

证券代码：601872

证券简称：招商轮船

公告编号：2025[064]

招商局能源运输股份有限公司

关于甲醇双燃料动力 VLCC 油轮新船交付的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

2025 年 12 月 22 日，招商局能源运输股份有限公司（下称“公司”）在大连船舶重工集团有限公司（下称“大连造船”）订造的全球首艘甲醇双燃料动力 VLCC 油轮“凯拓”轮在大连交付。

2023 年公司第七届董事会第二次会议审议通过了《关于新建 1 艘甲醇双燃料 VLCC 的议案》，同意公司在大连船厂建造 1 艘甲醇双燃料 VLCC 油轮。具体请参见公司 2023 年 8 月 29 日和 2023 年 9 月 15 日发布的《招商轮船第七届董事会第二次会议决议公告》《招商轮船关于签订甲醇双燃料动力 VLCC 造船协议的公告》，公告编号：2023[059]号和 2023[065]号。“凯拓”轮动力系统可实现传统燃油与甲醇两种燃料模式灵活切换，满足目前国际海事组织 Tier III 最高排放标准，使用绿色甲醇时可减少 70% 以上的温室气体排放。

“凯拓”轮为全球第一艘甲醇双燃料动力 VLCC，并配置脱硫洗涤塔和轴带发电机，是公司践行“绿色航运”理念的开拓性试验和标志性举措，也是全球航运业特别是油轮运输业实现“碳中和”长远目标的重要实践。

此艘 VLCC 交付后，公司油轮船队节能降碳指标将进一步提升，预计市场竞争力、服务客户的能力均将进一步巩固，公司持续盈利进一步增强。

截至本公告发布之日，公司拥有油轮在手订单 15 艘，其中自有 VLCC 订单 5 艘、长期租入 VLCC 订单 3 艘，自有 Aframax 订单 7 艘，将于 2026 年至 2028 年陆续交付。

特此公告。

招商局能源运输股份有限公司董事会

2025 年 12 月 23 日