

厦门雅迅智联科技股份有限公司

Xiamen Yaxon Connect Co.,Ltd

厦门市软件园二期观日路 46 号雅迅大厦



公开转让说明书

(申报稿)

声明：本公司的公开转让申请尚未得到中国证监会注册或全国股转系统同意。
公开转让书说明书申报稿不具有据以公开转让的法律效力，投资者应当以正式
公告的公开转让说明书全文作为投资决策的依据。

金圆统一证券

地址：福建省厦门市思明区展鸿路 82 号厦门国际金融中心 10-11 层

2025 年 8 月

厦门雅迅智联科技股份有限公司

Xiamen Yaxon Connect Co.,Ltd

厦门市软件园二期观日路 46 号雅迅大厦



公开转让说明书

(申报稿)



声明：本公司的公开转让申请尚未得到中国证监会注册或全国股转系统同意。公开转让书说明书申报稿不具有据以公开转让的法律效力，投资者应当以正式公告的公开转让说明书全文作为投资决策的依据。

金圆统一证券

地址：福建省厦门市思明区展鸿路 82 号厦门国际金融中心 10-11 层

2025 年 8 月

重大事项提示

公司特别提醒投资者注意下列风险和重大事项：

重要风险或事项名称	重要风险或事项简要描述
宏观经济环境风险	中国经济总体保持稳健发展态势，各领域呈现稳中向好的局面，经济韧性和活力不断增强。然而，全球经济格局复杂多变，贸易保护主义抬头，产业链重构加速，我国经济转型升级仍面临增长放缓、结构调整等挑战。汽车产业作为国民经济支柱，与宏观经济形势密切相关。若宏观经济环境恶化，将直接抑制汽车整体销量，作为汽车产业链上游的车联网解决方案提供商，公司产品需求可能随整车市场波动而相应调整，进而对公司的营业收入和盈利水平产生一定影响。
汽车产业政策风险	公司所处的汽车制造行业作为国民经济支柱产业，在国家汽车产业利好政策引导下保持稳健发展态势，为公司创造了有利的经营环境。随着《新能源汽车产业发展规划（2021-2035 年）》、《车联网（智能网联汽车）产业发展行动计划》等一系列政策措施陆续推出，这些政策将有效刺激汽车产业链发展，从而利好公司业务发展。若相关政策能够顺利落地执行，预计将有效助力公司业务快速发展，但仍需警惕政策调整或实施不及预期可能带来的风险。
主要客户集中度较高的风险	公司与福田汽车、中国重汽、东风汽车、陕汽集团、长安汽车和江淮汽车等国内头部整车制造商建立了长期稳定的合作关系。报告期内，公司前五大客户的营业收入合计分别为 48,207.24 万元和 46,478.38 万元，占营业收入的比例分别为 64.88%和 58.06%，客户集中度较高。公司对主要客户的销售收入占比较高与下游汽车行业的集中度较高相关。公司与大客户之间的业务对于公司的可持续发展的影响重大，若未来公司主要客户因汽车市场波动、政策调整、自身经营状况发生重大不利变化，减少对公司产品的采购，将对公司经营业绩和可持续性发展产生不利影响。
技术人员流失风险	公司所处的汽车智能化领域属于技术密集型产业，技术人员是公司持续创新的关键资源，对公司保持技术领先优势和产品竞争力具有重要影响。随着行业竞争加剧，国内外车企、科技巨头及初创企业对高端技术人才的争夺日趋激烈，薪资水平和激励机制不断提升。若公司未能建立有效的人才培养体系和具有竞争力的薪酬激励机制或发展空间可能导致技术骨干流失，将可能造成公司研发项目进度延迟、技术迭代放缓等问题，进而影响公司产品性能和市场竞争力，对公司经营业绩和长期发展带来不利影响。
技术进步与产品更新带来的风险	公司下游汽车行业正经历智能化、电动化和网联化的变革，整车制造商不断加快新车型的推出速度。虽然公司已建立

	了完善的研发体系并拥有强大的技术实力，但面对智能网联技术的快速迭代仍面临巨大挑战。若公司不能准确把握行业发展方向并及时更新技术储备，将可能无法满足客户不断变化的需求，从而失去核心竞争优势，最终对公司经营业绩和未来发展带来一定不利影响。 同时，技术进步与产品更新也可能导致公司库存的原材料及产成品无法投入使用或销售，进而出现跌价的风险。
原材料价格波动及供应短缺风险	公司作为车联网智能终端制造商，主要使用芯片、PCB板、电子元器件及结构件等原材料。受贸易政策、地缘冲突等影响，近年电子元器件尤其是芯片价格波动明显，供应链稳定性受到挑战。 截至公开转让说明书签署日，公司相关贴片芯片的生产厂商当前未出现因设备短缺、原材料不足等原因导致的产能收缩，目前能够稳定满足市场订单需求，贴片芯片未来可能存在供应短缺的风险。 若原材料价格大幅上涨或供应紧张，且公司未能及时调整产品价格或优化产品结构，将导致成本上升，压缩利润空间，对公司业绩和盈利能力产生不利影响。
无实际控制人的风险	截至公开转让说明书签署日，公司的股权分布较为分散，控制公司表决权比例最高的股东控制公司表决权比例未超过公司总股本的15%，任一股东无法决定董事会多数席位；公司重大经营方针及重大事项的决策均由董事会或股东会讨论决定，无任何单一一方能够决定或做出实质性影响，公司股东间未签订一致行动协议，公司无控股股东和实际控制人。虽然公司已经建立了较为完善的公司治理机制，但可能存在决策效率延缓、治理成本增加的风险。
房产瑕疵风险	截至公开转让说明书签署日，公司位于厦门市翔安区的雅迅产业园生产基地已取得了编号为闽（2016）厦门市不动产权第0157752号的土地使用权。雅迅产业园生产基地一期项目部分已建成并投产使用的厂房因合并消防验收文件形式不符合要求，进而尚未办理消防验收及竣工备案手续，导致尚未取得厂房产权证，存在房产瑕疵的风险。
股东特殊权利风险	公司创始股东等主体与外部股东签署了涉及特殊投资条款的《股东协议》及《补充协议》。尽管《补充协议》已将不符合《全国中小企业股份转让系统股票挂牌审核业务规则适用指引第1号》之“1-8对赌等特殊投资条款”规定的特殊权利予以清理，所涉特殊权利在公司提交全国股转系统挂牌申请并被受理之日起终止，但存在特定条件下（公司在提交全国股转系统挂牌申请之日起12个月内未能完成全国股转系统挂牌或公司在完成全国股转系统挂牌之后又终止挂牌）恢复效力的安排。具体协议内容详见公开转让说明书“第一节基本情况”之“三、（五）2、特殊投资条款情况”。若触发条件时股东之间未能另行达成补充协议，届时存在特殊投资条款恢复效力的风险。
应收账款坏账损失风险	报告期各期末，公司应收账款余额分别为33,057.05万元和

	28,232.00 万元，占各期营业收入的比例分别为 44.49%和 35.27%。报告期内，公司应收账款账龄主要集中在一年以内，账龄一年以内的应收账款余额占比分别为 95.21%和 97.12%。公司严格按照《企业会计准则》及坏账准备计提政策的要求计提坏账准备，坏账计提政策充分考虑了行业特性、公司实际经营情况及应收账款的坏账风险，坏账准备计提充分，坏账计提政策谨慎、合理。若未来下游行业发生重大不利变化，客户的经营情况、财务状况、合作关系等发生恶化，导致应收账款无法收回，将对公司财务状况和经营成果产生不利影响。
存货管理和跌价风险	报告期各期末，公司存货账面价值分别为 26,055.13 万元和 24,254.90 万元，占各期末总资产的比例分别为 21.80%和 19.01%。随着公司生产规模的进一步扩大，公司原材料、在产品及产成品将持续增加，若公司存货管理不善，将会增加公司资金占用成本和存货跌价风险。若未来汽车行业市场环境出现重大不利变化、客户需求发生重大变动等事项，导致公司存货出现积压、滞销或跌价的情况，将对公司经营业绩产生不利影响。
税收优惠政策变化风险	经厦门市科学技术局、厦门市财政局、国家税务总局厦门市税务局联合认定，公司为高新技术企业。报告期内，公司按 15%的优惠税率缴纳企业所得税。若未来国家高新技术企业所得税税收优惠政策发生变化，或者高新技术企业资格有效期结束后，公司未通过高新技术企业复审认定，导致税收优惠政策到期后公司无法继续享受相关的税收优惠，将对公司未来经营业绩产生一定的不利影响。根据《关于进一步完善研发费用税前加计扣除政策的公告》（财政部税务总局公告 2023 年第 7 号）规定，公司开展研发活动中实际发生的计入当期损益的研发费用，在按规定据实扣除的基础上，再按照实际发生额的 100%在税前加计扣除。若未来研发费用加计扣除的税收优惠政策发生变动，或者公司未来不再符合相关政策的认定条件，将对公司未来经营业绩产生一定的不利影响。根据《财政部、税务总局关于软件产品增值税政策的通知》（财税〔2011〕100 号）的规定，公司软件产品增值税实际税负超过 3%的部分实行即征即退的优惠政策。根据《税务总局关于先进制造业企业增值税加计抵减政策的公告》（财政部税务总局公告 2023 年第 43 号）的规定，公司享受按当期可抵扣进项税额加计 5%抵减应纳增值税税额的税收优惠政策，若未来相关政策发生变动，或者公司未来不再符合相关政策的认定条件，将对公司未来经营业绩产生一定的不利影响。

目 录

声 明	2
重大事项提示	3
目 录	6
释 义	8
第一节 基本情况	13
一、 基本信息	13
二、 股份挂牌情况	14
三、 公司股权结构	26
四、 公司股本形成概况	61
五、 报告期内的重大资产重组情况	79
六、 公司控股子公司或纳入合并报表的其他企业、参股企业的基本情况	79
七、 公司董事、监事、高级管理人员	80
八、 最近两年及一期的主要会计数据和财务指标简表	83
九、 报告期内公司债券发行及偿还情况	85
十、 与本次挂牌有关的机构	85
第二节 公司业务	87
一、 主要业务、产品或服务	87
二、 内部组织结构及业务流程	92
三、 与业务相关的关键资源要素	97
四、 公司主营业务相关的情况	107
五、 经营合规情况	112
六、 商业模式	118
七、 创新特征	120
八、 所处（细分）行业基本情况及公司竞争状况	126
九、 公司经营目标和计划	141
第三节 公司治理	142
一、 公司股东会、董事会、监事会的建立健全及运行情况	142
二、 表决权差异安排	144
三、 内部管理制度建立健全情况以及董事会对公司治理机制执行情况的评估意见	144
四、 公司及控股股东、实际控制人、重要控股子公司、董事、监事、高级管理人员存在的违法违规及受处罚等情况及对公司的影响	145
五、 公司与控股股东、实际控制人的独立情况	145
六、 公司同业竞争情况	146
七、 公司资源被控股股东、实际控制人占用情况	146
八、 公司董事、监事、高级管理人员的具体情况	147
九、 报告期内公司董事、监事、高级管理人员变动情况	152
第四节 公司财务	154

一、 财务报表	154
二、 审计意见及关键审计事项	164
三、 与财务会计信息相关的重大事项判断标准	165
四、 报告期内采用的主要会计政策和会计估计	165
五、 适用主要税收政策	192
六、 经营成果分析	192
七、 资产质量分析	210
八、 偿债能力、流动性与持续经营能力分析	233
九、 关联方、关联关系及关联交易	244
十、 重要事项	258
十一、 股利分配	263
十二、 财务合法合规性	264
第五节 挂牌同时定向发行	266
第六节 附表	267
一、 公司主要的知识产权	267
二、 报告期内对持续经营有重大影响的业务合同及履行情况	345
三、 相关责任主体作出的重要承诺及未能履行承诺的约束措施	350
第七节 有关声明	360
第八节 附件	372

释 义

除非另有说明，以下简称在本说明书中之含义如下：

一般性释义		
雅迅智联、本公司、公司、雅迅网络	指	厦门雅迅智联科技股份有限公司，曾用名“厦门雅迅网络股份有限公司”
厦门卫士通	指	厦门卫士通网络有限公司，系雅迅智联前身
百纳网络	指	厦门市百纳网络有限公司，系厦门卫士通、雅迅智联前身
厦门创投	指	厦门市创业投资有限公司
先进制造产投	指	先进制造产业投资基金二期（有限合伙）
雅信盛投资	指	厦门雅信盛股权投资合伙企业（有限合伙）
金创战新	指	厦门金创战新创业投资基金合伙企业（有限合伙）
金龙汽车、厦门汽车	指	厦门金龙汽车集团股份有限公司，曾用名“厦门汽车股份有限公司”，股票代码 600686
中兵国调	指	中兵国调（厦门）股权投资基金合伙企业（有限合伙）
金创绿碳	指	厦门金创绿色低碳股权投资基金合伙企业（有限合伙）
思明区产投	指	厦门市思明区产业投资有限公司
火炬集团、厦门火炬	指	厦门火炬集团有限公司，曾用名“厦门火炬投资开发有限公司”
中铁五局	指	中铁五局集团有限公司，曾用名“中铁五局（集团）有限公司”
雅和投资	指	厦门雅和投资合伙企业（有限合伙）
雅志投资	指	厦门雅志投资合伙企业（有限合伙）
雅成投资	指	厦门雅成投资合伙企业（有限合伙）
雅祥投资	指	厦门雅祥投资合伙企业（有限合伙）
雅和管理咨询	指	厦门雅和管理咨询有限公司
创合鑫材	指	创合鑫材（厦门）制造业转型升级基金合伙企业（有限合伙）
温州祯睿	指	温州祯睿投资合伙企业（有限合伙）
华科投资	指	福建华科投资管理有限公司
中电中金产投	指	中电中金（厦门）智能产业股权投资基金合伙企业（有限合伙）
厦门国贸产投	指	厦门国贸产业发展股权投资基金合伙企业（有限合伙）
湖州东巽	指	湖州东巽股权投资合伙企业（有限合伙）
中电科数字	指	中电科数字科技（集团）有限公司
中电科投资	指	中电科投资控股有限公司
中国电科集团，中电科	指	中国电子科技集团有限公司
三十所	指	中国电子科技集团公司第三十研究所（即西南通信研究所），曾用名“电子工业部第三十研究所”“信息产业部电子第三十研究所”
厦门高新风投	指	厦门高新技术风险投资有限公司
经纬恒润	指	北京经纬恒润科技股份有限公司，股票代码 688326
鸿泉物联	指	杭州鸿泉物联网技术股份有限公司，股票代码 688288

慧翰股份	指	慧翰微电子股份有限公司，股票代码 301600
德赛西威	指	惠州市德赛西威汽车电子股份有限公司，股票代码 002920
厦门市国资委	指	厦门市人民政府国有资产监督管理委员会
公开转让说明书	指	厦门雅迅智联科技股份有限公司公开转让说明书
审计报告	指	厦门雅迅智联科技股份有限公司审计报告
出资复核报告	指	厦门雅迅智联科技股份有限公司出资复核报告
金圆统一证券、主办券商	指	金圆统一证券有限公司
天职国际、会计师、审计机构	指	天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）
最近一年	指	2024 年度
报告期、最近两年	指	2023 年度、2024 年度
报告期各期末	指	2023 年 12 月 31 日、2024 年 12 月 31 日
国务院	指	中华人民共和国国务院
证监会、中国证监会	指	中国证券监督管理委员会
全国股转系统	指	全国中小企业股份转让系统
全国股转公司	指	全国中小企业股份转让系统有限责任公司
《公司法》	指	《中华人民共和国公司法》
《证券法》	指	《中华人民共和国证券法》
《公司章程》	指	《厦门雅迅智联科技股份有限公司章程》
股东大会、股东会	指	厦门雅迅智联科技股份有限公司股东会
董事会	指	厦门雅迅智联科技股份有限公司董事会
监事会	指	厦门雅迅智联科技股份有限公司监事会
元、万元	指	人民币元、人民币万元
专业释义		
智能网联汽车	指	搭载先进的车载传感器、控制器、执行器等装置，运用人工智能、互联网通信、大数据等技术，具有环境感知、智能决策、协同控制、自动驾驶等功能，能够实现车与人、车、路、云等信息交互共享的新一代汽车
车联网	指	依托信息通信技术，通过车内、车与车、车与路、车与人、车与服务平台的全方位连接和数据交互，提供综合信息服务，形成汽车、电子、信息通信、道路交通运输等行业深度融合的新型产业形态
T-Box	指	Telematics Box，车载信息交互系统，通过采集、分析汽车总线信号，实现远程诊断和查询、车身控制、安防服务、互联网应用、软件空中升级、汽车数字钥匙、V2X 通信等功能
eCall	指	Emergency Call，车载事故紧急呼叫终端，可在紧急情况发生时为用户提供救援服务（GNSS 车辆定位、数据上传和语音通话服务），支持手动触发和自动触发两种方式
Tier1	指	一级供应商，将产品直接供应整车厂的汽车零部件供应商
Tier2	指	二级供应商，指产品供应给 Tier1 的汽车部件供应商
CAN	指	Controller Area Network，控制器局域网，是一种国际标准化车载通信协议（ISO11898），通过高可靠性的差分信号传输方式实现汽车内部电子控制单元间的实时数据交换，

		为现代汽车的电子控制系统提供核心通信支持
LIN	指	Local Interconnect Network, 局域互连网络, 是一种低成本的通信总线协议, 作为 CAN 总线的补充, 主要应用于汽车车身电子系统中对实时性和带宽要求较低的智能传感器与执行器之间的数据交换
V2X	指	Vehicle to Everything, 车路协同, 即车对外界的信息交换, 包含: V2V (Vehicle to Vehicle), 车与车的信息交换; V2I (Vehicle to Infrastructure), 车与基础建设(路)的信息交换; V2P (Vehicle to Pedestrian), 车与行人的信息交换; V2N (Vehicle to Network), 车与网络(服务平台)的信息交换
OTA	指	Over-the-Air-Technology, 空中下载技术, 也称空中升级技术, 是通过移动通信的空中接口对终端及 ECU 进行远程升级维护的技术
C-V2X	指	Cellular Vehicle-to-Everything, 蜂窝车联网, 基于 3G/4G/5G 等蜂窝网通信技术演进形成的车用无线通信技术, 通过直连通信和网络通信两种模式实现车辆与车辆、基础设施、行人及网络之间的信息交互, 为智能网联汽车和智慧交通系统提供关键通信支持
TSP	指	Telematics Service Provider, 汽车远程服务提供商, 是负责车辆与各类服务提供商之间数据采集、传输和供应的技术服务平台, 通过整合通信、计算和信息服务技术, 为车辆提供位置监控、远程诊断、一键救援、OTA 升级等全方位智能网联服务
UDS	指	Unified Diagnostic Services, 统一诊断服务, 是符合 ISO14229 国际标准的汽车电子诊断通信协议, 为诊断设备与车辆电子控制单元之间建立标准化通信机制, 支持故障诊断、参数读取、ECU 编程和例程测试等功能, 是现代汽车电子系统开发、生产和售后服务中关键的诊断工具
BCM	指	Body Control Module, 车身控制模块, 是一种电子控制单元, 主要负责驱动、监控和控制车辆的车身功能相关的电子控制单元
BDCU	指	Distributed Body Control Unit, 分布式车身控制单元, 是汽车电子架构中的分散式控制模块, 作为传统集中式 BCM 的演进方案, 通过在车身不同区域部署多个小型控制单元并通过总线网络连接, 实现对各区域车身电气功能的就近控制, 降低线束复杂度, 提高系统可靠性和灵活性
ZCU	指	Zona Control Unit, 区域控制单元, 是智能网联汽车电子电气架构中的核心组件, 通过在车辆不同物理区域布置控制器, 实现区域内传感器和执行器的就近连接与控制, 负责区域数据交互、信号控制及电力分配, 有效减少线束复杂度和 ECU 数量, 为面向中央集中式电子架构的关键技术
4G	指	4th Generation Mobile Communication Technology, 第四代移动通信技术, 将 WLAN 技术和 3G 通信技术结合, 使图

		像的传输速度更快，保证传输图像的质量，让用户的上网速度更快
5G	指	5th Generation Mobile Communication Technology，第五代移动通信技术，具有高速率、低时延和大连接的特点
ECU	指	Electronic Control Unit，电子控制单元，又称行车电脑、车载电脑，是汽车专用微机控制器，一般由微处理器（CPU）、存储器（ROM、RAM）、输入/输出接口（I/O）、模数转换器（A/D）以及整形、驱动等大规模集成电路组成
ADAS	指	Advanced Driver Assistance Systems 的缩写，智能驾驶辅助系统，能够在复杂的车辆操控过程中为驾驶员提供辅助和补充
5G-V2X	指	5G-Vehicle to Everything，第五代移动通信车联网，是基于5G 技术发展的车联网通信技术，通过高速率、低时延、高可靠的无线通信能力，实现车与车(V2V)、车与基础设施(V2I)、车与行人(V2P)及车与网络(V2N)的全方位互联互通，为智能网联汽车提供实时路况感知、协同决策和远程控制等能力，是推动智能交通和自动驾驶发展的关键使能技术
NG-ecall	指	Next Generation Emergency Call，下一代车载事故紧急呼叫终端，是传统 eCall 系统的升级版，通过采用基于 IP 的 LTE 通信技术取代传统 GSM 网络，在车辆发生事故时可自动或手动发起紧急呼叫，同时传输车辆位置、事故严重程度等关键数据至救援中心，具备更高传输速率和更低延迟特性，显著提升应急响应效率，为智能网联汽车构建更可靠的安全通信基座
LTE-V2X	指	LTE-Vehicle to Everything，基于 LTE 的车联网技术，是 C-V2X 技术种类的一部分，基于 4G LTE 蜂窝网络技术演进而来，提供低时延、高可靠的近距离直连通信能力，通过车与车(V2V)、车与基础设施(V2I)、车与行人(V2P)及车与网络(V2N)的无线信息交互，实现车辆安全预警、协同控制、态势感知等功能，相比传统 DSRC 技术具有更高传输速率、更大覆盖范围和更强产业化优势
DSRC	指	Dedicated Short-Range Communications，专用短程通信，是一种专为车辆设计的无线技术，能让汽车之间以及汽车与路边设施（如红绿灯）进行高速、直接的信息交换，以预防碰撞和优化交通流
UN-R144	指	由联合国欧洲经济委员会制定的关于车载事故紧急呼叫系统的国际法规标准
V2XOBU	指	Vehicle to Everything On-Board Unit，车联网车载单元，是安装在智能网联汽车上的关键通信设备，集成了 C-V2X、4G/5G 蜂窝通信、高精度定位等多种功能模块，能够通过无线通信技术与其他车辆、路侧单元(RSU)、行人设备和网络云平台进行实时数据交互，支持前向碰撞预警、拥堵提示、紧急车辆提醒等多种安全和效率应用，是实现车联网

		通信和智能交通的核心载体
L1、L2、L3、L4、L5	指	SAE 国际制定的汽车自动驾驶分级标准，从 L1 级驾驶辅助（系统仅控制车速或方向单一维度）、L2 级部分自动化（系统同时控制车速和方向但要求驾驶员全程监控）、L3 级有条件自动化（特定场景下系统可完全接管但需驾驶员随时准备接管）、L4 级高度自动化（特定区域内系统可完全自动驾驶无需人工干预）到 L5 级完全自动化（不受路况、天气等限制的全场景无人驾驶），呈现了从人类驾驶为主到机器完全自主的技术演进路径
PPAP	指	Production Part Approval Process 的缩写，即生产件批准程序，规定包括生产件和散装材料在内的生产件批准的一般要求
北斗	指	中国北斗卫星导航系统（Bei Dou Navigation Satellite System, BDS）是中国自行研制的全球卫星导航系统
OTTC	指	Osnoivaniadlya Transport Tehnicheskovo Certifikata，车辆型式技术认证,是俄罗斯及欧亚经济联盟国家针对 M、N、L 和 O 类车辆实施的强制性整车型式认证体系
SOP	指	Start of Production，生产启动，在汽车行业中是指新车型或改款车型正式开始批量生产的时间节点，标志着从研发试制阶段转入规模化量产阶段
PACC	指	Predictive Adaptive Cruise Control，预测性高级巡航控制系统，是高级驾驶辅助系统的一种优化版本，它在传统自适应巡航控制(ACC)基础上增加了预测功能，能通过整合导航数据、路况信息和车辆前方交通状况，提前调整车速以适应即将到来的弯道、坡度变化和前方车辆行为，显著提高系统稳定性和安全性，同时优化能源消耗
ISA	指	Intelligent Speed Assistance/Adaptation，智能速度辅助/适应系统，是一种先进驾驶辅助系统(ADAS)技术，通过结合速度标志识别摄像头和/或 GPS 连接的限速数据，实时向驾驶员提供当前道路限速信息，当车速超过法定限速时发出警告或自动调整车速
OEM	指	Original Equipment Manufacturer，原始设备制造商.在汽车行业中指整车制造商
汽车新四化	指	汽车新四化是指电动化、网联化、智能化和共享化，这四个方面代表了当今汽车行业发展的主要趋势，通过先进技术的应用和商业模式的创新，推动汽车从传统交通工具向智能移动终端和出行服务载体转变

注：本公开转让说明书中，部分合计数与各加数直接相加之和在尾数上可能略有差异，这些差异是由于四舍五入造成的。

第一节 基本情况

一、基本信息

公司名称	厦门雅迅智联科技股份有限公司	
统一社会信用代码	91350200612271776D	
注册资本（万元）	13,500	
法定代表人	黄朝阳	
有限公司设立日期	1995 年 11 月 8 日	
股份公司设立日期	2000 年 10 月 30 日	
住所	福建省厦门市湖里区火炬高新区软件园创新大厦 C 区 303-E	
电话	0592-2956737	
传真	0592-2956789	
邮编	361008	
电子信箱	admin@yaxon.com	
董事会秘书或者信息披露事务负责人	喻芸	
按照《国民经济行业分类(GB/T4754-2017)》的所属行业	C	制造业
	C39	计算机、通信和其他电子设备制造业
	C396	智能消费设备制造
	C3962	智能车载设备制造
按照《挂牌公司投资型行业分类指引》的所属行业	13	非日常生活消费品
	1310	汽车与汽车零部件
	131010	汽车零配件
	13101010	机动车零配件与设备
按照《挂牌公司管理型行业分类指引》的所属行业	C	制造业
	C39	计算机、通信和其他电子设备制造业
	C396	智能消费设备制造
	C3962	智能车载设备制造
经营范围	许可项目：互联网信息服务；测绘服务；第二类增值电信业务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）一般项目：汽车零部件及配件制造；智能车载设备制造；移动终端设备制造；通信设备制造；移动通信设备制造；集成电路制造；商用密码产品生产；商用密码产品销售；智能车载设备销售；卫星移动通信终端销售；移动通信设备销售；软件开发；网络与信息安全软件开发；云计算装备技术服务；软件销售；货物进出口；工程和技术研究和试验发展；信息技术咨询服务；电子（气）物理设备及其他电子设备制造；电子元	

	器件批发；电子元器件与机电组件设备销售；仪器仪表销售；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；数据处理服务；信息系统集成服务；工业设计服务；大数据服务；非居住房地产租赁。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）
主营业务	公司的主营业务为车联网智能终端产品的研发、生产与销售以及网联软件开发与服务，赋能商用车、乘用车、工程机械和电动自行车等领域的整车制造商，助力车辆实现智能化、网联化与安全合规化

二、股份挂牌情况

（一）基本情况

股票简称	雅迅智联
股票种类	人民币普通股
股份总量（股）	135,000,000
每股面值（元）	1.00
股票交易方式	集合竞价交易
是否有可流通股	是

（二）做市商信息

☐适用 ☒不适用

（三）股东所持股份的限售安排及股东对所持股份自愿锁定的承诺

1、相关法律法规及公司章程对股东所持股份转让的限制性规定

（1）公司法的相关规定

《公司法》第一百六十条规定：“公司公开发行股份前已发行的股份，自公司股票在证券交易所上市交易之日起一年内不得转让。法律、行政法规或者国务院证券监督管理机构对上市公司的股东、实际控制人转让其所持有的本公司股份另有规定的，从其规定。”

公司董事、监事、高级管理人员应当向公司申报所持有的本公司的股份及其变动情况，在就任时确定的任职期间每年转让的股份不得超过其所持有本公司股份总数的百分之二十五；所持本公司股份自公司股票上市交易之日起一年内不得转让。上述人员离职后半年内，不得转让其所持有的本公司股份。公司章程可以对公司董事、监事、高级管理人员转让其所持有的本公司股份作出其他限制性规定。”

（2）业务规则的相关规定

《全国中小企业股份转让系统股票挂牌规则》第六十八条规定：“申请挂牌公司及其控股股东、实际控制人等应当按照下列安排向全国股转公司申请限售，并在公开转让说明书中披露：申请挂牌公司控股股东及实际控制人在挂牌前直接或间接持有的股票分三批解除限售，每批解除限售的数量均为其挂牌前所持股票的三分之一，解除限售的时间分别为挂牌之日、挂牌期满一年和两年。”

（3）公司章程的相关规定

《公司章程》第二十八条规定：“公司公开发行股份前已发行的股份，自公司股票在证券交易所上市交易之日起一年内不得转让。公司董事、监事、总经理以及其他高级管理人员应当向公司申报所持有的本公司的股份及其变动情况，在任职期间每年转让的股份不得超过其所持有本公司股份总数的百分之二十五；所持本公司股份自公司股票上市交易之日起一年内不得转让。上述人员离职后半年内，不得转让其所持有的本公司股份。”

2、股东对所持股份自愿锁定承诺

☐适用 ☒不适用

3、股东所持股份的限售安排

序号	股东名称	持股数量 (股)	持股比 例	是否为 董事、 监事及 高管	是否为 控股股 东、实 际控制 人、一 致行动 人	是否 为做 市商	挂牌前 12 个月 内受让自控股股 东、实际控制人的 股份数量 (股)	因司法裁 决、继承等 原因而获得 有限售条件 股票的数量 (股)	质押股份数 量 (股)	司法冻 结股份 数量 (股)	本次可公开 转让股份数 量 (股)
1	先进制造产业投资基金二期（有限合伙）	13,500,000	10.00%	否	否	否	-	-	-	-	13,500,000
2	厦门雅信盛股权投资合伙企业（有限合伙）	13,500,000	10.00%	否	否	否	-	-	-	-	13,500,000
3	厦门金创战新创业投资基金合伙企业（有限合伙）	9,010,000	6.67%	否	否	否	-	-	-	-	9,010,000
4	厦门金龙汽车集团股份有限公司	8,924,977	6.61%	否	否	否	-	-	-	-	8,924,977
5	黄咏青	7,246,750	5.37%	否	否	否	-	-	-	-	7,246,750
6	中兵国调（厦门）股权投资基金合伙企业（有限合伙）	6,750,000	5.00%	否	否	否	-	-	-	-	6,750,000

7	薛剑飞	5,149,500	3.81%	否	否	否	-	-	-	-	5,149,500
8	厦门金创绿色低碳 股权投资基金合伙 企业（有限合伙）	4,500,000	3.33%	否	否	否	-	-	-	-	4,500,000
9	创合鑫材（厦门） 制造业转型升级基 金合伙企业（有限 合伙）	4,500,000	3.33%	否	否	否	-	-	-	-	4,500,000
10	厦门市思明区产业 投资有限公司	4,500,000	3.33%	否	否	否	-	-	-	-	4,500,000
11	黄朝阳	4,078,915	3.02%	是	否	否	-	-	-	-	1,019,729
12	厦门火炬集团有限 公司	3,825,012	2.83%	否	否	否	-	-	-	-	3,825,012
13	中铁五局集团有限 公司	3,824,938	2.83%	否	否	否	-	-	-	-	3,824,938
14	黄玉勉	3,593,618	2.66%	否	否	否	-	-	-	-	3,593,618
15	李家祥	3,459,751	2.56%	否	否	否	-	-	-	-	3,459,751
16	厦门雅和投资合伙 企业（有限合伙）	3,150,000	2.33%	否	否	否	-	-	-	-	3,150,000
17	黄自强	3,030,000	2.24%	否	否	否	-	-	-	-	3,030,000
18	温州祯睿投资合伙 企业（有限合伙）	2,936,246	2.17%	否	否	否	-	-	-	-	2,936,246

19	福建华科投资管理有限公司[注 1]	2,719,396	2.01%	否	否	否	-	-	2,719,396	-	
20	中电中金（厦门）智能产业股权投资基金合伙企业（有限合伙）	2,700,000	2.00%	否	否	否	-	-	-	-	2,700,000
21	厦门国贸产业发展股权投资基金合伙企业（有限合伙）	2,700,000	2.00%	否	否	否	-	-	-	-	2,700,000
22	陈泳	1,928,571	1.43%	否	否	否	-	-	-	-	1,928,571
23	戴荣伟	1,766,257	1.31%	否	否	否	-	-	-	-	1,766,257
24	居雄伟	1,670,250	1.24%	否	否	否	-	-	-	-	1,670,250
25	郑晓燕	1,225,000	0.91%	否	否	否	-	-	-	-	1,225,000
26	林群伟	1,082,361	0.80%	否	否	否	-	-	-	-	1,082,361
27	湖州东翼股权投资合伙企业（有限合伙）	805,172	0.60%	否	否	否	-	-	-	-	805,172
28	韦昌荣	675,520	0.50%	否	否	否	-	-	-	-	675,520
29	潘远财	547,750	0.41%	否	否	否	-	-	-	-	547,750
30	朱哲	543,000	0.40%	否	否	否	-	-	-	-	543,000
31	郝玉洁	520,000	0.39%	否	否	否	-	-	-	-	520,000

32	林燕娜	510,000	0.38%	否	否	否	-	-	-	-	510,000
33	蔡良杰	510,000	0.38%	否	否	否	-	-	-	-	510,000
34	陈辉	450,000	0.33%	否	否	否	-	-	-	-	450,000
35	厦门雅志投资合伙企业（有限合伙）	450,000	0.33%	否	否	否	-	-	-	-	450,000
36	厦门雅成投资合伙企业（有限合伙）	450,000	0.33%	否	否	否	-	-	-	-	450,000
37	厦门雅祥投资合伙企业（有限合伙）	450,000	0.33%	否	否	否	-	-	-	-	450,000
38	阳正玲	420,750	0.31%	否	否	否	-	-	-	-	420,750
39	黄益泽	408,000	0.30%	否	否	否	-	-	-	-	408,000
40	吕祝红	382,500	0.28%	否	否	否	-	-	-	-	382,500
41	许基集	343,750	0.25%	否	否	否	-	-	-	-	343,750
42	刘晓兰	300,000	0.22%	否	否	否	-	-	-	-	300,000
43	杨志民（未确权） [注 2]	280,500	0.21%	否	否	否	-	-	-	-	280,500
44	杜佩娥	255,000	0.19%	否	否	否	-	-	-	-	255,000
45	蔡莲花	255,000	0.19%	否	否	否	-	-	-	-	255,000
46	李欣	255,000	0.19%	否	否	否	-	-	-	-	255,000

47	蒋妍东	245,250	0.18%	否	否	否	-	-	-	-	245,250
48	陈从华	223,125	0.17%	否	否	否	-	-	-	-	223,125
49	林志明	220,500	0.16%	否	否	否	-	-	-	-	220,500
50	张碧珍	204,000	0.15%	否	否	否	-	-	-	-	204,000
51	蔡丽音	191,100	0.14%	否	否	否	-	-	-	-	191,100
52	黄启元	175,000	0.13%	否	否	否	-	-	-	-	175,000
53	陈珙	165,875	0.12%	是	否	否	-	-	-	-	41,469
54	王长华	153,000	0.11%	否	否	否	-	-	-	-	153,000
55	谢令	150,000	0.11%	否	否	否	-	-	-	-	150,000
56	郑建益	150,000	0.11%	否	否	否	-	-	-	-	150,000
57	万放	140,250	0.10%	否	否	否	-	-	-	-	140,250
58	李童云	127,500	0.09%	否	否	否	-	-	-	-	127,500
59	岳建新	127,500	0.09%	否	否	否	-	-	-	-	127,500
60	彭勇	127,500	0.09%	否	否	否	-	-	-	-	127,500
61	陈典全	127,500	0.09%	否	否	否	-	-	-	-	127,500
62	江泽建	127,500	0.09%	否	否	否	-	-	-	-	127,500
63	王永红	127,500	0.09%	否	否	否	-	-	-	-	127,500

64	孙河南	111,900	0.08%	否	否	否	-	-	- ³	111,900	-
65	蓝品玉	110,500	0.08%	否	否	否	-	-	-	-	110,500
66	邹建彬	108,375	0.08%	否	否	否	-	-	-	-	108,375
67	张梅钦	108,375	0.08%	是	否	否	-	-	-	-	27,094
68	万荣	105,000	0.08%	否	否	否	-	-	-	-	105,000
69	魏权宏	102,000	0.08%	否	否	否	-	-	-	-	102,000
70	余建成	76,500	0.06%	否	否	否	-	-	-	-	76,500
71	陆颂九	76,500	0.06%	否	否	否	-	-	-	-	76,500
72	张安斌	76,500	0.06%	否	否	否	-	-	-	-	76,500
73	喻芸	76,500	0.06%	是	否	否	-	-	-	-	19,125
74	姜红	76,500	0.06%	否	否	否	-	-	-	-	76,500
75	夏林	75,000	0.06%	否	否	否	-	-	-	-	75,000
76	邱淑惠	72,000	0.05%	否	否	否	-	-	-	-	72,000
77	吕辉斌	65,000	0.05%	否	否	否	-	-	-	-	65,000
78	张书华	63,750	0.05%	否	否	否	-	-	-	-	63,750
79	杜培玉	63,750	0.05%	否	否	否	-	-	-	-	63,750
80	汤益明	63,750	0.05%	否	否	否	-	-	-	-	63,750

81	洪秀敏	63,750	0.05%	否	否	否	-	-	-	-	63,750
82	杨磊	63,750	0.05%	否	否	否	-	-	-	-	63,750
83	王筱雷	51,000	0.04%	否	否	否	-	-	-	-	51,000
84	李亚	51,000	0.04%	否	否	否	-	-	-	-	51,000
85	刘蓓	51,000	0.04%	否	否	否	-	-	-	-	51,000
86	庄洛琪	51,000	0.04%	否	否	否	-	-	-	-	51,000
87	李蔚	50,000	0.04%	否	否	否	-	-	-	-	50,000
88	曾毅丰	50,000	0.04%	否	否	否	-	-	-	-	50,000
89	席文军	37,500	0.03%	否	否	否	-	-	-	-	37,500
90	夏菲	28,416	0.02%	否	否	否	-	-	-	-	28,416
91	李森	25,500	0.02%	否	否	否	-	-	-	-	25,500
92	巴兴辉	25,500	0.02%	否	否	否	-	-	-	-	25,500
93	张磊	25,500	0.02%	否	否	否	-	-	-	-	25,500
94	张苏光	25,500	0.02%	否	否	否	-	-	-	-	25,500
95	郑智娜	25,500	0.02%	否	否	否	-	-	-	-	25,500
96	吕建成	25,500	0.02%	否	否	否	-	-	-	-	25,500
97	黄秀卿	25,500	0.02%	否	否	否	-	-	-	-	25,500

98	吴向富	17,000	0.01%	否	否	否	-	-	-	-	17,000
99	骆去非	7,100	0.01%	否	否	否	-	-	-	-	7,100
100	田建军	1,500	0.00%	否	否	否	-	-	-	-	1,500
合计	-	135,000,000	100%	-	-	-	-	-	2,719,396	111,900	128,846,456

注 1：华科投资持有公司股份出质予厦门建发融资担保有限公司；

注 2：自然人股东杨志民已过世，截至公开转让说明书签署日尚未办理继承手续。

注 3：2023 年 12 月 18 日，自然人股东孙河南与质权人签署《股权质押融资担保协议》，孙河南将持有公司的 11.19 万股质押予质权人。截至公开转让说明书签署日，上述股份尚未办理股权出质设立登记。

（四）挂牌条件适用情况

共同标准	公司治理制度	股东会议事规则	制定
		董事会议事规则	制定
		监事会议事规则	制定
		关联交易制度	制定
		投资者关系管理制度	制定
	董事会秘书或信息披露事务负责人	公司是否设立董事会秘书或信息披露事务负责人	是
		董事会秘书或信息披露事务负责人是否为公司高管	是
	合规情况	最近 24 个月内申请挂牌公司或其控股股东、实际控制人、重要控股子公司是否存在贪污、贿赂、侵占财产、挪用财产或者破坏社会主义市场经济秩序行为被司法机关作出有罪判决，或刑事处罚未执行完毕	☐ 是 ☒ 否
		最近 24 个月内申请挂牌公司或其控股股东、实际控制人、重要控股子公司是否存在欺诈发行、重大信息披露违法或者其他涉及国家安全、公共安全、生态安全、生产安全、公众健康安全等领域的重大违法行为	☐ 是 ☒ 否
		最近 12 个月内申请挂牌公司或其控股股东、实际控制人、重要控股子公司、董事、监事、高级管理人员是否被中国证监会及其派出机构采取行政处罚	☐ 是 ☒ 否

		申请挂牌公司或其控股股东、实际控制人、重要控股子公司、董事、监事、高级管理人员是否被中国证监会及其派出机构采取行政处罚	☐ 是 ☒ 否
		申请挂牌公司或其控股股东、实际控制人、重要控股子公司、董事、监事、高级管理人员是否因涉嫌犯罪正被司法机关立案侦查或涉嫌违法违规正被中国证监会及其派出机构立案调查，尚未有明确结论意见	☐ 是 ☒ 否
		申请挂牌公司或其控股股东、实际控制人、重要控股子公司、董事、监事、高级管理人员是否被列入失信联合惩戒对象且情形尚未消除	☐ 是 ☒ 否
		申请挂牌公司董事、监事、高级管理人员是否存在被中国证监会及其派出机构采取证券市场禁入措施，或被全国股转公司认定其不适合担任公司董事、监事、高级管理人员，且市场禁入措施或不适格情形尚未消除的情形	☐ 是 ☒ 否
	审计情况	最近一个会计年度经审计的期末净资产是否为负值	☐ 是 ☒ 否
		最近一期每股净资产不低于 1 元/股	☒ 是 ☐ 否
		持续经营时间是否少于两个会计年度	☐ 是 ☒ 否
	股本情况	股本总额（万元）	13,500

差异化标准——标准 1

☒适用 ☐不适用

标准 1	净利润指标（万元）	年度	2024 年度	2023 年度
		归属于母公司所有者的净利润	4,203.29	1,961.87
		扣除非经常性损益后归属母公司所有者的净利润	3,367.02	640.70

差异化标准——标准 2

☐适用 ☒不适用

差异化标准——标准 3

☐适用 ☒不适用

差异化标准——标准4

☐适用 ☒不适用

差异化标准——标准4

☐适用 ☒不适用

差异化标准——标准 5

☐适用 ☒不适用

分析说明及其他情况

根据《全国中小企业股份转让系统股票挂牌规则》第二十一条：除本规则第二十条规定的公司外，其他申请挂牌公司最近一期末每股净资产应当不低于 1 元/股，并满足下列条件之一：

（一）最近两年净利润均为正且累计不低于 800 万元，或者最近一年净利润不低于 600 万元；

（二）最近两年营业收入平均不低于 3000 万元且最近一年营业收入增长率不低于 20%，或者最近两年营业收入平均不低于 5000 万元且经营活动现金流量净额均为正；

（三）最近一年营业收入不低于 3000 万元，且最近两年累计研发投入占最近两年累计营业收入比例不低于 5%；

（四）最近两年研发投入累计不低于 1000 万元，且最近 24 个月或挂牌同时定向发行获得专业机构投资者股权投资金额不低于 2000 万元；

（五）挂牌时即采取做市交易方式，挂牌同时向不少于 4 家做市商在内的对象定向发行股票，按挂牌同时定向发行价格计算的市值不低于 1 亿元。

2023 年、2024 年申请挂牌公司扣除非经常性损益前后归属于公司股东的净利润孰低分别为 640.70 万元和 3,367.02 万元；最近一期末归属于申请挂牌公司股东的每股净资产为 4.35 元。符合《全国中小企业股份转让系统股票挂牌规则》第二十一条第一项的要求。

