

证券代码：600482

证券简称：中国动力

公告编号：2025-084

债券代码：110808

债券简称：动力定 02

## 中国船舶重工集团动力股份有限公司 关于 2026 年度开展外汇衍生品交易的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

### 重要内容提示：

#### ● 交易主要情况：

交易目的	<input type="checkbox"/> 获取投资收益 <input checked="" type="checkbox"/> 套期保值（合约类别： <input checked="" type="checkbox"/> 商品； <input checked="" type="checkbox"/> 外汇； <input checked="" type="checkbox"/> 其他：专利引进） <input type="checkbox"/> 其他：_____	
交易品种	远期结售汇	
交易金额	预计动用的交易保证金和权利金上限（单位：万元）	150,000
	预计任一交易日持有的最高合约价值（单位：万元）	700,000
资金来源	<input checked="" type="checkbox"/> 自有资金 <input type="checkbox"/> 借贷资金 <input type="checkbox"/> 其他：____	
交易期限	至股东会审议通过下年度金融衍生业务之日止	

● 本事项已经中国船舶重工集团动力股份有限公司（以下简称“公司”）第八届董事会第十九次会议、第八届董事会独立董事第九次专门会议、第八届董事会审计委员会第十七次会议审议通过，尚需提交公司股东会审议。

● 受汇率及利率波动影响，本事项存在市场风险、流动性风险、履约风险等其他风险，敬请广大投资者注意投资风险。

## 一、交易情况概述

### （一）交易目的

公司部分产品销售、进口零部件采购和专利引进以外币计价，产品建造周期较长且分别按照相应建造节点收款，存在外汇风险敞口。公司开展的外汇衍生品交易业务均与主业经营密切相关，有利于公司运用恰当的外汇衍生工具管理汇率波动导致的利润波动风险，以保障公司财务安全性和主营业务盈利能力。

公司开展的外汇衍生品交易业务严守套期保值原则，不以投机为目的，首要目的是降低风险敞口。公司采用远期结售汇合约，对冲进出口合同预期收付汇的汇率波动风险，其中远期结售汇合约是套期工具，进出口合同预期收付汇是被套期项目。套期工具与被套期项目在经济关系、套期比率、时间都满足套期有效性，且不被信用风险主导。套期工具的公允价值或现金流量变动能够抵销被套期风险引起的被套期项目公允价值或现金流量变动的程度，可实现套期保值的目的。

### （二）交易金额

#### 1、2025 年度衍生品交易的预计和执行情况

2025 年，经公司 2024 年年度股东大会审议决定，公司 2025 年度新开展的外汇衍生品交易额度不超过人民币 29 亿元（含等值外币），其中，与商业银行交易额度为人民币 15 亿元（含等值外币），与公司关联方中船财务有限责任公司（以下简称“中船财务”）交易额度为人民币 14 亿元（含等值外币）。

2025 年 1-11 月，公司金融衍生业务实际交易金额为 9.82 亿元，其中，商业银行 9.52 亿元，中船财务 0.30 亿元，未超出股东大会审定的额度。其中，公司与关联方中船财务开展外汇衍生品交易业务构成关联交易，2024 年第四次临时股东大会已审议通过《关于与中船财务有限责任公司签订 2025 年度金融服务

协议暨关联交易的议案》，相关业务及交易额度均在公司与其签订的《2025 年度金融服务协议》范围内。

## 2、2026 年度衍生品交易预计情况

经公司研判 2026 年度生产经营计划及预期收付汇情况，2026 年度拟新开展的外汇衍生品交易额度不超过人民币 55 亿元（含等值外币），其中与商业银行交易额度为人民币 35 亿元（含等值外币），与公司关联方中船财务交易额度为人民币 20 亿元（含等值外币）。2026 年公司新增外汇衍生品交易预计占用的金融机构授信额度不超过人民币 15 亿元。

结合公司目前外汇衍生品交易存量余额，预计 2026 年度任一交易日持有的最高合约价值不超过 70 亿元（含等值外币）。

## （三）资金来源

公司用于开展外汇衍生品业务的资金来源为公司进出口合同预期收付汇及手持外币资金，不存在使用募集资金从事该业务的情形。

## （四）交易方式

1、交易品种：公司选用远期结售汇的外汇衍生品交易产品。

2、交易场所：经监管机构批准、具有外汇衍生品交易业务经营资质的境内商业银行及公司关联方中船财务等高信用评级的外汇机构，公司不开展境外衍生品交易。

3、远期结售汇业务的规模、期限与进出口合同相关的资金头寸及收付款节点一一对应，不超过需要保值金额的 100%。

## （五）交易期限

公司 2026 年度开展外汇衍生品交易业务期限至股东会审议通过下年度金融衍生业务之日止。在上述期限内，公司董事会提请股东会授权公司经营管理层组织实施开展外汇衍生品交易业务，授权相关子公司法人代表签署相应法律文件。

