就公司业务情况、未来发展等进行了充分的交流与沟通，并严格按照公司《信息披露管理制度》《投资者关系管理制度》的规定，保证信息披露的真实、准确、完整、及时、公平，没有出现未公开重大信息泄露等情况。

附件清单 (如有)	无
日期	2025 年 12 月 19 日