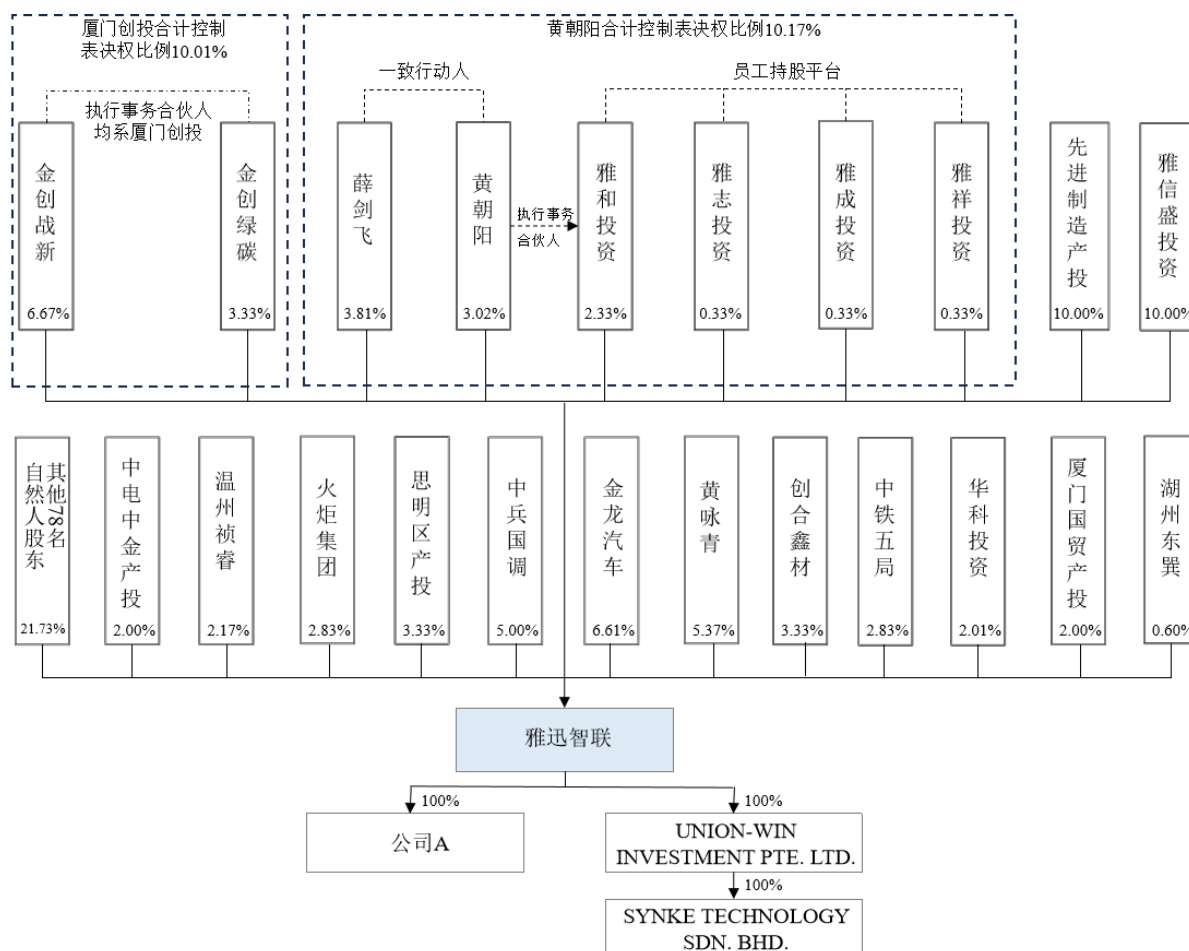
（五）进层条件适用情况

挂牌同时进入层级

基础层

三、公司股权结构

(一) 股权结构图



注：雅和投资由黄朝阳担任执行事务合伙人；雅志投资、雅成投资和雅祥投资执行事务合伙人均系雅和管理咨询，黄朝阳持有雅和管理咨询 99%股权。

(二) 控股股东和实际控制人

1、控股股东

截至公开转让说明书签署日，公司股东合计 100 名，股权结构分散。直接持股比例 5%以上股东分别为先进制造产投、雅信盛投资、金创战新、金龙汽车、黄咏青和中兵国调，持股比例分别为 10.00%、10.00%、6.67%、6.61%、5.37%和 5.00%。

公司股东中，公司董事、总经理黄朝阳直接持有公司 3.02%股份；雅和投资持有公司 2.33%股份，雅和投资由黄朝阳担任执行事务合伙人；雅志投资、雅成投资和雅祥投资各持有公司 0.33%股份，执行事务合伙人均系雅和管理咨询，黄朝阳持有雅和管理咨询 99%股权；黄朝阳配偶的父亲薛剑飞直接持有公司 3.81%股份。黄朝阳合计控制公司 10.17%表决权。

厦门创投系金创战新和金创绿碳执行事务合伙人，金创战新和金创绿碳分别直接持有公司 6.67%和 3.33%股份，厦门创投合计控制公司 10.01%表决权。

除此之外，公司其他股东之间未达成任何委托持股、信托持股、表决权委托关系，其他股东之间关联关系详见本节之“三、（四）股东之间关联关系”。

根据《公司章程》和《股东会议事规则》的规定，公司任何单一股东均无法单独决定或实际支配股东会的决议。公司董事会现有 8 名董事，任何单一股东提名的董事人数均未超过董事总人数的二分之一，任何单一股东无法单独控制董事会或对董事会的决策产生决定性影响。公司管理团队均为董事会聘任，任何单一股东均无法直接支配或决定高级管理人员的任免。

综上所述，截至公开转让说明书签署日，公司不存在控股股东。

控股股东为法人的，请披露以下表格：

☐适用 ☒不适用

控股股东为合伙企业的，请披露以下表格：

☐适用 ☒不适用

控股股东为自然人的，请披露以下表格：

☐适用 ☒不适用

控股股东为其他非法人组织的，请披露以下表格：

☐适用 ☒不适用

2、实际控制人

（1）公司无实际控制人认定情况

截至公开转让说明书签署日，公司无实际控制人。

直接持股比例 5%以上股东分别为先进制造产投、雅信盛投资、金创战新、金龙汽车、黄咏青和中兵国调，持股比例分别为 10.00%、10.00%、6.67%、6.61%、5.37%和 5.00%；对公司有重大影响的股东另包括黄朝阳，控制公司表决权比例为 10.17%。

上述机构股东情况详见本节之“三、（五）1、机构股东情况”；黄朝阳简历详见本节之“七、公司董事、监事、高级管理人员”；黄咏青简历详见本节之“三、（三）前十名股东及其他持股 5%以上股份或表决权股东情况”。

根据《公司章程》和《股东会议事规则》的规定，公司任何单一股东均无法单独决定或实际支配股东会的决议。公司董事会现有 8 名董事，任何单一股东提名的董事人数均未超过董事总人数的二分之一，任何单一股东无法单独控制董事会或对董事会的决策产生决定性影响。公司管理团队均为董事会聘任，任何单一股东均无法直接支配或决定高级管理人员的任免。

综上所述，截至公开转让说明书签署日，公司无实际控制人。

（2）公司无实际控制人对公司治理和内部控制的有效性、公司经营发展的稳定性的影响

①公司已建立完善的治理结构且运作良好有效

公司根据《公司法》等相关法律、法规的规定，建立健全了股东会、董事会、监事会、独立董事和董事会秘书等制度，形成了权力机构、决策机构、监督机构及执行机构相互协调、相互制衡的运行机制。公司已经建立、健全了职责划分清晰、层次清晰的组织结构。公司各部门各司其职，有序开展日常生产、经营、管理等相关工作。

报告期初至今，股东（大）会、董事会、监事会及经营管理层均良好运作，公司具有健全的组织机构并规范运作，公司的历次股东（大）会、董事会及监事会均合法召开并形成有效决议，会议决议均得到经营管理层的有效执行。

②公司已建立完善的内部控制制度和组织结构

公司已依据相关法律法规及公司章程制定了《股东会议事规则》《董事会议事规则》《总经理工作细则》等公司治理制度，并规范健全了各项内部控制制度，且能够有效落实、执行上述制度。公司根据业务发展需要科学设置了完整的职能部门体系，各职能部门权责明确、运作规范，已建立起完善的内部经营管理架构。公司股东会、董事会、监事会、管理层、职能部门之间权责明确，按照《公司章程》和相关治理规范性文件规范、有序运行。

③公司经营发展情况稳定

公司主营业务为车联网智能终端产品的研发、生产与销售以及网联软件开发与服务，报告期内主营业务未发生变化。报告期内，公司董事、监事、高级管理人员的任职符合法律、行政法规、规章、规范性文件及《公司章程》的规定，董事、监事、高级管理人员未发生重大不利变化。

(3) 是否可能导致公司治理僵局，公司对于保持经营稳定、公司治理有效拟采取的措施及可行性

公司主要股东在公司所有重大决策上均会在事前充分沟通，并基于此形成相应会议的有效决议，主要股东之间不存在于日常经营活动中出现重大分歧难以解决、控制权争夺等严重影响公司治理机制有效运行的情形，公司董事会、股东会做出的决议不存在决议无效、被撤销或不成立的情形。

公司依据《公司法》等相关法律、法规和规范性文件的要求，制定了现行有效的《公司章程》和挂牌后适用的《公司章程（草案）》，以及相关“三会”议事规则、《关联交易管理办法》《对外担保管理办法》《对外投资管理办法》等内部治理制度，建立了由股东会、董事会、监事会和高级管理人员组成的公司治理架构，形成了权力机构、决策机构、监督机构和管理层之间权责明确、运作规范的相互协调和相互制衡机制。公司将严格执行本次挂牌后适用的《公司章程（草案）》和各项公司治理制度，继续保持生产经营活动的稳定性。

公司在挂牌后适用的《公司章程（草案）》及其他内部治理制度中规定了公司股东大会、董事会、监事会等机构和人员的职权，明确了对外投资、对外担保、委托理财、关联交易等各类重

大事项的审议标准和决策程序；《公司章程（草案）》“投资者关系管理”章节规定了争议解决方式：“公司、股东、董事、监事、高级管理人员之间涉及章程规定的纠纷，应当先行通过协商解决。协商不成的，通过在厦门仲裁委员会仲裁方式解决。”

综上，公司已制定并将严格执行挂牌后适用的《公司章程（草案）》和各项公司治理制度，导致公司治理僵局的可能性较小，能够有效保持经营稳定性及公司治理有效性。

控股股东与实际控制人不相同

☐适用 ☒不适用

共同实际控制人之间存在一致行动关系的，除了披露上述基本情况外，还应披露以下情况：

☐适用 ☒不适用

3、报告期内实际控制人发生变动的情况

☒适用 ☐不适用

序号	期间	实际控制人
1	报告期初至 2023 年 5 月	中国电子科技集团有限公司
2	2023 年 5 月至报告期末	无实际控制人

对公司治理、合法规范经营、持续经营能力的影响

公司实际控制人由中国电科变更为无实际控制人后，控制公司表决权最多的股东控制公司表决权比例未超过公司总股本的 15%，任一股东无法决定董事会多数席位；公司重大经营方针及重大事项的决策均由董事会或股东会讨论决定，无任何单一一方能够决定或做出实质性影响。虽然公司已经建立了较为完善的公司治理机制，但可能存在决策效率延缓、治理成本增加的风险。公司已公开转让说明书“重大事项提示”处披露了“无实际控制人的风险”。

公司变更为无实际控制人后，业务经营范围、主营业务、主要经营管理团队和经营模式并未发生重大变动。

（三）前十名股东及其他持股 5%以上股份或表决权股东情况

序号	股东名称	持股数量 (股)	持股比例	股东性质	是否存在质押 或其他争议事项
1	先进制造产业投资基金二期（有限合伙）	13,500,000	10.00%	合伙企业	否
2	厦门雅信盛股权投资合伙企业（有限合伙）	13,500,000	10.00%	合伙企业	否
3	厦门金创战新创业投资基金合伙企业（有限合伙）	9,010,000	6.67%	合伙企业	否
4	厦门金龙汽车集团股份有限公司	8,924,977	6.61%	法人	否
5	黄咏青	7,246,750	5.37%	自然人	否
6	中兵国调（厦门）股权	6,750,000	5.00%	合伙企业	否

	投资基金合伙企业（有限合伙）				
7	薛剑飞	5,149,500	3.81%	自然人	否
8	厦门金创绿色低碳股权投资合伙企业（有限合伙）	4,500,000	3.33%	合伙企业	否
9	创合鑫材（厦门）制造业转型升级基金合伙企业（有限合伙）	4,500,000	3.33%	合伙企业	否
10	厦门市思明区产业投资有限公司	4,500,000	3.33%	法人	否
合计	-	77,581,227	57.47%	-	-

√适用 □不适用

截至公开转让说明书签署日，公司无实际控制人。直接持股比例 5%以上股东分别为先进制造产投、雅信盛投资、金创战新、金龙汽车、黄咏青和中兵国调，持股比例分别为 10.00%、10.00%、6.67%、6.61%、5.37%和 5.00%，前述机构股东情况详见本节之“三、（五）1、机构股东情况”。黄咏青简历如下：黄咏青，中国国籍，无境外永久居留权，1990 年至 1995 年，任香港腾龙国际有限公司厦门代表处业务部部门主管；1995 年至 2010 年，任厦门新东源进出口有限公司副总经理；2010 年至 2013 年，任厦门明翰电气股份有限公司董事；2014 年退休。

对公司施加重大影响的股东另包括黄朝阳，黄朝阳控制公司表决权比例为 10.17%，黄朝阳简历详见本节之“七、公司董事、监事、高级管理人员”。

（四） 股东之间关联关系

√适用 □不适用

截至公开转让说明书签署日，公司各股东间的关联关系及关联股东的各自持股比例如下：

序号	股东	持股比例	备注
1	黄朝阳	3.02%	雅和投资、雅志投资、雅成投资和雅祥投资系公司员工持股平台，其中雅和投资执行事务合伙人系黄朝阳；雅志投资、雅成投资和雅祥投资执行事务合伙人均系雅和管理咨询，黄朝阳持有雅和管理咨询 99%股权；薛剑飞系黄朝阳配偶的父亲
	雅和投资	2.33%	
	雅志投资	0.33%	
	雅成投资	0.33%	
	雅祥投资	0.33%	
	薛剑飞	3.81%	
2	金创战新	6.67%	执行事务合伙人均为厦门创投
	金创绿碳	3.33%	
3	黄玉勉	2.66%	黄玉勉与潘远财系配偶关系
	潘远财	0.41%	
4	华科投资	2.01%	黄益泽持有华科投资 100%股权

	黄益泽	0.30%	
5	吕祝红	0.28%	吕祝红和吕建成系兄妹关系，孙河南的配偶与前述二人系兄弟/妹关系
	吕建成	0.02%	
	孙河南	0.08%	
除上述关联关系之外，公司各股东间不存在关联关系。			

（五）其他情况

1、机构股东情况

√适用 □不适用

1. 先进制造产业投资基金二期（有限合伙）

1) 基本信息：

名称	先进制造产业投资基金二期（有限合伙）
成立时间	2019年6月18日
类型	有限合伙企业
统一社会信用代码	91320191MA1YK7YA6J
法定代表人或执行事务合伙人	国投招商投资管理有限公司
住所或主要经营场所	南京市江北新区研创园团结路99号孵鹰大厦1380室
经营范围	股权投资；投资管理、咨询。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）

2) 机构股东出资结构：

序号	股东（出资人）	认缴资本（元）	实缴资本（元）	持股（出资）比例
1	国投招商投资管理有限公司	450,000,000	/	0.90%
2	中华人民共和国财政部	12,455,830,000	/	25.00%
3	国家开发投资集团有限公司	5,000,000,000	/	10.04%
4	招商局资本控股有限责任公司	4,800,000,000	/	9.63%
5	合肥市创业投资引导基金有限公司	3,000,000,000	/	6.02%
6	江苏建泉先进制造产业投资基金（有限合伙）	3,000,000,000	/	6.02%
7	南京市产业发展基金有限公司	2,500,000,000	/	5.02%
8	浙江省产业基金有限公司	1,700,000,000	/	3.41%
9	深圳市引导基金投资有限公司	1,500,000,000	/	3.01%
10	南京江北新区高质量发展产业投资基金（有限合伙）	1,100,000,000	/	2.21%
11	广东粤财投资控股有限	1,050,000,000	/	2.11%

	公司			
12	中国人保资产管理有限公司	1,000,000,000	/	2.01%
13	全国社会保障基金理事会	1,000,000,000	/	2.01%
14	安徽省三重一创产业发展基金有限公司	1,000,000,000	/	2.01%
15	湖北长江产业投资基金合伙企业（有限合伙）	1,000,000,000	/	2.01%
16	重庆两江新区承为私募股权投资基金合伙企业（有限合伙）	1,000,000,000	/	2.01%
17	上海国际集团有限公司	900,000,000	/	1.81%
18	厦门市产业投资有限公司	800,000,000	/	1.61%
19	宁波富甬合投制造业股权投资有限公司	800,000,000	/	1.61%
20	山东发展投资控股集团有限公司	750,000,000	/	1.51%
21	南京扬子国资投资集团有限责任公司	702,500,000	/	1.41%
22	南京扬子江创新创业投资基金（有限合伙）	697,500,000	/	1.40%
23	佛山市投资控股集团有限公司	500,000,000	/	1.00%
24	广州市新兴产业发展基金管理有限公司	500,000,000	/	1.00%
25	重庆祎福股权投资基金合伙企业（有限合伙）	500,000,000	/	1.00%
26	工银理财有限责任公司	317,500,000	/	0.64%
27	东莞金控资本投资有限公司	250,000,000	/	0.50%
28	上海上投资产经营有限公司	200,000,000	/	0.40%
29	上海汽车集团股权投资有限公司	200,000,000	/	0.40%
30	上海电气控股集团有限公司	200,000,000	/	0.40%
31	珠海发展投资基金（有限合伙）	200,000,000	/	0.40%
32	长城汽车股份有限公司	200,000,000	/	0.40%
33	中国国际工程咨询有限公司	100,000,000	/	0.20%
34	工银安盛人寿保险有限公司	100,000,000	/	0.20%
35	比亚迪汽车工业有限公司	100,000,000	/	0.20%
36	烟台市财金发展投资集团有限公司	100,000,000	/	0.20%
37	重庆两山产业投资有限	100,000,000	/	0.20%

	公司			
38	南京坤道驰骋企业管理中心（有限合伙）	50,000,000	/	0.10%
合计	-	49,823,330,000	/	100.00%

注：先进制造产投未向公司提供其出资人实缴资本明细。

2. 厦门雅信盛股权投资合伙企业（有限合伙）

1) 基本信息：

名称	厦门雅信盛股权投资合伙企业（有限合伙）
成立时间	2023 年 1 月 18 日
类型	有限合伙企业
统一社会信用代码	91350203MAC5XA6E3Y
法定代表人或执行事务合伙人	泛鼎（厦门）投资管理有限公司
住所或主要经营场所	厦门市思明区思明南路 410 号之二 901 室 Z-128 区
经营范围	许可项目：以私募基金从事股权投资、投资管理、资产管理等活动（须在中国证券投资基金业协会完成登记备案后方可从事经营活动）。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）。

2) 机构股东出资结构：

序号	股东（出资人）	认缴资本（元）	实缴资本（元）	持股（出资）比例
1	泛鼎（厦门）投资管理有限公司	100,000	-	0.06%
2	黄健	161,200,000	149,850,000	99.94%
合计	-	161,300,000	149,850,000	100.00%

3. 厦门金创战新创业投资基金合伙企业（有限合伙）

1) 基本信息：

名称	厦门金创战新创业投资基金合伙企业（有限合伙）
成立时间	2022 年 12 月 27 日
类型	有限合伙企业
统一社会信用代码	91350211MAC6CBMW15
法定代表人或执行事务合伙人	厦门市创业投资有限公司
住所或主要经营场所	厦门火炬高新区软件园三期诚毅北大街 56 号 402 室-216
经营范围	许可项目：以私募基金从事股权投资、投资管理、资产管理等活动（须在中国证券投资基金业协会完成登记备案后方可从事经营活动）。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）。

2) 机构股东出资结构：

序号	股东（出资人）	认缴资本（元）	实缴资本（元）	持股（出资）比例

1	厦门市创业投资有限公司	297,000,000	118,800,000	29.70%
2	厦门地铁产业投资有限公司	300,000,000	120,000,000	30.00%
3	厦门集美产业投资集团有限公司	100,000,000	40,000,000	10.00%
4	漳州市战新产业投资合伙企业（有限合伙）	100,000,000	40,000,000	10.00%
5	厦门火炬产业股权投资管理有限公司	50,000,000	20,000,000	5.00%
6	福建省海丝汇启一期新兴产业投资合伙企业（有限合伙）	50,000,000	20,000,000	5.00%
7	龙岩市华盛企业投资有限公司	50,000,000	20,000,000	5.00%
8	龙岩市战新股权投资合伙企业（有限合伙）	50,000,000	20,000,000	5.00%
9	厦门圆创投资合伙企业（有限合伙）	3,000,000	1,200,000	0.30%
合计	-	1,000,000,000	400,000,000	100.00%

4. 厦门金龙汽车集团股份有限公司

1) 基本信息:

名称	厦门金龙汽车集团股份有限公司
成立时间	1996 年 10 月 18 日
类型	股份公司
统一社会信用代码	91350200154998133X
法定代表人或执行事务合伙人	陈锋
住所或主要经营场所	厦门市湖里区湖里大道 69 号
经营范围	1、客车、汽车零部件、摩托车及零部件制造、组装、开发、维修（凭资质证书经营）（限合法成立的分支机构经营）； 2、自营和代理除国家组织统一联合经营的出口商品和国家实行核定公司经营的进口商品以外的其它商品及技术的进出口业务；加工贸易、对销贸易、转口贸易业务；3、承办汽车工业合资、合作企业“三来一补”业务和汽车租赁、保税转口贸易业务；4、公路运输设备、汽车工业设备、仪器仪表销售；5、经市政府主管部门批准的其他业务。

2) 机构股东出资结构:

序号	股东（出资人）	认缴资本（元）	实缴资本（元）	持股（出资）比例
1	福建省汽车工业集团有限公司	231,227,846	231,227,846	32.25%
2	福建省投资开发集团有限责任公司	73,927,575	73,927,575	10.31%
3	福建省交通运输集团有限责任公司	17,512,125	17,512,125	2.44%

4	朱荃华	7,070,000	7,070,000	0.99%
5	香港中央结算有限公司	5,614,843	5,614,843	0.78%
6	段又楠	4,207,000	4,207,000	0.59%
7	黄松浪	4,000,000	4,000,000	0.56%
8	唐国伟	3,949,800	3,949,800	0.55%
9	刘宗敏	3,786,700	3,786,700	0.53%
10	姚永达	3,516,200	3,516,200	0.49%
11	其他股东	362,235,328	362,235,328	50.51%
合计	-	717,047,417.00	717,047,417.00	100.00%

注：金龙汽车（600686）系上市公司，上表根据 2024 年年度报告列示截至报告期末前十大股东情况填列。

5. 中兵国调（厦门）股权投资基金合伙企业（有限合伙）

1) 基本信息：

名称	中兵国调（厦门）股权投资基金合伙企业（有限合伙）
成立时间	2019 年 3 月 28 日
类型	有限合伙企业
统一社会信用代码	91440300MA5FJC145J
法定代表人或执行事务合伙人	中兵顺景股权投资管理有限公司
住所或主要经营场所	厦门火炬高新区火炬园火炬路 56-58 号火炬广场南楼 420-26
经营范围	许可项目：以私募基金从事股权投资、投资管理、资产管理等活动（须在中国证券投资基金业协会完成备案登记后方可从事经营活动）。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）。

2) 机构股东出资结构：

序号	股东（出资人）	认缴资本（元）	实缴资本（元）	持股（出资）比例
1	中兵顺景股权投资管理有限公司	50,000,000	35,000,000	0.63%
2	中国国有企业结构调整基金股份有限公司	2,900,000,000	2,030,000,000	36.25%
3	中兵金盈（宁波）股权投资合伙企业（有限合伙）	1,445,000,000	1,011,500,000	18.06%
4	厦门市产业引导股权投资基金合伙企业（有限合伙）	1,400,000,000	980,000,000	17.50%
5	国家军民融合产业投资基金有限责任公司	1,000,000,000	700,000,000	12.50%
6	厦门火炬产业股权投资管理有限公司	200,000,000	140,000,000	2.50%
7	厦门火炬集团有限公司	200,000,000	140,000,000	2.50%
8	厦门火炬高新区招商服务中心有限公司	200,000,000	140,000,000	2.50%
9	厦门金财产业发展有限	200,000,000	140,000,000	2.50%

	公司			
10	新余袁河智造投资中心（有限合伙）	100,000,000	70,000,000	1.25%
11	青岛军民融合发展集团有限公司	100,000,000	70,000,000	1.25%
12	厦门高新技术创业中心有限公司	100,000,000	70,000,000	1.25%
13	金圆资本管理（厦门）有限公司	50,000,000	35,000,000	0.63%
14	厦门市创业投资有限公司	50,000,000	35,000,000	0.63%
15	厦门兵鼎泰宏投资咨询合伙企业（有限合伙）	5,000,000	3,500,000	0.06%
合计	-	8,000,000,000	5,600,000,000	100.00%

6. 厦门金创绿色低碳股权投资基金合伙企业（有限合伙）

1) 基本信息：

名称	厦门金创绿色低碳股权投资基金合伙企业（有限合伙）
成立时间	2021 年 10 月 25 日
类型	有限合伙企业
统一社会信用代码	91350200MA8U5W9E53
法定代表人或执行事务合伙人	厦门市创业投资有限公司
住所或主要经营场所	厦门火炬高新区（翔安）产业区翔星路 100 号恒业楼 208-54 室
经营范围	许可项目：以私募基金从事股权投资、投资管理、资产管理等活动（须在中国证券投资基金业协会完成登记备案后方可从事经营活动）。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）。

2) 机构股东出资结构：

序号	股东（出资人）	认缴资本（元）	实缴资本（元）	持股（出资）比例
1	厦门市创业投资有限公司	89,000,000	89,000,000	25.43%
2	厦门金圆投资集团有限公司	150,000,000	150,000,000	42.86%
3	厦门地铁产业投资有限公司	30,000,000	30,000,000	8.57%
4	厦门轨道建设发展集团有限公司	30,000,000	30,000,000	8.57%
5	福建省国有资产管理有限公司	30,000,000	30,000,000	8.57%
6	厦门市政投资有限公司	20,000,000	20,000,000	5.71%
7	厦门圆创投资合伙企业（有限合伙）	1,000,000	1,000,000	0.29%
合计	-	350,000,000	350,000,000	100.00%

7. 创合鑫材（厦门）制造业转型升级基金合伙企业（有限合伙）

1) 基本信息：

名称	创合鑫材（厦门）制造业转型升级基金合伙企业（有限合伙）
成立时间	2020 年 12 月 28 日
类型	有限合伙企业
统一社会信用代码	91350211MA35AMG62K
法定代表人或执行事务合伙人	厦门创合鹭翔投资管理有限公司
住所或主要经营场所	厦门市集美区金辉西路 8 号之 5 栋一层
经营范围	许可项目：以私募基金从事股权投资、投资管理、资产管理等活动（须在中国证券投资基金业协会完成备案登记后方可从事经营活动）。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）。

2) 机构股东出资结构：

序号	股东（出资人）	认缴资本（元）	实缴资本（元）	持股（出资）比例
1	厦门创合鹭翔投资管理有限公司	100,000,000	100,000,000	2.00%
2	厦钨鸿鑫（厦门）投资合伙企业（有限合伙）	1,730,000,000	1,730,000,000	34.60%
3	国家制造业转型升级基金股份有限公司	1,500,000,000	1,500,000,000	30.00%
4	军民融合发展产业投资基金（有限合伙）	750,000,000	750,000,000	15.00%
5	福建省三钢（集团）有限责任公司	500,000,000	500,000,000	10.00%
6	厦门市产业引导股权投资基金合伙企业（有限合伙）	250,000,000	250,000,000	5.00%
7	厦门集美产业投资集团有限公司	120,000,000	120,000,000	2.40%
8	长春市股权投资基金管理有限公司	50,000,000	50,000,000	1.00%
合计	-	5,000,000,000	5,000,000,000	100.00%

8. 厦门市思明区产业投资有限公司

1) 基本信息：

名称	厦门市思明区产业投资有限公司
成立时间	2016 年 1 月 6 日
类型	有限公司
统一社会信用代码	91350200MA345E4H6D
法定代表人或执行事务合伙人	卢宁
住所或主要经营场所	厦门市思明区民族路 50 号 17 层 1705B-06-1 单元

经营范围	一般项目：以自有资金从事投资活动；自有资金投资的资产管理服务；非居住房地产租赁；财务咨询；企业管理咨询；经济贸易咨询；社会经济咨询服务；信息技术咨询服务；政策法规课题研究；政府采购代理服务；教育咨询服务（不含涉许可审批的教育培训活动）；融资咨询服务；信息咨询服务（不含许可类信息咨询服务）。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）

2) 机构股东出资结构：

序号	股东（出资人）	认缴资本（元）	实缴资本（元）	持股（出资）比例
1	厦门市思明区金服控股集团有限公司	519,514,995.09	179,514,995.09	100.00%
合计	-	519,514,995.09	179,514,995.09	100.00%

9. 厦门火炬集团有限公司

1) 基本信息：

名称	厦门火炬集团有限公司
成立时间	1998 年 8 月 31 日
类型	有限公司
统一社会信用代码	91350200260125758M
法定代表人或执行事务合伙人	吴成灶
住所或主要经营场所	厦门火炬高新区火炬广场南五楼
经营范围	1、运营和管理火炬高新区授权范围内国有资本（资产）； 2、投资开发工业区内土地，建设配套公共设施。

2) 机构股东出资结构：

序号	股东（出资人）	认缴资本（元）	实缴资本（元）	持股（出资）比例
1	厦门市人民政府国有资产监督管理委员会	2,187,697,900	2,187,697,900	100.00%
合计	-	2,187,697,900	2,187,697,900	100.00%

10. 中铁五局集团有限公司

1) 基本信息：

名称	中铁五局集团有限公司
成立时间	1999 年 12 月 29 日
类型	有限公司
统一社会信用代码	91520000214400165L
法定代表人或执行事务合伙人	蒲青松
住所或主要经营场所	贵州省贵阳市云岩区枣山路 2 3 号
经营范围	法律、法规、国务院决定规定禁止的不得经营；法律、法规、国务院决定规定应当许可（审批）的，经审批机关批准后凭许可（审批）文件经营；法律、法规、国务院决定规定无需

	许可（审批）的，市场主体自主选择经营。（铁路、建筑、公路、市政公用、水利水电、港口航道、机场、城市地铁、轻轨各类别工程的施工总承包、工程总承包和项目管理；公路路基、公路路面、公路交通、桥梁、隧道、铁路铺轨架梁和园林绿化工程施工和项目管理；铁道、公路、房屋建筑、市政公用、景观工程、环境工程、岩土工程的勘察、设计、咨询、施工图审查和项目管理业务；工程爆破作业设计施工；工程技术、财务咨询及担保业务；承包境外工程和境内工程国际招标工程以及上述境外工程所需的设备、材料的出口；对外派遣实施上述境外工程所需的劳务人员；按国家规定在海外举办各类企业，仓储服务、机械制造、修理、销售、设备租赁，经营本企业（含本企业集团成员企业）自产产品及技术的出口业务；经营本企业（含本企业集团成员企业）生产所需的原辅材料、仪器仪表、机械设备、零配件及技术的进口业务（国家限定公司经营和国家禁止进出口的商品及技术除外）；经营进料加工和“三来一补”业务，电子网络服务，房地产、旅游、酒店的投资业务；经营和代理货物、技术进出口业务。）

2) 机构股东出资结构:

序号	股东（出资人）	认缴资本（元）	实缴资本（元）	持股（出资）比例
1	中国中铁股份有限公司	7,615,151,511	7,615,151,511	100.00%
合计	-	7,615,151,511	7,615,151,511	100.00%

11. 厦门雅和投资合伙企业（有限合伙）

1) 基本信息:

名称	厦门雅和投资合伙企业（有限合伙）
成立时间	2023 年 2 月 6 日
类型	有限合伙企业
统一社会信用代码	91350200MAC7M13K0L
法定代表人或执行事务合伙人	黄朝阳
住所或主要经营场所	厦门火炬高新区软件园三期诚毅北大街 62 号 209 单元 0450 号
经营范围	一般项目：以自有资金从事投资活动；自有资金投资的资产管理服务；融资咨询服务；信息咨询服务（不含许可类信息咨询服务）。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）。

2) 机构股东出资结构:

序号	股东（出资人）	认缴资本（元）	实缴资本（元）	持股（出资）比例
1	黄朝阳	34,388,888.89	34,388,888.89	98.25%
2	杨梅洪	133,333.33	133,333.33	0.38%
3	赖俊芳	111,111.11	111,111.11	0.32%
4	韩震华	55,555.56	55,555.56	0.16%
5	赵传英	55,555.56	55,555.56	0.16%

6	李惠敏	44,444.44	44,444.44	0.13%
7	叶辉明	44,444.44	44,444.44	0.13%
8	陈微笑	33,333.33	33,333.33	0.10%
9	廖林水	33,333.33	33,333.33	0.10%
10	刘彤	33,333.33	33,333.33	0.10%
11	林开泉	22,222.22	22,222.22	0.06%
12	张文云	11,111.11	11,111.11	0.03%
13	林雅萍	11,111.11	11,111.11	0.03%
14	黄明亮	11,111.11	11,111.11	0.03%
15	沈滨坤	11,111.11	11,111.11	0.03%
合计	-	35,000,000.00	35,000,000.00	100.00%

12. 温州祯睿投资合伙企业（有限合伙）

1) 基本信息:

名称	温州祯睿投资合伙企业（有限合伙）
成立时间	2018年4月13日
类型	有限合伙企业
统一社会信用代码	91330326MA2CNR90A
法定代表人或执行事务合伙人	北京祯祥投资基金管理有限公司
住所或主要经营场所	浙江省温州市平阳县南麂镇美龄宫（南麂柳成山庄 671 室）
经营范围	私募股权投资（未经金融等监管部门批准，不得从事向公众融资存款、融资担保、代客理财等金融服务）。

2) 机构股东出资结构:

序号	股东（出资人）	认缴资本（元）	实缴资本（元）	持股（出资）比例
1	北京祯祥投资基金管理有限公司	55,300,000	1,000,000	55.30%
2	梧桐优正（上海）创业投资有限公司	1,000,000	1,000,000	1.00%
3	张琳玲	16,000,000	16,000,000	16.00%
4	张江峰	4,000,000	4,000,000	4.00%
5	占国安	3,400,000	3,400,000	3.40%
6	沈国勇	3,000,000	3,000,000	3.00%
7	白桦	3,000,000	3,000,000	3.00%
8	李天	2,700,000	2,700,000	2.70%
9	洪忠东	1,700,000	1,700,000	1.70%
10	陈美兰	1,500,000	1,500,000	1.50%
11	夏禹	1,200,000	1,200,000	1.20%
12	张东平	1,200,000	1,200,000	1.20%
13	吴自红	1,000,000	1,000,000	1.00%
14	徐晓群	1,000,000	1,000,000	1.00%
15	王海林	1,000,000	1,000,000	1.00%
16	陆丽红	1,000,000	1,000,000	1.00%
17	陈燕玲	1,000,000	1,000,000	1.00%
18	陈立新	1,000,000	1,000,000	1.00%

合计	-	100,000,000	45,700,000	100.00%

13. 福建华科投资管理有限公司

1) 基本信息:

名称	福建华科投资管理有限公司
成立时间	2008 年 8 月 12 日
类型	有限公司
统一社会信用代码	913502006784645111
法定代表人或执行事务合伙人	黄益泽
住所或主要经营场所	厦门火炬高新区软件园二期望海路 35 号 601-4 室
经营范围	投资管理（法律、法规另有规定除外）；房地产中介服务（不含评估）；其他未列明批发业（不含需经许可审批的经营项目）；其他未列明建筑安装业；其他工程准备活动（不含爆破）。

2) 机构股东出资结构:

序号	股东（出资人）	认缴资本（元）	实缴资本（元）	持股（出资）比例
1	黄益泽	28,000,000	28,000,000	100.00%
合计	-	28,000,000	28,000,000	100.00%

14. 中电中金（厦门）智能产业股权投资基金合伙企业（有限合伙）

1) 基本信息:

名称	中电中金（厦门）智能产业股权投资基金合伙企业（有限合伙）
成立时间	2018 年 5 月 22 日
类型	有限合伙企业
统一社会信用代码	91350200MA31Q54A6G
法定代表人或执行事务合伙人	中电中金（厦门）电子产业私募股权投资管理有限公司
住所或主要经营场所	厦门火炬高新区火炬园火炬路 56-58 号火炬广场南楼 203-101
经营范围	在法律法规许可的范围内，运用本基金资产对未上市企业或股权投资企业进行投资。

2) 机构股东出资结构:

序号	股东（出资人）	认缴资本（元）	实缴资本（元）	持股（出资）比例
1	中电中金（厦门）电子产业私募股权投资管理有限公司	1,000,000	1,000,000	0.04%
2	中金启融（厦门）股权投资基金合伙企业（有限合伙）	600,000,000	600,000,000	21.27%
3	厦门金圆投资集团有限公司	480,000,000	480,000,000	17.02%

4	中电光谷（深圳）产业发展有限公司	450,000,000	450,000,000	15.95%
5	湖南省新兴产业股权投资引导基金合伙企业（有限合伙）	300,000,000	300,000,000	10.63%
6	中保投信鸿（深圳）投资合伙企业（有限合伙）	200,000,000	200,000,000	7.09%
7	鞍钢集团资本控股有限公司	200,000,000	200,000,000	7.09%
8	湖南湘潭财信产兴股权投资合伙企业（有限合伙）	150,000,000	150,000,000	5.32%
9	厦门火炬高新区招商服务中心有限公司	140,000,000	140,000,000	4.96%
10	交银国际信托有限公司	100,000,000	100,000,000	3.54%
11	湖南省财信精益投资合伙企业（有限合伙）	60,000,000	60,000,000	2.13%
12	厦门市创业投资有限公司	50,000,000	50,000,000	1.77%
13	厦门金创绿色低碳股权投资基金合伙企业（有限合伙）	30,000,000	30,000,000	1.06%
14	中金资本运营有限公司	25,000,000	25,000,000	0.89%
15	电开启重（厦门）智能产业股权投资合伙企业（有限合伙）	20,000,000	20,000,000	0.71%
16	开耀（厦门）股权投资管理有限公司	15,000,000	15,000,000	0.53%
合计	-	2,821,000,000	2,821,000,000	100.00%

15. 厦门国贸产业发展股权投资基金合伙企业（有限合伙）

1) 基本信息:

名称	厦门国贸产业发展股权投资基金合伙企业（有限合伙）
成立时间	2020 年 7 月 10 日
类型	有限合伙企业
统一社会信用代码	91350200MA34CEF05D
法定代表人或执行事务合伙人	国兴（厦门）投资管理有限公司
住所或主要经营场所	中国（福建）自由贸易试验区厦门片区象屿路 93 号厦门国际航运中心 C 栋 4 层 431 单元 C
经营范围	许可项目：以私募基金从事股权投资、投资管理、资产管理等活动（须在中国证券投资基金业协会完成备案登记后方可从事经营活动）。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）。

2) 机构股东出资结构:

序号	股东（出资人）	认缴资本	实缴资本（元）	持股（出资）比例

		(元)		
1	国兴（厦门）私募基金管理有限公司	25,000,000	25,000,000	0.83%
2	厦门国贸集团股份有限公司	700,000,000	700,000,000	23.33%
3	厦门市国升发展股权投资基金合伙企业（有限合伙）	600,000,000	420,000,000	20.00%
4	厦门国贸资本集团有限公司	510,000,000	510,000,000	17.00%
5	军民融合发展产业投资基金（有限合伙）	300,000,000	210,000,000	10.00%
6	厦门国贸产业有限公司	245,000,000	245,000,000	8.17%
7	厦门国贸会展集团有限公司	200,000,000	200,000,000	6.67%
8	厦门国贸教育集团有限公司	200,000,000	200,000,000	6.67%
9	中红普林医疗用品股份有限公司	120,000,000	120,000,000	4.00%
10	厦门集美产业投资集团有限公司	100,000,000	70,000,000	3.33%
合计	-	3,000,000,000	2,700,000,000	100.00%

16. 湖州东巽股权投资合伙企业（有限合伙）

1) 基本信息:

名称	湖州东巽股权投资合伙企业（有限合伙）
成立时间	2021 年 10 月 26 日
类型	有限合伙企业
统一社会信用代码	91330501MA7BR9MW37
法定代表人或执行事务合伙人	杭州艮尚企业管理咨询有限公司
住所或主要经营场所	浙江省湖州市泊月湾 28 幢 B 座-32
经营范围	一般项目：股权投资；（未经金融等监管部门批准，不得从事向公众融资存款、融资担保、代客理财等金融服务）（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）。

2) 机构股东出资结构:

序号	股东（出资人）	认缴资本（元）	实缴资本（元）	持股（出资）比例
1	杭州艮尚企业管理咨询有限公司	10,000	-	0.09%
2	谭巍巍	6,000,000	-	54.50%
3	朱思火	3,200,000	-	29.06%
4	陆炜	1,800,000	-	16.35%
合计	-	11,010,000	-	100.00%

17. 厦门雅志投资合伙企业（有限合伙）

1) 基本信息:

名称	厦门雅志投资合伙企业（有限合伙）
成立时间	2023 年 2 月 6 日
类型	有限合伙企业
统一社会信用代码	91350200MAC6GRKF5Y
法定代表人或执行事务合伙人	厦门雅和管理咨询有限公司
住所或主要经营场所	厦门火炬高新区软件园三期诚毅北大街 62 号 209 单元 0452 号
经营范围	一般项目：以自有资金从事投资活动；自有资金投资的资产管理服务；融资咨询服务；信息咨询服务（不含许可类信息咨询服务）。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）。

2) 机构股东出资结构:

序号	股东（出资人）	认缴资本（元）	实缴资本（元）	持股（出资）比例
1	厦门雅和管理咨询有限公司	33,333.33	33,333.33	0.67%
2	姚亮	944,444.44	944,444.44	18.89%
3	陈青溪	922,222.22	922,222.22	18.44%
4	张孙传	222,222.22	222,222.22	4.44%
5	刘丹	222,222.22	222,222.22	4.44%
6	肖振隆	133,333.33	133,333.33	2.67%
7	刘伟峰	133,333.33	133,333.33	2.67%
8	李琦	133,333.33	133,333.33	2.67%
9	方耿舜	133,333.33	133,333.33	2.67%
10	林贻才	133,333.33	133,333.33	2.67%
11	李坤	133,333.33	133,333.33	2.67%
12	罗永明	133,333.33	133,333.33	2.67%
13	黄锦芳	133,333.33	133,333.33	2.67%
14	江太利	133,333.33	133,333.33	2.67%
15	范坤财	133,333.33	133,333.33	2.67%
16	汤益明	111,111.11	111,111.11	2.22%
17	黄勇福	111,111.11	111,111.11	2.22%
18	郭霞	111,111.11	111,111.11	2.22%
19	崔保生	100,000.00	100,000.00	2.00%
20	林晓龙	88,888.89	88,888.89	1.78%
21	吴雪婷	88,888.89	88,888.89	1.78%
22	江永聪	66,666.67	66,666.67	1.33%
23	李惠敏	66,666.67	66,666.67	1.33%
24	席文军	66,666.67	66,666.67	1.33%
25	彭涛	66,666.67	66,666.67	1.33%
26	何引军	55,555.56	55,555.56	1.11%
27	孙成文	55,555.56	55,555.56	1.11%
28	刘启富	55,555.56	55,555.56	1.11%
29	陈长飞	44,444.44	44,444.44	0.89%
30	余建成	33,333.33	33,333.33	0.67%
31	周董越	33,333.33	33,333.33	0.67%

32	陈金松	33,333.33	33,333.33	0.67%
33	杨钊	33,333.33	33,333.33	0.67%
34	黄振松	33,333.33	33,333.33	0.67%
35	曾爱东	22,222.22	22,222.22	0.44%
36	陈福林	11,111.11	11,111.11	0.22%
37	林沛	11,111.11	11,111.11	0.22%
38	高峰	11,111.11	11,111.11	0.22%
39	苏丹	11,111.11	11,111.11	0.22%
合计	-	5,000,000.00	5,000,000.00	100.00%

18. 厦门雅成投资合伙企业（有限合伙）

1) 基本信息:

名称	厦门雅成投资合伙企业（有限合伙）
成立时间	2023 年 2 月 6 日
类型	有限合伙企业
统一社会信用代码	91350200MAC6GR0B5Y
法定代表人或执行事务合伙人	厦门雅和管理咨询有限公司
住所或主要经营场所	厦门火炬高新区软件园三期诚毅北大街 62 号 209 单元 0453 号
经营范围	一般项目：以自有资金从事投资活动；自有资金投资的资产管理服务；融资咨询服务；信息咨询服务（不含许可类信息咨询服务）。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）。

