

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不會就本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



CHINA AIRCRAFT LEASING GROUP HOLDINGS LIMITED

中國飛機租賃集團控股有限公司

(根據開曼群島法例註冊成立的有限公司)

(股份代號：1848)

出售一架飛機

董事會欣然宣佈，於 2025 年 12 月 22 日（交易時段後），本公司之一家全資附屬特殊目的實體（賣方）與獨立第三方（買方）就出售一架飛機訂立《購買協議》。出售事項預期於 2026 年 2 月 27 日或之前完成。

《購買協議》

董事會欣然宣佈，於 2025 年 12 月 22 日（交易時段後），賣方與買方訂立《購買協議》，據此，賣方同意出售，而買方同意購買該飛機。

飛機交易是本集團的常規業務之一。出售事項有助於提升本集團來自飛機交易的收入，滿足市場對於飛機的需求，以及維護本集團與客戶的良好關係。

日期：2025 年 12 月 22 日

訂約雙方：

- (a) 賣方，為本公司之全資附屬特殊目的實體。本集團是領先的飛機全產業鏈解決方案供應商。業務範疇包括飛機經營性租賃、購後租回、飛機資產包交易和資產管理等常規業務，也涵蓋機隊規劃、機隊升級、飛機維護、維修及大修、飛機拆解再循環、及航材銷售等的增值服務；及
- (b) 買方，主要從事一般租賃業務；工廠、樓宇、倉庫、住宅、停車場及其他房地產的建設、租賃及管理業務；非人壽保險代理業務；房地產買賣業務；以及證券的收購、持有及出售業務。經董事作出一切合理查詢後所知、所悉及所信，買方及其最終實益擁有人均為獨立於本公司及本公司關連人士的第三方。

將予出售的資產：一架空客 A321-271NX 飛機

完成：預期《購買協議》將於 2026 年 2 月 27 日或之前完成。

《上市規則》之涵義

根據《上市規則》第 14 章，由於一個或以上適用百分比率超過 5%但全部低於 25%，該交易構成本公司的須予披露交易。然而，由於該交易屬於合資格飛機租賃活動，因此本公司只須遵守《上市規則》第 14.33D 條的披露規定。

董事會已確認：(1)本公司符合合資格飛機出租商的準則；(2)該交易由本公司在其日常業務中按一般商業條款訂立；及(3)該交易的條款為公平合理，並符合本公司及股東的整體利益。

釋義

於本公告內，除文義另有所指外，下列詞彙具有以下涵義：

「該飛機」	指	一架空客 A321-271NX 飛機
「《購買協議》」	指	賣方與買方於 2025 年 12 月 22 日簽訂一份受益權購買協議，據此，賣方同意出售，而買方同意購買該飛機
「董事會」	指	董事會
「買方」	指	HYLEX CORPORATION，其最終 100%由若干自然人全資控制，彼等均為獨立於本公司及本公司關連人士的第三方
「本公司」	指	中國飛機租賃集團控股有限公司 (China Aircraft Leasing Group Holdings Limited)，一家於開曼群島註冊成立的獲豁免有限公司，其股份於聯交所主板上市
「關連人士」	指	具有《上市規則》所賦予的涵義
「董事」	指	本公司董事
「本集團」	指	本公司及其附屬公司

「《上市規則》」	指	聯交所《證券上市規則》
「百分比率」	指	具有《上市規則》第 14.07 條所賦予的涵義
「中國」	指	中華人民共和國
「合資格飛機租賃活動」	指	具有《上市規則》第 14.04(10D)條所賦予的涵義
「合資格飛機出租商」	指	具有《上市規則》第 14.04(10E)條所賦予的涵義
「賣方」	指	本公司之一家全資特殊目的實體
「股東」	指	本公司股東
「聯交所」	指	香港聯合交易所有限公司
「該交易」	指	訂立《購買協議》及其項下進行之交易

承董事會命
中國飛機租賃集團控股有限公司
執行董事兼首席執行官
潘浩文

香港，2025 年 12 月 22 日

於本公告日期，(i) 非執行董事為安雪松先生（主席）及潘劍云先生；(ii) 執行董事為潘浩文先生（首席執行官）及李國輝先生（首席財務官兼首席策略官）；及(iii) 獨立非執行董事為卓盛泉先生、范駿華先生，太平紳士及洪雯博士。