## 二、审计程序

公司第八届董事会第十九次会议审议通过了《关于公司 2026 年度开展外汇衍生品交易业务的议案》。本议案已经公司第八届董事会独立董事第九次专门会议、第八届董事会审计委员会第十七次会议审议通过。尚需提交公司 2026 年第一次临时股东会审议。

公司与关联方中船财务开展外汇衍生品交易业务构成关联交易，相关业务及交易额度均在公司与中船财务签订的《2026 年度金融服务协议》范围内，《关于与中船财务有限责任公司签订 2026 年度金融服务协议暨关联交易的议案》已经公司第八届董事会第十九次会议、第八届董事会独立董事第九次专门会议、第八届董事会审计委员会第十七次会议审议通过。尚需提交公司 2026 年第一次临时股东会审议。

## 三、交易风险分析及风控措施

### （一）风险分析

1、市场风险：因外汇行情变动较大，可能产生因标的利率、汇率等市场价格波动引起外汇衍生品价格变动，造成亏损的市场风险。

2、流动性风险：因市场流动性不足而无法完成交易的风险。

3、履约风险：因客户的应收款项发生逾期，导致开展的外汇衍生品业务到期无法履约，从而引发的违约风险。

4、其它风险：在开展交易时，如交易合同条款不明确，将可能面临法律风险。

## **（二）风险管控措施**

1、公司开展的外汇衍生品交易遵循合法、审慎、安全、有效的原则，建立健全有效的外汇衍生品交易业务风险管理体系及内控机制，合理配备投资决策、业务操作、风险控制等专业人员，制定严格的决策程序、报告制度和风险监控措施，明确授权范围、操作要点、会计核算及信息披露等具体要求，并根据公司的风险承受能力确定交易品种、规模及期限。

2、公司选择的交易对方为经监管机构批准、具有外汇衍生品交易业务经营资质的境内商业银行及公司关联方中船财务等高信用评级的外汇机构，规避可能产生的法律风险。公司定期对交易对手方的经营资质、内控制度建设、业务和风险状况及经营情况进行评估。不开展境外衍生品交易。

3、外汇衍生品交易业务的规模、期限与进出口合同相关的资金头寸及收付款节点一一对应，不超过需要保值金额的 100%。

4、公司持续跟踪外汇衍生品公开市场价格或者公允价值的变化，及时评估外汇衍生品交易的风险敞口变化情况，并向管理层报告。及时跟踪外汇衍生品与已识别风险敞口对冲后的净敞口价值变动，并对套期保值效果进行持续评估。

5、公司明确切实可行的应急处置预案，及时应对交易过程中可能发生的重大突发事件。设定适当的止损限额(或者亏损预警线)，明确止损处理业务流程并严格执行。

6、公司定期对外汇衍生品交易的决策、管理、执行等工作的合规性开展监督检查。

## **四、交易对公司的影响及相关会计处理**

公司出于稳健经营的需求开展外汇衍生品业务，以规避汇率风险、防范和降低财务风险为目的，有利于运用合适的外汇衍生工具管理汇率波动导致的利润波动风险，保障公司财务安全性和主营业务盈利能力，符合公司生产经营的实际需要，风险可控，不存在损害全体股东利益的情形。

公司拟按照《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》《企业会计准则第 24 号——套期会计》《企业会计准则第 37 号——金融工具列报》《企业会计准则第 39 号——公允价值计量》等相关规定及其指南，对外汇衍生品交易业务进行相应的会计核算和披露。

公司拟按照《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》《企业会计准则第 24 号——套期会计》《企业会计准则第 37 号——金融工具列报》《企业会计准则第 39 号——公允价值计量》等相关规定及其指南，对外汇衍生品交易业务进行相应的会计核算和披露。

套期保值业务是否符合《企业会计准则第 24 号——套期会计》适用条件	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
拟采取套期会计进行确认和计量	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否

特此公告。

中国船舶重工集团动力股份有限公司董事会

2025 年 12 月 20 日