2) 机构股东出资结构:

序号	股东（出资人）	认缴资本（元）	实缴资本（元）	持股（出资）比例
1	厦门雅和管理咨询有限公司	33,333.33	33,333.33	0.67%
2	喻芸	1,666,666.67	1,666,666.67	33.33%
3	曹辉标	777,777.78	777,777.78	15.56%
4	刘丹	444,444.44	444,444.44	8.89%
5	刘春红	355,555.56	355,555.56	7.11%
6	张航其	266,666.67	266,666.67	5.33%
7	张明亚	155,555.56	155,555.56	3.11%
8	官瑞鹏	144,444.44	144,444.44	2.89%
9	乐婷婷	133,333.33	133,333.33	2.67%
10	夏欢	66,666.67	66,666.67	1.33%
11	张皓	66,666.67	66,666.67	1.33%
12	凌林玉	66,666.67	66,666.67	1.33%
13	林怡聪	66,666.67	66,666.67	1.33%
14	游鸿东	66,666.67	66,666.67	1.33%
15	许瑞春	66,666.67	66,666.67	1.33%
16	李承亮	66,666.67	66,666.67	1.33%
17	叶辉明	66,666.67	66,666.67	1.33%
18	陈学炜	55,555.56	55,555.56	1.11%

19	丁江山	55,555.56	55,555.56	1.11%
20	陈金城	55,555.56	55,555.56	1.11%
21	张峰	44,444.44	44,444.44	0.89%
22	吴丽婷	44,444.44	44,444.44	0.89%
23	陈丽双	44,444.44	44,444.44	0.89%
24	吴晓前	33,333.33	33,333.33	0.67%
25	吴志聪	33,333.33	33,333.33	0.67%
26	陈衍进	33,333.33	33,333.33	0.67%
27	黄紫红	22,222.22	22,222.22	0.44%
28	林伟锦	22,222.22	22,222.22	0.44%
29	陈美燕	22,222.22	22,222.22	0.44%
30	周思政	11,111.11	11,111.11	0.22%
31	叶志成	11,111.11	11,111.11	0.22%
合计	-	5,000,000.00	5,000,000.00	100.00%

19. 厦门雅祥投资合伙企业（有限合伙）

1) 基本信息：

名称	厦门雅祥投资合伙企业（有限合伙）
成立时间	2023 年 2 月 6 日
类型	有限合伙企业
统一社会信用代码	91350200MAC7M0XW70
法定代表人或执行事务合伙人	厦门雅和管理咨询有限公司
住所或主要经营场所	厦门火炬高新区软件园三期诚毅北大街 62 号 209 单元 0454 号
经营范围	一般项目：以自有资金从事投资活动；自有资金投资的资产管理服务；融资咨询服务；信息咨询服务（不含许可类信息咨询服务）。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）。

2) 机构股东出资结构：

序号	股东（出资人）	认缴资本（元）	实缴资本（元）	持股（出资）比例
1	厦门雅和管理咨询有限公司	33,333.33	33,333.33	0.67%
2	张梅钦	888,888.89	888,888.89	17.78%
3	陈琪	722,222.22	722,222.22	14.44%
4	郑胜龙	266,666.67	266,666.67	5.33%
5	蔡炎平	266,666.67	266,666.67	5.33%
6	曹辉标	222,222.22	222,222.22	4.44%
7	崔跃	222,222.22	222,222.22	4.44%
8	陈秋生	122,222.22	122,222.22	2.44%
9	柳兔宝	111,111.11	111,111.11	2.22%
10	肖光红	111,111.11	111,111.11	2.22%
11	黄朝岗	111,111.11	111,111.11	2.22%
12	何龙君	111,111.11	111,111.11	2.22%
13	朱亚铭	111,111.11	111,111.11	2.22%
14	喻芸	111,111.11	111,111.11	2.22%

15	郭霞	111,111.11	111,111.11	2.22%
16	林贻钟	111,111.11	111,111.11	2.22%
17	王明才	111,111.11	111,111.11	2.22%
18	杜海洋	111,111.11	111,111.11	2.22%
19	张书华	111,111.11	111,111.11	2.22%
20	姚永波	111,111.11	111,111.11	2.22%
21	李伟	111,111.11	111,111.11	2.22%
22	张屿	66,666.67	66,666.67	1.33%
23	戴春娥	55,555.56	55,555.56	1.11%
24	黄晓林	55,555.56	55,555.56	1.11%
25	吴志鸿	55,555.56	55,555.56	1.11%
26	林志强	55,555.56	55,555.56	1.11%
27	卢继燕	44,444.44	44,444.44	0.89%
28	范贤碑	33,333.33	33,333.33	0.67%
29	罗晓军	33,333.33	33,333.33	0.67%
30	蒯多胡	33,333.33	33,333.33	0.67%
31	肖韩森	33,333.33	33,333.33	0.67%
32	黄达钦	33,333.33	33,333.33	0.67%
33	肖炼敏	33,333.33	33,333.33	0.67%
34	叶晓真	33,333.33	33,333.33	0.67%
35	刘兴德	33,333.33	33,333.33	0.67%
36	林燕旗	22,222.22	22,222.22	0.44%
37	黄维	22,222.22	22,222.22	0.44%
38	黄武瑞	22,222.22	22,222.22	0.44%
39	周秘	22,222.22	22,222.22	0.44%
40	赵春雷	22,222.22	22,222.22	0.44%
41	黄庆明	22,222.22	22,222.22	0.44%
42	左义奎	22,222.22	22,222.22	0.44%
43	汪国爱	22,222.22	22,222.22	0.44%
44	刁秀玲	11,111.11	11,111.11	0.22%
45	刘永乃	11,111.11	11,111.11	0.22%
46	陈晓东	11,111.11	11,111.11	0.22%
合计	-	5,000,000.00	5,000,000.00	100.00%

私募股东备案情况

√适用 □不适用

截至公开转让说明书签署日，公司以下股东已在中国证券投资基金业协会备案为私募基金。
私募基金股东的备案情况如下：

股东	私募基金备案情况		基金管理人登记情况		
	备案编号	备案日期	基金管理人	登记编号	登记日期
先进制造产投	SJP515	2020/3/2	国投招商投资管理有限公司	P1068478	2018/6/25
雅信盛投资	SZG650	2023/2/10	泛鼎（厦门）投资管理有限公司	P1026221	2015/11/4
金创战新	SZA954	2023/1/5	厦门市创业投资有限公司	P1002848	2014/5/26

中兵国调	SGQ645	2019/7/9	中兵顺景股权投资管理有限公司	P1069495	2019/1/29
金创绿碳	STB393	2021/11/11	厦门市创业投资有限公司	P1002848	2014/5/26
创合鑫材	SNV429	2021/2/9	厦门创合鹭翔投资管理有限公司	P1071657	2020/12/22
温州祯睿	SY9976	2018/7/16	北京祯祥投资基金管理有限公司	P1066328	2017/12/19
中电中金产投	SGN778	2018/5/22	中电中金（厦门）电子产业私募股权投资管理有限公司	GC2600031326	2018/4/12
厦门国贸产投	SJU277	2020/7/28	国兴（厦门）投资管理有限公司	P1070203	2019/9/24

公司现有股东中，除上述私募股东需要履行备案手续外，其他非自然人股东均不存在以非公开方式向合格投资者募集资金设立的情形、亦未担任任何私募投资基金的管理人，不符合《私募投资基金监督管理暂行办法》对于“私募股权投资基金”的规定，无需按照《私募投资基金监督管理暂行办法》《私募投资基金管理人登记和基金备案办法》等相关法规履行登记备案程序。

2、特殊投资条款情况

√适用 □不适用

(1) 特殊投资条款的签订情况				
报告期内，公司及股东间签署的投资协议及尚未履行完毕的特殊权利条款约定如下：				
序号	协议签署主体	协议签订日期	协议名称	约定或终止的特殊权利
1	公司、金创绿碳、金创战新、先进制造产投、中兵国调、创合鑫材、思明区产投、中电中金产投、厦门国贸产投、华科投资、雅信盛投资与黄朝阳、雅和投资、雅志投资、雅成投资、雅祥投资、金龙汽车、火炬集团、中铁五局、温州祯睿、湖州东巽及其他股东	2023-4-7	《关于厦门雅迅网络股份有限公司之股东协议》（以下简称“《股东协议》”）	股东享有公司治理、优先购买权、共同出售权、优先认购权、价值保证与反稀释权利、优先清算权（注1）、领售权（注2）、股份转让限制、知情权及检查权、参与重组权、最惠条款等特殊权利
2	公司、金创绿碳、金创战新、先进制造产投、中兵国调、创合鑫材、思明区产投、中电中金产投、厦门国贸产投、华科投资、雅信盛投资与黄朝阳、雅和投资、雅志投资、雅成投资、雅祥投资、金龙汽车、火炬集团、中铁五局、温州祯睿、湖州东巽及其他股东	2025-6-26	《关于厦门雅迅网络股份有限公司之股东协议之补充协议》（以下简称“《补充协议》”）	修订公司治理、价值保证与反稀释权利、优先清算权、知情权及检查权、参与重组权等权利；终止挂牌公司在《股东协议》项下的任何义务和责任；终止公司治理之第2.3款（财务人员）及第2.5款、优先认购权、领售权、管理层股权激励、最

				惠条款、第 21.10 款（效力中止及恢复）、第 21.11 款（优先）条款
注 1：金创绿碳、金创战新、先进制造产投、中兵国调等投资人豁免了对金龙汽车、火炬集团、居雄伟的优先清算权除第 7.7 条外的其他所有内容。 注 2：金创绿碳、金创战新、先进制造产投、中兵国调等投资人豁免了对居雄伟的领售权。 （2）《补充协议》对特殊投资条款的修订 《补充协议》对公司治理、价值保证与反稀释权利、优先清算权、知情权及检查权、参与重组权及其他公司可能为义务或责任承担主体的特殊投资条款进行修订，修订后如下：				
特殊权利类型	修改后的条款			
公司治理	2.1 董事会 2.1.1 各方一致同意，目标公司董事会由 9 名董事组成，其中 6 名非独立董事，3 名独立董事。6 名非独立董事中，（i）管理层有权依据目标公司《公司章程》规定向目标公司提名 1 名董事，（ii）金龙汽车有权依据目标公司《公司章程》规定向目标公司提名 1 名董事，（iii）下述投资方有权合计依据目标公司《公司章程》规定向目标公司提名其余的 4 名董事，其中，金创基金有权向目标公司提名 2 名董事（“金创基金董事”）；先进制造业基金有权向目标公司提名 1 名董事（“国投董事”）；中兵国调有权向目标公司提名 1 名董事（“中兵国调董事”，与金创基金董事、国投董事合称为“投资方董事”），其中金创基金董事之一可按照目标公司《公司章程》规定选举为目标公司董事长，董事长可选择在目标公司全职或者兼职工作。 2.1.2 创始股东同意并保证，当任一投资方董事辞任或者被解除职务时，该投资方有权依据目标公司《公司章程》规定提名继任人选，创始股东依据目标公司《公司章程》规定在相关股东大会上投票赞成该等人士担任公司董事。 2.1.3 董事会会议应至少每半年召开一（1）次。董事会会议须经半数以上（“以上”均包含本数）董事出席方可举行。 2.1.4 董事会决议的表决，实行董事一人一票。 2.1.5 董事会决议须经半数以上董事同意方可通过。 2.1.6 董事会会议应当提前十（10）个工作日（或《公司章程》规定的其它期限）向各位董事发出书面通知。董事可以亲自或通过电话会议或电视会议的方式与会，前提是每一名与会人能清楚地听到彼此发言，该等与会者应视为出席会议。投资方董事有权委托他人参加董事会会议，受托人有权参加董事会会议并代表委托人对所议事项进行投票。 2.1.7 董事因参加董事会会议而产生的一切与之相关的合理费用应全部由公司承担。公司根据《公司法》及适用的相关法律法规及目标公司《公司章程》规定为董事提供适用法律许可的免责保护，包括但不限于负责赔偿董事因行使其职责而对第三方承担的赔偿责任。 2.2 监事 2.2.1 各方一致同意，目标公司的监事会由 3 名监事组成，其中，先进制造业基金有权依据目标公司《公司章程》规定向目标公司提名 1 名监事（“投资方监事”）。 2.2.2 创始股东同意并保证，当投资方监事辞任或者被解除职务时，该投资方有权依据目标公司《公司章程》规定提名继任人选，创始股东依据目标公司《公司章程》规定在相关股东大会上投票赞成该等人士担任目标公司监事。 2.2.3 监事会会议应至少每半年召开一（1）次。 2.2.4 监事会决议的表决，实行监事一人一票。			

	2.2.5 监事会决议须经半数以上监事同意方可通过。 2.2.6 监事会会议应当提前十（10）个工作日（或《公司章程》规定的其它期限）向各位监事发出书面通知。监事可以亲自或通过电话会议或电视会的方式与会，前提是每一名与会人能清楚地听到彼此发言，该等与会者应视为出席会议。投资方监事有权委托他人参加监事会会议，受托人有权参加监事会会议并代表委托人对所议事项进行投票。 2.2.7 监事因参加监事会会议而产生的一切与之相关的合理费用应全部由公司承担。 2.4 保护性权利 在投资方持有目标公司股份期间，集团成员下列事项需经公司半数以上董事书面同意后实施或在经公司半数以上董事同意后提交至股东大会审议（如需）： 2.4.1 集团成员合并、分立、解散、清算、申请破产重整，及/或决定变更公司形式； 2.4.2 终止集团成员、公司分支机构业务或改变其现有任何业务； 2.4.3 集团成员的股权融资计划，增加、减少、取消集团成员的任何授权股本、已发行的股份或注册资本，或发行、分派、购买或赎回任何股份/股权或可转换证券，或认股凭证、或发行期权等任何可能导致将来发行新股或造成投资方在公司的股份被摊薄的行为； 2.4.4 向股东分配利润、转增股本等； 2.4.5 设定、修改或具体实施员工/管理层股权激励计划/员工持股计划； 2.4.6 集团成员发生单笔超过 1000 万元，或累计超过公司上年度净资产 5% 的关联交易； 2.4.7 批准、调整或修改集团成员与集团成员的关联企业、股东、董事、经理或其关联方约定或达成的任何交易和协议，以及涉及集团成员与其董事或股东关联交易的条款，包括但不限于直接或间接向集团成员的任何董事或股东提供贷款、提供担保、或为后者的债务承担补偿或保证责任； 2.4.8 集团成员向任何第三方提供任何形式的贷款（包括但不限于非经营目的的资金拆借、过桥借款）； 2.4.9 在本次转让之前已有的银行授信额度之外，或本次转让之后公司股东大会或董事会已经批准的年度经营计划或财务预算之外，集团成员发生任何单笔金额超过 1000 万元或一个会计年度内累计超过 3000 万元的借款，以及相应的担保措施； 2.4.10 在集团成员的资产、业务或权利上设定担保、质押、留置权或抵押（但为担保公司在日常运营过程中发生的、单笔不超过 1000 万元或在一个财务年度中累计不超过 3000 万元的银行借款所设置的权利负担除外），或任何集团成员为集团成员及附属机构之外的任何第三方提供保证、抵押、质押担保； 2.4.11 集团成员在任何一个财务年度中发生单笔交易超过 1000 万元或在任何一个财务年度中累计超过公司上年度净资产的 10% 的项目开支，包括建设项目、设立子公司或收购其他公司的股权； 2.4.12 在任何一个财务年度中出售或处理集团成员单笔超过 1000 万元或累计超过公司上年度净资产的 5% 的资产； 2.4.13 任何长期股权投资或其处置，不论是否控股； 2.4.14 出售、转让、许可使用、质押或以其他形式处置集团成员的任何品牌、商标、专利、著作权、非专利技术或其他知识产权； 2.4.15 与集团成员有关的合并、视同清算事件、领售等可能导致公司控制权发生变更的事项； 2.4.16 修改集团成员的章程； 2.4.17 修改以及批准采纳的会计政策或更改财政年度、更换审计机构； 2.4.18 修改投资方的权利、优先权或设置限制或使任何其他股东享有比投

	资方更优先的或与之同等的权利； 2.4.19 调整目标公司董事会的人数及构成； 2.4.20 聘任或解聘公司总经理、董事长、财务总监、财务经理董事会秘书或者其他重要职位，或者决定其聘用条件和待遇； 2.4.21 与公司发行上市相关的事项，包括与此相关的上市地、中介机构选聘、发行方案等； 2.4.22 提起或和解任何涉案金额超过 500 万元以上的重大诉讼、仲裁（截至股东协议签署日仍在仲裁阶段的公司与福建惠丰建筑工程有限公司关于雅迅产业园一期建设工程案件除外）。 如上述 2.4.1 至 2.4.22 涉及事项的审议及表决程序与全国中小企业股份转让系统相关业务规则、目标公司《公司章程》相关规定不一致，前述事项涉及的审议及表决程序按照全国中小企业股份转让系统相关业务规则、目标公司《公司章程》相关规定执行。
价值保证与反稀释权利	6.1 价值保证 6.1.1 如目标公司增发新股或增加注册资本的，如其他可能的新投资者的投资价格以及条款条件优于投资方的，初始股东及/或管理层持股平台应给予投资方补偿。 6.1.2 未经投资方事先书面同意，初始股东、管理层持股平台、持有公司股份的公司员工亦不得以低于投资方本次转让的价格直接或间接转让其持有的目标公司股份。 6.1.3 同一控制下的关联方股份转让及为实施经目标公司董事会/股东大会适当批准的股权激励计划不受上述条款的约束。 6.2 反稀释的补偿权 如新进投资者（为免歧义，包括现有股东及投资方的追加投资）根据其与其与目标公司、初始股东及其一致行动人达成的某种协议或者安排导致其最终支付的价格或者成本低于投资方本次转让的价格或者成本，则（i）由初始股东及/或管理层持股平台向投资方进行现金补偿，或（ii）由初始股东及/或管理层持股平台无偿或以法律允许的最低价格转让所持目标公司的注册资本给投资方做股份补偿，直至投资方本次转让的价格或者成本与该等增加注册资本的价格或者成本（“新低价”）相同。各投资方有权选择具体的补偿方式。 6.2.1 该投资方如选择现金补偿方式，则补偿金额计算公式如下： 补偿金额=标的注册资本 x（本次转让的价格-新低价） 6.2.2 该投资方如选择股份补偿方式，则补偿股份对应的注册资本计算公式如下： 补偿股份对应的注册资本=（转让价款-标的注册资本 x 新低价）/新低价 6.3 反稀释补偿的实施 各投资方根据第 6.2 条的约定主张反稀释权利并以书面方式通知初始股东及/或管理层持股平台其拟选择的补偿方式后三十（30）日内，现金补偿或股份补偿应当实施完毕，其中股份补偿的实施完毕以办理工商及商务部门的备案登记为准，现金补偿的实施完毕以初始股东向该投资方全额支付补偿金额之日为准。前述反稀释补偿的实施所产生的实缴注册资本的出资款、股份转让价款及税项和其他费用，由初始股东及/或管理层持股平台承担或向投资方补偿。 6.4 反稀释补偿的滞纳金 若初始股东未能依据第 6.3 条约定的时间内实施完毕现金补偿或股份补偿的，自延迟之日起，每延迟一日，初始股东应当按照现金补偿金额的万分之三的标准向该投资方支付滞纳金。
优先清算权	7.1 投资最低收益保障 若目标公司因破产、重整、解散、合并、分立、被收购等任何原因进行清

算的，目标公司在按照法律规定支付各类费用、清偿公司债务、税务后的剩余财产（“剩余财产”），按照《公司法》等法律法规及《公司章程》相关规定向股东进行分配。创始股东承诺，任一投资方获取的分配财产数额应为以下两个数额中的孰高值（“分配额”）：（1）按照该投资方在目标公司的持股比例计算所应分得的剩余财产数额；或（2）该投资方在《产权交易合同》项下为获取公司股份而支付的全部转让价款（下称“投资最低收益保障”）。

7.2 剩余财产审计

各方一致同意，目标公司清算的，应当按照《公司法》等法律法规及《公司章程》相关规定聘请会计师事务所对目标公司编制的资产负债表及财产清单进行审计，剩余财产的账面价值以经前述方式确定的审计机构的审计结果为准。

7.3 结余资产分配

目标公司按照法律规定可分配给股东的财产由目标公司的投资方及其他股东按照其持股比例进行分配。

7.4 分配不足的补偿

若剩余财产不足投资最低收益保障的，创始股东及管理层持股平台将对各投资方进行现金补偿，补偿的金额=投资最低收益保障-投资方清算所得。尽管有前述约定，创始股东及管理层持股平台在本第 7.4 条项下承担的补偿义务应以其届时直接和间接持有的目标公司股份的公允价值为限，但因创始股东及管理层持股平台欺诈、故意违约、恶意不当行为或重大过失导致投资方无法取得投资最低收益保障的情形除外。

7.5 视同清算事件

发生下列任一事项（“视同清算事件”）的，视同目标公司发生清算：

7.5.1 出售、转让、出租或处置目标公司全部或大部分业务或资产（或通过一系列交易导致出售、转让、出租或处置公司全部或大部分业务或资产）；

7.5.2 独家且不可撤销地向第三方许可目标公司全部或大部分的知识产权；

7.5.3 法律规定的其他会导致目标公司控制权发生变更的情形。

7.6 视同清算的分配

若发生任一视同清算事件的，各投资方有权要求目标公司的创始股东于该等视同清算事件中所获得的全部对价在遵守法律法规的前提下以合理的方式实质实现第 7.1 条和第 7.3 条所述分配规则，以保证各投资方的优先清算权或投资最低收益保障的分配。如任一投资方于该等视同清算事件中所获得的全部对价不足以实现该投资方的投资最低收益保障的，创始股东及管理层持股平台承诺另外以现金向该投资方补偿差额部分。

尽管有前述约定，创始股东及管理层持股平台在本第 7.6 条项下承担的补偿义务应以其届时直接和间接持有的目标公司股份的公允价值为限，但因创始股东及管理层持股平台欺诈、故意违约、恶意不当行为或重大过失导致投资方无法取得投资最低收益保障的情形除外。

7.7 破产、重组及和解

7.7.1 本协议各方一致同意，目标公司拟根据《中华人民共和国破产法》等相关法律法规向人民法院提出破产清算、重整或者和解申请的，须按照目标公司《公司章程》规定提交目标公司股东大会审议通过。

7.7.2 本协议各方一致同意，有关目标公司破产清算、重整或者和解申请经人民法院受理后，涉及目标公司股东权益的重整、和解或者清算方案/协议，须按照目标公司《公司章程》规定提交目标公司股东大会审议通过。

7.7.3 目标公司进行破产清算、重整或和解致使投资方所持目标公司的股份比例减少的（因投资方事先书面许可的目标公司增加注册资本而导致投资方所持目标公司的股份比例减少的除外），投资方有权要求创始股东向各投资方以现金进行补偿，补偿金额为以下公式所计算的金额的孰高者：

（1）投资最低收益保障-该投资方在目标公司保留的股份所对应的转让价

	款： (2) 目标公司的净资产 x 因破产清算、重组或和解导致该投资方在目标公司减少的股份比例。其中，目标公司的净资产以经投资方认可的会计师事务所审计的结果为准。
知情权及检查权	11.1 信息提供 投资方享有的知情权及检查权按照《公司法》等相关法律法规、全国中小企业股份转让系统与证券交易所等监管机构的信息披露规则等业务规则、规章及其他规范性文件的规定及《公司章程》规定执行。 11.2 信息的真实、准确及完整性 目标公司法定代表人应核实并确认提供给股东的所有信息均是真实、正确且不会产生误导效果。投资方依照第 11.1 条有权获取的目标公司财务报表应覆盖目标公司及其子公司的合并报表，而且至少应有当期的损益表、现金流量表和资产负债表。 11.3 股权融资信息提供 应投资方要求，创始股东应促使目标公司在符合《公司法》及《公司章程》规定的前提下向投资方提供最新版本的交易文件、与后续融资和目标公司管理等事项相关的文件，包括经各方签字盖章和经有关监管机构备案的公司章程。
参与重组权	第十二条 参与重组权 若目标公司及其直接或间接控制的企业进行重组（“重组”）且创始股东拟以重组完成后除目标公司之外的其他平台公司（“平台”）作为上市主体的，上述重组方案按照目标公司《公司章程》规定履行决策程序后方可执行。投资方有权依据目标公司依据《公司章程》作出的相关决议参与重组并将其直接或间接持有的目标公司的股份置换为平台的股权以保证投资方实际仍享有重组前其持有的目标公司及其直接或间接控制的企业的相同的权益。
公司可能为义务或责任承担主体的特殊投资条款	各方不得基于《股东协议》及《补充协议》向公司主张任何权利或要求履行任何义务

《补充协议》针对《股东协议》约定“公司治理之提名财务人员”“优先认购权”“领售权”“管理层股权激励”“最惠条款”“效力中止及恢复”“优先条款”等条款的效力情况修订如下：

适用情形	对应情形下特殊投资权利条款效力
公司向全国中小企业股份转让系统有限责任公司提交股转系统挂牌申请并被受理之日起	终止《股东协议》第二条（公司治理）之第 2.3 款（财务人员）及第 2.5 款，第五条（优先认购权），第八条（领售权），第十条（管理层股权激励），第十五条（最惠条款），第二十一条第 21.10 款（效力中止及恢复）、第 21.11 款（优先）条款； 各方不得基于《股东协议》及《补充协议》向公司主张任何权利或要求履行任何义务
公司在提交股转系统挂牌申请之日起 12 个月内未能完成股转系统挂牌（包括但不限于发生股转系统挂牌申请被撤回、驳回、不予审核、不予核准或股转系统同意目标公司挂牌申请但目标公司并未在股转系统核发的批文有效期内完成挂牌）或者目标公司在完成股转系统挂牌之后又终止挂牌（具体以终止挂牌之日为	《补充协议》修订的公司治理、价值保证与反稀释权利、优先清算权、知情权及检查权、参与重组权视同从未修订； 挂牌公司在《股东协议》项下的任何义务和责任视为从未终止； 《股东协议》第二条（公司治理）之第 2.3 款（财务人员）及第 2.5 款，第五条（优先认购

准)	权)，第八条（领售权），第十条（管理层股权激励），第十五条（最惠条款），第二十一条第 21.10 款（效力中止及恢复）、第 21.11 款（优先）条款的效力恢复并视同该等权利从未终止

公司向全国股转系统提交挂牌申请并被受理之日后，公司和股东之间不存在约定：①公司为特殊投资条款的义务或责任承担主体；②限制公司未来股票发行融资的价格或发行对象的特殊投资条款；③强制要求公司进行权益分派，或者不能进行权益分派的特殊投资条款；④公司未来再融资时，如果新投资方与公司约定了优于该次投资的特殊投资条款，则相关条款自动适用于该次投资方；⑤投资人有权不经公司内部决策程序直接向公司派驻董事，或者派驻的董事对公司经营决策享有一票否决权；⑥不符合相关法律法规规定的优先清算权、查阅权、知情权等条款；⑦相关特殊投资条款约定的触发条件与公司市值挂钩；⑧其他严重影响公司持续经营能力、损害公司及其他股东合法权益、违反公司章程及全国股转系统关于公司治理相关规定的特殊投资条款。

综上，公司符合《全国中小企业股份转让系统股票挂牌审核业务规则适用指引第 1 号》的相关要求。

3、 股东适格性核查

序号	股东名称	是否适格	是否为员工持股平台	具体情况
1	先进制造产业投资基金二期（有限合伙）	是	否	属于私募基金，已办理私募基金备案
2	厦门雅信盛股权投资合伙企业（有限合伙）	是	否	属于私募基金，已办理私募基金备案
3	厦门金创战新创业投资基金合伙企业（有限合伙）	是	否	属于私募基金，已办理私募基金备案
4	厦门金龙汽车集团股份有限公司	是	否	/
5	黄咏青	是	否	/
6	中兵国调（厦门）股权投资基金合伙企业（有限合伙）	是	否	属于私募基金，已办理私募基金备案
7	薛剑飞	是	否	/
8	厦门金创绿色低碳股权投资基金合伙企业（有限合伙）	是	否	属于私募基金，已办理私募基金备案
9	创合鑫材（厦门）制造业转型升级基金合伙企业	是	否	属于私募基金，已办理私募基金备案

	业（有限合伙）			
10	厦门市思明区产业投资有限公司	是	否	/
11	黄朝阳	是	否	/
12	厦门火炬集团有限公司	是	否	/
13	中铁五局集团有限公司	是	否	/
14	黄玉勉	是	否	/
15	李家祥	是	否	/
16	厦门雅和投资合伙企业（有限合伙）	是	是	/
17	黄自强	是	否	/
18	温州祯睿投资合伙企业（有限合伙）	是	否	属于私募基金，已办理私募基金备案
19	福建华科投资管理有限公司	是	否	/
20	中电中金（厦门）智能产业股权投资基金合伙企业（有限合伙）	是	否	属于私募基金，已办理私募基金备案
21	厦门国贸产业发展股权投资基金合伙企业（有限合伙）	是	否	属于私募基金，已办理私募基金备案
22	陈泳	是	否	/
23	戴荣伟	是	否	/
24	居雄伟	是	否	/
25	郑晓燕	是	否	/
26	林群伟	是	否	/
27	湖州东巽股权投资合伙企业（有限合伙）	是	否	/
28	韦昌荣	是	否	/
29	潘远财	是	否	/
30	朱哲	是	否	/
31	郝玉洁	是	否	/
32	林燕娜	是	否	/
33	蔡良杰	是	否	/
34	陈辉	是	否	/
35	厦门雅志投资合伙企业（有限合伙）	是	是	/
36	厦门雅成投资合伙企业（有限合伙）	是	是	/
37	厦门雅祥投资合	是	是	/

	伙企业（有限合伙）			
38	阳正玲	是	否	/
39	黄益泽	是	否	/
40	吕祝红	是	否	/
41	许基集	是	否	/
42	刘晓兰	是	否	/
43	杨志民	是	否	/
44	杜佩娥	是	否	/
45	蔡莲花	是	否	/
46	李欣	是	否	/
47	蒋妍东	是	否	/
48	陈从华	是	否	/
49	林志明	是	否	/
50	张碧珍	是	否	/
51	蔡丽音	是	否	/
52	黄启元	是	否	/
53	陈琪	是	否	/
54	王长华	是	否	/
55	谢令	是	否	/
56	郑建益	是	否	/
57	万放	是	否	/
58	李童云	是	否	/
59	岳建新	是	否	/
60	彭勇	是	否	/
61	陈典全	是	否	/
62	江泽建	是	否	/
63	王永红	是	否	/
64	孙河南	是	否	/
65	蓝品玉	是	否	/
66	邹建彬	是	否	/
67	张梅钦	是	否	/
68	万荣	是	否	/
69	魏权宏	是	否	/
70	余建成	是	否	/
71	陆颂九	是	否	/
72	张安斌	是	否	/
73	喻芸	是	否	/
74	姜红	是	否	/
75	夏林	是	否	/
76	邱淑惠	是	否	/
77	吕辉斌	是	否	/
78	张书华	是	否	/
79	杜培玉	是	否	/
80	汤益明	是	否	/
81	洪秀敏	是	否	/
82	杨磊	是	否	/
83	王筱雷	是	否	/
84	李亚	是	否	/

85	刘蓓	是	否	/
86	庄洛琪	是	否	/
87	李蔚	是	否	/
88	曾毅丰	是	否	/
89	席文军	是	否	/
90	夏菲	是	否	/
91	李森	是	否	/
92	巴兴辉	是	否	/
93	张磊	是	否	/
94	张苏光	是	否	/
95	郑智娜	是	否	/
96	吕建成	是	否	/
97	黄秀卿	是	否	/
98	吴向富	是	否	/
99	骆去非	是	否	/
100	田建军	是	否	/

4、其他情况说明

事项	是或否
公司及子公司是否存在 VIE 协议安排	否
是否存在控股股东为境内外上市公司	否
控股股东或实际控制人是否为境外法人或自然人	否
公司、重要控股子公司、控股股东及实际控制人是否存在股东超过 200 人的情形	否
公司及子公司是否存在工会或职工持股会持股	否

具体情况说明

√适用 □不适用

关于公司股东未超过 200 人的具体情况如下：

根据《证券法》《非上市公众公司监督管理办法》《非上市公众公司监管指引第 4 号——股东人数超过二百人的未上市股份有限公司申请行政许可有关问题的审核指引》《证券期货法律适用意见第 17 号》等法律法规，公司按照如下标准对股东进行穿透并计算实际股东人数：

- 1、自然人股东，按 1 名股东计算；
- 2、依法设立并在基金业协会备案的私募基金，按 1 名股东计算；
- 3、依法设立的员工持股计划，按 1 名股东计算；
- 4、机构股东中：穿透至自然人、境内外上市公司、非上市公众公司、社会团体、区域性股权交易市场托管公司、国有资产监督管理机构、境外公司等最终持股主体计算股东人数；
- 5、剔除重复计算的人数。

截至公开转让说明书签署日，公司股东穿透数量为 103 名，具体情况如下：

序号	股东名称	股东性质	是否需要穿透	穿透股东数量（名）	穿透股东
1	先进制造产投	私募基金	否	1	先进制造产投
2	雅信盛投资	私募基金	否	1	雅信盛投资
3	金创战新	私募基金	否	1	金创战新
4	金龙汽车（600686）	上市公司	否	1	金龙汽车（600686）
5	黄咏青	自然人	否	1	黄咏青
6	中兵国调	私募基金	否	1	中兵国调
7	薛剑飞	自然人	否	1	薛剑飞
8	金创绿碳	私募基金	否	1	金创绿碳
9	创合鑫材	私募基金	否	1	创合鑫材
10	思明区产投	公司制企业	是	1	厦门市思明区财政局
11	黄朝阳	自然人	否	1	黄朝阳
12	火炬集团	公司制企业	是	1	厦门市人民政府国有资产监督管理委员会
13	中铁五局	公司制企业	是	1	中国中铁股份有限公司（中国中铁 601390），系上市公司
14	黄玉勉	自然人	否	1	黄玉勉
15	李家祥	自然人	否	1	李家祥
16	雅和投资	员工持股计划平台	否	1	雅和投资
17	黄自强	自然人	否	1	黄自强
18	温州祯睿	私募基金	否	1	温州祯睿
19	华科投资	公司制企业	是	0	公司自然人股东黄益泽持有华科投资 100% 股权，故不再重复计算股东人数
20	中电中金产投	私募基金	否	1	中电中金产投
21	厦门国贸产投	私募基金	否	1	厦门国贸产投
22	陈泳	自然人	否	1	陈泳
23	戴荣伟	自然人	否	1	戴荣伟
24	居雄伟	自然人	否	1	居雄伟
25	郑晓燕	自然人	否	1	郑晓燕
26	林群伟	自然人	否	1	林群伟
27	湖州东巽	合伙企业	是	5	姜新华，俞剑英，谭巍巍，朱思火，陆炜
28	韦昌荣	自然人	否	1	韦昌荣

29	潘远财	自然人	否	1	潘远财
30	朱哲	自然人	否	1	朱哲
31	郝玉洁	自然人	否	1	郝玉洁
32	林燕娜	自然人	否	1	林燕娜
33	蔡良杰	自然人	否	1	蔡良杰
34	陈辉	自然人	否	1	陈辉
35	雅志投资	员工持股计划 平台	否	1	雅志投资
36	雅成投资	员工持股计划 平台	否	1	雅成投资
37	雅祥投资	员工持股计划 平台	否	1	雅祥投资
38	阳正玲	自然人	否	1	阳正玲
39	黄益泽	自然人	否	1	黄益泽
40	吕祝红	自然人	否	1	吕祝红
41	许基集	自然人	否	1	许基集
42	刘晓兰	自然人	否	1	刘晓兰
43	杨志民	自然人	否	1	杨志民
44	杜佩娥	自然人	否	1	杜佩娥
45	蔡莲花	自然人	否	1	蔡莲花
46	李欣	自然人	否	1	李欣
47	蒋妍东	自然人	否	1	蒋妍东
48	陈从华	自然人	否	1	陈从华
49	林志明	自然人	否	1	林志明
50	张碧珍	自然人	否	1	张碧珍
51	蔡丽音	自然人	否	1	蔡丽音
52	黄启元	自然人	否	1	黄启元
53	陈珙	自然人	否	1	陈珙
54	王长华	自然人	否	1	王长华
55	谢令	自然人	否	1	谢令
56	郑建益	自然人	否	1	郑建益
57	万放	自然人	否	1	万放
58	李童云	自然人	否	1	李童云
59	岳建新	自然人	否	1	岳建新
60	彭勇	自然人	否	1	彭勇
61	陈典全	自然人	否	1	陈典全

62	江泽建	自然人	否	1	江泽建
63	王永红	自然人	否	1	王永红
64	孙河南	自然人	否	1	孙河南
65	蓝品玉	自然人	否	1	蓝品玉
66	邹建彬	自然人	否	1	邹建彬
67	张梅钦	自然人	否	1	张梅钦
68	万荣	自然人	否	1	万荣
69	魏权宏	自然人	否	1	魏权宏
70	余建成	自然人	否	1	余建成
71	陆颂九	自然人	否	1	陆颂九
72	张安斌	自然人	否	1	张安斌
73	喻芸	自然人	否	1	喻芸
74	姜红	自然人	否	1	姜红
75	夏林	自然人	否	1	夏林
76	邱淑惠	自然人	否	1	邱淑惠
77	吕辉斌	自然人	否	1	吕辉斌
78	张书华	自然人	否	1	张书华
79	杜培玉	自然人	否	1	杜培玉
80	汤益明	自然人	否	1	汤益明
81	洪秀敏	自然人	否	1	洪秀敏
82	杨磊	自然人	否	1	杨磊
83	王筱雷	自然人	否	1	王筱雷
84	李亚	自然人	否	1	李亚
85	刘蓓	自然人	否	1	刘蓓
86	庄洛琪	自然人	否	1	庄洛琪
87	李蔚	自然人	否	1	李蔚
88	曾毅丰	自然人	否	1	曾毅丰
89	席文军	自然人	否	1	席文军
90	夏菲	自然人	否	1	夏菲
91	李森	自然人	否	1	李森
92	巴兴辉	自然人	否	1	巴兴辉
93	张磊	自然人	否	1	张磊
94	张苏光	自然人	否	1	张苏光
95	郑智娜	自然人	否	1	郑智娜

96	吕建成	自然人	否	1	吕建成
97	黄秀卿	自然人	否	1	黄秀卿
98	吴向富	自然人	否	1	吴向富
99	骆去非	自然人	否	1	骆去非
100	田建军	自然人	否	1	田建军
合计				103	/

四、 公司股本形成概况

(一) 公司设立情况

1、有限公司设立情况

百纳网络系自然人黄朝阳、戴志杰于 1995 年 11 月 8 日共同出资设立的有限责任公司。

1995 年 10 月 28 日，黄朝阳与戴志杰共同签署《厦门市百纳网络有限公司章程》，约定共同出资组建百纳网络，注册资本为 80 万元，其中黄朝阳出资 48 万元，占注册资本的 60%，戴志杰出资 32 万元，占注册资本的 40%。

1995 年 10 月 28 日，厦门集友会计师事务所出具《验资报告》（集会验字（95）第 3381 号），经验证，截至 1995 年 10 月 28 日，百纳网络收到股东黄朝阳货币出资 18 万元及实物出资 30 万元，共计 48 万元，股东戴志杰货币出资 20 万元及实物出资 12 万元，共计 32 万元。

2018 年 6 月 10 日，开元资产评估有限公司出具了《厦门雅迅网络股份有限公司因核实 1995 年 10 月 28 日实物出资事宜所涉及黄朝阳、戴志杰实物出资库存商品市场价值追溯评估报告》（开元评报字[2018]374 号），对黄朝阳、戴志杰的本次实物出资进行了追溯评估，出资库存商品评估价值系 78.46 万元。

1995 年 11 月 8 日，厦门市工商行政管理局向百纳网络核发《企业法人营业执照》。百纳网络成立时的股权结构如下：

序号	股东名称	持股数（万股）	占比
1	黄朝阳	48.00	60.00%
2	戴志杰	32.00	40.00%
合计		80.00	100.00%

1998 年 5 月 8 日，厦门市工商局作出《企业名称预先核准通知书》（厦工商名预字第 3328 号），核准百纳网络名称变更为“厦门卫士通网络有限公司”；1998 年 8 月 7 日，厦门市工商局换发了新《企业法人营业执照》。

2、公司设立时的股本形成情况

2000年1月26日，信息产业部作出《关于同意电子第三十所改建设立厦门雅迅网络股份有限公司的批复》（信运[2000]007号），同意三十所联合中铁五局、厦门高新风投、厦门火炬等企业法人作为发起人，将原“厦门卫士通网络有限公司”改建为“厦门雅迅网络股份有限公司”。

2000年9月28日，厦门市经济体制改革委员会作出《关于同意厦门卫士通网络有限公司变更为厦门雅迅网络股份有限公司的批复》（厦体改[2000]068号），同意厦门卫士通变更为“厦门雅迅网络股份有限公司”，同意三十所、中铁五局、厦门高新风投、厦门汽车、厦门火炬投资开发有限公司5家法人及黄朝阳等6位自然人以截至2000年8月31日厦门卫士通的股东权益（净资产）中的2,400万元作为股份有限公司的注册资本，折为2,400万股，每股面值人民币1元。

2000年6月26日，厦门市工商行政管理局出具《企业名称预先核准通知书》（（2000）厦工商名预字第418号），核准公司名称为“厦门雅迅网络股份有限公司”。

2000年8月3日，三十所、中铁五局、厦门汽车、厦门高新风投、厦门火炬以及黄朝阳、李家祥、滕美华、王万玲、杨爱国、薛敏等6名自然人签署《关于设立厦门雅迅网络股份有限公司的发起人协议书》，一致同意以整体变更方式发起设立“厦门雅迅网络股份有限公司”，并约定了发起人的权利和义务等重大事项。

2000年9月5日，厦门卫士通召开2000年第二次临时股东会并作出决议，同意将厦门卫士通整体变更为股份有限公司，变更后的公司名称为“厦门雅迅网络股份有限公司”，设立方式为发起设立，由厦门卫士通全体股东共同作为发起人，股份有限公司注册资本为2,400万元。

就上述整体变更为股份有限公司，厦门天健会计师事务所有限公司出具《审计报告》（厦门天健所审（2000）GF字第5029号），经审计，雅迅网络截至2000年8月31日的净资产为2,400.25万元。2000年9月14日，厦门天健会计师事务所有限公司出具《验资报告》（厦门天健所验（2000）GF字第5015号），经审验，截至2000年8月31日，雅迅网络已收到各股东投入的资本2,400.25万元，其中股本为2,400.00万元，资本公积为2,463.77元。

2018年4月2日，中资资产评估有限公司出具《厦门雅迅网络股份有限公司2000年整体变更设立股份有限公司所涉及的股东全部权益价值追溯性评估项目资产评估报告》（中资评报字[2018]125号），对截至2000年8月31日（评估基准日）的净资产进行了追溯评估，公司账面净资产为2,400.24万元，净资产评估值为2,542.48万元。

2000年9月14日，厦门天健出具《验资报告》（厦门天健所验（2000）GF字第5015号），经审验，截至2000年8月31日，公司已收到各股东投入的资本2,400.25万元，其中股本为2,400万元，资本公积为2,463.77元。

2000年10月13日，雅迅网络召开创立大会暨第一次股东大会，审议通过《关于厦门雅迅网

络股份有限公司筹建工作情况的报告》、《关于设立厦门雅迅网络股份有限公司的决议》以及《厦门雅迅网络股份有限公司章程》，并选举了第一届董事会成员及第一届监事会成员。

2000年10月30日，厦门市工商行政管理局向公司核发了《企业法人营业执照》（注册号：3502001003849）。整体变更后，雅迅网络的股权结构如下：

序号	股东名称	持股数（万股）	占比
1	信息产业部电子第三十研究所	734.16	30.59%
2	中铁五局（集团）有限公司	507.04	21.13%
3	厦门汽车股份有限公司	236.62	9.86%
4	滕美华	185.91	7.75%
5	厦门高新技术风险投资有限公司	169.02	7.04%
6	薛敏	168.00	7.00%
7	黄朝阳	139.92	5.83%
8	厦门火炬投资开发有限公司	101.41	4.23%
9	杨爱国	68.09	2.84%
10	王万玲	49.84	2.08%
11	李家祥	40.00	1.67%
合计		2,400.00	100.00%

2000年10月10日，雅迅网络填报《企业国有资产占有产权登记表》；2001年2月15日，财政部对前述产权登记情况予以审定；2001年2月22日，财政部签发《中华人民共和国企业国有资产产权登记证》。

（二）报告期内的股本和股东变化情况

1、报告期初，公司的股权结构

截至2023年1月1日，公司的股权结构如下：

序号	股东名称	持股数（万股）	占比
1	中电科数字科技（集团）有限公司	3,512.70	26.02%
2	中电科投资控股有限公司	3,375.24	25.00%
3	厦门金龙汽车集团股份有限公司	892.50	6.61%
4	黄咏青	724.68	5.37%
5	薛敏	514.95	3.81%
6	黄朝阳	407.89	3.02%
7	厦门火炬集团有限公司	382.50	2.83%
8	中铁五局集团有限公司	382.49	2.83%

9	黄玉勉	359.36	2.66%
10	李家祥	345.98	2.56%
11	黄自强	300.00	2.22%
12	温州祯睿投资合伙企业（有限合伙）	293.62	2.17%
13	陈泳	192.86	1.43%
14	戴荣伟	176.63	1.31%
15	居雄伟	167.03	1.24%
16	郑晓燕	127.50	0.94%
17	林群伟	108.24	0.80%
18	湖州东巽股权投资合伙企业（有限合伙）	80.52	0.60%
19	韦昌荣	67.55	0.50%
20	朱哲	62.30	0.46%
21	潘远财	54.78	0.41%
22	郝玉洁	52.00	0.39%
23	林燕娜	51.00	0.38%
24	蔡良杰	51.00	0.38%
25	陈辉	45.00	0.33%
26	阳正玲	42.08	0.31%
27	黄益泽	40.80	0.30%
28	吕祝红	38.25	0.28%
29	刘晓兰	30.00	0.22%
30	杨志民	28.05	0.21%
31	许基集	26.38	0.20%
32	杜佩娥	25.50	0.19%
33	蔡莲花	25.50	0.19%
34	李欣	25.50	0.19%
35	蒋妍东	24.53	0.18%
36	陈从华	22.31	0.17%
37	林志明	22.05	0.16%
38	张碧珍	20.40	0.15%
39	蔡丽音	19.11	0.14%
40	黄启元	17.50	0.13%
41	陈琪	16.59	0.12%
42	王长华	15.30	0.11%

43	谢令	15.00	0.11%
44	郑建益	15.00	0.11%
45	万放	14.03	0.10%
46	李童云	12.75	0.09%
47	岳建新	12.75	0.09%
48	彭勇	12.75	0.09%
49	陈典全	12.75	0.09%
50	江泽建	12.75	0.09%
51	王永红	12.75	0.09%
52	孙河南	11.19	0.08%
53	蓝品玉	11.05	0.08%
54	邹建彬	10.84	0.08%
55	张梅钦	10.84	0.08%
56	万荣	10.50	0.08%
57	邱淑惠	10.20	0.08%
58	魏权宏	10.20	0.08%
59	余建成	7.65	0.06%
60	陆颂九	7.65	0.06%
61	张安斌	7.65	0.06%
62	喻芸	7.65	0.06%
63	陈嘉媛	7.65	0.06%
64	夏林	7.50	0.06%
65	吕辉斌	6.50	0.05%
66	张书华	6.38	0.05%
67	汤益明	6.38	0.05%
68	洪秀敏	6.38	0.05%
69	杨磊	6.38	0.05%
70	杜培玉	6.38	0.05%
71	王筱雷	5.10	0.04%
72	李亚	5.10	0.04%
73	刘蓓	5.10	0.04%
74	庄珍珍	5.10	0.04%
75	李蔚	5.00	0.04%
76	席文军	3.75	0.03%

77	夏菲	2.84	0.02%
78	巴兴辉	2.55	0.02%
79	张磊	2.55	0.02%
80	张苏光	2.55	0.02%
81	郑智娜	2.55	0.02%
82	吕建成	2.55	0.02%
83	黄秀卿	2.55	0.02%
84	李森	2.55	0.02%
85	吴向富	1.70	0.01%
86	骆去非	0.71	0.01%
87	田建军	0.15	0.00%
合计		13,500.00	100.00%

2、2023 年 1 月至 2023 年 3 月，报告期内第一次股份转让

2023 年 1 月至 2023 年 3 月，公司股份转让情况如下：

序号	股份转让协议签署时间	转让方	受让方	转让股份数 (万股)
1	2023-1-10	朱哲	许基集	1.00
2	2023-3-25	朱哲	许基集	7.00

3、2023 年 5 月，报告期内第二次股份转让

2022 年 10 月 24 日，中国电科集团有限公司出具《中国电科关于公开转让厦门雅迅网络股份有限公司股权有关事项的批复》（电科资蓝〔2022〕11 号），同意中电科数字和中电科投资以公开挂牌方式转让所持有的公司股份，转让价格以经集团公司备案的评估价值为基础确定（评估基准日：2021 年 12 月 31 日，评估值为 149,700 万元），首次挂牌价不低于 76,379.63 万元。转让完成后，中电科数字和中电科投资不再持有公司股份。

该等股权转让价款的定价依据系银信资产评估有限公司出具的《中电科数字科技（集团）有限公司及中电科投资控股有限公司拟转让股权所涉及的厦门雅迅网络股份有限公司股东全部权益价值评估报告书》（银信评报字（2022）沪第 1246 号），截至评估基准日 2021 年 12 月 31 日，雅迅网络的股东全部权益评估价值为 149,700.00 万元，转让标的股权 6,887.9396 万股（占总股本比例为 51.0218%）的转让价格合计 76,379.6346 万元，即首次挂牌价不低于 76,379.63 万元。2022 年 12 月 28 日，中电科数字和中电科投资拟对外转让所持有的公司股份在北京产权交易中心挂牌。

2023 年 4 月 25 日，中电科数字、中电科投资与金创绿碳、金创战新、先进制造产投、中兵国调、创合鑫材、思明区产投、中电中金产投、厦门国贸产投、华科投资、雅信盛投资、雅和投

资、雅志投资、雅成投资、雅祥投资共计 14 家受让方签署《产权交易合同》。协议约定中电科数字转让其持有的公司 3,512.70 万股股份（占总股本比例为 26.02%），中电科投资转让其持有的公司 3,375.2396 万股股份（占总股本比例为 25.0018%），前述 14 家受让方组成联合受让体收购标的股权。

2023 年 5 月 9 日，联合受让体完成股份摘牌及交割，并由北京产权交易所出具了《国有企业资产交易凭证》，本次转让完成后，中国电科集团及其下属单位均不再持有公司股份，公司变更为无实际控制人状态。

4、2023 年 9 月至 2024 年 9 月，报告期内第三次股份转让

2023 年 9 月至 2024 年 9 月，公司股份转让情况如下：

序号	股份转让协议签署时间	转让方	受让方	转让股份数（万股）
1	2023-9-28	邱淑惠	黄自强	3.00
2	2024-6-28	郑晓燕	曾毅丰	5.00
3	2024-7-15	薛敏	薛剑飞	514.95
4	2024-7-15	陈嘉媛	姜红	7.65
5	2024-9-5	庄珍珍	庄洛琪	5.10

前述股份转让后，根据厦门市股权托管中心有限公司出具股东名册，2024 年 12 月 31 日公司股权结构如下：

序号	股东名称	持股数（万股）	占比
1	先进制造产业投资基金二期（有限合伙）	1,350.00	10.00%
2	厦门雅信盛股权投资合伙企业（有限合伙）	1,350.00	10.00%
3	厦门金创战新创业投资基金合伙企业（有限合伙）	901.00	6.67%
4	厦门金龙汽车集团股份有限公司	892.50	6.61%
5	黄咏青	724.68	5.37%
6	中兵国调（厦门）股权投资基金合伙企业（有限合伙）	675.00	5.00%
7	薛剑飞	514.95	3.81%
8	厦门金创绿色低碳股权投资基金合伙企业（有限合伙）	450.00	3.33%
9	创合鑫材（厦门）制造业转型升级基金合伙企业（有限合伙）	450.00	3.33%
10	厦门市思明区产业投资有限公司	450.00	3.33%
11	黄朝阳	407.89	3.02%
12	厦门火炬集团有限公司	382.50	2.83%
13	中铁五局集团有限公司	382.49	2.83%

14	黄玉勉	359.36	2.66%
15	李家祥	345.98	2.56%
16	厦门雅和投资合伙企业（有限合伙）	315.00	2.33%
17	黄自强	303.00	2.24%
18	温州祯睿投资合伙企业（有限合伙）	293.62	2.17%
19	福建华科投资管理有限公司	271.94	2.01%
20	中电中金（厦门）智能产业股权投资基金合伙企业（有限合伙）	270.00	2.00%
21	厦门国贸产业发展股权投资基金合伙企业（有限合伙）	270.00	2.00%
22	陈泳	192.86	1.43%
23	戴荣伟	176.63	1.31%
24	居雄伟	167.03	1.24%
25	郑晓燕	122.50	0.91%
26	林群伟	108.24	0.80%
27	湖州东巽股权投资合伙企业（有限合伙）	80.52	0.60%
28	韦昌荣	67.55	0.50%
29	潘远财	54.78	0.41%
30	朱哲	54.30	0.40%
31	郝玉洁	52.00	0.39%
32	林燕娜	51.00	0.38%
33	蔡良杰	51.00	0.38%
34	厦门雅志投资合伙企业（有限合伙）	45.00	0.33%
35	厦门雅成投资合伙企业（有限合伙）	45.00	0.33%
36	厦门雅祥投资合伙企业（有限合伙）	45.00	0.33%
37	陈辉	45.00	0.33%
38	阳正玲	42.08	0.31%
39	黄益泽	40.80	0.30%
40	吕祝红	38.25	0.28%
41	许基集	34.38	0.25%
42	刘晓兰	30.00	0.22%
43	杨志民	28.05	0.21%
44	杜佩娥	25.50	0.19%
45	蔡莲花	25.50	0.19%
46	李欣	25.50	0.19%

47	蒋妍东	24.53	0.18%
48	陈从华	22.31	0.17%
49	林志明	22.05	0.16%
50	张碧珍	20.40	0.15%
51	蔡丽音	19.11	0.14%
52	黄启元	17.50	0.13%
53	陈琪	16.59	0.12%
54	王长华	15.30	0.11%
55	谢令	15.00	0.11%
56	郑建益	15.00	0.11%
57	万放	14.03	0.10%
58	李童云	12.75	0.09%
59	岳建新	12.75	0.09%
60	彭勇	12.75	0.09%
61	陈典全	12.75	0.09%
62	江泽建	12.75	0.09%
63	王永红	12.75	0.09%
64	孙河南	11.19	0.08%
65	蓝品玉	11.05	0.08%
66	邹建彬	10.84	0.08%
67	张梅钦	10.84	0.08%
68	万荣	10.50	0.08%
69	魏权宏	10.20	0.08%
70	余建成	7.65	0.06%
71	陆颂九	7.65	0.06%
72	张安斌	7.65	0.06%
73	喻芸	7.65	0.06%
74	姜红	7.65	0.06%
75	夏林	7.50	0.06%
76	邱淑惠	7.20	0.05%
77	吕辉斌	6.50	0.05%
78	张书华	6.38	0.05%
79	杜培玉	6.38	0.05%
80	汤益明	6.38	0.05%

81	洪秀敏	6.38	0.05%
82	杨磊	6.38	0.05%
83	王筱雷	5.10	0.04%
84	李亚	5.10	0.04%
85	刘蓓	5.10	0.04%
86	庄洛琪	5.10	0.04%
87	李蔚	5.00	0.04%
88	曾毅丰	5.00	0.04%
89	席文军	3.75	0.03%
90	夏菲	2.84	0.02%
91	李森	2.55	0.02%
92	巴兴辉	2.55	0.02%
93	张磊	2.55	0.02%
94	张苏光	2.55	0.02%
95	郑智娜	2.55	0.02%
96	吕建成	2.55	0.02%
97	黄秀卿	2.55	0.02%
98	吴向富	1.70	0.01%
99	骆去非	0.71	0.01%
100	田建军	0.15	0.00%
合计		13,500.00	100.00%

2024年5月6日，公司名称变更为“厦门雅迅智联科技股份有限公司”。

报告期末至公开转让说明书签署日，公司股权结构未发生变动。

（三） 区域股权市场或其他交易场所挂牌情况

√适用 □不适用

2025年4月30日，公司于厦门两岸股权交易中心“专精特新”专板展示，企业代码865515。截至公开转让说明书签署日，公司未曾于厦门两岸股权交易中心进行股权转让或融资，不涉及公开发行、变相公开发行、集中交易等违反《国务院关于清理整顿各类交易场所切实防范金融风险的决定》《国务院办公厅关于清理整顿各类交易场所的实施意见》等规定的情形，亦不存在违反相关业务规则的情况。

（四） 在全国股转系统摘牌后重新申报情况

□适用 √不适用

（五）股权激励情况或员工持股计划

√适用 □不适用

1、股权激励情况

报告期期初至公开转让说明书签署日，公司不存在正在执行的对董事、监事、高级管理人员、员工实行的股权激励及其他制度安排。

2、员工持股平台入股情况

（1）员工持股平台基本情况

①雅和投资

雅和投资持有公司股份数量为 315 万股，持有公司股份比例为 2.33%，雅和投资的具体情况详见本节之“三、（五）1、（11）厦门雅和投资合伙企业（有限合伙）”。

②雅志投资

雅志投资持有公司股份数量为 45 万股，持有公司股份比例为 0.33%，雅志投资的具体情况详见本节之“三、（五）1、（17）厦门雅志投资合伙企业（有限合伙）”。

③雅成投资

雅成投资持有公司股份数量为 45 万股，持有公司股份比例为 0.33%，雅成投资的具体情况详见本节之“三、（五）1、（18）厦门雅成投资合伙企业（有限合伙）”。

④雅祥投资

雅祥投资持有公司股份数量为 45 万股，持有公司股份比例为 0.33%，雅祥投资的具体情况详见本节之“三、（五）1、（19）厦门雅祥投资合伙企业（有限合伙）”。

（2）持股平台的备案情况

雅和投资、雅志投资、雅成投资和雅祥投资系员工持股平台，不存在以非公开方式向合格投资者募集资金设立的情形，亦未委托基金管理人管理其资产，不属于私募基金或私募基金管理人，无须按照《证券投资基金法》《私募投资基金监督管理暂行办法》《私募投资基金登记备案办法》等法律、法规的规定履行登记备案程序。

（3）股份支付情况

2023 年 4 月 25 日，雅和投资、雅志投资、雅成投资和雅祥投资与金创战新、先进制造产投、中兵国调等合计 14 家主体组成联合体，受让中电科投资与中电科数字转让的公司股份。持股平台入股价格与其他联合体股东一致，均依据银信资产评估有限公司出具的《中电科数字科技（集

团)有限公司及中电科投资控股有限公司拟转让股权所涉及的厦门雅迅网络股份有限公司股东全部权益价值评估报告书》(银信评报字(2022)沪第1246号)截至评估基准日2021年12月31日公司对对应股份的股东权益评估价值,价格公允,不涉及股份支付。

截至公开转让说明书签署日,持股平台份额转让均系原价转让,公司无需进行股份支付处理。

3、持股平台合伙协议约定情况

根据《厦门雅和投资合伙企业(有限合伙)合伙协议》《厦门雅成投资合伙企业(有限合伙)合伙协议》《厦门雅志投资合伙企业(有限合伙)合伙协议》《厦门雅祥投资合伙企业(有限合伙)合伙协议》(以下简称“4家持股平台合伙协议”),对主要事项约定如下:

序号	事项	4家持股平台合伙协议具体情况
1	股权激励的具体日期	不涉及股权激励
2	锁定期	未经执行事务合伙人同意,合伙人持有的合伙份额自本协议签署之日起至公司股票在北京证券交易所上市之日起满一年之前不得转让
3	行权条件	非限制性股票或股票期权,不涉及行权条件
4	内部股权转让[注]	合伙人之间转让在合伙企业中的全部或者部分财产份额时,应当通知其他合伙人
5	离职或退休后股权处理	若合伙人在锁定期内离职,则所持有的全部股份公司有权按当时认购价指定受让人收购。
6	股权管理机制	除依据《中华人民共和国合伙企业法》及《合伙协议》规定必须经合伙人一致同意方可实施之外的其他事项,由执行事务合伙人作出决定;合伙人按照执行事务合伙人决定执行,并配合办理所需的文件签署、工商变更等流程及手续
7	员工发生不适合持股计划情况时所持相关权益的处置办法	不涉及持股计划

注:4家持股平台合伙协议未约定,遵照《中华人民共和国合伙企业法》履行。

(六) 其他情况

事项	是或否
公司是否曾擅自公开或者变相公开发行政券	否
公司是否曾存在代持	是
公司是否(曾)存在工会、职工持股会持股或自然人股东人数较多的情形	否
公司是否(曾)存在非货币出资	是
公司是否曾存在出资瑕疵	是
公司是否曾涉及国有企业、集体企业改制	否
公司历史沿革是否涉及国资、外资、集体股东出资	是
公司是否(曾)存在红筹架构	否
公司是否存在分立、合并事项	否

具体情况说明:

√适用 □不适用

1、公司历史代持及还原情况

（1）戴志杰代黄朝阳持有公司股权的形成及解除

1995年11月，百纳网络发起设立，注册资本80万元，其中黄朝阳货币出资18万元、实物出资30万元，共48万元，股东戴志杰货币出资20万元、实物出资12万元，共32万元；1996年5月，百纳网络增资至200万元，其中新增注册资本120万元中，黄朝阳以货币出资42万元、以实物出资30万元，戴志杰以货币出资28万元，以实物出资20万元。

黄朝阳与戴志杰系同学关系，1995年黄朝阳筹备设立百纳网络时，为满足当时设立有限责任公司至少两名股东的登记要求，经黄朝阳与戴志杰口头商议，约定由戴志杰代黄朝阳持有百纳网络的部分股权，百纳网络的注册资本（实收资本）均由黄朝阳缴纳。1998年百纳网络股东进行股权转让并增资至500万元时，戴志杰已向黄朝阳和三十所转让其所持有的全部百纳网络股权。至此，戴志杰的股权代持解除。

（2）滕美华代中铁五局、厦门汽车、厦门高新风投、厦门火炬持有公司股权的形成与解除

2000年2月，厦门卫士通增资至957.4142万元存在业绩补偿协议及补偿股权代持，并于2005年得以解除和清理，具体如下：

2000年2月28日，厦门卫士通与三十所、中铁五局、厦门汽车、厦门高新风投、厦门火炬签署《厦门卫士通网络有限公司增资扩股协议书》及补充协议，增资完成后厦门卫士通的注册资本为957.4142万元。当2000年6月1日到2003年5月31日三年内，厦门卫士通完成税前利润1,200万元（该利润不分配）、并再完成税后利润1,200万元（该部分利润分配给股东）后，其超出部分若达到550万元时，其中7.7462%股权归厦门卫士通老股东享有；若高于550万元，7.7462%股权归老股东享有之外，另提取高出部分的15%奖励厦门卫士通老股东；若超出部分达不到550万元，7.7462%股权按照实际超出金额占550万元的比例归老股东享有，其余归新股东享有；若未达到上述利润指标，7.7462%股权全部由新股东按股权比例分别享有。厦门卫士通在三年内若完成前述利润指标，原股东需支付新股东75万元（使新股东投资回报率达到15%）后才能享有7.7462%股权的分配，若未达到前述利润指标，则老股东与新股东按比例享有厦门卫士通利润。

2000年8月18日，三十所、王万玲、黄朝阳、薛敏、杨爱国、李家祥（以及前述人士所代表的其他股东）与中铁五局、厦门汽车、厦门高新风投、厦门火炬以及滕美华签署《委托协议书》，约定厦门卫士通注册资本中74.1659万元（占注册资本的7.7462%）对应股权归属明确之前，各方同意委托滕美华以其名义持有该部分股份，明确该等7.7462%股份的归属后，滕美华应及时将该等股份变更至厦门卫士通新股东或老股东名下。

如前述，并根据《厦门卫士通网络有限公司增资扩股协议书》及补充协议、《委托协议书》的约定，黄朝阳、韦昌荣、朱哲、雷吉成、刘红青分别将其所持全部或部分股份转让给滕美华，由于本次转让为根据业绩补偿协议作出，未实际支付对价，转让后滕美华名义持有公司7.7462%股

份。

由于公司未能实现《厦门卫士通网络有限公司增资扩股协议书》及补充协议约定的业绩，2005年4月29日，滕美华将其代为持有的公司3.8731%股份（即92.9544万股股份）、1.8074%股份（即43.3787万股股份）、1.2910%股份（即30.9848万股股份）、0.7746%股份（即18.59088万股股份）分别转让给中铁五局、厦门汽车、厦门高新风投和厦门火炬以履行《厦门卫士通网络有限公司增资扩股协议书》及补充协议项下的补偿义务。上述股权转让完成后，滕美华代持股权已解除完毕。

（3）李家祥代24名公司管理层及主要技术骨干持有公司股份的形成与解除

2005年3月29日，公司召开2004年度股东大会审议通过了《关于股权激励的议案》，议案的主要内容如下：未来三年内，如果公司任一年净利润达到1000万元以上且累计净利润达到500万元以上时，公司将采取定向增资的方式向管理团队发行公司总股本6%-10%的股票，价格按发行前每股净资产的1.5-2倍计算。

鉴于公司2006年度的净利润及累计净利润指标已提前完成《关于股权激励的议案》设定的指标，2007年4月9日，李家祥与公司签署《投资认购协议》，约定李家祥以2.1元/股的价格认购公司200万股股份，投资总额为420万元，并约定在条件成熟时将相应股份变更至公司指定的人员名下。

2007年4月15日，公司召开股东大会并作出决议，同意将公司可供分配利润中的600万元折为600万股向全体股东按原比例转增为注册资本；同意向管理层及主要技术骨干进行定向增资200万股，价格为2.1元/股，并约定由李家祥认购，其中182万股为李家祥代其他管理层及主要技术骨干持有，具体情况如下表：

序号	出资人	出资时任职位	认购股份数（万股）
1	黄朝阳	总经理	33.00
2	韦昌荣	副总经理	26.00
3	朱哲	副总经理	26.00
4	李家祥	副总工/测试认证部经理	18.00
5	陈从华	副总工/研发一部经理	18.00
6	彭勇	副总工/研发三部经理	18.00
7	陈典全	副总工/发展部经理	5.00
8	岳建新	销售总监	5.00
9	王永红	董事	5.00
10	江泽建	董事	5.00
11	陆颂九	财务部经理	3.00

12	邹建彬	人力资源部经理	3.00
13	喻芸	证券外联部经理	3.00
14	田建军	大客户部经理	3.00
15	栾江霞	网络业务事业部经理	3.00
16	余建成	研发二部经理	3.00
17	张梅钦	采购部经理	3.00
18	林文颖	研发一部副经理	2.50
19	汤益明	研发一部副经理	2.50
20	林春辉	销售二部副经理	2.50
21	杨磊	研发三部副经理	2.50
22	龚书玄	导航事业部副经理	2.50
23	张书华	营销管理部副经理	2.50
24	郑新星	质量管理部副经理	2.50
25	朱世廷	销售一部副经理	2.50
合计			200.00

2008年6月22日，雅迅网络召开股东大会并作出决议，解除原由李家祥代持的对管理层和技术骨干定向增资的309.4万股股份（原为182万股，经2007年12月资本公积转增及派送红股后增至309.4万股），还原到股份真实所有人名下。

2008年6月28日，李家祥分别与黄朝阳、韦昌荣、朱哲、陈从华、彭勇、陈典全、岳建新、江泽建、王永红、田建军、喻芸、余建成、栾江霞、张梅钦、邹建彬、陆颂九、朱世廷、林春辉、林文颖、汤益明、杨磊、龚书玄、张书华、郑新星等24名自然人签署《股份转让协议》，确认李家祥持有雅迅网络的部分股份为代黄朝阳等24名自然人持有，为还原真实股权关系，约定李家祥将其代为持有的雅迅网络对应股份以零对价转让给黄朝阳等24名自然人（具体情况如下表），转让后李家祥与前述人员的代持关系解除。

序号	代持人	被代持人	2007年4月实施股权激励认购股份（万股）	2008年6月解除代持对应股份（万股）
1	李家祥	黄朝阳	33.00	56.10
2		韦昌荣	26.00	44.20
3		朱哲	26.00	44.20
4		陈从华	18.00	30.60
5		彭勇	18.00	30.60
6		陈典全	5.00	8.50
7		岳建新	5.00	8.50

8		王永红	5.00	8.50
9		江泽建	5.00	8.50
10		陆颂九	3.00	5.10
11		邹建彬	3.00	5.10
12		喻芸	3.00	5.10
13		田建军	3.00	5.10
14		栾江霞	3.00	5.10
15		余建成	3.00	5.10
16		张梅钦	3.00	5.10
17		林文颖	2.50	4.25
18		汤益明	2.50	4.25
19		林春辉	2.50	4.25
20		杨磊	2.50	4.25
21		龚书玄	2.50	4.25
22		张书华	2.50	4.25
23		郑新星	2.50	4.25
24		朱世廷	2.50	4.25
合计			182.00	309.40

至此，李家祥代持的股份全部解除完毕。

2、公司曾存在非货币出资

1995 年 11 月至 1998 年 5 月，百纳网络设立及增资过程中存在非货币出资情形，具体如下：

（1）1995 年 11 月，百纳网络发起设立，注册资本 80 万元，其中黄朝阳货币出资 18 万元、实物出资 30 万元，共 48 万元，股东戴志杰货币出资 20 万元、实物出资 12 万元，共 32 万元；

（2）1996 年 5 月，百纳网络增资至 200 万元，其中新增注册资本 120 万元中，黄朝阳以货币出资 42 万元、以实物出资 30 万元，戴志杰以货币出资 28 万元，以实物出资 20 万元；

（3）1998 年 5 月，三十所与黄朝阳等 24 名自然人签订《厦门卫士通网络有限公司投资协议》，约定公司注册资本为 500 万元，全体股东同意三十所的部分实物（1995 年 3 月 21 日购买的原值为 32.4 万元的实物）折合为 25 万元入股，并以现金出资 215 万元；黄朝阳以实物出资 146.08 万元，现金出资 23.92 万元；王万玲等 23 名自然人以现金出资 90 万元。

百纳网络未就上述实物出资履行相关评估程序，但已履行以下程序：

（1）百纳网络设立、增资至 200 万元以及增资至 500 万元以实物出资已分别经集会验字（95）

第 3381 号、厦集会（96）验字第 109 号、厦思审事同验字[1998]025 号《验资报告》验证，并经出资股东黄朝阳和/或三十所确认。

（2）公司已聘请开元资产评估有限公司对百纳网络设立时 42 万元的实物出资、增资至 200 万元时 50 万元的实物出资以及增资至 500 万元时三十所 25 万元的实物出资、黄朝阳 1,460,839.84 元的实物出资分别进行追溯评估。开元资产评估有限公司于 2018 年 6 月 10 日分别出具开元评报字[2018]374 号、开元评报字[2018]375 号、开元评报字[2018]376 号、开元评报字[2018]373 号资产评估报告，对前述实物出资进行了追溯评估，该等实物出资在出资时的评估值分别为 78.46 万元、53.10 万元、32.40 万元、162.51 万元。

（3）2000 年 1 月 26 日，公司整体变更为股份有限公司时，信息产业部以《关于同意电子三十所改建设立厦门雅迅网络股份有限公司的批复》（信运[2000]007 号）文，同意三十所以净资产出资。

（4）中国电科集团已出具《关于厦门雅迅网络股份有限公司国有股份变动历史沿革的说明》，对公司的设立及国有股份变动（含出资涉及的资产评估）进行了确认，公司的股权结构真实、合法、有效，不存在纠纷或潜在纠纷。

3、公司曾存在出资瑕疵，整体变更为股份公司时未进行评估

2000 年 10 月，公司由厦门卫士通整体变更为股份公司，股份制改革前未进行评估。

2000 年 1 月 26 日，信息产业部出具《关于同意电子第三十所改建设立厦门雅迅网络股份有限公司的批复》（信运[2000]007 号），同意三十所联合中铁五局、厦门高新风投、厦门火炬等企业法人作为发起人，将原“厦门卫士通网络有限公司”改建为“厦门雅迅网络股份有限公司”。

2000 年 9 月 28 日，厦门市经济体制改革委员会出具《关于同意厦门卫士通网络有限公司变更为厦门雅迅网络股份有限公司的批复》（厦体改[2000]068 号），同意厦门卫士通变更为“厦门雅迅网络股份有限公司”，同意三十所、中铁五局、厦门高新风投、厦门汽车、厦门火炬 5 家法人及黄朝阳等 6 位自然人以截至 2000 年 8 月 31 日厦门卫士通的股东权益（净资产）中的 2,400 万元作为股份有限公司的注册资本，折为 2,400 万股，每股面值人民币 1 元。

2000 年 6 月 26 日，厦门市工商局出具《企业名称预先核准通知书》（（2000）厦工商名预字第 418 号），核准公司名称为“厦门雅迅网络股份有限公司”。

2000 年 8 月 3 日，三十所、中铁五局、厦门汽车、厦门高新风投、厦门火炬以及黄朝阳、李家祥、滕美华、王万玲、杨爱国、薛敏等 6 名自然人签署《关于设立厦门雅迅网络股份有限公司的发起人协议书》，一致同意以整体变更方式发起设立“厦门雅迅网络股份有限公司”，并约定了发起人的权利和义务等重大事项。

2000 年 9 月 5 日，厦门卫士通召开 2000 年第二次临时股东会并作出决议，同意将厦门卫士

通整体变更为股份有限公司，变更后的公司名称为“厦门雅迅网络股份有限公司”，设立方式为发起设立，由厦门卫士通全体股东共同作为发起人，审计基准日为 2000 年 8 月 31 日。

就上述整体变更为股份有限公司，厦门天健出具《审计报告》（厦门天健所审（2000）GF 字第 5029 号），经审计，厦门卫士通截至 2000 年 8 月 31 日的净资产为 2,400.246377 万元。

鉴于：（1）公司已聘请中资资产评估有限公司对当时出资资产履行了追溯评估手续，根据《厦门雅迅网络股份有限公司 2000 年整体变更设立股份有限公司所涉及的股东全部权益价值追溯性评估项目资产评估报告》（中资评报字[2018]125 号），以 2000 年 8 月 31 日为评估基准日，雅迅智联的账面净资产为 2,400.24 万元，评估值为 2,542.48 万元；（2）财政部已于 2001 年 2 月 15 日对公司设立时填报的《企业国有资产占有产权登记表》进行审定，并签发《中华人民共和国企业国有资产产权登记证》，对雅迅智联设立时占用、使用的国有资本进行了确认；（3）厦门市经济体制改革委员会于 2000 年 9 月 28 日出具《关于同意厦门卫士通网络有限公司变更为厦门雅迅网络股份有限公司的批复》（厦体改[2000]068 号），同意厦门卫士通变更为“厦门雅迅网络股份有限公司”；（4）中国电科集团已于 2018 年 6 月 4 日出具《关于厦门雅迅网络股份有限公司国有股份变动历史沿革的说明》，确认中国电科集团对雅迅网络该次国有股权变动（含出资涉及的资产评估）进行了持续的审核、督导和规范，公司的股权结构真实、合法、有效，不存在纠纷或潜在纠纷。

综上所述，前述有限公司 2000 年整体变更为股份公司时未评估事宜对本次挂牌不构成实质性的障碍。

4、公司历史沿革中涉及国资股东出资情况

公司现有股东中，思明区产投、火炬集团和中铁五局系国有股东；公司历史股东中，信息产业部电子第三十研究所、厦门高新技术风险投资有限公司、厦门轻工集团创业投资有限公司、中国网安、中电科投资和中电科数字系国有股东。

截至公开转让说明书签署日，公司股东中先进制造产投、金创战新、金创绿碳、中兵国调、创合鑫材、中电中金产投和厦门国贸产投上层出资人存在国资出资人。根据《上市公司国有股权监督管理办法》（国务院国有资产监督管理委员会、财政部、中国证券监督管理委员会令第 36 号）第七十八条的规定：“国有出资的有限合伙企业不作国有股东认定。”因前述股东均系有限合伙企业，故不属于需要标识 SS 的国有股东；公司股东中金龙汽车（600686）上层股东存在国资成分，因政府部门、机构、事业单位、境内国有独资或全资企业独家或合计持股比例未超过 50%，不属于根据《上市公司国有股权监督管理办法》规定需要标识 SS 的国有股东。

五、 报告期内的重大资产重组情况

□适用 √不适用

其他事项披露

□适用 √不适用

六、 公司控股子公司或纳入合并报表的其他企业、参股企业的基本情况

（一） 公司控股子公司或纳入合并报表的其他企业

√适用 □不适用

1. 公司 A

成立时间	2023 年 11 月 10 日
住所	***
注册资本	/
实缴资本	/
主要业务	车联网智能终端的制造及销售
与公司业务 的关系	为公司主营业务
股东构成及 持股比例	公司持股 100%

最近一年及一期财务数据

单位：万元

项目	2024 年 12 月 31 日	
总资产	88.49	
净资产	68.87	
项目	2024 年度	
营业收入	129.26	
净利润	75.05	
最近一年及一期财务 数据是否经审计	是（天职国际）	

2. UNION-WIN INVESTMENT PTE. LTD.

成立时间	2025 年 3 月 6 日
住所	112 ROBINSON ROAD, #03-01, ROBINSON 112, SINGAPORE 068902
注册资本	1,000 新加坡元
实缴资本	-
主要业务	车联网智能终端的制造及销售
与公司业务 的关系	为公司主营业务
股东构成及 持股比例	公司持股 100%

最近一年及一期财务数据

单位：万元

项目	2024 年 12 月 31 日	

总资产	-
净资产	-
项目	2024 年度
营业收入	-
净利润	-
最近一年及一期财务数据是否经审计	否

3. SYNKE TECHNOLOGY SDN. BHD.

成立时间	2025 年 4 月 17 日
住所	NO. 29A, LORONG P. S. 1. BANDAR PERDA. 14000 BUKIT MERTAJAMPULAU PINANG MALAYSIA
注册资本	460,000 美元
实缴资本	-
主要业务	车联网智能终端的制造及销售
与公司业务的关系	为公司主营业务
股东构成及持股比例	UNION-WIN INVESTMENT PTE. LTD. 持股 100%

最近一年及一期财务数据

单位：万元

项目	2024 年 12 月 31 日
总资产	-
净资产	-
项目	2024 年度
营业收入	-
净利润	-
最近一年及一期财务数据是否经审计	否

其他情况
☐适用 ☒不适用

(二) 参股企业

☒适用 ☐不适用

序号	参股公司名称	公司持股比例	公司出资金额（万元）	公司入股时间	参股公司控股方	主要业务	与公司主要业务关系
1	公司 B	49%	/	2024 年 7 月 26 日	***	车联网智能终端制造和销售	为公司主要业务

注：公司通过全资子公司公司 A 持有公司 B 49%股权。以上相关信息已申请豁免披露。

其他情况
☐适用 ☒不适用

七、 公司董事、监事、高级管理人员

序号	姓名	职务	任期开始时间	任期结束时间	国家或地区	境外居留权	性别	出生年月	学历	职称
1	谢洁平	董事长	2025年5月30日	2026年5月28日	中国	否	女	1972年11月	硕士研究生	经济师
2	黄朝阳	董事，总经理	2023年5月29日	2026年5月28日	中国	否	男	1968年4月	本科	高级工程师
3	方兴	董事	2025年6月6日	2026年5月28日	中国	否	男	1991年12月	硕士研究生	会计师
4	王国璞	董事	2023年5月29日	2026年5月28日	中国	否	男	1982年1月	硕士研究生	/
5	陈卓	董事	2023年5月29日	2026年5月28日	中国	否	男	1975年5月	硕士研究生	/
6	徐全勇	董事	2023年5月29日	2026年5月28日	中国	否	男	1968年5月	本科	高级工程师
7	张梅	独立董事	2023年5月29日	2026年5月28日	中国	否	女	1971年7月	硕士研究生	中国注册会计师、注册资产评估师
8	李冬航	独立董事	2023年5月29日	2026年5月28日	中国	否	男	1975年12月	硕士研究生	/
9	邵同尧	监事	2023年5月29日	2026年5月28日	中国	否	男	1979年9月	博士研究生	/
10	傅林筱	监事	2023年5月29日	2026年5月28日	中国	否	男	1991年8月	硕士研究生	/
11	韩震华	监事	2023年5月29日	2026年5月28日	中国	否	男	1983年5月	本科	/
12	陈珙	副总经理	2023年5月29日	2026年5月28日	中国	否	男	1974年3月	博士研究生	工程师
13	喻芸	副总经理，董事会秘书，财务总监	2023年5月29日	2026年5月28日	中国	否	女	1978年10月	硕士研究生	经济师
14	张梅钦	副总经理	2023年5月29日	2026年5月28日	中国	否	女	1976年7月	本科	高级工程师
15	姚亮	副总经理	2023年9月25日	2026年5月28日	中国	否	男	1983年9月	硕士研究生	高级工程师
16	陈青溪	副总经理	2023年9月25日	2026年5月28日	中国	否	男	1977年1月	大专	工程师

续:

序号	姓名	职业（创业）经历
1	谢洁平	1993年7月至2002年6月，历任厦门国际银行国际结算部、资金营运部文员、主任；2002年7月至2004年12月，担任厦门威迪亚科技有限公司财务总监、董事长助理；2005年1月至2012年7月，担任厦门泰坤投资有限公司副总经理；2013年4月至2024年5月，历任厦门市创业投资有限公司基金管理部总经理、公司副总经理，并于2015年2月至2024年5

		月担任总经理；2024年3月至今，任厦门市产业投资有限公司董事、总经理；2023年5月至2025年5月，任公司董事；2025年5月至今，任公司董事长
2	黄朝阳	1989年8月至1990年11月，担任太原市云海盆景雾化技术总汇技术员；1990年12月至1995年9月担任广东省江门市精艺通讯器材厂业务经理；1995年10月至1998年7月，担任厦门市百纳网络有限公司总经理；1998年8月至2000年9月，担任厦门卫士通网络有限公司总经理；2000年10月至今，任公司董事、总经理
3	方兴	2014年7月至2015年7月，任厦门信息集团商贸有限公司财务部主办会计；2015年7月至2019年6月，历任深圳盛屯集团有限公司董事长助理、盛屯矿业集团股份有限公司董事、深圳盛新锂能集团股份有限公司监事会主席等职务；2019年9月至2020年11月，任厦门两岸股权交易中心总经理助理兼投资银行部总监；2020年12月至今，历任厦门创投运营管理部投资总监、运营管理部运营总监、副总经理、总经理；2025年6月至今，任公司董事
4	王国璞	2007年10月至2010年10月，历任汤森路透中国数据与研发中心高级软件工程师、研发经理；2010年10月至2017年7月，历任深圳世联行集团股份有限公司战略投资部投资经理、投资总监；2017年8月至2022年1月，历任国投招商投资管理有限公司投资经理、副总裁、投资总监；2022年1月至今，任国投招商投资管理有限公司执行董事；2023年5月至今，任公司董事
5	陈卓	2001年5月至2020年5月，历任中国北方工业有限公司战略管理部、投资一部项目经理；北方公司下属道方达投资有限公司投资部副主任；北方公司下属华特容器股份有限公司副总经理兼财务总监；北方公司投资部副总经理；2020年5月至今，任中兵顺景股权投资管理有限公司副总经理兼财务总监；2023年5月至今，任公司董事
6	徐全勇	1990年8月至2007年9月，历任厦门华侨电子股份有限公司工业工程部主任、采购部主任、中电厂厂长、注塑厂厂长；2007年10月至2015年5月，历任厦门厦工机械股份有限公司叉车公司副总经理、叉车事业部总经理、总裁助理兼叉车事业部总经理、总裁助理兼战略与运营管理部部长；2015年5月至今，历任厦门金龙汽车集团股份有限公司战略投资总监助理兼投资管理部总经理、战略投资副总监兼投资管理部总经理、战略投资总监兼投资管理部总经理。现任厦门金龙汽车集团股份有限公司战略投资总监兼投资管理部总经理；2018年3月至今，任公司董事
7	张梅	1993年7月至今，任职于福建江夏学院，教授职称；2020年11月至今，任海峡创新互联网股份有限公司独立董事；2023年8月至今，任安井食品股份有限公司独立董事；2020年6月至今，任福建安溪农村商业银行股份有限公司董事；2023年8月至今，任福建晋江农村商业银行股份有限公司董事；2024年6月至今，任福建南安农村商业银行股份有限公司监事；2023年5月至今，任公司独立董事
8	李冬航	1998年7月至2000年9月任北京巨龙通信技术有限公司总经理助理；2000年9月至2003年7月，清华大学地球空间信息研究所研究生；2004年3月至2018年6月任北京安华北斗信息技术有限公司总经理；2018年6月至2019年9月任环球新时空（北京）信息技术研究院有限公司副院长；2019年9月至今任北京市中位协北斗时空技术研究院院长；2012年9月至今任中国卫星导航定位协会副秘书长；2013年3月至今任北京卫星导航生产力促进中心主任；2023年5月至今，任公司独立董事
9	邵同尧	2005年6月至2011年6月浙江农林大学任教；2011年6月至2013年10月上海交通大学安泰经济管理学院管理科学与工程博士后；2013年10月至2016年12月先后担任上海中城联盟投资管理股份有限公司总经理助

		理、北京秉鸿嘉睿创业投资管理有限公司副总经理，现任北京祯祥投资基金管理有限公司董事长；2023年5月至今，任公司监事会主席
10	傅林筱	2017年6月至2022年12月，历任中移国投创新投资管理有限公司投资部分析员、投资经理、副总裁；2023年1月至今，任国投招商投资管理有限公司投资总监；2023年5月至今，任公司监事
11	韩震华	2006年7月至2007年6月，担任厦门雅迅网络股份有限公司研发二部研发工程师；2007年7月至2012年10月，担任厦门雅迅网络股份有限公司研发二部研发组长；2012年11月至2016年4月，担任厦门雅迅网络股份有限公司位置商务事业部全国技术支持总监；2016年5月至2017年10月，担任厦门雅迅网络股份有限公司位置商务事业部副总监兼网络运营维护部负责人；2017年11月至今，任公司职工监事、业务发展部（现为创新发展部）总监、信息中心总监
12	陈琪	1999年11月至2006年2月，担任厦门雅迅网络股份有限公司任党支部宣传委员、工会主席、研发部经理、GPS事业部总经理、媒体事业部总经理等职；2006年2月至2008年2月，担任厦门三五互联科技股份有限公司移动信息事业部总经理；2008年2月至今，任公司副总经理
13	喻芸	2000年7月至2012年4月，担任厦门雅迅网络股份有限公司人事行政部专员、主管、副经理，GPS事业部副总经理，证券外联部总监；2012年5月至今，任公司副总经理兼董事会秘书，2013年9月起兼任财务负责人（2019年1月被任命为财务总监）
14	张梅钦	1999年7月至2002年3月，担任厦门雅迅网络股份有限公司项目经理；2002年4月至2005年6月，担任厦门雅迅网络股份有限公司质量管理部经理；2005年7月至2017年6月，担任厦门雅迅网络股份有限公司采购部经理、监事会职工监事；2017年6月至今，任公司副总经理兼工会主席
15	姚亮	2008年4月至2010年4月，担任厦门雅迅网络股份有限公司研发部研发工程师；2010年5月至2015年4月，担任厦门雅迅网络股份有限公司研发部项目组长；2015年5月至2021年3月，担任厦门雅迅网络股份有限公司研发部产品线总监；2021年4月至2021年11月，担任厦门雅迅网络股份有限公司研发中心总经理；2021年11月至2023年9月，担任厦门雅迅网络股份有限公司总经理助理；2023年9月至今，任公司副总经理
16	陈青溪	2001年1月至2005年9月，担任易图通科技（北京）有限公司研发经理；2005年9月至2011年4月，担任厦门雅迅网络股份有限公司研发项目经理；2011年4月至2016年2月，担任厦门雅迅网络股份有限公司产品经理、总监；2016年2月至2021年1月，担任厦门雅迅网络股份有限公司销售总监；2021年1月至2021年12月，担任厦门雅迅网络股份有限公司前装事业部总经理；2021年11月至2023年9月，担任厦门雅迅网络股份有限公司总经理助理；2023年9月至今，任公司副总经理

八、最近两年及一期的主要会计数据和财务指标简表

项目	2024年12月31日	2023年12月31日
资产总计（万元）	127,565.41	119,533.71
股东权益合计（万元）	58,691.06	57,537.75
归属于申请挂牌公司的股东权益合计（万元）	58,691.06	57,537.75
每股净资产（元）	4.35	4.26
归属于申请挂牌公司股东的每股净资产（元）	4.35	4.26
资产负债率	53.99%	51.86%
流动比率（倍）	2.39	2.55

速动比率（倍）	1.76	1.78
项目	2024 年度	2023 年度
营业收入（万元）	80,053.02	74,298.21
净利润（万元）	4,203.29	1,961.87
归属于申请挂牌公司股东的净利润（万元）	4,203.29	1,961.87
扣除非经常性损益后的净利润（万元）	3,367.02	640.70
归属于申请挂牌公司股东的扣除非经常性损益后的净利润（万元）	3,367.02	640.70
毛利率	28.06%	21.90%
加权净资产收益率	7.20%	3.47%
加权平均净资产收益率（扣除非经常性损益）	5.77%	1.13%
基本每股收益（元/股）	0.31	0.15
稀释每股收益（元/股）	0.31	0.15
应收账款周转率（次）	2.79	2.87
存货周转率（次）	2.29	2.27
经营活动产生的现金流量净额（万元）	1,618.15	-4,385.66
每股经营活动产生的现金流量净额（元/股）	0.12	-0.32
研发投入金额（万元）	9,126.69	7,618.76
研发投入占营业收入比例	11.40%	10.25%

注：计算公式

- 1、每股净资产=期末净资产/期末股本总额；
 - 2、归属于申请挂牌公司股东的每股净资产=归属于申请挂牌公司股东的净资产/期末股本总额；
 - 3、资产负债率=负债总额/资产总额；
 - 4、流动比率=流动资产/流动负债；
 - 5、速动比率=（流动资产-存货）/流动负债；
 - 6、扣除非经常性损益后的净利润=净利润-非经常性损益净额；
 - 7、归属于申请挂牌公司股东的扣除非经常性损益后的净利润=归属于申请挂牌公司股东的净利润-归属于申请挂牌公司股东的非经常性损益净额；
 - 8、毛利率=（营业收入-营业成本）/营业收入；
 - 9、加权平均净资产收益率或扣除非经常性损益后净资产收益率= $P / (E_0 + NP \div 2 + E_i \times M_i \div M_0 - E_j \times M_j \div M_0 + E_k \times M_k \div M_0)$
- 其中：P 分别对应于归属于公司普通股股东的净利润、扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润；NP 为归属于公司普通股股东的净利润；E0 为归属于公司普通股股东的期初净资产；Ei 为报告期发行新股或债转股等新增的、归属于公司普通股股东的净资产；Ej 为报告期回

购或现金分红等减少的、归属于公司普通股股东的净资产；M0 为报告期月份数；Mi 为新增净资产下一月份起至报告期期末的月份数；Mj 为减少净资产下一月份起至报告期期末的月份数；Ek 为因其他交易或事项引起的净资产增减变动；Mk 为发生其他净资产增减变动下一月份起至报告期期末的月份数。

10、基本每股收益= $P \div S$

$S = S_0 + S_1 + S_i \times M_i \div M_0 - S_j \times M_j \div M_0 - S_k$

其中：P 为归属于公司普通股股东的净利润或扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润；S 为发行在外的普通股加权平均数；S0 为期初股份总数；S1 为报告期因公积金转增股本或股票股利分配等增加股份数；Si 为报告期因发行新股或债转股等增加股份数；Sj 为报告期因回购等减少股份数；Sk 为报告期缩股数；M0 报告期月份数；Mi 为增加股份下一月份起至报告期期末的月份数；Mj 为减少股份下一月份起至报告期期末的月份数。

11、稀释每股收益= $[P + (\text{已确认为费用的稀释性潜在普通股利息} - \text{转换费用}) \times (1 - \text{所得税税率})] / (S_0 + S_1 + S_i \times M_i \div M_0 - S_j \times M_j \div M_0 - S_k + \text{认股权证、股份期权、可转换债券等增加的普通股加权平均数})$ 。其中，P 为归属于公司普通股股东的净利润或扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润。公司在计算稀释每股收益时，已考虑所有稀释性潜在普通股的影响，直至稀释每股收益达到最小。

12、应收账款周转率=营业收入/应收账款平均账面价值；

13、存货周转率=营业成本/存货平均账面价值；

14、每股经营活动产生的现金流量净额=经营活动产生的现金流量净额/期末股本总额；

15、研发投入占营业收入比例=研发投入 / 营业收入。

九、报告期内公司债券发行及偿还情况

☐适用 ☒不适用

十、与本次挂牌有关的机构

(一) 主办券商

机构名称	金圆统一证券
法定代表人	薛荷
住所	中国（福建）自由贸易试验区厦门片区象屿路 93 号厦门国际航运中心 C 栋 4 层 431 单元 A 之九
联系电话	0592-3117999
传真	0592-3117993
项目负责人	胡盛

项目组成员	章侃、叶莹、陈籽彤、张谋富、谢云龙、王豆、袁涛

(二) 律师事务所

机构名称	北京市中伦律师事务所
律师事务所负责人	张学兵
住所	北京市朝阳区金和东路 20 号院正大中心 3 号楼南塔 22-31 层
联系电话	010-59572288
传真	010-65681838
经办律师	魏海涛、王源、郑家良

(三) 会计师事务所

机构名称	天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）
执行事务合伙人	邱靖之
住所	北京市海淀区车公庄西路 19 号 68 号楼 A-1 和 A-5 区域
联系电话	0731-88600519
传真	0731-88600518
经办注册会计师	杨勇、洪扬

(四) 资产评估机构

☒ 适用 ☐ 不适用

机构名称	中资资产评估有限公司
法定代表人	张宏新
住所	北京市海淀区首体南路 22 号国兴大厦 17 层 A1
联系电话	025-58855768
传真	010-88357080
经办注册评估师	武义良、张兴模

(五) 证券登记结算机构

机构名称	中国证券登记结算有限责任公司北京分公司
负责人	周宁
住所	北京市西城区金融大街 26 号金阳大厦 5 层
联系电话	4008058058
传真	010-50939716

(六) 证券交易场所

机构名称	全国中小企业股份转让系统有限责任公司
法定代表人	周贵华
住所	北京市西城区金融大街丁 26 号金阳大厦
联系电话	010-63889512
传真	010-63889514

(七) 做市商

☐ 适用 ☒ 不适用

第二节 公司业务

一、 主要业务、产品或服务

（一） 主营业务

主营业务-车联网智能终端产品	公司的主营业务为车联网智能终端产品的研发、生产与销售以及网联软件开发与服务，赋能商用车、乘用车、工程机械和电动自行车等领域的整车制造商，助力车辆实现智能化、网联化与安全合规化。

公司车联网智能终端产品以智能网联和智能座舱产品为主，涵盖了车联网通信及应用、车路云一体化、智能控制、汽车网络安全、人机多模态交互等领域。同时，公司基于客户需求，提供汽车电子前装开发服务、TSP 平台、OTA 平台、网联地图引擎等软硬件开发与产品服务。

公司产品的应用涉及商用车、乘用车、工程机械和电动自行车等领域。在商用车方面，公司客户覆盖面较广，头部整车制造商如福田汽车、中国重汽、东风汽车、陕汽集团、江淮汽车和宇通客车等均为公司主要客户。公司在乘用车领域近年来不断取得突破，目前已经成功切入长安汽车、一汽集团、东风汽车、奇瑞汽车、零跑汽车、吉利汽车等主流车企供应链，同时积极拓展合资品牌客户，配套体系逐步完善。在工程机械领域，公司与徐工机械、中联重科、柳工等国内主流厂商稳定合作的同时，并成功进入卡特彼勒、沃尔沃等国际品牌的供应体系。在电动自行车领域，随着 2025 年 1 月《电动自行车安全技术规范》（GB17761-2024）（简称“新国标”）的公布，北斗定位、通信与动态安全监测等已成为监管合规的刚性需求，公司依托领先的技术优势和深厚的业务积累，目前已经定点爱玛、绿源、立马等 100 余家整车制造商的车联网智能终端产品，为公司持续增长带来了新的市场增量。

公司始终专注于自主研发和创新。截至 2024 年 12 月 31 日，公司共有技术人员 487 人。报告期内，公司研发费用分别为 7,618.76 万元和 9,126.69 万元，研发费用率为 10.25%和 11.40%，研发投入较大。截至 2025 年 5 月 12 日，公司已取得国家专利 506 项（其中发明专利 463 项，国外发明专利 10 项）、计算机软件著作权 172 项。公司参与制定了 11 项国家标准和 6 项行业标准，主笔制定了《汽车整车信息安全技术要求》等国家强制标准。公司参与的远海域定位导航与通信融合关键技术项目于 2017 年获得国家技术发明二等奖。

公司是第二批获得国家创新型企业荣誉的企业，并相继获得国家 863 计划成果产业化基地、国家知识产权示范企业、国家级专精特新“小巨人”企业、国家级企业技术中心等多项国家级殊荣。在高端研发平台建设方面，公司先后成功获批建设“福建省院士专家工作站”、“厦门市院士专家工作站”及“福建省车联网重点实验室”等，全面增强了公司的科研创新能力和技术竞争优势。

(二) 主要产品或服务

1、智能网联产品			
产品名称	主要产品图片	功能与用途	部分客户
T-Box		T-Box 通信模块作为车辆智能化的核心组件，建立车辆与云平台的实时连接桥梁。通过双向数据交互，实现车辆状态的实时监控和远程指令的精准执行。一方面，它能实时采集并上传车辆运行状态数据；另一方面，它可接收远程指令并执行相应操作。对用户而言，可以通过手机应用远程控制车内功能（如启动空调、解锁车门）、查看车辆位置，以及接收车况和故障预警信息。对车企而言，它提供远程诊断车辆问题、推送软件升级(OTA)以及收集数据进行分析的能力，从而持续改进产品和服务。	商用车：福田汽车、中国重汽、东风汽车、陕汽集团、江淮汽车、宇通客车 乘用车：凯翼汽车、赛力斯、零跑汽车 工程机械：卡特彼勒、中联重科 电动自行车：爱玛、绿源、立马、五星钻豹
行驶记录仪		区别于行车记录仪的视频影响记录，行驶记录仪主要功能是记录车辆的行驶速度、时间、里程、驾驶人信息以及关键时刻的运行数据，特别是能够保存行驶结束前车速和信号记录。作为车辆安全管理的强制性装置，它主要应用于营运客车、校车、重型载货车和危险品运输车等特种车辆，通过实时监控驾驶行为，有效遏制疲劳驾驶和超速等违法行为，为事故分析提供客观证据。	商用车：福田汽车、中国重汽、东风柳汽、陕汽集团、江淮汽车、一汽解放 工程机械：中联重科、同力重工、福龙马
eCall		车载事故紧急呼叫终端基于移动通信与卫星定位技术，在交通事故发生时，通过自动或手动触发机制，向公共安全应答点（PSAP）发送关键事故信息，以缩短救援响应时间，降低人员伤亡风险。	商用车：福田汽车、中国重汽、江淮汽车、江铃汽车、宇通客车、东风柳汽、奇瑞商用车 乘用车：长安汽车、零跑汽车、日产汽车、一汽红旗、东风汽车、北汽集团、奇瑞汽车、凯翼汽车、阿维塔、小鹏汽车 工程机械：中联重科
5G-V2XOBU		5G-V2XOBU作为车联网领域的关键车载单元，其核心功能包括：建立车辆与外界环境（V2V/V2I/V2P）的实时通信，获取超视距的路况信息与风险预警，从而提升主动安全性；支撑高级别自动驾驶	商用车：陕汽集团、宇通客车

		驶，通过协同感知与数据交互，为精准路径规划、智能避障、编队行驶等功能提供决策基础。	
控制类产品		控制类产品作为车辆的控制中枢，其核心功能包括：采集车辆开关状态，驱动输出车身执行器的相关控制（灯光、车窗、雨刮、门锁、后视镜、座椅等）；连接智能钥匙实现远程车辆控制（门锁、车窗、启动）；具备 UDS 诊断实现车辆控制故障快速定位；产品涵盖 BCM、车门控制器、座椅控制器、车灯控制器、BDCU、ZCU 等。	商用车：陕汽集团、江淮汽车、DEEPWAY 乘用车：广汽集团 电动自行车：爱玛
网关类产品		网关类产品作为车辆车内不同网络间的通信枢纽，其核心功能包括：实现 CAN、LIN、以太网等不同车载网络间的数据转发和路由；内置安全认证机制保障数据传输安全；具备 OSEK 网络管理支持网络诊断应用；具备路由表更新实现数据转发快速配置；具备车载网络监测实现网络故障定位；可扩展配备北斗卫星定位模块提供精准位置服务，扩展支持 4G/5G、WiFi 等多种通信方式；产品涵盖 CAN 网关、以太网网关、T 网关、中央安全网关等。	商用车：福田汽车、中国重汽、东风汽车、陕汽集团、庆铃汽车、苇渡汽车 乘用车：赛力斯、上汽大通

2、智能座舱产品

主要产品名称	主要产品图片	功能与用途	部分客户
座舱域控制器		座舱域控制器主要集中管理和控制车内信息娱乐系统、人机交互界面、座舱环境控制和连接性功能。它通过整合多个分散 ECU 的功能，大幅简化车辆电子架构，降低线束复杂度和整车成本。	商用车：DEEPWAY、福田汽车、陕汽集团、苇渡汽车、海珀特、博雷顿
车载信息娱乐系统（主要包括中控屏等产品）		车载信息娱乐系统整合导航、多媒体、通讯和车辆信息的中枢平台，通过中控大屏和数字仪表盘为用户提供直观交互界面。它支持蓝牙、WiFi 等多种连接方式，实现与智能手机的无缝集成，并通过语音控制、手势识别等智能交互方式提升驾驶安全性。其核心目标是为用户提供安全、便捷的数字化驾乘体	商用车：福田汽车、中国重汽、东风柳汽、一汽解放、江淮汽车、宇通客车、陕汽集团 乘用车：小马智行、北京现代、吉利睿蓝

		验，同时支持车联网服务延伸。	
数字化仪表		数字化仪表以全液晶高动态显示屏取代传统机械指针，实时展示车速、转速、燃油/电量、续航、胎压等车辆核心数据，同时深度融合车道偏离、碰撞提示等 ADAS 驾驶辅助系统状态与安全警告信息。	商用车：陕汽集团

3、网联软件与服务

公司网联软件与服务包括汽车电子前装开发服务、TSP 平台、OTA 系统平台以及网联地图引擎软件。

（1）汽车电子前装开发服务

公司基于智能网联与智能座舱领域的技术积累，为整车制造商提供汽车电子定制化前装开发服务。公司深度参与客户需求分析，通过模块化设计架构实现软硬件协同开发，严格遵循汽车行业 V 流程开发体系，保障客户新产品顺利进入量产阶段。

汽车电子前装开发服务完成后，公司将根据客户的产品订单需求，同步量产相关汽车电子（车联网智能终端）产品进行销售。

（2）TSP 平台、OTA 系统平台

TSP（Telematics Service Provider）平台是车联网领域的核心系统，它在智能汽车生态中扮演连接车辆、用户、制造商及第三方服务的枢纽角色，通过整合车载终端、通信网络和云端资源，实现车辆数据采集、处理与智能化服务输出。TSP 平台的核心功能如下：

功能	描述
车辆数据管理	1、通过车载传感器和通信模块采集车辆位置、速度、故障码、电池状态等数据，并实时传输至云端平台； 2、支持远程启动、锁车、空调调节等功能，并通过 APP 实现车况查询、保养预约等服务； 3、在车辆发生碰撞或故障时自动触发 SOS 求助，并联动救援机构。
智能分析与预警	1、基于大数据分析预测车辆潜在故障（如电池寿命、发动机健康状态），并向用户推送维护提醒； 2、提供驾驶行为分析（如急加速、急刹车），帮助优化驾驶习惯并降低风险。
生态服务整合	1、连接第三方内容提供商，提供导航、娱乐、在线支付等服务，例如实时交通信息、流媒体音乐等； 2、支持车企在售前、售中、售后阶段管理车辆信息，优化用户体验。



OTA (Over-The-Air Technology)，即“空中下载技术”，是一种通过无线网络（如 4G/5G、Wi-Fi）远程升级汽车软件的技术。其核心在于无需物理连接即可实现车辆系统、功能及数据的更新，涵盖软件修复、性能优化、新功能推送等场景。



公司打造的 OTA 平台具备高并发、高可靠性、千万级终端秒级响应以及 7×24 小时稳定运行的特点。

(3) 网联地图引擎软件

网联地图引擎软件是汽车电子地图的核心技术支撑与汽车新四化的“数字底盘”。作为汽车新四化的推动者，公司自 2005 年就开始自主研发网联地图引擎软件，在该领域有近 20 年的产品与技术沉淀。公司开发的 Fusion Map 网联地图引擎软件通过“云端协同的网联地图融合引擎”，

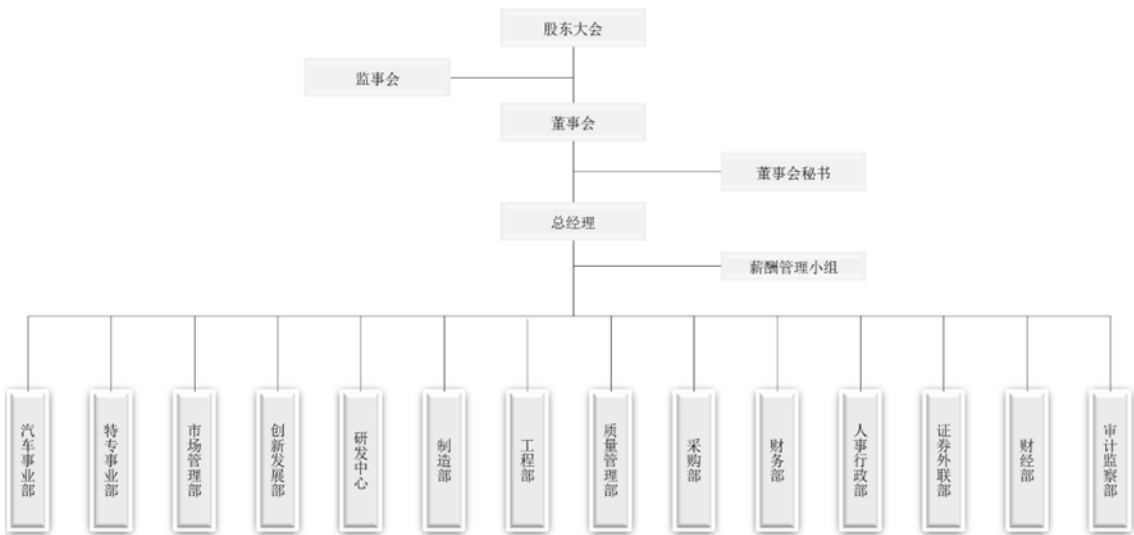
可以满足乘用车、商用车的 ISA（智能速度辅助系统）与 PACC（预测性高级巡航控制系统）应用需求，并已为包括中国重汽、金龙汽车、斯堪尼亚、中联重科在内的多家整车制造商提供了 ISA 与 PACC 产品。



目前，公司已成为国际知名电子地图服务商“HERE Technologies”的战略合作伙伴。公司自主编译的电子地图已覆盖欧洲、中东、亚太、中南美洲、非洲等数十个国家及地区。

二、内部组织结构及业务流程

（一）内部组织结构



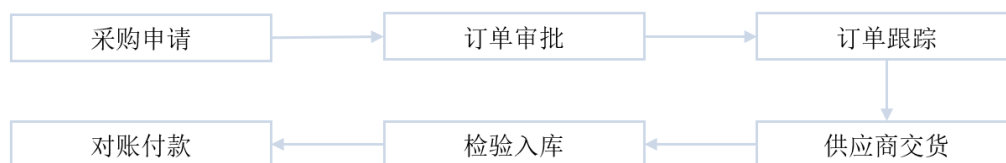
序号	部门	主要职能
1	汽车事业部	负责开拓和维护商用车和乘用车领域的客户资源，制定销售策略和解决方案，深入挖掘客户需求，建立长期稳定的合作伙伴关系。

2	特专事业部	负责开拓和维护特专车、工程机械、电动自行车等领域的客户资源，制定销售策略和解决方案，深入挖掘客户需求，建立长期稳定的合作伙伴关系。
3	市场管理部	开展市场调查、市场研究工作，提出竞争策略；策划宣传方案和市场活动，提高企业和产品知名度等。
4	创新发展部	负责探索车联网数据服务的变现模式；负责研发公司内部自用的信息化管理系统等。
5	研发中心	收集和分析产品市场信息，进行车载设备和相关产品的立项、设计并组织开发；向产品制造部提供相关的技术指导和支持。
6	制造部	根据批量生产计划、生产能力，制定并实施滚动生产计划；负责组织制订各种生产管理体系等。
7	工程部	参与产品设计和早期质量计划评审；负责工艺流程持续优化提升改善；规划和管理生产制造信息化系统等。
8	质量管理部	负责质量管理体系的日常维护与完善，主导各种产品认证申请；负责检验标准、检验规则的制定和实施；分析并协调解决研发、采购、生产、客服等过程中的质量异常信息等。
9	采购部	负责制定采购制度、采购工作流程和方法；组织落实生产需要的各种材料的采购，负责供应商管理、考核评价及商务谈判等。
10	财务部	建立健全公司财务管理体系，根据公司经营目标和整体经营规划，定期编制财务预算，制定控制标准；负责日常财务管理、会计核算、资金管理和报表编制等。
11	人事行政部	负责制定人力资源管理工作的发展规划及相关制度，开展岗位分析和岗位评估；负责员工的招聘、调配、考勤、培训、绩效考核、薪酬福利等方案的制定和实施等。
12	证券外联部	负责筹备股东会、董事会、监事会，协调组织董事会专门委员会的运作；负责公司公告的编制、组织审核与规范披露；负责公司与证券监管机构、股东、中介机构、媒体的联络沟通等。
13	财经部	负责搭建并持续优化阿米巴核算体系，建立完善的经营分析框架。部门以数据分析为核心，专注于经营指标的深度分析与监控，完成各项内部考核指标的计算与评估，为公司经营决策提供准确的财务数据支撑和专业的分析建议。
14	审计监察部	负责对公司财务状况、经营活动、内部控制进行独立审计监督，识别评估经营风险并完善内控体系，为公司规范运营、防范风险、提升管理效率提供监督保障和咨询服务。

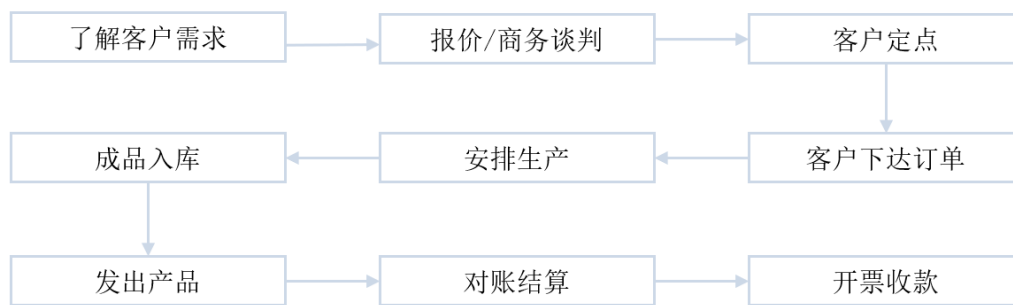
（二）主要业务流程

1、流程图

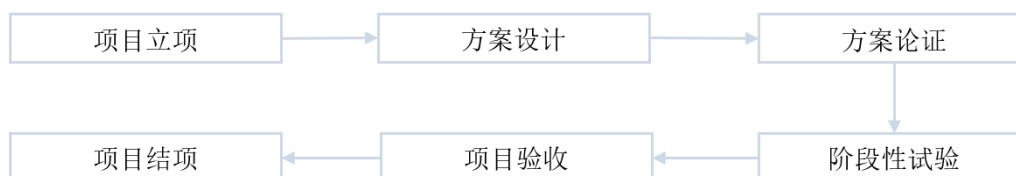
1) 采购流程



2) 销售流程



3) 研发流程



2、 外协或外包情况

√适用 □不适用

序号	外协（或外包）厂商名称	外协（或外包）厂商与公司、股东、董监高关联关系	外协（或外包）具体内容	单家外协（或外包）成本及其占外协（或外包）业务总成本比重				是否专门或主要为公司服务	是否对外协（或外包）厂商存在依赖
				2024 年度 （万元）	占当期外协（或外包）业务总成本比重	2023 年度 （万元）	占当期外协（或外包）业务总成本比重		
1	厦门森联电子有限公司	无关联关系	线材加工	166.98	83.37%	200.71	81.79%	否	否
2	泉州奇诺电子有限公司	无关联关系	成品整改	24.65	12.31%		0.00%	否	否
3	东莞市勇辉电子科技有限公司	无关联关系	线材加工	3.22	1.61%	43.34	17.66%	否	否
4	深圳市迈瑞德电子有限公司	无关联关系	屏整改	2.97	1.48%	0.07	0.03%	否	否
5	深圳市智维特思电子有限公司	无关联关系	屏整改	1.67	0.83%		0.00%	否	否
6	明见（厦门）技术有限公司	无关联关系	成品整改	0.53	0.27%		0.00%	否	否
7	深圳市翔飞科技股份有限公司	无关联关系	摄像头整改	0.10	0.05%	0.18	0.07%	否	否
8	厦门胜杨工贸有限公司	无关联关系	结构件整改	0.09	0.05%		0.00%	否	否
9	厦门大泰金属制品有限公司	无关联关系	结构件整改	0.06	0.03%		0.00%	否	否
10	浙江金乙昌科技股份有限公司	无关联关系	天线整改	0.01	0.00%	0.12	0.05%	否	否
11	厦门祥朝电子有限公司	无关联关系	芯片烧录		0.00%	0.70	0.29%	否	否
12	深圳市顺禾电器科技有限公司	无关联关系	摄像头整改		0.00%	0.18	0.07%	否	否
13	深圳市正大信维通讯设备有限公司	无关联关系	天线整改		0.00%	0.11	0.04%	否	否
合计	-	-	-	200.28	100.00%	245.42	100.00%	-	-

具体情况说明

报告期内，公司委托外协厂商主要从事线材加工、产品或原材料整改等工作，外协部分为技术含量及利润率较低的加工环节，公司对外协厂商不存在依赖。报告期内，不存在专门或主要为公司服务的外协厂商，外协厂商与公司之间均无关联关系，不存在对关联方进行利益输送的情况。

3、 其他披露事项

☐适用 ☒不适用

三、与业务相关的关键资源要素

(一) 主要技术

√适用 □不适用

序号	技术名称	技术特色	技术来源	技术应用情况	是否实现规模化生产
1	全空间多模态复杂场景融合定位技术	该技术以北斗/GPS 为基础，整合多模态信息源，包括 WIFI、蓝牙、环境磁场、光声信号、路边单元、传感器等，通过多源异构数据处理与融合技术，去除漂移等异常数据，填补通信盲区数据空缺，提取物理空间中具有辨识度的高维特征，开发精准分类定位算法，实现在汽车在隧道、桥下等卫星信号受限环境中的高可靠定位能力。	自主研发	该技术主要应用于行驶记录仪、T-Box、eCall 等	是
2	车联网高可靠、易扩展车云一体通信技术	该技术融合了基于商用密码标准的安全加密通信技术、弱网络环境下的数据补偿恢复技术以及流量智能预测和主动控制算法，构建了业界领先的通信协议技术体系。该体系实现车辆终端与云端平台间稳定高效的数据交互连接，具备车端云端双重部署的灵活适配能力，有效解决车联网复杂应用场景中车云协同面临的通信可靠性不足、网络流量消耗过高、系统架构扩展性受限等关键技术问题。	自主研发	该技术主要应用于行驶记录仪、T-Box、eCall 等	是
3	5G 车路协同自主协议栈	通过构建车路协同协议栈，向终端模块厂商和 OEM 提供稳定可靠的 V2X 产品及专业开发支持服务。通过统一的协议标准，有效解决了不同厂商设备间通信兼容性差、互联互通困难的技术难题，确保了 V2X 通信的一致性和稳定性。	自主研发	该技术主要应用于 V2X OBU、V2X 云控平台、V2X RSU、V2X MEC 等	是
4	融合一体的车联网分布式计算与大数据技术	通过创新的车联网云计算大数据一体化架构，采用一体融合部署模式替代传统独立部署方案，集成先进的大数据模型算法和可视化分析技术，有效解决了车联网数据维度多、数据量大、实时性要求高、传输环境复杂的核心技术挑战。通过技术创新，实现了服务成本大幅降低、并发吞吐量显著提升、传输处理时延明显缩短的优化效果，使平台具备了从单个整车厂（千万辆级）服务到国家级（亿辆级）共享化车联网平台的全面技术承载能力。	自主研发	该技术主要应用于 TSP 平台	是
5	基于商用密码的车联网全要素主动纵深防御技术	该技术方案基于商用密码技术体系，创新构建车联网主动式安全防御架构。该架构采用“预测-防御-检测-响应”四位一体的安全防护模式，以态势感知为核心，以预测分析为前置基础，通过应急响应实现有效处置，形成完整的风险管控闭环。在防护覆盖上，该体系实现了从车端（传感器设备、ECU 电子控制单元）到网络层（路由节点、	自主研发	该技术主要应用于中央安全网关、安全网关、T-Box 以及 TSP 平台	是

		通信链路)再到云端服务平台的全链条、全方位、多层次安全防护。			
6	融合 AUTOSAR 体系的车载智能终端自适应敏捷开发技术架构	该技术方案通过创新性融合标准化 AUTOSAR 体系与敏捷开发需求,以配置化开发为导向构建多场景自适应的高效开发技术架构。该架构采用模块化设计、标准化接口及智能化中间件,依托自主可控的轻量化框架,并通过内置的协议映射引擎与工具链适配层实现技术支撑。通过该方案,达到自有开发体系与 AUTOSAR 标准无缝切换、支持多产品线并行开发、完全兼容 AUTOSAR 开发架构、切换工作量较常规模型降低 30%以上的技术效果。该技术有效解决传统开发中 AUTOSAR 标准与敏捷开发需求难以兼容、开发体系切换成本高工作量大、多产品线开发效率低、开发架构适配复杂等关键技术问题。	自主研发	该技术主要应用于安全网关、域控制器等	是
7	面向服务化架构的高效率低耦合网联通信方案	公司自主开发了一套面向服务化架构的、可应用于端云双边的全场景网联通信技术方案。该技术可满足毫秒级的端到端通信,通过标准化的接口封装技术将业务开发集成周期从原来的周级缩短至天级,大大提升了新产品的开发效率,并可支持灵活扩展至 5G/V2X 场景,加速软件定义汽车进程。该方案有效解决传统面向对象型通信架构在车载通信场景中高带宽、低时延、低耦合需求难以满足,以及开发效率低下的技术问题。	自主研发	该技术应用于公司 T-Box、行驶记录仪、安全网关、域控制器等	是
8	基于安全网联的“通算一体”协同架构技术	通过构建异构计算框架、开发通信中间件和分布式计算引擎、实现算力池化管理和通信智能分流、建立全流程数据加密防护体系等技术手段,达到了高并发处理效率大幅提升、通信延迟降至毫秒级、数据安全可靠传输存储的技术效果,解决了车载环境下海量数据高并发处理与实时通信传输协同优化的技术难题	自主研发	该技术主要应用于智能座舱、安全网关等	是
9	云端协同的网联地图融合引擎	通过运用“云端协同”和“数据融合”等先进技术,将座舱域的导航功能与智驾域的 ISA/PACC 功能整合到统一的地图引擎平台中,并支持车端无图和车端有图两种技术路径,达到了平台灵活性显著提升、跨平台兼容性增强、能够满足不同客户差异化应用需求的技术效果,有效解决了传统车载地图引擎功能形态单一化、数据更新滞后性以及跨平台兼容性不足等技术瓶颈问题,适应了汽车新四化的发展趋势。	自主研发	该技术主要应用于 ISA 地图盒子、ADAS 地图盒子等	是

其他事项披露

☐适用 ☒不适用

(二) 主要无形资产

1、域名

☒适用 ☐不适用

序号	域名	首页网址	网站备案/许可证号	审核通过时间	备注

1	zwt365.cn	www.zwt365.cn	闽 ICP 备 11008346 号-23	2024 年 6 月 4 日	-
2	zwt365.com	www.zwt365.com	闽 ICP 备 11008346 号-24	2024 年 6 月 3 日	-
3	zwt365.mobi	www.zwt365.mobi	闽 ICP 备 11008346 号-25	2024 年 6 月 3 日	-
4	yaxon.com	www.yaxon.com	闽 ICP 备 11008346 号-2	2023 年 6 月 19 日	-
5	8000.cn	www.8000.cn	闽 ICP 备 11008346 号-5	2022 年 8 月 19 日	-
6	gpsking.cn	www.gpsking.cn	闽 ICP 备 11008346 号-3	2022 年 6 月 23 日	-
7	yaxon.mobi	www.yaxon.mobi	闽 ICP 备 11008346 号-7	2018 年 7 月 23 日	-

2、 土地使用权

√适用 □不适用

序号	土地权证	性质	使用 权人	面积 (平米)	位置	取得 时间- 终止 日期	取得 方式	是否 抵押	用途	备注
1	闽（2024）厦门市不动产权第0057573号	国有建设用地使用权	雅迅智联	62,289.4	翔安区 X2010Y26 地块	2016 年 12 月 28 日-2061 年 3 月 23 日	法拍	是	工业	-

注 1：取得时间为公司首次取得土地权证时间；

注 2：上述土地权证为公司更名后重新取得。

3、 软件产品

□适用 √不适用

4、 账面无形资产情况

√适用 □不适用

序号	无形资产类别	原始金额（万元）	账面价值（万元）	使用情况	取得方式
1	土地使用权	1,360.26	1,099.84	正常使用	法拍
2	软件	5,639.41	664.24	正常使用	购置
3	专利权及非专利技术	420.80	22.23	正常使用	购置

序号	无形资产类别	原始金额（万元）	账面价值（万元）	使用情况	取得方式
合计		7,420.47	1,786.31	—	—

5、其他事项披露

☐适用 ☒不适用

（三）公司及其子公司取得的业务许可资格或资质

☒适用 ☐不适用

序号	资质名称	注册号	持有人	发证机关	发证日期	有效期
1	高新技术企业证书	GR20235100521	雅迅智联	厦门市科学技术局、厦门市财政局、国家税务总局厦门市税务局	2023年11月22日	2023.11.22-2026.11.21
2	高新技术企业证书	GR202035100565	雅迅网络	厦门市科学技术局、厦门市财政局、国家税务总局厦门市税务局	2020年12月1日	2020.12.01-2023.11.30
3	安全生产标准化	厦 AQBIXIII202400405	雅迅智联	厦门市应急管理局	2024年12月27日	2024.12.27-2027.12
4	安全生产标准化	闽 AQB3502JXII202100687	雅迅智联	厦门市应急管理局	2021年12月10日	2021.12.10-2024.12
5	乙级测绘资质证书	乙测资字 35502845	雅迅智联	福建省自然资源厅	2021年12月31日	2021.12.31-2026.12.30
6	商用密码产品认证证书	GM003512220230949	雅迅智联	国家密码管理局商用密码检测中心	2023年11月14日	2023.11.14-2028.11.13
7	固定污染源排污登记回执	91350200612271776D001Z	雅迅智联	全国排污许可证管理信息平台	2020年4月1日	2020.4.1-2025.3.31
8	固定污染源排污登记回执	91350200612271776D001Z	雅迅智联	全国排污许可证管理信息平台	2025年5月12日	2025.5.12-2030.5.11
9	出入境检验检疫报检企业备案表	3995602513	雅迅网络	中华人民共和国厦门出入境检验检疫局	2016年8月23日	长期

10	中华人民共和国海关报关单位注册登记证书	3502110665	雅迅网络	中华人民共和国厦门海关	2016年8月12日	长期
11	报关单位备案证明	612271776	雅迅智联	高崎海关	2024年5月10日	长期
12	中华人民共和国增值电信业务经营许可证	闽B2-20250885	雅迅智联	福建省通信管理局	2025年8月7日	2025.8.7-2030.8.7
是否具备经营业务所需的全部资质		是	/			
是否存在超越资质、经营范围的情况		否	/			

其他情况披露
☐适用 ☒不适用

（四）特许经营权情况

☐适用 ☒不适用

（五）主要固定资产

1、 固定资产总体情况

固定资产类别	账面原值（万元）	累计折旧（万元）	账面净值（万元）	成新率
房屋及建筑	13,020.18	2,939.41	10,080.77	77.42%
机器设备	9,066.18	4,601.94	4,464.24	49.24%
电子设备	4,188.73	2,601.27	1,587.45	37.90%
运输设备	223.15	165.63	57.52	25.78%
其他设备	2,391.09	1,654.56	736.53	30.80%
合计	28,889.33	11,962.82	16,926.51	58.59%

2、 主要生产设备情况

☒适用 ☐不适用

设备名称	数量	资产原值 (万元)	累计折旧 (万元)	资产净值 (万元)	成新率	是否闲置
综合测试仪	1	307.58	113.34	194.23	63.15%	否
自动化测试设备	1	132.74	25.22	107.52	81.00%	否
智能异形插件机	1	139.23	17.64	121.60	87.33%	否
信号发生器	1	226.55	118.37	108.18	47.75%	否
网络安全态势感知系统	1	102.68	97.55	5.13	5.00%	否
贴片机	11	2,491.04	1,546.48	944.56	37.92%	否
天通测试仪	1	284.10	269.90	14.21	5.00%	否
矢量网络分析仪	1	135.99	8.61	127.38	93.67%	否
三星高精度贴片机	1	131.83	125.23	6.59	5.00%	否
全自动锁付贴标测试扫码镭雕连线生产机	1	148.87	53.38	95.49	64.14%	否
脉冲瞬变脉冲测试系统	1	115.95	22.03	93.92	81.00%	否
检测线	1	165.04	40.50	124.54	75.46%	否
管理指挥中心系统	1	176.06	142.17	33.89	19.25%	否
高速贴片机	4	831.97	288.47	543.50	65.33%	否
干扰信号发生器	1	113.33	107.67	5.67	5.00%	否
车载以太网自动化测试设备	1	462.69	263.30	199.39	43.09%	否
3D 自动光学检测机	2	253.37	103.72	149.66	59.07%	否
3D 在线检测仪器设备	1	120.43	35.38	85.05	70.63%	否
合计	—	6,339.46	3,378.95	2,960.51	46.70%	—

3、房屋建筑物情况

√适用 □不适用

序号	产权编号	地理位置	建筑面积（平方米）	产权证取得日期	用途
1	闽（2024）厦门市不动产权第 0056476 号	思明区观日路 46 号 101 单元	1,483.27	2024 年 7 月 15 日	办公
2	闽（2024）厦门市不动产权第 0056484 号	思明区观日路 46 号 201 单元	1,653.33	2024 年 7 月 15 日	办公
3	闽（2024）厦门市不动产权第 0056489 号	思明区观日路 46 号 301 单元	1,653.33	2024 年 7 月 15 日	办公
4	闽（2024）厦门市不动产权第 0056491 号	思明区观日路 46 号 401 单元	1,651.15	2024 年 7 月 15 日	办公
5	闽（2024）厦门市不动产权第 0056493 号	思明区观日路 46 号 501 单元	1,651.15	2024 年 7 月 15 日	办公
6	闽（2024）厦门市不动产权第 0056473 号	思明区观日路 46 号 601 单元	1,652.58	2024 年 7 月 15 日	办公
7	闽（2024）厦门市不动产权第 0056479 号	思明区观日路 46 号 701 单元	1,652.58	2024 年 7 月 15 日	办公
8	闽（2024）厦门市不动产权第 0056485 号	思明区观日路 46 号 801 单元	1,652.58	2024 年 7 月 15 日	办公
9	闽（2024）厦门市不动产权第 0056488 号	思明区观日路 46 号 901 单元	1,652.58	2024 年 7 月 15 日	办公
10	闽（2024）厦门市不动产权第 0056490 号	思明区观日路 46 号 1001 单元	1,856.87	2024 年 7 月 15 日	办公

注 1：上述产权证为公司更名后重新取得。

注 2：截至公开转让说明书签署日，公司位于厦门市翔安区的雅迅产业园生产基地已取得了编号为闽（2016）厦门市不动产权第 0157752 号的土地使用权。雅迅产业园生产基地一期项目部分已建成并投产使用的厂房因合并消防验收文件形式不符合要求，进而尚未办理消防验收及竣工备案手续，导致尚未取得厂房产权证，存在房产瑕疵的风险。

4、 租赁

√适用 □不适用

承租方	出租方	地理位置	建筑面积 (平米)	租赁期限	租赁用途
雅迅智联深圳分公司	王晶	深圳市福田区深南中路与广深高速公路交界东南金运世纪大厦 19 层 G、H、I、J、K、L 单元	923.31	2025.1.23-2026.1.22	办公
雅迅智联	苏州工业园区艾派科项目管理有限公司	苏州工业园区东长路 88 号 G1 幢 7 层 704 室	255	2024.4.15-2027.4.14	办公
雅迅智联	厦门软件产业投资发展有限公司	思明区曾厝垵厦门软件园 3 号 C 区 303-E	70	2025. 7. 1-2030. 6. 30	办公
雅迅智联	C G Global Profastex Manufacturing Sdn.Bhd.	LOT28,PLOT48,MUKIM 1,LORONG PERUSAHAAN 10	37.16	2024.12.1.-2025.6.30	办公
公司 A	***	***	44.6	2025.06.02-2026.5.01	办公

5、其他情况披露

☐适用 ☒不适用

（六）公司员工及核心技术（业务）人员情况

1、员工情况

（1）按照年龄划分

年龄	人数	占比
50 岁以上	7	0.69%
41-50 岁	156	15.48%
31-40 岁	508	50.40%
21-30 岁	332	32.94%
21 岁以下	5	0.50%
合计	1,008	100.00%

（2）按照学历划分

学历	人数	占比
博士	2	0.20%
硕士	83	8.23%

本科	469	46.53%
专科及以下	454	45.04%
合计	1,008	100.00%

(3) 按照工作岗位划分

工作岗位	人数	占比
生产人员	301	29.86%
销售人员	133	13.19%
技术人员	487	48.31%
行政管理人员	87	8.63%
合计	1,008	100.00%

(4) 其他情况披露

☐适用 ☒不适用

2、核心技术（业务）人员情况

☒适用 ☐不适用

(1) 核心技术（业务）人员基本情况

序号	姓名	年龄	现任职务及任期	主要业务经历及职务	国家或地区	学历	职称或专业资质
1	汤益明	46	首席专家	2001 年 8 月至今任职于厦门雅迅网络股份有限公司，历任硬件工程师、研发部副经理、产品线总监、首席专家。	中国	硕士	高级工程师
2	涂岩恺	41	首席专家	2011 年至今任职于厦门雅迅网络股份有限公司，历任软件工程师、研发部副经理、研发部经理、首席专家。	中国	博士	高级工程师
3	郑胜龙	36	研发中心轮值总经理	2011 年至今任职于厦门雅迅网络股份有限公司，历任研发工程师、研发二室副总监、研发中心轮值总经理。	中国	本科	助理工程师
4	张航其	39	研发中心轮值总经理	2012 年至今任职于厦门雅迅网络股份有限公司，历任研发工程师、研发总监、研发中心网联终端产品线总监、研发中心轮值总经理。	中国	硕士	高级工程师

与公司业务相关研究成果

☒适用 ☐不适用

序号	姓名	与公司业务相关研究成果
1	汤益明	担任公司首席专家，拥有 24 年车联网终端软硬件产品设计开发经验，15 年以上研发项目管理经验，是车载智能座舱领域的资深专家。主导设计并带领团队开发

		了东风、福田、中国重汽、柳汽等车厂的多媒体车载终端、行驶记录仪等产品，作为发明人参与公司发明专利三十多项。承担了多项国家、省市级重大科技项目，并获得了“福建省科学技术奖”二等奖 1 项、“厦门市科学技术进步奖”二等奖 4 项、“厦门市科学技术进步奖”三等奖 1 项、“卫星导航定位科学技术奖”二等奖 1 项。
2	涂岩恺	担任公司首席专家，拥有 14 年车联网软件产品设计开发经验，8 年以上研发项目管理经验，主导设计并带领团队开发了汽车边缘计算设备、电子地平线技术、汽车节能、安全车联网产品、FOTA 产品等。作为发明人授权发明专利 99 项。
3	郑胜龙	担任研发中心轮值总经理，拥有 10 年车载座舱产品软件设计开发工作经验，8 年以上研发项目管理经验，主导并参与了自定制 CRM 系统、车载中控屏、智能座舱、5G-V2X 应用等多个重点项目。曾获“厦门市科学技术进步奖二等奖”，作为发明人取得授权发明专利 4 项。
4	张航其	担任研发中心轮值总经理，拥有 10 年车载嵌入式产品设计开发及技术管理经验，主导设计并带领团队开发多媒体行驶记录仪、4G/5G-T-Box 网联终端、紧急救援终端和车路协同智能终端等多种产品，参与工信部《2022 年高精度北斗车规级定位芯片及终端项目》和电科集团《C-V2X 车路协同 OBU 产业化》专项及《卫星定位车辆信息服务系统》车载终端系列标准制定，作为发明人参与公司发明专利 14 项。

（2）核心技术（业务）人员变动情况

☐适用 ☒不适用

（3）核心技术（业务）人员持股情况

☒适用 ☐不适用

姓名	职务	持股数量（股）	直接持股比例	间接持股比例
汤益明	首席专家	73,750	0.05%	0.01%
涂岩恺	首席专家	0	0%	0%
郑胜龙	研发中心轮值总经理	24,000	0%	0.02%
张航其	研发中心轮值总经理	24,000	0%	0.02%
合计		121,750	0.05%	0.05%

①汤益明直接持有公司 0.05%股份，通过持有雅志投资的财产份额，实现间接持有公司 0.01%股份；

②郑胜龙通过持有雅祥投资的财产份额，实现间接持有公司 0.02%股份；

③张航其通过持有雅成投资的财产份额，实现间接持有公司 0.02%股份。

（4）其他情况披露

☐适用 ☒不适用

（七）劳务分包、劳务外包、劳务派遣情况等劳务用工情况

事项	是或否	是否合法合规/不适用
是否存在劳务分包	否	不适用
是否存在劳务外包	否	不适用
是否存在劳务派遣	是	是

其他情况披露

√适用 □不适用

报告期内，公司非核心生产流程或工序上存在劳务派遣的情况。由于劳务派遣人数超过公司总人数的 10%，不符合相关法律法规。2025 年 5 月开始，公司对劳务派遣方式进行整改，通过将临时工转为合同工的方式将劳务派遣人数降低至总人数的 10%以内。

报告期内，公司没有出现劳务用工方面的纠纷和事件。根据福建省经济信息中心出具的厦门雅迅智联科技股份有限公司《市场主体专项信用报告》，公司在人社领域不存在违法记录信息。

公司董事、总经理黄朝阳针对用工事项出具承诺如下：“如公司及其分/子公司因劳务用工事项违反劳动保障相关法律、法规、规章、规范性文件的规定，而被任何行政主管部门给予处罚，本人将对此承担责任，并无条件全额承担滞纳金或罚款等相关经济责任及因此所产生的相关费用，保证公司及其分/子公司不会因此遭受任何损失。”

（八）其他体现所属行业或业态特征的资源要素

□适用 √不适用

四、公司主营业务相关的情况

（一）收入构成情况

1、按业务类型或产品种类划分

单位：万元

产品或业务	2024 年度		2023 年度	
	金额	占比	金额	占比
智能网联	52,880.19	66.06%	46,526.83	62.62%
智能座舱	19,928.36	24.89%	23,893.04	32.16%
网联软件与服务	5,129.04	6.41%	1,939.68	2.61%
其他	2,115.43	2.64%	1,938.66	2.61%
合计	80,053.02	100.00%	74,298.21	100.00%

2、其他情况

√适用 □不适用

（1）公司存在少量境外销售业务，根据《挂牌审核业务规则适用指引第 1 号》的相关要求披露如下：

①境外销售业务的开展情况，包括但不限于主要进口国和地区情况、主要客户情况、与公司是否签订框架协议及相关协议的主要条款内容、境外销售模式、订单获取方式、定价原则、结算方式、信用政策、境外销售毛利率与内销毛利率的差异、汇率波动对公司业绩的影响等；

报告期内，公司境内、境外业务收入情况如下：

单位：万元				
项目	2024 年度		2023 年度	
	金额	占比	金额	占比
境内	80,009.99	99.95%	74,214.15	99.89%
境外	43.03	0.05%	84.06	0.11%
合计	80,053.02	100.00%	74,298.21	100.00%

由上表，报告期内公司境外收入占比较低，分别为 0.11%、0.05%。公司境外销售的地区主要为德国等欧洲国家，对应主要客户为 MOTOMETER GmbH，具体销售情况如下：

客户名称	2024 年度		2023 年度	
	金额	占当期境外收入比例	金额	占当期境外收入比例
MOTOMETER GmbH	-	-	84.06	100%
公司 B	22.04	51.23%	-	-
其他	20.98	48.77%	-	-
合计	43.03	100%	84.06	100%

公司与前述客户签订的合同及信用政策情况具体如下：

序号	客户名称	是否签订框架协议	框架主要条款	结算方式	信用政策
1	MOTOMETER GmbH	否，每次交易双方签订销售合同	/	电汇方式，以人民币结算	预付 100%货款后发货

报告期内，公司境外销售的销售模式均为直销，公司与上述客户的合作主要来源于行业客户相互介绍。公司参考市场价格向境外客户进行报价，经双方协商后确定最终价格。

报告期内，公司境外销售毛利率与境内外销售毛利率比较情况如下：

期间	2024 年度	2023 年度
境内	28.02%	21.91%
境外	45.05%	21.31%

2023 年度境内与境外毛利率差异较小。2024 年度境外毛利率高于境内毛利率，主要原因系公司 2024 年收购了境外子公司，境外子公司在 2024 年主要从事服务业务，毛利率较高

报告期内，公司境外销售主要以人民币作为结算货币，汇率波动对公司业绩影响较小。

②出口退税等税收优惠的具体情况，进口国和地区的进口、外汇等政策变化以及国际经贸关系对公司持续经营能力的影响：

根据财政部、国家税务总局《关于出口货物劳务增值税和消费税政策的通知》（财税[2012]39号）、财政部、国家税务总局、海关总署《关于深化增值税改革有关政策的公告》（财政部税务

总局海关总署公告[2019]39 号)等文件的规定,公司可享受出口货物“免、抵、退”税的税收优惠政策。报告期内,公司外销收入占公司收入的比例分别为 0.11%、0.05%,占比较低,公司预计外汇政策、国际经贸关系的变化对公司持续经营能力影响较小。

③主要境外客户与公司及其关联方是否存在关联方关系及资金往来

公司 B 为公司关联方,公司与公司 B 的交易已按关联交易进行披露,详见本公开转让说明书“第四节 公司财务”之“九、关联方、关联关系及关联交易”。除公司 B 外,公司其他主要境外客户与公司及其关联方不存在关联关系及其他资金往来。

(2) 关于寄售模式

公司采用中转仓交付属于寄售模式。

①报告期内公司寄售模式的收入金额及占比情况

金额单位:万元

项目	2024 年度		2023 年度	
	金额	占当期营业收入比例	金额	占当期营业收入比例
寄售模式	53,258.48	66.53%	53,660.92	72.22%
非寄售模式	26,794.54	33.47%	20,637.29	27.78%
合计	80,053.02	100.00%	74,298.21	100.00%

②寄售模式的原因和合理性

公司属于智能车载设备制造行业,下游客户主要系整车制造商,整车制造商对交货时间、结算方式等方面要求较为严格,大部分整车制造商实行“零库存”和中转仓管理模式,故公司采用寄售的模式交付产品。

同行业可比公司经纬恒润存在寄售模式销售情况,经纬恒润收入确认政策中提及“寄售模式下,本公司将产品运抵寄售仓库,客户按需领用并上线使用后,视为公司产品验收合格,客户将实际领用的合格产品明细与公司进行确认,公司依据实际领用数量及相应的买方确认通知确认产品销售收入。”另外,部分汽车零部件行业上市公司在年度报告等信息披露了寄售模式情况,具体如下:

A. 华阳集团(002906)在年度报告中披露“本集团的主营业务收入按照经营模式分为寄售模式收入和非寄售模式收入。本集团的汽车电子和精密压铸的客户主要为汽车厂商或汽车厂商一级供应商,客户出于组织规模化生产的便利性,以及供应链管理的必要性,对汽车零部件企业的采购,普遍采取寄售模式,本集团对部分客户的销售为寄售模式。”

B. 福赛科技(301529)在年度报告中披露“寄售模式收入确认方法:公司将产品交付至客户中转仓库或其指定仓库,客户根据自身生产需要从仓库中领用产品,公司取得经客户确认的结算

单并经核对无误后确认收入。”

C. 合兴股份（605005）在年度报告中披露“在公司将产品运送至寄售客户指定的仓库后，客户从寄售仓库中领用产品，公司根据合同约定与客户定期对账并根据对账确认的客户于对账期间从寄售仓库中实际领用的产品数量及金额确认收入。”

综上，公司采用寄售模式符合行业惯例，具有商业合理性。

③寄售模式的收入确认依据、时点及金额是否准确

在寄售模式下，公司依据与客户签订的销售合同或订单开展相关产品的生产；产品生产完成后，公司按照客户要求，将货物由工厂运送至客户指定中转仓，并交付给中转仓物流服务商进行装卸、接收及仓库管理；客户根据自身实际需求要求交付或领用产品，每月会对已交付或领用的货物数量及金额进行结算。结算时客户会在其供应商结算系统内生成相应的交付或领用记录，或者以领用结算对账单的形式将相关信息传递公司；公司收到上述信息后，结合中转仓的库存及收发货情况，与客户进行核对确认，双方核对无误后，公司以领用记录或对账单作为收入确认依据，进行收入确认。

综上，公司寄售模式于产品交付或产品经客户生产领用并与客户核对确认结算数据后进行收入确认，以经确认的结算数据作为收入确认依据，寄售模式收入确认依据充分、收入确认时点恰当，收入确认金额准确。

（二）产品或服务的主要消费群体

公司主要服务于商用车、乘用车、工程机械和电动自行车等领域的整车制造商。

1、 报告期内前五名客户情况

序号	客户名称	是否关联方	销售内容	金额（万元）	占比
2024 年度					
1	北汽福田汽车股份有限公司	否	智能网联、智能座舱产品、网联软件与服务	17,224.18	21.52%
2	重庆长安汽车股份有限公司	否	智能网联产品	10,210.56	12.75%
3	中国重型汽车集团有限公司下属单位	否	智能网联、智能座舱产品、网联软件与服务	8,219.28	10.27%
4	郑州宇通集团有限公司	否	智能网联、智能座舱产品	5,675.48	7.09%
5	东风汽车集团股份	否	智能网联、智	5,148.87	6.43%

	有限公司下属单位		能座舱产品、 网联软件与服务		
合计		-	-	46,478.38	58.06%
2023 年度					
1	北汽福田汽车股份有限公司	否	智能网联、智能座舱产品、 网联软件与服务	21,977.60	29.58%
2	中国重型汽车集团有限公司下属单位	否	智能网联、智能座舱产品	7,012.34	9.44%
3	北京奇华环宇导航科技有限公司	否	智能座舱产品	6,821.99	9.18%
4	东风汽车集团股份有限公司下属单位	否	智能网联、智能座舱产品、 网联软件与服务	6,409.93	8.63%
5	郑州宇通集团有限公司	否	智能网联、智能座舱产品	5,985.37	8.06%
合计		-	-	48,207.24	64.88%

公司董事、监事、高级管理人员和核心技术人员、主要关联方或持有公司 5%以上股份的股东在主要客户中占有权益情况：

☐适用 ☒不适用

2、客户集中度较高

☒适用 ☐不适用

报告期内，公司前五大客户的营业收入合计分别为 48,207.24 万元和 46,478.38 万元，占营业收入的比例分别为 64.88%和 58.06%，前五大客户集中度较高。报告期内，公司的主要下游客户系商用车、乘用车等领域的整车制造商或其一级供应商，生产经营规模大、商业信誉良好，并与公司建立了良好的合作关系。同时，公司积极开拓新的客户以减少对于主要客户的依赖。

3、其他情况

☐适用 ☒不适用

（三）供应商情况

1、报告期内前五名供应商情况

公司采购的主要原材料包括芯片、模组、显示类、PCB、组件等类别物料。对于自主生产的产品，公司自行采购全部所需原材料；对于外协加工的产品，公司自主采购核心物料，外协厂商提供部分辅助物料。公司所采购的产品及服务市场供应较充足，可供选择的供应商数量较多，具有较大的自主选择权，不存在对特定供应商过度依赖的情况。

序号	供应商名称	是否关联方	采购内容	金额（万元）	占比
2024 年度					
1	福州巴米讯电子科技有限公司	否	通信模块	5,282.17	12.35%
2	深圳市怡亚通供应链股份有限公司	否	贴片芯片	2,605.48	6.09%
3	公司 C	否	组件	1,287.13	3.01%
4	深圳市威耀光电有限公司	否	LCD 屏、模块	1,272.11	2.98%
5	凡澈科技（武汉）有限公司	否	防护存储器	1,205.35	2.82%
合计		-	-	11,652.23	27.25%
2023 年度					
1	福州巴米讯电子科技有限公司	否	通信模块	5,226.44	11.01%
2	厦门建宇实业有限公司	否	组件	4,194.59	8.84%
3	深圳市怡亚通供应链股份有限公司	否	贴片芯片	3,696.34	7.79%
4	北京都万电子科技有限公司	否	防护存储器	1,841.39	3.88%
5	深圳市威耀光电有限公司	否	LCD 屏、模块	1,211.70	2.55%
合计		-	-	16,170.45	34.07%

公司董事、监事、高级管理人员和核心技术人员、主要关联方或持有公司 5%以上股份的股东在主要供应商中占有权益情况：

☐适用 ☒不适用

2、 供应商集中度较高

☐适用 ☒不适用

3、 其他情况披露

☐适用 ☒不适用

（四） 主要供应商与主要客户重合的情况

☐适用 ☒不适用

（五） 收付款方式

1、 现金或个人卡收款

☐适用 ☒不适用

2、 现金付款或个人卡付款

☐适用 ☒不适用

五、 经营合规情况

（一）环保情况

事项	是或否或不适用
是否属于重污染行业	否
是否取得环评批复与验收	是
是否取得排污许可	不适用
日常环保是否合法合规	是
是否存在环保违规事项	是

具体情况披露：

1、公司不属于重污染行业

公司的主营业务为车联网智能终端产品的研发、生产与销售以及网联软件开发与服务。依据国家统计局颁布的《国民经济行业分类》（GB/T4754-2017），公司归属于“计算机、通信和其他电子设备制造业”中的“智能车载设备制造”（分类代码：C3962）。

根据《企业环境信用评价办法（试行）》规定，重污染行业包括火电、钢铁、水泥、电解铝等 16 类行业及国家确定的其他污染严重行业，而公司所处行业不在此列；同时，环保部颁布的《环境保护综合名录》（2021 年版）已明确列示高污染、高环境风险产品，公司产品亦未被纳入该名录，因此从行业分类和产品性质两方面判断，公司不属于重污染行业企业。

2、环评批复与验收情况

截至公开转让说明书签署日，公司取得的环评批复及验收情况如下：

主体	项目名称	批复号	验收号	是否验收
雅迅智联	车联网终端智能工厂建设项目	厦环审（2018）34号	厦（翔）环验（2020）040号	是

3、排污许可证情况

根据《固定污染源排污许可分类管理名录（2019 年版）》，公司属于对污染物产生量、排放量和对环境的影响程度很小的排污单位，实行排污登记管理，不需要申请取得排污许可证。截至公开转让说明书签署日，公司相关固定污染源排污登记情况如下：

排污单位	生产经营场所住址	登记编号	有效期
雅迅智联	厦门火炬高新区（翔安）产业区民安大道 1899 号	91350200612271776D001Z	2020 年 4 月 1 日至 2025 年 3 月 31 日
雅迅智联	厦门火炬高新区（翔安）产业区民安大道 1899 号	91350200612271776D001Z	2025 年 5 月 12 日至 2030 年 5 月 11 日

4、环保合规情况

公司存在未取得辐射安全许可证即使用射线装置的情形。公司共有两台射线装置，其中 X 射线半自动点料机已于 2021 年 8 月 17 日取得了放射性同位素与射线装置豁免备案证明文件，可实

行豁免管理；另有一台 X-RAY 检测仪未取得豁免备案证明文件。公司报告期各年均委托福建共益安全环保科技有限公司出具《检测报告》，公司射线装置周围剂量当量率检测结果均符合《工业探伤放射防护标准》（GBZ117-2022）的相关要求；公司射线装置工作场所防护设施均符合《工业探伤放射防护标准》（GBZ117-2022）的相关要求。公司报告期内未发生环保事故，未因环保受到处罚，上述情形不属于重大违法行为。**2025 年 7 月 22 日，公司取得厦门市生态环境局核发的闽环辐证[D0965]《辐射安全许可证》，许可公司使用Ⅲ类射线装置“X-ray 检测仪”。**

除上述情况外，报告期内，公司严格执行国家及地方的相关环保法律法规，环境保护设施均正常运行，对公司生产环节涉及到的污染物，严格按照相关排放标准与处理要求执行。报告期内，公司生产经营符合国家和地方环保要求，未发生过环保事故，未因违反环境保护相关法律法规而受到处罚。

（二）安全生产情况

事项	是或否或不适用
是否需要取得安全生产许可	否
是否存在安全生产违规事项	否

具体情况披露：

根据《安全生产许可证条例》第二条规定：“国家对矿山企业、建筑施工企业和危险化学品、烟花爆竹、民用爆炸物品生产企业（以下统称企业）实行安全生产许可制度。企业未取得安全生产许可证的，不得从事生产活动。”公司主营业务不属于《安全生产许可证条例》限定的业务范围，无须申领安全生产许可证。

报告期内，公司未发生重大安全生产事故与纠纷，也未因违反安全生产相关法律法规、规范性文件而受到相关主管部门的行政处罚。

（三）质量管理情况

事项	是或否或不适用
是否通过质量体系认证	是
是否存在质量管理违规事项	否

具体情况披露：

公司于 2015 年 1 月 28 日取得质量管理体系认证证书（编号：02424Q32130218R3M），公司质量管理体系符合 GB/T19001-2016/S09001:2015 标准，认证的业务范围：车载卫星定位无线通讯终端（含车载终端、汽车行驶记录仪）的设计、开发、生产及销售服务；智能网联电子信息系统设计、开发和销售服务，有效期至 2027 年 1 月 23 日；

公司于 2023 年 3 月 8 日取得质量管理体系认证证书（编号：1211151511TMS），公司质量管理体系符合 IATF16949:2016 标准，认证的业务范围：卫星定位无线终端、智能网联电子信息系统

统集成的设计和生产（含 8.3 章节产品设计和开发），有效期至 2026 年 3 月 7 日。

报告期内，公司的生产经营符合有关产品质量和技术监督标准，不存在因违反有关产品质量和技术监督标准而受到主管部门重大行政处罚的情形。

（四）高耗能、高排放情况

事项	是或否或不适用
公司处于（募集资金投向）火电、石化、化工、钢铁、建材、有色金属行业	否

具体情况披露：

公司不属于火电、石化、化工、钢铁、建材、有色金属行业。

（五）其他经营合规情况

√适用 □不适用

1、员工缴纳社会保险、住房公积金情况

报告期内，公司根据《中华人民共和国劳动法》等法律法规要求与员工签订劳动合同，并为员工办理了社会保险，缴纳了住房公积金。截至 2024 年 12 月 31 日，公司社会保险、住房公积金缴纳情况如下：

单位：人

项目		社保缴纳情况	公积金缴纳情况
员工总人数		1,008	
应缴纳社保、住房公积金人数		1,008	
已缴纳情况	公司缴纳人数	945	942
	第三方代缴	62	62
	缴纳比例	99.90%	99.60%
未缴纳情况	当月入职未缴纳	1	4
	未缴纳比例	0.10%	0.40%

根据福建省经济信息中心《市场主体专项信用报告（有无违法记录证明版）》（报告查询日期：2025 年 3 月 31 日），2023 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日，公司在人力资源社会保障领域无行政处罚、严重失信等违法违规记录。

针对报告期内公司未为部分员工缴纳社保及住房公积金的情况，公司股东、董事兼总经理黄朝阳出具了关于社会保险及住房公积金事项的承诺：“若公司因未足额为员工缴纳社会保险费、住房公积金而受到任何罚款或损失，本人将承担相关滞纳金或罚款，毋需公司支付任何对价。”

综上，公司虽然存在未能为全部员工缴纳社会保险、住房公积金的情形，但基于股东、董事兼总经理黄朝阳已出具相关承诺、劳动保障部门已出具相关合规证明，该等情形不会对本次挂牌

构成实质性障碍。

2、日常经营场所的具体情况，包括但不限于日常经营场所的地址、建筑面积、消防设施配备情况等有关消防安全的信息，及消防验收、消防备案、消防安全检查以及日常消防监督检查的相关事项

公司日常经营场所的具体情况如下：

(1) 日常经营场所的具体情况，包括但不限于日常经营场所的地址、建筑面积、消防设施配备情况等有关消防安全的信息及消防验收、消防备案情况

①已取得产权证书的自有经营场所

序号	不动产权利人	不动产权证号	地址	权利类型	用途	建筑面积(m ²)	消防设施配备情况	消防验收情况
1	雅迅智联	闽(2024)厦门市不动产权第0056476号	思明区观日路46号101单元	房屋所有权	办公	1,483.27	已配备	于2009年1月取得了《建筑工程消防验收意见书》(厦公建消(建验)字[2009]第0017号)
2	雅迅智联	闽(2024)厦门市不动产权第0056484号	思明区观日路46号201单元	房屋所有权	办公	1,653.33	已配备	
3	雅迅智联	闽(2024)厦门市不动产权第0056489号	思明区观日路46号301单元	房屋所有权	办公	1,653.33	已配备	
4	雅迅智联	闽(2024)厦门市不动产权第0056491号	思明区观日路46号401单元	房屋所有权	办公	1,651.15	已配备	
5	雅迅智联	闽(2024)厦门市不动产权第0056493号	思明区观日路46号501单元	房屋所有权	办公	1,651.15	已配备	
6	雅迅智联	闽(2024)厦门市不动产权第0056473号	思明区观日路46号601单元	房屋所有权	办公	1,652.58	已配备	
7	雅迅智联	闽(2024)厦门市不动产权第0056479号	思明区观日路46号701单元	房屋所有权	办公	1,652.58	已配备	
8	雅迅智联	闽(2024)厦门市不动产权第0056485号	思明区观日路46号801单元	房屋所有权	办公	1,652.58	已配备	
9	雅迅智联	闽(2024)厦门市不动产权第0056488号	思明区观日路46号901单元	房屋所有权	办公	1,652.58	已配备	

10	雅迅智联	闽（2024）厦门市不动产权第0056490号	思明区观日路46号1001单元	房屋所有权	办公	1,856.87	已配备	

②未取得产权证书的自有经营场所

公司雅迅产业园项目一期1#-7#厂房及其配套设施尚未办理产权证书，其中实际用于公司生产经营的5#-7#厂房及其配套设施相关主体工程已履行消防设计备案程序，相关装修工程已履行消防验收程序。因雅迅产业园项目一期1#-7#厂房及其配套设施合并消防验收不符合要求，尚未办理消防验收及竣工备案手续。未取得产权证书的经营场所情况如下：

序号	不动产权利人	不动产权证书号	坐落	权利类型	用途	终止日期	面积（㎡）
1	雅迅智联	闽（2024）厦门市不动产权第0057573号	翔安区X2010Y26地块	国有建设用地使用权	工业用地	2061.03.23	62,289.4

③租赁的经营场所

序号	承租方	出租方	地理位置	不动产权证编号	租赁面积（㎡）	租赁期限	租赁用途	消防设施配备情况	消防验收/备案情况
1	雅迅智联深圳分公司	王晶	深圳市福田区深南中路与广深高速公路交界东南金运世纪大厦19层G、H、I、J、K、L单元	粤（2023）深圳市不动产权第0567176号、粤（2023）深圳市不动产权第0567219号、粤（2023）深圳市不动产权第0567172号、粤（2023）深圳市不动产权第056719D号、粤（2023）深圳市不动产权第0567196号、粤（2023）深圳市不动产权第056720B号	923.31	2025.01.23-2026.01.22	办公	已配备	于2025年6月完成了建设工程竣工验收消防备案登记

2	雅迅智联	苏州工业园区艾派科项目管理有限公司	苏州工业园区东长路88号G1幢7层704室	注 1	255	2024. 04. 15-2027. 04. 14	办公	已配备	于 2013 年 9 月取得了《建筑工程消防验收意见书》（苏公消验[2013]第 0719 号）
3	雅迅智联	厦门软件产业投资发展有限公司	思明区曾厝垵厦门软件园 3 号 C 区 303-E	厦国土房证第 00938701 号	70	2025. 07. 01-2030. 06. 30	办公	已配备	于 2005 年 9 月取得了《建筑工程消防验收意见书》（厦公消监验字[2005]第 005173 号）

注 1：公司已取得苏州工业园区高端制造与国际贸易区管理委员会《关于艾派科工业用地房屋出租项目的初审意见》，高贸区管委会对于前述租赁事项予以支持。

（2）消防安全检查及日常消防监督检查情况

根据《中华人民共和国消防法》《建筑工程施工许可管理办法》和《消防监督检查规定》等相关法律法规，公司日常经营场所不属于公众聚集场所，无需在投入使用、营业前进行消防安全检查。

报告期内，公司制定了《消防管理制度》《应急管理制度》等消防安全相关制度，并按规定配备了消防安全设施，在日常经营场所配置了灭火器、消防栓、消防喷淋系统、火灾自动报警系统、消防供配电设施、疏散指示标志、火灾应急照明等消防设施和器材，设置了消防疏散通道及标识和安全出口，定期维护保养以上消防设施和器材，确保疏散通道和安全出口畅通，定期例行开展消防安全检查，安全检查问题整理汇总并统计反馈各相关部门督促整改并通报考核。

六、商业模式

（一）盈利模式

公司智能网联、智能座舱产品主要通过量产产品销售实现盈利。公司采用“框架协议+订单”的销售模式与客户开展业务合作，在与客户签订框架协议后，客户根据实际需求下达订单，明确产品规格、数量及交期。公司据此组织采购、生产及交付，并严格执行质量控制流程。

网联软件与服务以收取开发服务费为主。其中，汽车电子前装开发服务是在获得项目需求后，公司组织技术人员开展汽车电子产品的定制化软硬件开发服务，通过完成相关技术和样件合格交付收取开发费用实现经济利益的流入。

（二）采购模式

公司采购的主要原材料包括芯片、模组、显示类、PCB、组件等类别物料。对于自主生产的产品，公司自行采购全部所需原材料；对于外协加工的产品，公司自主采购核心物料，外协厂商提供部分辅助物料。

市场部根据客户需求下达生产计划后，采购部结合物料安全库存核算生产缺料情况并及时进行采购。公司通过阳光采购平台向合格供应商进行物料采购的询价，询价完成后自动生成采购订单，经分级审批后下达给供应商。采购订单发出后，采购团队跟踪交付进度，确保及时供货，物料到货经检验合格后方可入库。

公司制定了《采购控制程序》和《供应商管理程序》等体系文件，采购的合规性、公正性和有效性，使其能够满足企业质量标准和生产需求。公司建立并维护合格供应商名录，严格在此范围内通过询价选择供应商。公司对供应商的选择评价严格按《供应商管理程序》执行，合同评审则严格遵循《采购控制程序》，形成了完整的采购管理体系。

（三）生产模式

公司主要生产车联网智能终端产品，采用以销定产的生产模式。生产管理部门通过对销售订单数据及整车制造商发布的装车计划进行综合分析，制定生产计划。公司生产体系由自主生产和外协加工组成。

在自主生产方面，公司翔安智能制造基地依照生产指令和工艺流程，执行具体生产任务。基地配备先进生产工艺设备，主要工序涵盖 SMT 表面贴装技术、程序固件烧录、高温老化测试、整机组装集成及多维度质量检测等关键环节。产品生产完成后，公司严格按照客户要求及时交付产成品，确保客户需求得到充分满足。

在外协加工方面，公司基于整体成本效益及专业化分工考量，战略性采用外协生产模式处理部分非核心环节。公司严格筛选具备专业资质、设备能力与质量保障的合作伙伴，将线材加工等工序委托外部专业厂商完成，同时保留产品设计、系统集成测试等关键环节的自主掌控权，形成了优势互补的协同生产体系。

为确保生产活动的标准化与高效运行，公司建立了完备的质量管理体系，包括《生产现场管理和生产过程控制管理制度》和《质量管理手册》等，形成了系统化的生产管理体系。

（四）销售模式

公司主要服务于商用车、乘用车、工程机械和电动自行车等领域的整车制造商。同时，根据整车配套行业的特点，公司客户还包括 Tier1 厂商。

在汽车产业“三级供应商（Tier3）→二级供应商（Tier2）→一级供应商（Tier1）→整车制造商（OEMs）”的生态体系中，公司主要作为一级供应商（Tier1）直接向整车制造商提供产品和服务。在特定领域内，公司以二级供应商（Tier2）身份，为一级供应商（Tier1）提供定制化的车联网产品及软件与服务支持，精准对接不同客户的技术需求与供应链结构。

公司通过建立客户专属项目团队、驻场服务和定期技术交流会，加强与整车制造商的沟通，从而快速响应整车厂需求变化并解决技术问题。

公司还积极参与行业高端论坛、专业展会及技术交流会，通过这些渠道系统展示核心产品优势、前沿研发成果、行业领先地位及完整的资质认证体系，促进与潜在客户的深入交流，从而建立稳固的合作关系。

在产品交付环节公司主要采用中转仓策略。公司在主要客户附近租用中转仓，实现产品从生产基地到中转仓的集中配送，再根据客户生产需求进行小批量、高频次精准配送。

（五）研发模式

公司研发中心下设软件设计、硬件设计、算法研究等专业部门，形成覆盖车联网产品的完整研发，实现从基础技术到产品落地的全生命周期贯通。

公司坚持自主创新战略，深度融合市场需求与技术前沿，构建双向联动的研发体系。

在自主创新层面，公司依托对行业趋势的持续追踪，围绕新技术、新产品、设备升级及生产实践中的技术瓶颈开展前瞻性研究。特别是在汽车端侧大模型、汽车网络安全、卫星互联网通信等前沿技术领域，公司进行了深入研究与探索，并将这些创新成果协同下游整车制造商优化产品设计与制造方案，有效推动了行业技术革新与产品升级。

在客户协作层面，公司建立与客户生产、技术部门的高效沟通机制，深度介入客户产品开发全周期，将客户需求与技术反馈系统化整合至研发流程，共同制定产品创新及优化方案，实现技术价值与市场需求的精准对接。通过与客户深度协作，公司不仅能够满足客户需求，更能将与客户合作过程中沉淀的技术成果、创新方案 and 实践经验提炼转化，反哺公司的标准化产品，从而持续提升产品性能和技术水平，形成“需求响应-经验积累-标准优化-能力提升”的良性循环，最终实现客户价值与企业发展的双赢局面。

七、创新特征

（一）创新特征概况

√适用 □不适用

公司的主营业务为车联网智能终端产品的研发、生产与销售以及网联软件开发与服务，赋能商用车、乘用车、工程机械和电动自行车等领域的整车制造商，助力车辆实现智能化、网联化与安全合规化。通过多年来在车联网领域的深耕与技术沉淀，公司已在技术创新、产品创新方面取得显著成果，具体表现如下：

1、技术创新

公司深耕车联网领域，构建了涵盖智能网联与智能座舱产品的全栈式技术体系。报告期内，公司研发费用分别为 7,618.76 万元和 9,126.69 万元，研发费用率为 10.25%和 11.40%。截至 2025 年 05 月 12 日，公司已取得 506 项国家专利（包括 463 项国内发明专利及 10 项国外发明专利）和 172 项计算机软件著作权。在行业标准建设中，公司发挥积极作用，参与制定了 11 项国家标准和 6 项行业标准，并牵头起草《汽车整车信息安全技术要求》等国家强制标准的制定工作，充分展现了公司在车联网技术创新与行业引领方面的核心竞争力。

公司始终坚持自主研发和技术创新战略。在科研成果方面，公司参与的"远海域定位导航与通信融合关键技术"项目荣获 2017 年国家技术发明二等奖。作为第二批国家创新型企业，公司还先后获评为国家 863 计划成果产业化基地、国家级专精特新"小巨人"企业、国家级企业技术中心等多项国家级荣誉。在创新平台建设上，公司成功获批建设"福建省院士专家工作站"、"厦门市院士专家工作站"及"福建省车联网重点实验室"等高水平研发平台，这些平台的建设全面提升了公司的科研创新能力和技术竞争优势，为公司持续发展提供了坚实的技术支撑。

2、产品创新

经过多年的沉淀，公司能够提供覆盖车联网智能化、网联化、平台化的全栈式产品方案，打造了智能网联、智能座舱、网联软件与服务等业务板块，涵盖了车联网通信及应用、车路云一体化、智能控制、人机智能交互、汽车网络安全、车联网平台应用等方向，有利于充分挖掘客户需求，实现“一车多端”，提高公司产品对客户的渗透率。

公司 T-Box、行驶记录仪、eCall 等产品也具有明显的优势。根据佐思汽研的统计数据，公司连续多年在国内商用车车联网终端 T-Box、行驶记录仪领域保持第一的市场份额，具有较强的市场认可度和品牌影响力。T-Box 也已经在乘用车和电动自行车领域实现业务拓展，打造公司新的增长曲线。公司 eCall 产品和业务布局处于行业前列，获得 NG-eCall（新一代 eCall）零部件认证以及欧盟、阿联酋等国家和地区的认证，已经搭载长安汽车、一汽集团、东风汽车、奇瑞汽车、零跑汽车、福田汽车、中国重汽等多品牌近 60 款车型，出口欧洲等海外市场，助力国产品牌整车制造商国际化进程。

（二）知识产权取得情况

1、专利

√适用 □不适用

序号	项目	数量（项）	继受取得数量（项）
1	公司已取得的专利	506	0
2	其中：发明专利	473	0
3	实用新型专利	22	0
4	外观设计专利	11	0
5	公司正在申请的专利	280	0

注：专利数据截至 2025 年 05 月 12 日（国家知识产权局出具专利查册证明日）；
注：正在申请的专利数据截至 2025 年 3 月 31 日。

2、 著作权

√适用 □不适用

序号	项 目	数量（项）
1	公司已取得的著作权	172

3、 商标权

√适用 □不适用

序号	项 目	数量（项）
1	公司已取得的商标权	22

（三） 报告期内研发情况

1、 基本情况

√适用 □不适用

公司始终专注于自主研发和创新。截至公开转让说明书签署日，公司已取得国家专利 506 项（其中发明专利 463 项，国外发明专利 10 项）、计算机软件著作权 172 项。公司参与制定了 11 项国家标准和 6 项行业标准，主笔制定了《汽车整车信息安全技术要求》等国家强制标准。公司参与的远海域定位导航与通信融合关键技术项目于 2017 年获得国家技术发明二等奖。 报告期内，公司研发费用分别为 7,618.76 万元和 9,126.69 万元，研发费用率为 10.25%和 11.40%，研发投入较大。

2、 报告期内研发投入情况

√适用 □不适用

单位：万元

研发项目	研发模式	2024 年度	2023 年度
面向商用车安全行驶的视觉感知与数据记录终端	自主研发	929.06	—
集成紧急呼叫功能的远程通讯控制器	自主研发	856.25	—

基于商用车的多视角拼接融合影像系统	自主研发	842.97	-
面向欧盟 NG-eCall 法规的紧急救援通讯控制器	自主研发	818.66	-
面向重卡的高速互联信息娱乐系统	自主研发	693.55	-
应用于车载音响的蓝牙通讯协议栈技术	自主研发	572.72	-
基于 AUTOSAR 架构的车载多通道网络路由技术	自主研发	552.60	-
应用于座舱系统的多路视频加密存储技术	自主研发	551.15	-
车联网大数据在车辆健康管理中的应用	自主研发	545.05	-
面向欧盟多法规的集成域控制器	自主研发	461.26	-
应用于中央网关的车端云一体化安全通信技术	自主研发	427.16	-
面向商用车的驾驶员疲劳监测一体机	自主研发	338.25	-
商用车电子地图数据服务项目	自主研发	284.64	-
面向整车的安全探针及车内通信安全组件	自主研发	275.74	-
面向服务架构的整车域控制器	自主研发	272.99	-
应用于车路协同场景的自研 V2X 通信协议栈技术	自主研发	167.22	-
高性能车载网联多媒体系统	自主研发	162.96	1,082.23
纯电动客车多网融合通信域控制器	自主研发	142.85	-
平台化多通道车灯控制器	自主研发	65.37	-
BDCU 车身域控制器	自主研发	48.92	394.94
DGW 多域集成式网关	自主研发	37.35	478.76
10 向座椅姿态调节控制器	自主研发	18.73	-
智能 AI 车载信息娱乐系统	自主研发	14.02	-
基于视觉的驾驶行为多态分析技术	自主研发	13.37	-
商用车全数字液晶仪表	自主研发	9.42	768.85
工控版嵌入式边缘计算服务器	自主研发	8.26	361.53

基于两轮车的融合定位终端	自主研发	7.77	-
多场景融合 5G 网联终端	自主研发	5.28	799.19
基于双系统单屏显示的座舱域控制器	自主研发	3.10	-
高清数字摄像头平台	自主研发	-	448.27
国密通信安全组件	自主研发	-	145.09
高级辅助驾驶 ADAS 记录仪	自主研发	-	821.78
整车 OTA 项目	自主研发	-	698.72
平台化车载紧急呼叫系统	自主研发	-	594.38
边云结合异构网络人工智能应用平台	自主研发	-	500.57
车联网安全运营平台	自主研发	-	147.45
车联网信息安全渗透测试平台	自主研发	-	64.38
O2O 行业交易系统平台	自主研发	-	312.61
合计	-	9,126.69	7,618.76
其中：资本化金额	-	-	-
当期研发投入占营业收入的比重	-	11.40%	10.25%

3、合作研发及外包研发情况

☐适用 ☒不适用

（四）与创新特征相关的认定情况

☒适用 ☐不适用

“专精特新”认定	☒ 国家级 ☐ 省（市）级
“单项冠军”认定	☐ 国家级 ☒ 省（市）级
“高新技术企业”认定	☒ 是
“科技型中小企业”认定	☐ 是
“技术先进型服务企业”认定	☐ 是
其他与创新特征相关的认定情况	公司牵头或参与制定 11 项国家标准和 6 项行业标准；公司先后荣获国家企业技术中心、国家技术发明奖二等奖、国家高技术研究发展计划成果产业化基地、国家创新型企业、国家知识产权示范企业、福建省省级企业技术中心、福建省车联网重点实验室、福建省院士专家工作站、厦门市院士专家工作站、福建省车辆远程信息服务系统工程研究中心、福建省 2007 年度科技进步三等奖、福建省 2009 年度科技进步二等奖、福建省 2011 年度科技进步三等奖、福建省 2016 年度科技进步二等奖、2017 年度福建省科技进步二等奖、2018 年度福建省科技进步三等奖、2019 年度厦门市科技进步三等奖、2020 年度厦门市重点软件和信息技术服务企业、2021 年福建省科技小巨人、2020 年度福建省科学技术奖二等奖、2022 年度福建省科学技术奖二等奖、2022 年度厦门市科学技术奖二等奖、第八届厦门市专利奖三等奖等荣誉。 -

详细情况	公司创新特征相关的认定情况具体如下：				
	序号	名称	级别	颁奖机构	发证时间
	1	国家企业技术中心	国家级	国家发展改革委、科技部、财政部、海关总署、国家税务总局	2025.03
	2	2022 年度厦门市科学技术奖二等奖	厦门市	厦门市人民政府	2024.04
	3	2022 年度福建省科学技术奖二等奖	福建省	福建省人民政府	2024.04
	4	国家高新技术企业	国家级	厦门市科学技术局 厦门市财政局国家税务局厦门分局	2023.11
	5	专精特新“小巨人”企业	国家级	工业和信息化部	2022.07
	6	2020 年度福建省科学技术奖二等奖	福建省	福建省人民政府	2021.12
	7	福建省制造业单项冠军	福建省	福建省工业和信息化厅	2021.11
	8	2021 年福建省科技小巨人	福建省	福建省科学技术厅	2021.08
	9	福建省院士专家工作站	福建省	中共福建省委组织部、福建省科学技术协会、福建省科学技术厅、福建省财政厅	2021.01
	10	第八届厦门市专利奖三等奖	厦门市	厦门市人民政府	2021.01
	11	2020-2022 年度厦门市专精特新中小企业	厦门市	厦门市工业和信息化局	2020.08
	12	2020 年度厦门市重点软件和信息技术服务企业	厦门市	厦门市工业和信息化局	2020.08
	13	福建省车联网重点实验室	福建省	福建省科学技术厅	2020.05
	14	2019 年度厦门市科技进步三等奖	厦门市	厦门市人民政府	2020.02
	15	2018 年度福建省科技进步三等奖	福建省	福建省人民政府	2019.09
	16	2019 年度厦门市院士专家工作站	厦门市	厦门院士专家工作站建设协调小组办公室	2019.09
	17	2017 年度福建省科技进步二等奖	福建省	福建省人民政府	2018.1
	18	国家技术发明奖二等奖	国家级	中华人民共和国国务院	2017.12
	19	福建省 2016 年度科技进步二等奖	福建省	福建省人民政府	2017.09
	20	福建省省级企业技术中心	福建省	福建省经济和信息化委员会、福建省科学技术厅、福建省财政厅、福建省国家税务局、福建省地方税务局、福州海关、厦门海关	2016.12

	21	国家知识产权示范企业	国家级	国家知识产权局	2016.12
	22	福建省车辆远程信息服务系统工程技术创新研究中心	福建省	福建省科学技术厅	2012.12
	23	福建省 2011 年度科技进步三等奖	福建省	福建省人民政府	2012.04
	24	福建省 2009 年度科技进步二等奖	福建省	福建省人民政府	2010.2
	25	国家创新型企业	国家级	科学技术部、国务院国资委、中华全国总工会	2009
	26	福建省 2007 年度科技进步三等奖	福建省	福建省人民政府	2007.12
	27	国家高技术研究发展计划成果产业化基地	国家级	中华人民共和国科学技术部	2003.12

八、所处（细分）行业基本情况及公司竞争状况

（一）公司所处（细分）行业的基本情况

1、所处（细分）行业及其确定依据

公司的主营业务为车联网智能终端产品的研发、生产与销售以及网联软件开发与服务。

根据国家统计局颁布的《国民经济行业分类》（GB/T4754-2017），公司属于“计算机、通信和其他电子设备制造业下的智能车载设备制造（分类代码：C3962）”；

根据《中国上市公司协会上市公司行业统计分类指引》，公司所属的行业为“计算机、通信和其他电子设备制造业（代码：C39）”之“智能消费设备制造（代码：C396）”；

根据《挂牌公司管理型行业分类指引》，公司所处行业为“C39 计算机、通信和其他电子设备制造业”之“C3962 智能车载设备制造”；

根据《挂牌公司投资型行业分类指引》，公司所处行业为“13101010 机动车零件与设备”

2、所处（细分）行业主管单位和监管体制

序号	（细分）行业主管单位	监管内容
1	国家发展和改革委员会	拟定并组织实施国民经济和社会发展战略、中长期规划和年度计划，综合协调可持续发展战略，平衡衔接能源规划与国家发展规划
2	工业和信息化部	负责研究提出工业发展战略，拟定工业行业规划和产业政策并组织实施；指导工业行业技术法规和行业标准的制定；监测工业行业日常运行；推动重大技术装备发展和自主创新
3	交通运输部	规划、协调全国交通运输体系，拟订并监督实施公路、水路、民航等行业规划、政策和标准，承担道路、水路运输市场监管责任，指导交通运输信息化建设
4	科学技术部	负责研究提出科技发展的宏观战略和科技促进经济社会发展的方针、政策、法规，研究科技促进经济社会

		发展的重大问题，研究确定科技发展的重大布局 and 优先领域，推动国家科技创新体系建设，提高国家科技创新能力等工作

3、 主要法律法规政策及对公司经营发展的具体影响

(1) 主要法律法规和政策

序号	文件名	文号	颁布单位	颁布时间	主要涉及内容
1	《车载事故紧急呼叫系统》	(GB 45672-2025)	工业和信息化部	2025.4	该标准适用于在中国市场销售的所有新生产的 9 座以下乘用车及 3.5 吨以下商用车，要求这些车辆必须配备车载事故紧急呼叫系统 (AECS)。
2	《电动自行车安全技术规范》	(GB17761-2024)	工业和信息化部、公安部、应急管理部、市场监管总局、国家消防救援局	2025.1	要求电动自行车具备北斗定位、通信与动态安全监测功能。
3	《关于开展智能网联汽车“车路云一体化”应用试点的通知》	工信部联装〔2023〕268 号	工信部、公安部、自然资源部、住房城乡建设部、交通部	2024.1	提升车载终端装配率，分类施策逐步提升车端联网率，试点运行车辆 100%安装 C-V2X 车载终端和车辆数字身份证书载体；鼓励公共领域存量车进行 C-V2X 车载终端搭载改造，新车车载终端搭载率达 50%；鼓励试点城市内新销售具备 L2 级及以上自动驾驶功能的量产车辆搭载 C-V2X 车载终端；支持车载终端与城市级平台互联互通。
4	《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》	国发〔2021〕27 号	国务院	2021.12	推进“智慧公路”建设，在雄安新区、重庆等试点城市部署车路协同示范区，支持 V2X/ETC 产品落地。
5	《5G 应用“扬帆”行动计划（2021-2023 年）》	工信部联通信〔2021〕77 号	工信部、中央网络安全和信息化委员会办公室、国家发改委、教育部、财政部等十部门	2021.7	明确将车联网作为 5G 重点应用场景，支持 C-V2X 技术验证和规模化部署，推动 5G 网络覆盖高速公路、城市主干道。

6	《国家综合立体交通网规划纲要》	-	国务院	2021.2	针对国内交通行业现实短板和发展需求作出部署，将智能网联汽车、智慧交通基础设施建设均作为重点任务协同发展。
7	《智能汽车创新发展战略》	发改产业〔2020〕202号	国家发改委 工信部等 11 部门	2020.2	提出构建“人-车-路-云”协同体系，推动 5G、北斗导航与车联网融合，建设国家级智能汽车大数据云控平台。
8	《新能源汽车产业发展规划（2021-2035 年）》	国办发〔2020〕39 号	国务院	2020.11	强调智能化、网联化和电动化成为汽车产业的发展潮流和趋势。
9	《车联网（智能网联汽车）产业发展行动计划》	工信部科〔2018〕283 号	工业和信息化部	2018.12	2020 年实现 LTE-V2X 规模化应用，推动 C-V2X 通信技术标准制定，支持边缘计算、自动驾驶等关键技术攻关。
10	《国家车联网产业标准体系建设指南（智能网联汽车）》	工信部联科〔2017〕332 号	工信部、国家标准化管理委员会	2017.12	从基础标准、通用规范、产品与技术应用、安全标准四方面构建智能网联汽车标准框架，涵盖 L1-L5 级自动驾驶技术路径。
11	《汽车产业中长期发展规划》	工信部联装〔2017〕53 号	工业和信息化部、国家发展改革委、科技部	2017.4	推进智能网联汽车技术创新，着力推动关键零部件研发，重点支持传感器、控制芯片、北斗高精度定位、车载终端、操作系统等核心技术研发及产业化。
12	《关于推进安全生产领域改革发展的意见》	中发〔2016〕32 号	国务院	2016.12	完善长途客运车辆、旅游客车、危险物品运输车辆制造标准，提高安全性能，强制安装智能视频监控报警、防碰撞和整车整船安全运行监管技术装备，对已运行的要加快安全技术装备改造升级。
13	《关于进一步做好新能源汽车推广应用安全监管工作的通知》	工信部装〔2016〕377 号	工信部	2016.11	自 2017 年 1 月 1 日起，新生产的全部新能源汽车安装车载终端，通过企业监测平台对整车及动力电池关键系统运行安全状态进行监测和管理，将公共服务领域车辆相关安全状态信息上传至地方监测平台。

14	《推进“互联网+”便捷交通促进智能交通发展的实施方案》	发改基础[2016]1681号	国家发展改革委、交通运输部	2016.7	推动各种全球卫星导航系统在交通运输行业兼容与互操作。加强全天候、全天时、高精度的定位、导航、授时等服务对车联网、船联网以及自动驾驶等的基础支撑作用。鼓励汽车厂商前装北斗用户端产品，推动北斗模块成为车载导航设备和智能手机的标准配置，拓宽在列车运行控制、车辆监管、船舶监管等方面的应用，更好服务于旅客出行、现代物流和旅游休闲等。
15	《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》	交通运输部工业和信息化部公安部商务部工商总局质检总局国家网信办令2016年第60号	交通运输部工业和信息化部公安部商务部工商总局质检总局国家网信办	2016.7	为更好地满足社会公众多样化出行需求，促进出租汽车行业和互联网融合发展，规范网络预约出租汽车经营服务行为，保障运营安全和乘客合法权益，根据国家有关法律、行政法规，制定本办法。
16	《国务院关于积极推进“互联网+”行动的指导意见》	国发(2015)40号	国务院	2015.7	指导意见提出要加快互联网与交通运输领域的深度融合，通过基础设施、运输工具、运行信息等互联网化，推进基于互联网平台的便捷化交通运输服务发展。
17	《道路运输车辆动态监督管理办法》	交运发(2014)117号	交通运输部公安部国家安监总局	2014.6	旅游客车、包车客车、三类以上班线客车和危险货物运输车辆在出厂前应当安装符合标准的卫星定位装置。重型载货汽车和半挂牵引车在出厂前应当安装符合标准的卫星定位装置，并接入全国道路货运车辆公共监管与服务平台。
18	《电子信息制造业“十二五”发展规划》	-	工信部	2012.2	紧密结合产业转型升级的趋势，统筹考虑市场需求和支撑条件，引领新兴产业发展。以新一代网络通信系统设备及智能终端、高性能集成电路、新型显示、云计算、物联网、数字家庭、关键电子元器件和材料七大领域作为

					战略性新兴产业领域，以重大工程应用为带动，加速创新成果产业化进程，打造完整产业链，培育一批辐射面广、带动力强的新增增长点。
19	《关于加强道路运输车辆动态监管工作的通知》	交运发（2011）80号	交通部、公安部、工信部、安监局	2011.4	所有旅游包车、三类以上班线客车和运输危险化学品、烟花爆竹、民用爆炸物品的道路专用车辆（“两客一危”车辆），必须安装使用具有行驶记录功能的卫星定位装置。
20	《物联网“十二五”发展规划》	-	科技部、工信部	2011.11	明确将智能交通列为物联网优先发展领域，支持车联网技术研发与示范应用，推动交通信息感知、车辆协同控制等关键技术突破。

（2）对公司经营发展的影响

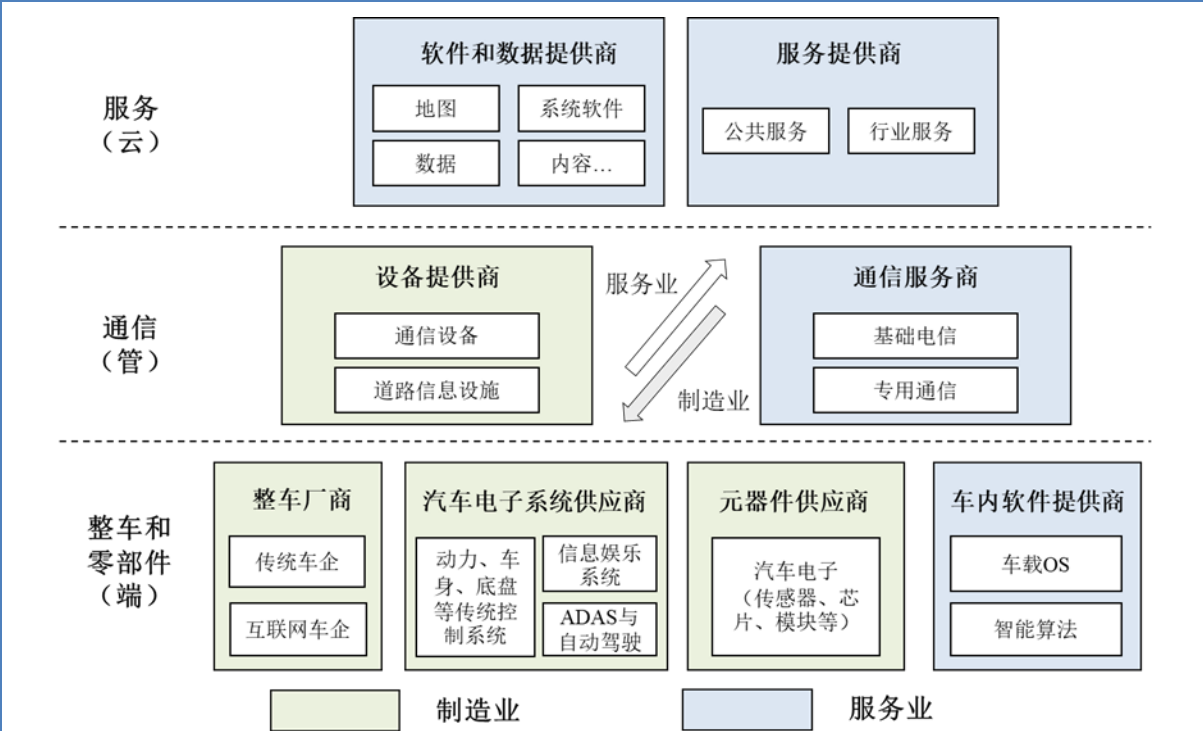
国家大力支持车联网行业发展的一系列产业政策，从技术研发、标准制定到基础设施建设、应用推广及产业生态构建等多方面，为公司创造了良好的政策环境和市场机遇。在这一政策框架下，车联网产业正迎来关键发展窗口期，各级政府通过政策鼓励、专项资金支持和示范区建设等多元化手段，构建起有利于企业成长的制度保障。随着 5G、人工智能、边缘计算和高精度定位等新技术与车联网深度融合，不仅加速了技术迭代和产品更新，还催生了智慧交通、智能驾驶和车路协同等创新应用场景，显著扩大了行业市场空间。公司将精准把握政策导向，加强前沿关键技术研发与突破，完善产业生态布局，加强与生态伙伴的战略合作，持续提升产品和服务质量，在国家政策支持的大环境中增强核心竞争力和可持续发展能力。

4、（细分）行业发展概况和趋势

（1）车联网行业发展概况

①车联网的定义

车联网（Internet of Vehicles, IoV）是一种借助先进信息通信技术，实现车辆与外部环境全方位互联互通的新型产业形态。其核心理念在于运用物联网技术，通过车载设备、多元传感器和通信网络，实现车辆状态信息的实时采集、高效传输与智能分析处理，从而全面提升车辆智能化水平、交通运行效率以及用户驾驶体验。车联网的架构体系由"端-管-云"三层有机构成，端层负责基础数据采集与初步处理，管层确保数据传输的可靠性与实时性，而云层则提供大规模数据存储、深度分析与智能决策支持服务。

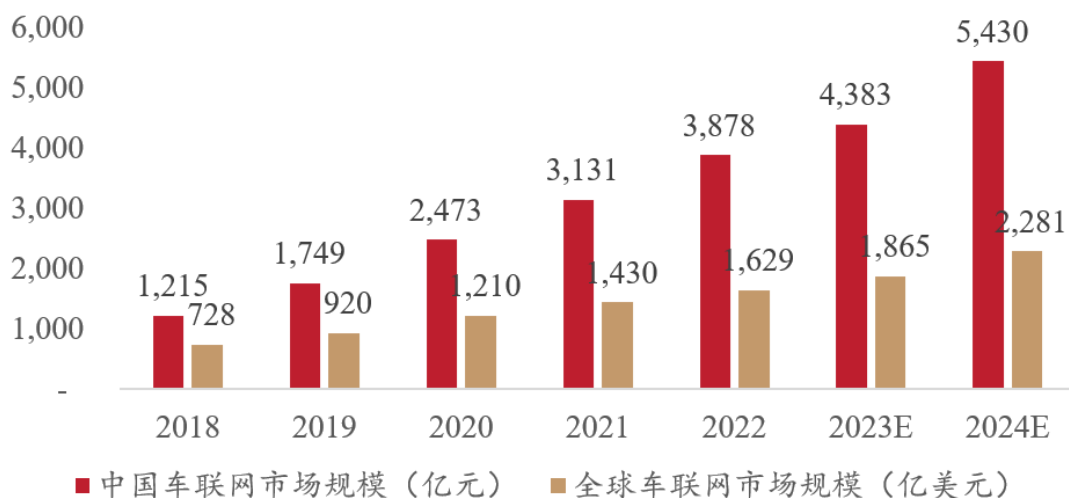


资料来源：中国信息通信研究院、新时代证券研究所

②车联网的市场规模

车联网行业正处于高速增长通道，全球与中国市场均呈现强劲发展势头。根据中商产业研究院发布的《2023-2028 年中国车联网专题研究及发展前景预测评估报告》，2024 年中国车联网市场规模将达 5,430 亿元人民币，较 2023 年同比增长 23.88%，增速高于全球平均水平。从长远看，智能网联汽车相关领域将逐步发展成为国民经济重要支柱产业，这一增长主要由汽车产业"三化融合"、技术创新协同应用、政策支持及消费需求升级四大因素驱动。产业链方面，车联网已形成完整生态系统，涵盖芯片设计、传感器制造、通信模组、终端设备、整车制造、智慧公路建设到测试验证与运营服务等关键环节。应用场景亦从单一车载信息娱乐系统扩展至智能交通管理、车辆远程监控、预测性维护、车队管理、自动驾驶和共享出行等多元化应用，未来将进一步延伸至智慧城市和智能物流等更广阔领域，呈现技术创新与市场规模双轮驱动的良好发展态势。

全球及中国车联网市场规模



数据来源：中商产业研究院

（2）智能网联行业发展概况

①智能网联汽车概况

智能网联汽车是指通过搭载先进传感器等装置，运用人工智能等新技术，具有自动驾驶功能，逐步成为智能移动空间和应用终端的新一代汽车。它集成了人工智能、移动互联网、大数据、云计算、新能源、新材料等多领域技术，形成了一个复杂而先进的技术生态系统。作为智能交通系统的核心组成部分，智能网联汽车不仅是交通工具，更能够感知周围环境、进行智能决策并执行自动驾驶功能，为用户提供安全、高效、舒适的出行体验。

智能网联汽车与车联网之间形成了紧密的共生关系。车联网是以车辆为信息感知节点，通过V2X技术实现车与车（V2V）、车与路（V2I）、车与人（V2P）、车与网络（V2N）之间的实时信息交换与共享的网络系统。在这一生态中，智能网联汽车作为车联网的核心节点，既是数据的生产者也是消费者，通过车联网获取交通状况、道路信息、周边车辆动态等数据，同时向网络贡献自身感知的环境信息。

从技术架构角度看，智能网联汽车主要由感知系统、决策系统、执行系统和通信系统组成。其中，C-V2X（蜂窝车用无线通信）等通信技术是实现网联功能的关键，它支持汽车与外部世界实现低时延、高可靠的信息交互。这一架构使智能网联汽车能够实现协同式自动驾驶、编队行驶、交通流优化、远程车辆控制、预警与安全辅助等多种创新业务模式。

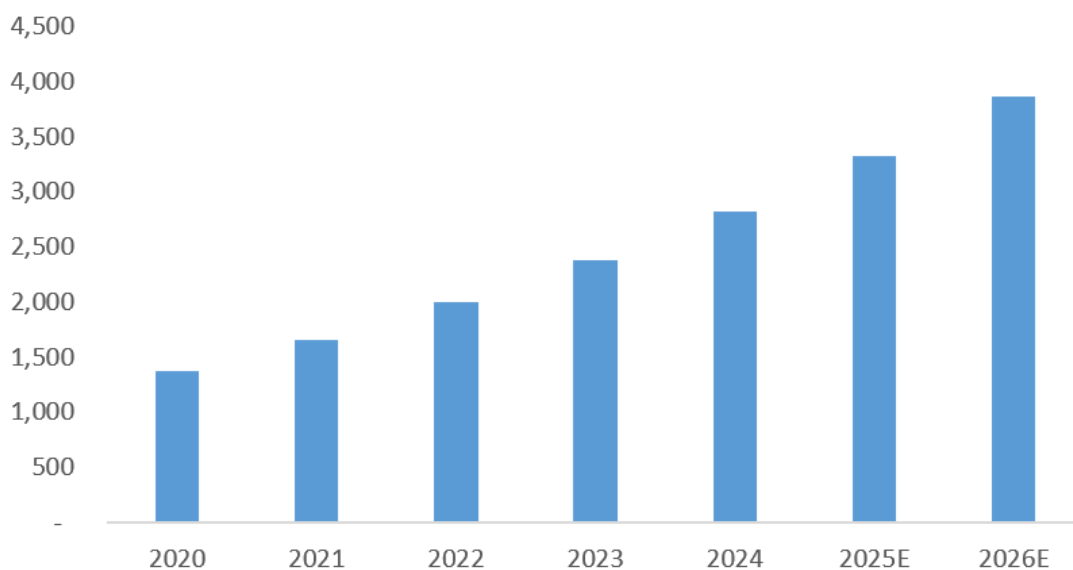
随着5G通信和边缘计算等技术的发展，智能网联汽车与车联网的融合正在创造更多高价值应用场景，包括汽车生产供应链优化、自动驾驶算法训练和用户行为数据分析等。这种融合不仅提升了驾驶安全性和交通效率，同时也促进了汽车产业链和交通运输行业的数字化转型，为构建未来智慧城市和智能交通体系奠定了坚实基础。

②智能网联汽车的市场规模

智能网联汽车作为战略性新兴产业，已成为实体经济与数字经济融合的关键载体，对中国产业转型升级具有战略意义。根据前瞻产业研究院统计显示，2020 年中国智能网联汽车市场规模达 1,376 亿元，同比增长 22%，这一增长态势源于中国汽车产业数字化转型和电气化进程加速。凭借电动汽车领域的先发优势与技术积累，中国智能网联汽车产业正迎来黄金期，预计 2026 年市场规模将突破 3,862 亿元，2021-2026 年间保持 18% 的年均复合增长率。

中国智能网联技术正全面渗透乘用车市场各细分领域，从辅助驾驶到自动驾驶系统，从基础车联网到智能座舱解决方案，智能化、网联化已成为新车标配。这种市场扩张不仅为整车制造商创造增长点，也为上游产业链中的关键零部件供应商带来前所未有的发展机遇。随着消费者对智能出行体验需求提升和政策支持力度加大，技术创新和产业整合将进一步加速，推动中国汽车产业向全球价值链高端迈进，使智能网联汽车成为中国制造业转型升级和高质量发展的重要载体。

中国智能网联汽车市场规模（亿元）



数据来源：前瞻产业研究院、东北证券研究所

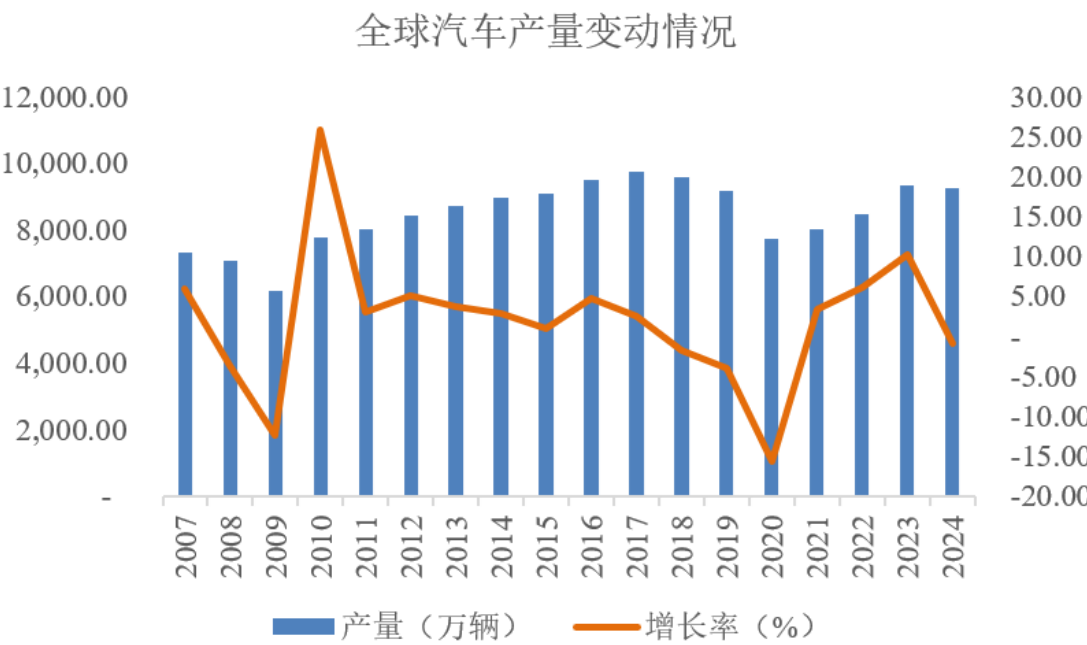
资料来源：汽车之家、头豹研究院

（3）汽车行业发展概况

①全球汽车行业发展概况

汽车产业作为全球经济的重要支柱，具有产业链条长、技术密集度高、关联带动效应强的显著特征。全球汽车市场经历数十年的高速扩张后，已逐步迈入成熟阶段。2008 年全球金融危机后，汽车产销量在 2009 年至 2017 年间呈现稳健增长态势，年均增速维持在 3%-5% 之间。然而，受中美贸易摩擦加剧、全球经济增速放缓等多重因素影响，2018 年全球汽车市场出现拐点，产量首次下滑。2020 年，全球公共卫生事件的突发冲击更是导致汽车产量骤降至 7,765 万辆，创下近十年

来的低点。随着各国经济逐步复苏和供应链瓶颈的缓解，自 2021 年起，全球汽车市场开始重拾增长动力。2023 年，全球汽车产量强势反弹至 9,354 万辆，同比增长 10.03%，显示出行业强劲的复苏势头。



数据来源：iFinD

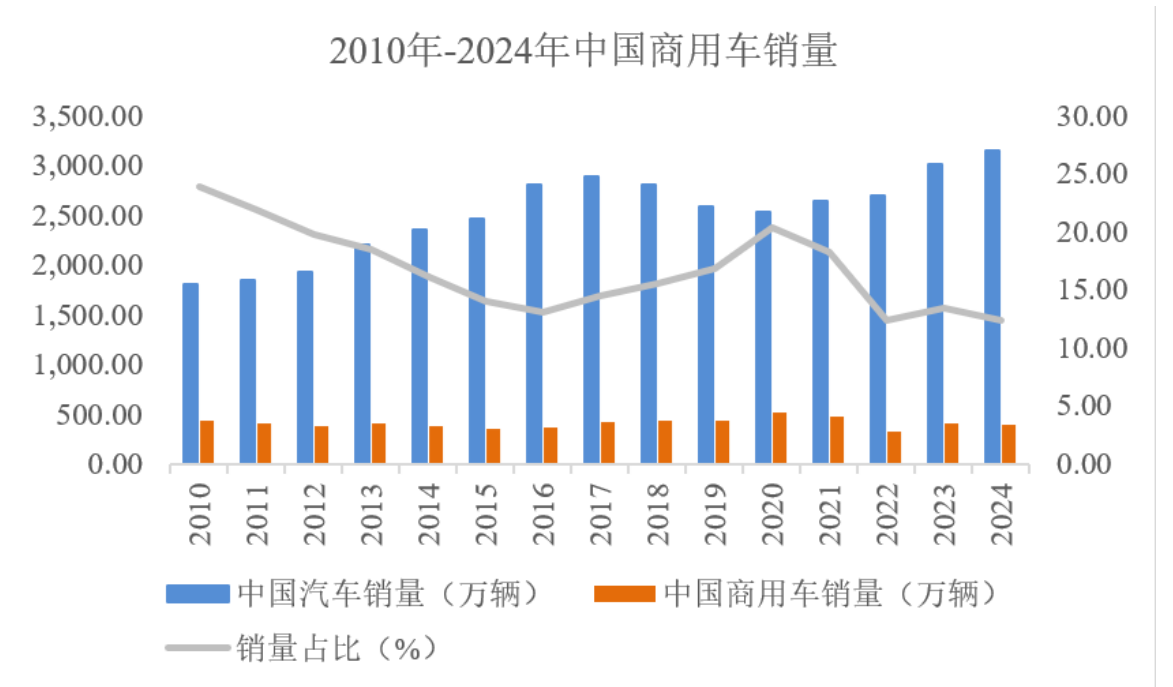
市场格局方面，发达国家汽车市场趋于饱和，需求主要以车辆更新为主，而以中国、印度为代表的新兴市场快速发展，成为全球汽车产业增长的主要引擎。全球汽车行业生产重心正逐渐从欧美、日韩等传统市场向新兴市场转移，2020-2024 年，新兴市场国家汽车产量占全球比例由 54.72% 上升至 58.15%。





数据来源：iFinD

商用车方面，中国商用车市场在经历了 2022 年的深度调整后，2023 年实现了明显的恢复性增长。然而，2024 年商用车市场再次面临挑战，呈现出周期性波动特征。根据中国汽车工业协会数据显示，2024 年全年商用车销量为 387 万辆，同比下降 3.95%。其中，商用车国内销量为 297 万辆，同比下降约 9%，而出口表现亮眼，达 90 万辆，同比增长显著。从细分市场来看，2024 年客车产销表现相对稳定，但货车市场受基建投资放缓、物流需求波动等因素影响，承受较大压力。随着国家稳增长政策持续发力、基础设施建设稳步推进，以及物流运输需求逐步回暖，预计商用车市场将逐步企稳回升。同时，随着新能源商用车技术日趋成熟、应用场景不断拓展，以及国家对商用车排放标准持续升级，新能源商用车有望成为行业新的增长点，推动商用车市场结构优化升级。



数据来源：iFind

消费潜力方面，中国千人汽车保有量约 250 辆，远低于发达国家 500-800 辆的水平。伴随城镇化进程持续推进和居民收入稳步提高，正逐步转化为实际需求。作为全球最大汽车市场，中国不仅引领全球消费规模，更已成为推动全球汽车产业转型升级和创新发展的力量。尤其在新能源汽车领域，中国展现出强大的发展势头和市场活力，产销规模和技术创新持续领跑全球。与此同时，中国正系统性地构建智能网联汽车新生态，引导汽车消费向高质量、智能化、网联化方向全面升级，不断为全球汽车产业发展树立创新标杆，塑造未来出行新格局。

5、（细分）行业竞争格局

（1）行业竞争格局

车联网行业竞争格局呈现多元化态势，国际知名汽车电子供应商依托其技术积累和全球资源优势在高端市场占据一定份额，而国内市场则主要由本土企业主导，形成了梯队化竞争格局。第一梯队企业已建立较为完善的研发体系和产品序列，与主流整车厂商形成稳定合作关系，具备规模和先发优势；第二梯队企业在特定细分领域或区域市场具有一定竞争力，但整体规模和技术实力相对有限；第三梯队则由众多中小企业和新进入者构成，主要集中在低端市场或提供配套服务。随着智能网联汽车产业的快速发展，行业竞争正从单一硬件制造向软硬件一体化解决方案提供商转变。

（2）行业内主要企业

公司的主营业务为车联网智能终端产品的研发、生产与销售以及网联软件开发与服务。公司所处行业内的主要参与企业如下：

经纬恒润（688326.SH）：

经纬恒润主要业务围绕着“三位一体”的战略布局，由电子产品业务、研发服务及解决方案业务和高级别智能驾驶整体解决方案业务组成，是集产品研发、设计、生产制造、售后的综合性科技服务公司。

鸿泉物联（688288.SH）：

鸿泉物联利用人工智能、大数据、5G、V2X 等技术，研发、生产和销售智能网联、智能座舱、控制器及软件平台开发等业务。

慧翰股份（301600.SZ）：

慧翰股份是一家致力于为智能汽车及产业物联网客户提供智能网联解决方案的科技服务商，主要从事车联网智能终端、物联网智能模组的研究、生产和销售，同时为客户提供软件和技术服务。

德赛西威（002920.SZ）：

德赛西威深度聚焦于智能座舱、智能驾驶和网联服务三大领域的高效融合，持续开发高度集成的智能硬件和领先的软件算法，为全球客户提供安全、舒适、高效的移动出行整体解决方案和服务。

（二）公司的市场地位及竞争优势

1、市场地位

公司成立于 1995 年，是全球车联网领域较早的拓荒者之一，长期专注于车联网智能终端与网联软件等领域的产品研发与创新，能够提供覆盖车联网智能化、网联化、平台化的全栈式产品

方案。公司产品目前覆盖了多样化的整车领域，包括商用车、乘用车、工程机械和电动自行车等，在各个领域均取得了一定的市场地位。

在商用车领域，头部整车制造商均为公司长期合作的稳定客户，包括福田汽车、中国重汽、宇通集团、东风商用车、江淮汽车、陕汽集团、一汽解放等商用车整车制造商。根据佐思汽研的统计数据，公司连续多年在国内商用车车联网终端 T-Box、行驶记录仪领域保持第一的市场份额，具有较强的市场认可度和品牌影响力。2022 年和 2023 年，公司 T-Box、行驶记录仪在商用车的市场份额如下：

类别	2023 年	2022 年
T-Box	17.7%（排名第一）	17.3%（排名第一）
T-Box（重卡）	25.5%（排名第一）	25.9%（排名第一）
行驶记录仪	19.1%（排名第一）	18.5%（排名第一）
行驶记录仪（重卡）	25.2%（排名第一）	25.6%（排名第一）

在其他整车领域，公司也拓展、巩固了一大批优质整车制造商，具体如下：

类别	客户群体
乘用车	奇瑞股份、吉利汽车、一汽红旗、长安汽车、重庆赛力斯、东风乘用车、江淮汽车、零跑汽车、凯翼汽车等乘用车整车制造商。
工程机械	1、包括中联重科、陕西同力重工、山河智能、新源重工、现代迪万伦等国内主要的特种及专用车辆制造商。 2、成功获得卡特彼勒中国区非道路国四终端独家定点供应商，并进入其全球供应商体系。
电动自行车	已成功定点 100 余家电动车整车制造商，包含国内前 10 大厂商中的爱玛、立马、绿源等。

eCall 产品方面，公司产品和业务布局处于行业前列。公司于 2020 年率先取得 eCall 终端的欧盟认证。随后在 2022 年，公司通过联合国欧洲经济委员会发布的 UN-R144 技术法规认证，并在同年取得阿联酋 eCall 认证证书。2025 年 1 月，公司获得 NG-eCall 零部件认证证书。

目前公司的 eCall 汽车安全终端已经搭载长安汽车、一汽集团、东风汽车、奇瑞汽车、零跑汽车、福田汽车、中国重汽等多品牌近 60 款车型，出口欧洲等海外市场，助力国产品牌整车制造商国际化进程。

2、竞争优势

（1）研发能力与技术实力优势

公司由中国电子科技集团公司第三十研究所创建并管理二十余年，秉承了国家级科研院所敢为人先、创新赋能、精专致远的研发基因。

公司始终专注于自主研发和创新。截至 2024 年 12 月 31 日，公司共有技术人员 487 人。报告期内，公司研发费用分别为 7,618.76 万元和 9,126.69 万元，研发费用率为 10.25%和 11.40%，

研发投入较大。截至 2025 年 5 月 12 日，公司已取得国家专利 506 项（其中发明专利 463 项，国外发明专利 10 项）、计算机软件著作权 172 项。公司参与制定了 11 项国家标准和 6 项行业标准，主笔制定了《汽车整车信息安全技术要求》等国家强制标准。公司参与的远海域定位导航与通信融合关键技术项目于 2017 年获得国家技术发明二等奖。

公司是第二批获得国家创新型企业荣誉的企业，并相继获得国家 863 计划成果产业化基地、国家知识产权示范企业、国家级专精特新“小巨人”企业、国家级企业技术中心等多项国家级殊荣。在高端研发平台建设方面，公司先后成功获批建设“福建省院士专家工作站”、“厦门市院士专家工作站”及“福建省车联网重点实验室”等，全面增强了公司的科研创新能力和技术竞争优势。

（2）产品优势

经过多年的沉淀，公司能够提供覆盖车联网智能化、网联化、平台化的全栈式产品方案，打造了智能网联、智能座舱、网联软件与服务等业务板块，涵盖了车联网通信及应用、车路云一体化、智能控制、人机智能交互、汽车网络安全、车联网平台应用等方向，有利于充分挖掘客户需求，实现“一车多端”，提高公司产品对客户的渗透率。

公司 T-Box、行驶记录仪、eCall 等产品也具有明显的优势。根据佐思汽研的统计数据，公司连续多年在国内商用车车联网终端 T-Box、行驶记录仪领域保持第一的市场份额，具有较强的市场认可度和品牌影响力。T-Box 也已经在乘用车和电动自行车领域实现业务拓展，打造公司新的增长曲线。公司 eCall 产品和业务布局处于行业前列，获得 NG-eCall（新一代 eCall）零部件认证以及欧盟、阿联酋等国家和地区的认证，已经搭载长安汽车、一汽集团、东风汽车、奇瑞汽车、零跑汽车、福田汽车、中国重汽等多品牌近 60 款车型，出口欧盟等海外市场，助力国产品牌整车制造商国际化进程。

（3）稳定且多元化的客户资源优势

公司凭借技术实力与全栈服务能力，目前已经形成了稳定且多元化的客户结构，深度绑定国内头部及国际主流整车制造商。

在商用车方面，公司客户覆盖面较广，头部整车制造商如福田汽车、中国重汽、东风汽车、陕汽集团、江淮汽车和宇通客车等均为公司长期合作的主要客户，在此基础上公司还拓展了戴姆勒、斯堪尼亚等商用车国际巨头客户。

公司在乘用车领域近年来不断取得突破，目前已经成功切入长安汽车、一汽集团、东风汽车、奇瑞汽车、零跑汽车、吉利汽车等主流车企供应链，同时积极拓展合资品牌客户，配套体系逐步完善，实现“商乘并举”战略突破。

在工程机械领域，公司除了与徐工机械、中联重科、柳工等国内主流厂商稳定合作的同时，

并成功进入卡特彼勒、沃尔沃等，充分展示了公司产品的市场竞争力。

在电动自行车领域，随着 2025 年 1 月《电动自行车安全技术规范》（GB17761-2024）（简称“新国标”）的公布，北斗定位、通信与动态安全监测等已成为监管合规的刚性需求，公司依托领先的技术优势和深厚的业务积累，目前已经定点爱玛、绿源、立马等 100 余家整车制造商的车联网智能终端产品，为公司持续增长带来了新的市场增量。

稳定且多元化的客户资源优势是公司持续增长的有力保证。

3、竞争劣势

（1）融资渠道单一劣势

公司处在快速发展期，需要金额较大的资金投入以维持发展。而当前公司研发投入、技术改造、扩大产能等所需资金仍主要依靠自有资金和银行贷款，相对单一的融资渠道成为影响公司进一步发展的主要瓶颈。

（2）规模劣势

由于国外汽车电子产业发展历史悠久，博世、大陆等国际头部企业凭借数十年的积累，已在中国、北美、欧盟等全球核心汽车市场建立起强大的品牌影响力与市场话语权。相较于国际行业巨头，公司在生产规模、销售体量、资金储备以及业务覆盖广度上仍存在差距。

（三）其他情况

☐适用 ☒不适用

九、公司经营目标和计划

公司作为国内领先的车联网解决方案提供商，以“垂直深耕、创新驱动、生态协同”为核心战略，聚焦车联网领域，坚持以用户需求为导向、以技术创新为牵引，打造智能网联、智能座舱和网联软件与服务等产品线，形成互补协同的产品矩阵，推动企业向全球领先的车联网解决方案供应商迈进。

在巩固和进一步强化商用车车联网领域技术和市场优势的基础上，公司未来经营目标和计划分为三个方面：其一为托底市场稳增长，即利用“一车多端”、“头部客户集群”等优势，持续提升商用车领域销售规模；其二为增量市场高增长，即着力全栈式解决方案等技术优势，协同内销和出海安全合规等增量业务，实现乘用车领域的高速增长。同时，抢抓电动自行车新国标即将实施的市场机遇，成为该领域的创新引领者，实现市占率第一和销售规模的高速增长；其三为生态协同拓增长，即依托网联软件和服务等技术和产品优势，为电动自行车提供 TSP 云服务，打造生态协同圈，实现高质量增长。

第三节 公司治理

一、公司股东会、董事会、监事会的建立健全及运行情况

（一）公司股东会的建立健全及运行情况

公司自整体变更为股份公司以来，按照相关法律和公司章程建立了股东会制度并逐步予以完善。为促进公司规范运作，提高股东会议事效率，保障股东合法权益，保证股东会程序及决议内容的合法有效性，公司根据《公司法》《证券法》《非上市公众公司监管指引第3号——章程必备条款》《全国中小企业股份转让系统挂牌公司治理规则》及其他有关法律、法规、规范性文件及公司章程的有关规定，制定了《股东会议事规则》。

报告期期初至公开转让说明书签署日，公司共召开7次股东大会，对制定及修改组织机构工作制度、报告期关联交易情况、公司预算决算、利润分配方案以及与本次推荐挂牌相关的事项等事项进行了审议并做出决议。股东大会运行情况良好，历次股东大会的会议通知方式、召开方式、表决方式、决议内容及签署均符合《公司法》等法律法规、规范性文件及《公司章程》《股东会议事规则》等相关规定，履行了相关的法律程序，合法、合规、真实、有效，符合相关要求。公司股东出席了历次股东大会，按照《公司法》《公司章程》《股东会议事规则》等行使自己的权利。

（二）公司董事会的建立健全及运行情况

公司自整体变更为股份公司以来，按照相关法律和公司章程建立了董事会制度并逐步予以完善。为促进规范运作，提高董事会议事效率，保证董事会程序及决议内容的合法有效性，公司根据《公司法》《证券法》《非上市公众公司监管指引第3号——章程必备条款》《全国中小企业股份转让系统挂牌公司治理规则》及其他有关法律、法规、规范性文件及公司章程的有关规定，制定了《董事会议事规则》。

董事会由八名董事组成，其中两名为独立董事。董事会设董事长一人。独立董事中至少一名为会计专业人士。董事由股东会选举或更换，并可在任期届满前由股东会解除其职务。董事任期三年，任期届满可连选连任。董事会依据《公司法》及国家有关法律、法规、《公司章程》及《董事会议事规则》的规定行使职权。

报告期期初至公开转让说明书签署日，公司共召开10次董事会，对公司高级管理人员的选聘、报告期关联交易情况、重大投资行为、公司预算决算、利润分配方案以及与本次推荐挂牌相关的事项等事项进行了审议并做出决议。公司董事均能出席董事会会议，审议相关议案。公司董事会严格按照《公司法》《公司章程》和《董事会议事规则》等规定行使自身的权利，公司董事会规范运行，董事会的召开和决议内容合法、有效，不存在董事会违反《公司法》及其他规定行

使职权的情形。

董事会中审计委员会的设置及运行情况

☐适用 ☒不适用

董事会中其他专门委员会的设置及运行情况

☐适用 ☒不适用

（三）公司监事会的建立健全及运行情况

☒适用 ☐不适用

监事会由三名监事组成，其中：股东会选举两名股东监事，职工代表大会选举一名职工监事。监事每届任期三年，可连选连任。

监事会的人员和结构应确保监事会能够独立有效地行使对董事、总经理和其他高级管理人员及公司财务的监督和检查。监事会按照《公司法》《公司章程》和《监事会议事规则》的规定履行职责、行使职权，必要时可以聘请律师事务所、会计师事务所等专业机构给予帮助，由此发生的费用由公司承担。

报告期期初至公开转让说明书签署日，公司共召开 5 次监事会。公司监事会的召集、提案、出席、议事、表决、决议及会议记录规范，对公司董事会工作的监督、高级管理人员的考核、公司重大生产经营决策、关联交易的执行、主要管理制度的制定等重大事宜实施了有效监督，公司监事按照相关规定出席监事会会议并依法行使权利和履行义务，不存在管理层、监事会违反《公司法》《公司章程》及相关制度等要求行使职权的行为。

（四）其他需要披露的事项

☒适用 ☐不适用

1、公司内部监督机构调整情况

☐适用 ☒不适用

2、其他事项

☒适用 ☐不适用

公司股东会按照《公司法》《公司章程》及《股东会议事规则》等文件的要求，对公司的相关事项做出决策，程序规范，股东认真履行股东义务，依法行使股东权利。

公司设有董事会，由 8 名董事组成，其中 2 名独立董事，董事由股东会选举产生。董事会设董事长 1 名，董事长由董事会全体董事过半数选举产生。公司未设置董事会专门委员会。

公司董事严格按照《公司法》《公司章程》和《董事会议事规则》的规定行使权利和履行义务。公司董事会的召集方式、议事程序、表决方式和决议内容合法有效，不存在违反《公司法》及其他规定行使职权的情形。

公司监事会由 3 人组成，其中 2 人为股东代表，由出席股东会的股东依照章程规定选举产生；1 人为职工代表，由公司职工代表大会选举产生。监事会设主席 1 人，监事会主席由全体监事过半数选举产生。

公司监事依据《公司法》《公司章程》和《监事会议事规则》等法律法规和相关规章制度规范运作，全体监事认真履行监事义务，依法行使监事权利。公司监事会的召集方式、议事程序、表决方式和决议内容等合法有效，相关人员不存在违反《公司法》及其他规定行使职权的情形。

二、表决权差异安排

☐适用 ☒不适用

三、内部管理制度建立健全情况以及董事会对公司治理机制执行情况的评估意见

（一）公司内部管理制度的建立健全情况

事项	是或否
《公司章程》是否符合《非上市公众公司监管指引第 3 号——章程必备条款》《全国中小企业股份转让系统挂牌公司治理规则》等关于挂牌公司的要求	是
《公司章程》中是否设置关于终止挂牌中投资者保护的专门条款，是否对股东权益保护作出明确安排	是

内部管理制度的建立健全情况：

公司制定了《公司章程》《股东会议事规则》《董事会议事规则》《监事会议事规则》《总经理工作细则》《关联交易管理办法》《对外担保管理办法》《对外投资管理办法》《董事会秘书工作细则》等相关制度，已经董事会及股东大会审议通过，该等制度符合《公司法》《非上市公众公司监督管理办法》《非上市公众公司监管指引第 3 号——章程必备条款》等法律、法规和规范性文件的规定。

（二）公司投资者关系管理制度安排

为进一步完善公司治理结构，规范公司投资者关系工作，公司根据《公司法》《证券法》《非上市公众公司监督管理办法》等法律法规和规范性文件，制定了完善的《投资者关系管理制度》，该制度健全了内部约束和责任追究机制，促进公司管理层恪尽职守，增强信息披露的真实性、准确性、完整性和及时性，提高信息披露的质量和透明度。

（三）董事会对公司治理机制执行情况的评估意见

公司董事会认为：“公司结合自身的经营特点和风险因素，已建立较为完善的法人治理结构

和健全的内部控制制度，相应公司制度能保证股东尤其是中小股东充分行使知情权、参与权、质询权和表决权等权利，符合国家有关法律、行政法规和部门规章的要求。公司已在制度层面上规定投资者关系管理、纠纷解决机制、关联股东回避制度，以及财务管理、风险控制相关的内部管理制度。公司内部控制相关制度自制定以来，各项制度得到了有效的实施，公司在采购、经营、管理等各个关键环节，能够得以较好的贯彻执行，发挥了较好的管理控制作用，对公司的经营风险起到有效的控制作用，能够保证财务报告的真实、可靠，保护公司资产的安全与完整。”

四、公司及控股股东、实际控制人、重要控股子公司、董事、监事、高级管理人员存在的违法违规及受处罚等情况及对公司的影响

（一）报告期内及期后公司及控股股东、实际控制人、重要控股子公司、董事、监事、高级管理人员存在的违法违规及受处罚的情况

☐适用 ☒不适用

具体情况：

☐适用 ☒不适用

（二）失信情况

事项	是或否
公司是否被纳入失信联合惩戒对象	否
公司法定代表人是否被纳入失信联合惩戒对象	否
重要控股子公司是否被纳入失信联合惩戒对象	否
控股股东是否被纳入失信联合惩戒对象	否
实际控制人是否被纳入失信联合惩戒对象	否
董事、监事、高级管理人员是否被纳入失信联合惩戒对象	否

具体情况：

☐适用 ☒不适用

（三）其他情况

☐适用 ☒不适用

五、公司与控股股东、实际控制人的独立情况

具体方面	是否完整、独立	具体情况
业务	是	公司主营业务系车联网智能终端产品的研发、生产与销售以及网联软件开发与服务，独立于持有公司 5%以上股份的股东及其控制的其他企业，公司与持有公司 5%以上股份的股东及其控制的其他企业之间不存在严重影响独立性或显失公平的关联交易。公司的业务独立
资产	是	公司系由厦门卫士通整体变更设立，公司成立后，厦门卫士通的资产已全部由公司承继。公司具备与生产经营相关的业务体系及相关资产，合法拥有与生产经营有关重要资产的所有权或者使用，不存在资金、资产被公司的主要股东占用的情形。公司的资产独立

人员	是	公司的劳动、人事及工资管理制度完全独立于持有公司 5% 以上股份的股东及其控制的关联方，除总经理黄朝阳于其控制的雅和管理咨询兼任经理外，公司高级管理人员均专职在公司工作并领取薪酬，不存在于持有公司 5% 以上股份的股东及其控制的其他企业中担任除董事、监事以外的其他职务的情形，公司的财务人员亦未在持有公司 5% 以上股份的股东及其控制的其他企业兼职和领薪。公司的人员独立
财务	是	公司已设置独立的财务部门，配备了相关财务人员，建立了独立的财务核算体系和财务会计管理制度，能够独立作出财务决策，不存在与持有公司 5% 以上股份的股东及其控制的其他企业共用银行账户的情形。公司依法独立进行纳税申报和履行纳税义务，独立对外签订合同。公司的财务独立
机构	是	公司已依法建立健全股东会、董事会、监事会等内部管理机构及相关制度，独立行使经营管理权，相关机构和人员能够依法履行职责，独立于持有公司 5% 以上股份的股东及其控制的其他企业，不存在与持有公司 5% 以上股份的股东及其控制的其他企业机构混同的情形。公司的生产经营和办公场所独立于股东单位，不存在混合经营、合署办公的情形。公司的机构独立

六、公司同业竞争情况

（一）公司与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业从事相同或相似业务的

☐适用 ☒不适用

（二）公司与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业未从事相同或相似业务的

☐适用 ☒不适用

（三）避免潜在同业竞争采取的措施

公司无控股股东、实际控制人，持股 5% 以上股东及与公司存在劳动关系的董事、监事、高级管理人员及核心技术人员出具了《关于避免同业竞争及利益冲突的承诺函》，承诺内容详见公开转让说明书第六节附表之“三、相关责任主体作出的重要承诺及未能履行承诺的约束措施”。

（四）其他情况

☐适用 ☒不适用

七、公司资源被控股股东、实际控制人占用情况

（一）控股股东、实际控制人及其控制的其他企业占用公司资金、资产或其他资源的情况以及转移公司固定资产、无形资产等资产的情况

☐适用 ☒不适用

（二）为控股股东、实际控制人及其控制的其他企业担保情况

☐适用 ☒不适用

（三）为防止股东及其关联方占用或者转移公司资金、资产及其他资源所采取的具体安排

公司建立健全了《公司章程》《股东会议事规则》《董事会议事规则》《关联交易管理制度》《对外担保管理制度》等一系列制度。建立了资金占用防范和责任追究机制，公司在机构设置、职权划分和业务流程等各个方面均能有效监督和相互制约，有效防范了股东及其关联方违规占用公司资金现象的发生。

公司持股 5%以上股东以及董事、监事及高级管理人员已就规范关联交易出具了承诺；黄朝阳就避免资金占用事项出具了相关承诺。

（四）其他情况

☐适用 ☒不适用

八、公司董事、监事、高级管理人员的具体情况

（一）董事、监事、高级管理人员及其近亲属持有本公司股份的情况

☒适用 ☐不适用

序号	姓名	职务	与公司的关联关系	持股数量（股）	直接持股比例	间接持股比例
1	谢洁平	董事长	公司董事	2,579.15	/	0.00%
2	方兴	董事	公司董事	1,634.20	/	0.00%
3	黄朝阳	董事、总经理	公司董事、高级管理人员	7,182,825.00	3.02%	2.30%
4	王国璞	董事	公司董事	766.40	/	0.00%
5	陈琪	副总经理	公司高级管理人员	230,875.00	0.12%	0.05%
6	喻芸	副总经理，董事会秘书，财务总监	公司高级管理人员	236,590.00	0.06%	0.12%
7	张梅钦	副总经理	公司高级管理人员	188,375.00	0.08%	0.06%
8	姚亮	副总经理	公司高级管理人员	85,000.00	/	0.06%
9	陈青溪	副总经理	公司高级管理人员	83,000.00	/	0.06%
10	邵同尧	监事	公司监事	11,451.36	/	0.01%
11	韩震华	监事	公司监事	5,000.00	/	0.00%
12	薛剑飞	/	董事、总经理黄朝阳的配偶的父亲	5,149,500.00	3.81%	/

1、谢洁平通过持有厦门圆创投资合伙企业（有限合伙）财产份额，间接持有金创战新和金创绿碳的财产份额，实现间接持有公司股份，持股比例低于 0.01%；

2、方兴通过持有厦门圆创投资合伙企业（有限合伙）财产份额，间接持有金创战新和金创绿碳的财产份额，实现间接持有公司股份，持股比例低于 0.01%；

3、黄朝阳直接持有公司 3.02%股份，通过持有雅和投资的财产份额、通过持有雅和管理咨询股权间接持有雅志投资、雅成投资和雅祥投资的财产份额，实现间接持有公司 2.30%股份；

4、王国璞通过持有上海新坤道吉企业管理中心（有限合伙）的财产份额，间接持有国投招商投资管理有限公司财产份额，间接持有先进制造产投财产份额，实现间接持有公司股份，持股比例低于 0.01%；

5、陈珙直接持有公司 0.12%股份，通过持有雅祥投资的财产份额，实现间接持有公司 0.05%股份；

6、喻芸直接持有公司 0.06%股份，通过持有雅成投资的财产份额，实现间接持有公司 0.11%股份；通过持有雅祥投资的财产份额，实现间接持有公司 0.01%股份；通过持有雅和管理咨询股权间接持有雅志投资、雅成投资和雅祥投资的财产份额，实现间接持有公司股份低于 0.01%；

7、张梅钦直接持有公司 0.08%股份，通过持有雅祥投资的财产份额，实现间接持有公司 0.06%股份；

8、姚亮通过持有雅志投资的财产份额，实现间接持有公司 0.06%股份；

9、陈青溪通过持有雅志投资的财产份额，实现间接持有公司 0.06%股份；

10、邵同尧通过持有北京祯祥投资基金管理有限公司 39.00%股权，间接持有温州祯睿财产份额，实现间接持有公司 0.01%股份；

11、韩震华通过持有雅和投资的财产份额，实现间接持有公司股份，持股比例低于 0.01%。

（二）董事、监事、高级管理人员相互间关系及与控股股东、实际控制人关系：

☐适用 ☒不适用

（三）董事、监事、高级管理人员与公司签定重要协议或作出重要承诺：

☒适用 ☐不适用

除机构股东提名的董事、监事外，公司董事、监事、高级管理人员均与公司签订了《劳动合同》及《保密协议》，符合《中华人民共和国劳动合同法》等相关法律的规定。

公司董事、监事、高级管理人员作出的重要承诺详见公开转让说明书“第六节附表”之“三、相关责任主体作出的重要承诺及未能履行承诺的约束措施”。

（四）董事、监事、高级管理人员的兼职情况

☒适用 ☐不适用

姓名	职务	兼职公司	兼任职务	是否存在与公	是否对公司持

				司利益冲突	续经营能力产生不利影响
谢洁平	董事长	厦门市创业投资有限公司	董事长	否	否
谢洁平	董事长	厦门市产业投资有限公司	总经理	否	否
谢洁平	董事长	厦门天马显示科技有限公司	董事	否	否
谢洁平	董事长	神州优车（厦门）信息科技有限公司	董事	否	否
谢洁平	董事长	中创新航科技股份有限公司	董事	否	否
黄朝阳	董事、总经理	厦门雅和管理咨询有限公司	执行董事、经理	否	否
黄朝阳	董事、总经理	UNION-WIN INVESTMENT PTE. LTD.	董事	否	否
黄朝阳	董事、总经理	SYNKE TECHNOLOGY SDN. BHD.	董事	否	否
方兴	董事	厦门市创业投资有限公司	经理	否	否
方兴	董事	厦门厦金创新私募基金管理有限公司	董事长	否	否
方兴	董事	晋江市瑞禾创业投资基金管理有限公司	董事	否	否
王国璞	董事	天津宜科自动化股份有限公司	董事	否	否
王国璞	董事	杭州美迪凯光电科技股份有限公司	董事	否	否
徐全勇	董事	金龙联合汽车工业（苏州）有限公司	董事	否	否
徐全勇	董事	国汽（北京）智能网联汽车研究院有限公司	董事	否	否
陈卓	董事	中兵顺景股权投资管理有限公司	董事、副总经理	否	否
张梅	独立董事	福建安溪农村商业银行股份有限公司	董事	否	否
张梅	独立董事	福建晋江农村商业银行股份	董事	否	否

		有限公司			
张梅	独立董事	安井食品股份有限公司	独立董事	否	否
张梅	独立董事	海峡创新互联网股份有限公司	独立董事	否	否
张梅	独立董事	福建南安农村商业银行股份有限公司	监事	否	否
李冬航	独立董事	华科咨信（北京）生产力促进中心	法定代表人	否	否
李冬航	独立董事	北京市中位协北斗时空技术研究院	法定代表人	否	否
邵同尧	监事	北京祯祥有恒投资管理有限公司	法定代表人、执行董事、经理	否	否
邵同尧	监事	北京维源投资管理有限公司	法定代表人、执行董事、经理	否	否
邵同尧	监事	北京祯祥投资基金管理有限公司	法定代表人、执行董事、经理	否	否
喻芸	副总经理, 董事会秘书, 财务总监	厦门雅和管理咨询有限公司	监事	否	否
喻芸	副总经理, 董事会秘书, 财务总监	UNION-WIN INVESTMENT PTE. LTD.	董事	否	否

（五）董事、监事、高级管理人员的对外投资情况

√适用 □不适用

姓名	职务	对外投资单位	持股比例	主营业务	是否存在与公司利益冲突	是否对公司持续经营能力产生不利影响
谢洁平	董事长	厦门圆创投资合伙企业（有限合伙）	6.47%	资本市场服务	否	否
黄朝阳	董事、总经理	雅和管理咨询 [注 1]	99.00%	创业投资	否	否
黄朝阳	董事、总经理	雅和投资	98.25%	创业投资	否	否
方兴	董事	厦门圆创投资合伙企业（有限合伙）	4.10%	资本市场服务	否	否
王国璞	董事	上海新坤道吉企业管理中心（有限合伙）	0.63%	企业管理	否	否
陈卓	董事	厦门兵鼎泰宏	14.73%	投资	否	否

		投资咨询合伙企业				
陈卓	董事	厦门兵调展顺投资咨询合伙企业	14.37%	投资	否	否
李冬航	独立董事	华科咨信（北京）生产力促进中心	50.00%	科技成果转化促进、技术研究与咨询	否	否
陈琪	副总经理	雅祥投资	14.44%	创业投资	否	否
喻芸	副总经理，董事会秘书，财务总监	雅成投资	42.22%	创业投资	否	否
喻芸	副总经理，董事会秘书，财务总监	雅祥投资	2.22%	创业投资	否	否
喻芸	副总经理，董事会秘书，财务总监	雅和管理咨询[注 1]	1.00%	创业投资	否	否
张梅钦	副总经理	雅祥投资	17.78%	创业投资	否	否
姚亮	副总经理	雅志投资	18.89%	创业投资	否	否
陈青溪	副总经理	雅志投资	18.44%	创业投资	否	否
邵同尧	监事	北京祯祥有恒投资管理有限公司	99.00%	投资管理	否	否
邵同尧	监事	北京维源投资管理有限公司	100.00%	投资管理	否	否
邵同尧	监事	北京祯祥投资基金管理有限公司	39.00%	投资管理	否	否
韩震华	监事	雅和投资	0.16%	创业投资	否	否

注：公司董事、总经理黄朝阳、副总经理，董事会秘书，财务总监喻芸通过雅和管理咨询分别间接持有雅志投资、雅成投资和雅祥投资财产份额。

（六）董事、监事、高级管理人员的适格性

事项	是或否
董事、监事、高级管理人员是否具备《公司法》规定的任职资格、履行《公司法》和公司章程规定的义务	是
董事、监事、高级管理人员最近12个月是否存在受到中国证监会行政处罚的情况	否
董事、监事、高级管理人员是否被采取证券市场禁入措施且期限尚未届满	否
董事、监事、高级管理人员是否存在全国股转公司认定不适合担任挂牌公司董监高的情况	否
董事、监事、高级管理人员是否因涉嫌犯罪被司法机关立案侦查或者涉嫌违法违规被中国证监会立案调查，尚未有明确结论意见	否

具体情况：

☐适用 ☒不适用

(七) 其他情况

☐适用 ☒不适用

九、报告期内公司董事、监事、高级管理人员变动情况

信息统计	董事长是否发生变动	是
	总经理是否发生变动	否
	董事会秘书是否发生变动	否
	财务总监是否发生变动	否

☒适用 ☐不适用

姓名	变动前职务	变动类型	变动后职务	变动原因
江波	董事长	离任	/	因个人工作变动辞职
王忠海	董事	离任	/	因个人工作变动辞职
宋雪	董事	离任	/	因个人工作变动辞职
于洪涛	董事	离任	/	因个人工作变动辞职
陆明泉	独立董事	换届	/	任期届满
吴光辉	独立董事	换届	/	任期届满
冯建	独立董事	换届	/	任期届满
周勤德	监事	离任	/	因个人工作变动辞职
黄自强	监事	换届	/	任期届满
檀庄龙	/	新任	董事长	为完善公司治理机制，补选董事长
谢洁平	/	新任	董事	为完善公司治理机制，补选董事
王国璞	/	新任	董事	为完善公司治理机制，补选董事
陈卓	/	新任	董事	为完善公司治理机制，补选董事
邓中亮	/	新任	独立董事	为完善公司治理机制，补选独立董事
张梅	/	新任	独立董事	为完善公司治理机制，补选独立董事
李冬航	/	新任	独立董事	为完善公司治理机制，补选独立董事
邵同尧	/	新任	监事	为完善公司治理机制，补选监事
傅林筱	/	新任	监事	为完善公司治理机制，补选监事
陈青溪	副总经理	新任	副总经理	为完善公司治理机制，聘任副总经理
姚亮	副总经理	新任	副总经理	为完善公司治理机

				制，聘任副总经理
檀庄龙	董事长	离任	/	因个人工作变动辞职
邓中亮	独立董事	离任	/	报告期后，因个人工作变动辞职
谢洁平	董事	新任	董事长	报告期后，为完善公司治理机制，补选董事长
方兴	/	新任	董事	报告期后，为完善公司治理机制，补选董事

第四节 公司财务

一、财务报表

(一) 合并财务报表

1. 合并资产负债表

单位：元

项目	2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日
流动资产：		
货币资金	265,051,949.17	141,961,687.63
结算备付金	-	-
拆出资金	-	-
交易性金融资产	-	-
衍生金融资产	-	-
应收票据	105,188,203.72	110,105,103.85
应收账款	262,492,869.74	311,148,901.05
应收款项融资	22,195,270.90	17,440,785.76
预付款项	3,592,671.42	2,298,309.20
应收保费	-	-
应收分保账款	-	-
应收分保合同准备金	-	-
其他应收款	1,455,388.85	786,382.15
买入返售金融资产	-	-
存货	242,548,952.58	260,551,309.50
合同资产	12,831,913.95	11,826,858.19
持有待售资产	-	-
一年内到期的非流动资产	-	-
其他流动资产	642,527.02	2,623,263.57
流动资产合计	915,999,747.35	858,742,600.90
非流动资产：		
发放贷款及垫款	-	-
债权投资	-	-
其他债权投资	-	-
长期应收款	-	-
长期股权投资	-	-
其他权益工具投资	-	-
其他非流动金融资产	-	-
投资性房地产	35,543,062.31	36,628,427.27
固定资产	169,296,724.30	176,500,675.95
在建工程	-	-
生产性生物资产	-	-
油气资产	-	-
使用权资产	9,163,090.27	2,305,101.23
无形资产	17,863,078.60	17,805,439.44
开发支出	-	-
商誉	-	-

长期待摊费用	51,826,145.70	35,887,226.02
递延所得税资产	73,346,164.71	64,837,645.54
其他非流动资产	2,616,103.74	2,630,009.33
非流动资产合计	359,654,369.63	336,594,524.78
资产总计	1,275,654,116.98	1,195,337,125.68
流动负债：		
短期借款	43,378,196.68	41,112,946.58
向中央银行借款	-	-
拆入资金	-	-
交易性金融负债	-	-
衍生金融负债	-	-
应付票据	36,378,031.89	102,569,072.15
应付账款	95,395,212.02	127,105,159.60
预收款项	1,961,116.05	615,780.41
合同负债	10,430,195.66	17,563,755.79
卖出回购金融资产款	-	-
吸收存款及同业存放	-	-
代理买卖证券款	-	-
代理承销证券款	-	-
应付职工薪酬	5,178,225.74	3,397,280.00
应交税费	7,260,730.69	3,492,925.25
其他应付款	10,506,486.68	16,740,950.63
应付手续费及佣金	-	-
应付分保账款	-	-
持有待售负债	-	-
一年内到期的非流动负债	133,063,842.03	15,002,558.01
其他流动负债	40,013,647.06	8,679,201.93
流动负债合计	383,565,684.50	336,279,630.35
非流动负债：		
保险合同准备金	-	-
长期借款	206,450,000.00	187,200,000.00
应付债券	-	-
其中：优先股	-	-
永续债	-	-
租赁负债	6,211,233.80	762,403.70
长期应付款	-	-
预计负债	20,588,568.22	19,422,179.76
递延收益	70,104,800.68	75,397,271.91
递延所得税负债	1,823,250.48	898,092.75
其他非流动负债	-	-
非流动负债合计	305,177,853.18	283,679,948.12
负债合计	688,743,537.68	619,959,578.47
所有者权益（或股东权益）：		
股本	135,000,000.00	135,000,000.00
其他权益工具	-	-
其中：优先股	-	-
永续债	-	-
资本公积	282,333,413.00	282,333,413.00
减：库存股	-	-

其他综合收益	-124,895.87	-
专项储备	-	-
盈余公积	49,022,472.34	44,894,369.09
一般风险准备	-	-
未分配利润	120,679,589.83	113,149,765.12
归属于母公司所有者权益合计	586,910,579.30	575,377,547.21
少数股东权益	-	-
所有者权益合计	586,910,579.30	575,377,547.21
负债和所有者权益总计	1,275,654,116.98	1,195,337,125.68

2. 合并利润表

单位：元

项目	2024 年度	2023 年度
一、营业总收入	800,530,181.06	742,982,123.31
其中：营业收入	800,530,181.06	742,982,123.31
利息收入	-	-
已赚保费	-	-
手续费及佣金收入	-	-
二、营业总成本	768,835,668.16	738,154,189.07
其中：营业成本	575,866,726.52	580,233,326.14
利息支出	-	-
手续费及佣金支出	-	-
退保金	-	-
赔付支出净额	-	-
提取保险责任准备金净额	-	-
保单红利支出	-	-
分保费用	-	-
税金及附加	6,281,963.15	4,579,027.79
销售费用	38,433,737.32	34,551,014.87
管理费用	48,731,084.27	36,512,647.28
研发费用	91,266,865.70	76,187,571.94
财务费用	8,255,291.20	6,090,601.05
其中：利息收入	998,022.81	1,142,989.66
利息费用	8,946,317.53	6,943,260.00
加：其他收益	23,331,552.65	27,064,389.73
投资收益（损失以“-”号填列）	-1,196,747.54	-171,257.88
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	-378.35	-
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益（损失以“-”号填列）	-1,196,369.19	-
汇兑收益（损失以“-”号填列）	-	-
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）	-	-
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）	-	-
信用减值损失	-5,384,683.09	-6,160,828.18
资产减值损失	-14,010,410.44	-14,004,575.92
资产处置收益（损失以“-”号填列）	200,345.60	456,921.36
三、营业利润（亏损以“-”号填列）	34,634,570.08	12,012,583.35

加：营业外收入	214,115.47	46.11
减：营业外支出	207,651.20	147,947.09
四、利润总额（亏损总额以“－”号填列）	34,641,034.35	11,864,682.37
减：所得税费用	-7,391,893.66	-7,754,031.46
五、净利润（净亏损以“－”号填列）	42,032,928.01	19,618,713.83
其中：被合并方在合并前实现的净利润	-	-
（一）按经营持续性分类：		
1. 持续经营净利润	42,032,928.01	19,618,713.83
2. 终止经营净利润	-	-
（二）按所有权归属分类：		
1. 归属于母公司所有者的净利润	42,032,928.01	19,618,713.83
2. 少数股东损益	-	-
六、其他综合收益的税后净额	-124,895.87	-
归属于母公司所有者的其他综合收益的税后净额	-124,895.87	-
（一）不能重分类进损益的其他综合收益	-	-
1. 重新计量设定受益计划变动额	-	-
2. 权益法下不能转损益的其他综合收益	-	-
3. 其他权益工具投资公允价值变动	-	-
4. 企业自身信用风险公允价值变动	-	-
（二）将重分类进损益的其他综合收益	-124,895.87	-
1. 权益法下可转损益的其他综合收益	-	-
2. 其他债权投资公允价值变动	-	-
3. 金融资产重分类计入其他综合收益的金额	-	-
4. 其他债权投资信用减值准备	-	-
5. 现金流量套期储备	-	-
6. 外币财务报表折算差额	-124,895.87	-
7. 其他	-	-
归属于少数股东的其他综合收益的税后净额	-	-
七、综合收益总额	41,908,032.14	19,618,713.83
归属于母公司所有者的综合收益总额	41,908,032.14	19,618,713.83
归属于少数股东的综合收益总额	-	-
八、每股收益：		
（一）基本每股收益	0.31	0.15
（二）稀释每股收益	0.31	0.15

3. 合并现金流量表

单位：元

项目	2024 年度	2023 年度
一、经营活动产生的现金流量：		
销售商品、提供劳务收到的现金	822,369,475.11	627,581,922.89
客户存款和同业存放款项净增加额	-	-
向中央银行借款净增加额	-	-
向其他金融机构拆入资金净增加额	-	-
收到原保险合同保费取得的现金	-	-
收到再保业务现金净额	-	-
保户储金及投资款净增加额	-	-
收取利息、手续费及佣金的现金	-	-

拆入资金净增加额	-	-
回购业务资金净增加额	-	-
代理买卖证券收到的现金净额		
收到的税费返还	10,570,985.86	4,789,344.63
收到其他与经营活动有关的现金	18,150,642.82	46,615,973.53
经营活动现金流入小计	851,091,103.79	678,987,241.05
购买商品、接受劳务支付的现金	549,694,361.19	491,129,498.35
客户贷款及垫款净增加额	-	-
存放中央银行和同业款项净增加额	-	-
支付原保险合同赔付款项的现金	-	-
拆出资金净增加额		
支付利息、手续费及佣金的现金	-	-
支付保单红利的现金	-	-
支付给职工以及为职工支付的现金	202,888,524.10	169,852,641.00
支付的各项税费	36,709,539.46	21,645,739.79
支付其他与经营活动有关的现金	45,617,194.29	40,215,912.57
经营活动现金流出小计	834,909,619.04	722,843,791.71
经营活动产生的现金流量净额	16,181,484.75	-43,856,550.66
二、投资活动产生的现金流量：		
收回投资收到的现金	-	-
取得投资收益收到的现金	-	-
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	425,000.00	1,235,000.00
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额	-	-
收到其他与投资活动有关的现金	33,344.78	-
投资活动现金流入小计	458,344.78	1,235,000.00
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	40,954,616.64	41,685,054.45
投资支付的现金	378.35	-
质押贷款净增加额	-	-
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额	-	-
支付其他与投资活动有关的现金	-	-
投资活动现金流出小计	40,954,994.99	41,685,054.45
投资活动产生的现金流量净额	-40,496,650.21	-40,450,054.45
三、筹资活动产生的现金流量：		
吸收投资收到的现金	-	-
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金	-	-
取得借款收到的现金	257,284,653.49	150,900,000.00
收到其他与筹资活动有关的现金	24,324,899.44	69,487,834.59
筹资活动现金流入小计	281,609,552.93	220,387,834.59
偿还债务支付的现金	87,734,653.49	93,300,000.00
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	39,368,442.47	5,754,150.64
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润	-	-
支付其他与筹资活动有关的现金	2,347,264.10	2,201,477.32
筹资活动现金流出小计	129,450,360.06	101,255,627.96
筹资活动产生的现金流量净额	152,159,192.87	119,132,206.63
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	-143,243.30	39,851.70
五、现金及现金等价物净增加额	127,700,784.11	34,865,453.22
加：期初现金及现金等价物余额	132,712,164.19	97,846,710.97

六、期末现金及现金等价物余额	260,412,948.30	132,712,164.19

(二) 母公司财务报表

1. 母公司资产负债表

单位：元

项目	2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日
流动资产：		
货币资金	265,034,230.56	141,961,687.63
交易性金融资产	-	-
衍生金融资产	-	-
应收票据	105,188,203.72	110,105,103.85
应收账款	262,398,740.12	311,148,901.05
应收款项融资	22,195,270.90	17,440,785.76
预付款项	3,542,358.52	2,298,309.20
其他应收款	774,517.97	786,382.15
存货	242,540,987.20	260,551,309.50
合同资产	12,831,913.95	11,826,858.19
持有待售资产	-	-
一年内到期的非流动资产	-	-
其他流动资产	608,567.75	2,623,263.57
流动资产合计	915,114,790.69	858,742,600.90
非流动资产：		
债权投资	-	-
其他债权投资	-	-
长期应收款	-	-
长期股权投资	61,669.87	-
其他权益工具投资	-	-
其他非流动金融资产	-	-
投资性房地产	35,543,062.31	36,628,427.27
固定资产	169,296,724.30	176,500,675.95
在建工程	-	-
生产性生物资产	-	-
油气资产	-	-
使用权资产	9,163,090.27	2,305,101.23
无形资产	17,863,078.60	17,805,439.44
开发支出	-	-
商誉	-	-
长期待摊费用	51,826,145.70	35,887,226.02
递延所得税资产	73,346,164.71	64,837,645.54
其他非流动资产	2,616,103.74	2,630,009.33
非流动资产合计	359,716,039.50	336,594,524.78
资产总计	1,274,830,830.19	1,195,337,125.68
流动负债：		
短期借款	43,378,196.68	41,112,946.58
交易性金融负债	-	-
衍生金融负债	-	-
应付票据	36,378,031.89	102,569,072.15

应付账款	95,392,591.78	127,105,159.60
预收款项	1,961,116.05	615,780.41
合同负债	10,430,195.66	17,563,755.79
应付职工薪酬	5,175,410.18	3,397,280.00
应交税费	7,069,879.32	3,492,925.25
其他应付款	10,506,486.68	16,740,950.63
持有待售负债	-	-
一年内到期的非流动负债	133,063,842.03	15,002,558.01
其他流动负债	40,013,647.06	8,679,201.93
流动负债合计	383,369,397.33	336,279,630.35
非流动负债：		
长期借款	206,450,000.00	187,200,000.00
应付债券	-	-
其中：优先股	-	-
永续债	-	-
租赁负债	6,211,233.80	762,403.70
长期应付款	-	-
预计负债	20,588,568.22	19,422,179.76
递延收益	70,104,800.68	75,397,271.91
递延所得税负债	1,823,250.48	898,092.75
其他非流动负债	-	-
非流动负债合计	305,177,853.18	283,679,948.12
负债合计	688,547,250.51	619,959,578.47
所有者权益：		
股本	135,000,000.00	135,000,000.00
其他权益工具	-	-
其中：优先股	-	-
永续债	-	-
资本公积	282,333,413.00	282,333,413.00
减：库存股	-	-
其他综合收益	-	-
专项储备	-	-
盈余公积	49,022,472.34	44,894,369.09
一般风险准备	-	-
未分配利润	119,927,694.34	113,149,765.12
所有者权益合计	586,283,579.68	575,377,547.21
负债和所有者权益合计	1,274,830,830.19	1,195,337,125.68

2. 母公司利润表

单位：元

项目	2024 年度	2023 年度
一、营业收入	800,243,136.26	742,982,123.31
减：营业成本	575,725,037.40	580,233,326.14
税金及附加	6,281,963.15	4,579,027.79
销售费用	39,425,539.43	34,551,014.87
管理费用	48,578,981.08	36,512,647.28
研发费用	91,266,865.70	76,187,571.94

财务费用	8,252,218.55	6,090,601.05
其中：利息收入	998,022.81	1,142,989.66
利息费用	8,946,317.53	6,943,260.00
加：其他收益	23,331,552.65	27,064,389.73
投资收益（损失以“-”号填列）	-1,196,369.19	-171,257.88
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	-	-
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益（损失以“-”号填列）	-1,196,369.19	-
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）	-	-
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）	-	-
信用减值损失	-5,345,087.95	-6,160,828.18
资产减值损失	-14,010,410.44	-14,004,575.92
资产处置收益（损失以“-”号填列）	200,345.60	456,921.36
二、营业利润（亏损以“-”号填列）	33,692,561.62	12,012,583.35
加：营业外收入	212,760.66	46.11
减：营业外支出	207,651.20	147,947.09
三、利润总额（亏损总额以“-”号填列）	33,697,671.08	11,864,682.37
减：所得税费用	-7,583,361.44	-7,754,031.46
四、净利润（净亏损以“-”号填列）	41,281,032.52	19,618,713.83
（一）持续经营净利润	41,281,032.52	19,618,713.83
（二）终止经营净利润	-	-
五、其他综合收益的税后净额	-	-
（一）不能重分类进损益的其他综合收益	-	-
1. 重新计量设定受益计划变动额	-	-
2. 权益法下不能转损益的其他综合收益	-	-
3. 其他权益工具投资公允价值变动	-	-
4. 企业自身信用风险公允价值变动	-	-
（二）将重分类进损益的其他综合收益	-	-
1. 权益法下可转损益的其他综合收益	-	-
2. 其他债权投资公允价值变动	-	-
3. 金融资产重分类计入其他综合收益的金额	-	-
4. 其他债权投资信用减值准备	-	-
5. 现金流量套期储备	-	-
6. 外币财务报表折算差额	-	-
7. 其他	-	-
六、综合收益总额	41,281,032.52	19,618,713.83
七、每股收益：		
（一）基本每股收益		
（二）稀释每股收益		

3. 母公司现金流量表

单位：元

项目	2024 年度	2023 年度
一、经营活动产生的现金流量：		
销售商品、提供劳务收到的现金	822,068,385.04	627,581,922.89

收到的税费返还	10,570,985.86	4,789,344.63
收到其他与经营活动有关的现金	18,150,642.82	46,615,973.53
经营活动现金流入小计	850,790,013.72	678,987,241.05
购买商品、接受劳务支付的现金	549,476,452.26	491,129,498.35
支付给职工以及为职工支付的现金	202,861,817.08	169,852,641.00
支付的各项税费	36,574,130.57	21,645,739.79
支付其他与经营活动有关的现金	45,837,520.04	40,215,912.57
经营活动现金流出小计	834,749,919.95	722,843,791.71
经营活动产生的现金流量净额	16,040,093.77	-43,856,550.66
二、投资活动产生的现金流量：		
收回投资收到的现金	-	-
取得投资收益收到的现金	-	-
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	425,000.00	1,235,000.00
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额	-	-
收到其他与投资活动有关的现金	-	-
投资活动现金流入小计	425,000.00	1,235,000.00
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	40,954,616.64	41,685,054.45
投资支付的现金	-	-
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额	-	-
支付其他与投资活动有关的现金	-	-
投资活动现金流出小计	40,954,616.64	41,685,054.45
投资活动产生的现金流量净额	-40,529,616.64	-40,450,054.45
三、筹资活动产生的现金流量：		
吸收投资收到的现金		
取得借款收到的现金	257,284,653.49	150,900,000.00
收到其他与筹资活动有关的现金	24,324,899.44	69,487,834.59
筹资活动现金流入小计	281,609,552.93	220,387,834.59
偿还债务支付的现金	87,734,653.49	93,300,000.00
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	39,368,442.47	5,754,150.64
支付其他与筹资活动有关的现金	2,347,264.10	2,201,477.32
筹资活动现金流出小计	129,450,360.06	101,255,627.96
筹资活动产生的现金流量净额	152,159,192.87	119,132,206.63
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	13,395.50	39,851.70
五、现金及现金等价物净增加额	127,683,065.50	34,865,453.22
加：期初现金及现金等价物余额	132,712,164.19	97,846,710.97
六、期末现金及现金等价物余额	260,395,229.69	132,712,164.19

（三）财务报表的编制基础、合并财务报表范围及变化情况

1. 财务报表的编制基础

本公司财务报表以公司持续经营假设为基础，根据实际发生的交易事项，按照企业会计准则的有关规定，并基于以下所述重要会计政策、会计估计进行编制。

本公司在编制财务报表过程中，已全面评估本公司自资产负债表日起未来 12 个月的持续经营能力。本公司利用所有可获取的信息，包括近期获利经营的历史、通过银行融资等财务资源支持的信息作出评估后，合理预期本公司将有足够的资源在资产负债表日起未来 12 个月内保持持续经营，以持续经营为基础编制财务报表是合理的。

2. 合并财务报表范围及变化情况

（1）合并财务报表范围

☒适用 ☐不适用

序号	名称	主营业务	持股比例	表决权比例	至最近一期期末实际投资额（万元）	纳入合并范围的期间	取得方式	合并类型
1	公司 A	车联网智能终端的制造及销售	100.00%	100.00%	/	2024 年 2 月至 2024 年 12 月	收购	非同一控制下企业合并

注：以上相关信息已申请豁免披露。

纳入合并报表企业的其他股东为公司股东或在公司任职

☐适用 ☒不适用

其他情况

☐适用 ☒不适用

（2）民办非企业法人

☐适用 ☒不适用

（3）合并范围变更情况

☒适用 ☐不适用

公司于 2024 年 2 月 7 日完成对公司 A 收购，自 2024 年 2 月纳入合并范围。

二、 审计意见及关键审计事项

1. 财务报表审计意见

事项	是或否
公司财务报告是否被出具无保留的审计意见	是

天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）出具了标准无保留意见的《审计报告》（天职业字

[2025] 26774 号)。其出具的审计意见如下:

“我们审计了厦门雅迅智联科技股份有限公司(以下简称“雅迅智联”)的财务报表,包括 2024 年 12 月 31 日和 2023 年 12 月 31 日的合并及母公司资产负债表,2024 年度和 2023 年度的合并及母公司利润表、合并及母公司现金流量表、合并及母公司股东权益变动表,以及财务报表附注。

我们认为,后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制,公允反映了雅迅智联 2024 年 12 月 31 日和 2023 年 12 月 31 日的合并及母公司财务状况以及 2024 年度和 2023 年度的合并及母公司经营成果和现金流量。”

2. 关键审计事项

关键审计事项	该事项在审计中如何应对
无	无

三、与财务会计信息相关的重大事项判断标准

公司在确定与财务会计信息相关的重大事项或重要性水平判断标准时,根据自身所处的行业和发展阶段,从项目的性质和金额两方面判断财务信息的重要性。在判断项目性质的重要性时,公司主要考虑该项目在性质上是否属于日常活动,是否显著影响公司的财务状况、经营成果和现金流量等因素;在判断项目金额大小的重要性时,主要考虑项目金额是否超过公司资产总额的 0.2%,该指标采用最近一个会计年度经审计的财务报表数据。

四、报告期内采用的主要会计政策和会计估计

(一) 报告期内采用的主要会计政策和会计估计

1.会计期间和营业周期

本公司的会计年度从公历 1 月 1 日至 12 月 31 日止。

2.记账本位币

本公司采用人民币作为记账本位币。

3.计量属性在本期发生变化的报表项目及其本期采用的计量属性

本公司采用的计量属性包括历史成本、重置成本、可变现净值、现值和公允价值。

4.重要性标准确定方法和选择依据

本公司编制和披露财务报表遵循重要性原则。披露事项涉及重要性标准判断的事项及其重要性标准确定方法和选择依据如下:

项目	重要性标准

重要的单项计提坏账准备的应收款项	单项金额超过资产总额*0.2%
账龄超过 1 年且金额重要的预付款项	单项金额超过资产总额*0.2%
账龄超过 1 年或逾期的重要应付账款	单项金额超过资产总额*0.2%
账龄超过 1 年的重要合同负债	单项金额超过资产总额*0.2%
重要的在建工程项目	单项金额超过资产总额*0.2%

5.同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

(1) 同一控制下企业合并的会计处理方法

本公司在一次交易取得或通过多次交易分步实现同一控制下企业合并，企业合并中取得的资产和负债，按照合并日被合并方在最终控制方合并财务报表中的账面价值计量。本公司取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值（或发行股份面值总额）的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益。

(2) 非同一控制下企业合并的会计处理方法

本公司在购买日对合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉；如果合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额，首先对取得的被购买方各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值以及合并成本的计量进行复核，经复核后合并成本仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益。

通过多次交易分步实现非同一控制下企业合并，应按以下顺序处理：

①调整长期股权投资初始投资成本。购买日之前持有股权采用权益法核算的，按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量，公允价值与其账面价值的差额计入当期投资收益；购买日之前持有的被购买方的股权涉及权益法核算下的其他综合收益、其他所有者权益变动的，转为购买日所属当期收益，由于被投资方重新计量设定受益计划净负债或净资产变动以及持有的其他权益工具投资公允价值变动而产生的其他综合收益除外。

②确认商誉（或计入当期损益的金额）。将第一步调整后长期股权投资初始投资成本与购买日应享有子公司可辨认净资产公允价值份额比较，前者大于后者，差额确认为商誉；前者小于后者，差额计入当期损益。

通过多次交易分步处置股权至丧失对子公司控制权的情形

①判断分步处置股权至丧失对子公司控制权过程中的各项交易是否属于“一揽子交易”的原则

处置对子公司股权投资的各项交易的条款、条件以及经济影响符合以下一种或多种情况，通常表明应将多次交易事项作为一揽子交易进行会计处理：

- A、这些交易是同时或者在考虑了彼此影响的情况下订立的；
- B、这些交易整体才能达成一项完整的商业结果；
- C、一项交易的发生取决于其他至少一项交易的发生；
- D、一项交易单独看是不经济的，但是和其他交易一并考虑时是经济的。

②分步处置股权至丧失对子公司控制权过程中的各项交易属于“一揽子交易”的会计处理方法

处置对子公司股权投资直至丧失控制权的各项交易属于一揽子交易的，应当将各项交易作为一项处置子公司并丧失控制权的交易进行会计处理；但是，在丧失控制权之前每一次处置价款与处置投资对应的享有该子公司净资产份额的差额，在合并财务报表中应当确认为其他综合收益，在丧失控制权时一并转入丧失控制权当期的损益。

在合并财务报表中，对于剩余股权，应当按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原子公司自购买日开始持续计算的净资产的份额之间的差额，计入丧失控制权当期的投资收益。与原子公司股权投资相关的其他综合收益，应当在丧失控制权时转为当期投资收益或留存收益

③分步处置股权至丧失对子公司控制权过程中的各项交易不属于“一揽子交易”的会计处理方法

处置对子公司的投资未丧失控制权的，合并财务报表中处置价款与处置投资对应的享有该子公司净资产份额的差额计入资本公积（资本溢价或股本溢价），资本溢价不足冲减的，应当调整留存收益。

处置对子公司的投资丧失控制权的，在合并财务报表中，对于剩余股权，应当按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日开始持续计算的净资产的份额之间的差额，计入丧失控制权当期的投资收益。与原有子公司股权投资相关的其他综合收益，应当在丧失控制权时转为当期投资收益或留存收益。

6.控制的判断标准和合并财务报表的编制方法

本公司合并财务报表的合并范围应当以控制为基础予以确定。

控制，是指本公司拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。相关活动，是指对被投资方的回报产生重大影响的活动。被投资方的相关活动应当根据具体情况进行判断，通常包括商品或劳务的销售和购买、金融资产的管理、资产的购买和处置、研究与开发活动以及融资活动等。

本公司在综合考虑所有相关事实和情况的基础上对是否控制被投资方进行判断。一旦相关事实和情况的变化导致对控制定义所涉及的相关要素发生变化的，本公司进行重新评估。

合并财务报表以母公司及其子公司的财务报表为基础，根据其他有关资料，由本公司按照《企业会计准则第 33 号——合并财务报表》编制。

7.合营安排分类及共同经营会计处理方法

(1) 合营安排的认定和分类

合营安排，是指一项由两个或两个以上的参与方共同控制的安排。合营安排具有下列特征：

(1) 各参与方均受到该安排的约束；(2) 两个或两个以上的参与方对该安排实施共同控制。任何一个参与方都不能够单独控制该安排，对该安排具有共同控制的任何一个参与方均能够阻止其他参与方或参与方组合单独控制该安排。

共同控制，是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。

合营安排分为共同经营和合营企业。共同经营，是指合营方享有该安排相关资产且承担该安排相关负债的合营安排。合营企业，是指合营方仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

(2) 合营安排的会计处理

共同经营参与方应当确认其与共同经营中利益份额相关的下列项目，并按照相关企业会计准则的规定进行会计处理：(1) 确认单独所持有的资产，以及按其份额确认共同持有的资产；(2) 确认单独所承担的负债，以及按其份额确认共同承担的负债；(3) 确认出售其享有的共同经营产出份额所产生的收入；(4) 按其份额确认共同经营因出售产出所产生的收入；(5) 确认单独所发生的费用，以及按其份额确认共同经营发生的费用。

合营企业参与方应当按照《企业会计准则第 2 号——长期股权投资》的规定对合营企业的投资进行会计处理。

8.现金及现金等价物的确定标准

现金流量表的现金指企业库存现金及可以随时用于支付的存款。现金等价物指持有的期限短（一般是指从购买日起三个月内到期）、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

9.外币业务和外币报表折算

(1) 外币业务折算

外币交易在初始确认时，采用交易发生日的即期汇率折算为人民币金额。资产负债表日，外

币货币性项目采用资产负债表日即期汇率折算，因汇率不同而产生的汇兑差额，除与购建符合资本化条件资产有关的外币专门借款本金及利息的汇兑差额外，计入当期损益；以历史成本计量的外币非货币性项目仍采用交易发生日的即期汇率折算，不改变其人民币金额；以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，差额计入当期损益或其他综合收益。

(2) 外币财务报表折算

资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算；所有者权益项目除“未分配利润”项目外，其他项目采用交易发生日的即期汇率折算；利润表中的收入和费用项目，采用交易发生日即期汇率的近似汇率折算。按照上述折算产生的外币财务报表折算差额，确认为其他综合收益。

10.金融工具

(1) 金融工具的确认和终止确认

本公司于成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

以常规方式买卖金融资产，按交易日会计进行确认和终止确认。常规方式买卖金融资产，是指按照合同条款的约定，在法规或通行惯例规定的期限内收取或交付金融资产。交易日，是指本公司承诺买入或卖出金融资产的日期。

满足下列条件的，终止确认金融资产（或金融资产的一部分，或一组类似金融资产的一部分），即从其账户和资产负债表内予以转销：

①收取金融资产现金流量的权利届满；

②转移了收取金融资产现金流量的权利，或在“过手协议”下承担了及时将收取的现金流量全额支付给第三方的义务；并且（a）实质上转让了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，或（b）虽然实质上既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但放弃了对该金融资产的控制。

(2) 金融资产分类和计量

本公司的金融资产于初始确认时根据本公司管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征分类为：以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产以及以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。金融资产的后续计量取决于其分类。

本公司对金融资产的分类，依据本公司管理金融资产的业务模式和金融资产的现金流量特征进行分类。

①以摊余成本计量的金融资产

金融资产同时符合下列条件的，分类为以摊余成本计量的金融资产：本公司管理该金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标；该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。对于此类金融资产，采用实际利率法，按照摊余成本进行后续计量，其摊销或减值产生的利得或损失，均计入当期损益。

②以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资

金融资产同时符合下列条件的，分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产：本公司管理该金融资产的业务模式是既以收取合同现金流量为目标又以出售金融资产为目标；该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。对于此类金融资产，采用公允价值进行后续计量。其折价或溢价采用实际利率法进行摊销并确认为利息收入或费用。除减值损失及外币货币性金融资产的汇兑差额确认为当期损益外，此类金融资产的公允价值变动作为其他综合收益确认，直到该金融资产终止确认时，其累计利得或损失转入当期损益。与此类金融资产相关利息收入，计入当期损益。

③以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具投资

本公司不可撤销地选择将部分非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，仅将相关股利收入计入当期损益，公允价值变动作为其他综合收益确认，直到该金融资产终止确认时，其累计利得或损失转入留存收益。

④以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

上述以摊余成本计量的金融资产和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产之外的金融资产，分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。在初始确认时，为了能够消除或显著减少会计错配，可以将金融资产指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。对于此类金融资产，采用公允价值进行后续计量，所有公允价值变动计入当期损益。

当且仅当本公司改变管理金融资产的业务模式时，才对所有受影响的相关金融资产进行重分类。

对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益，其他类别的金融资产相关交易费用计入其初始确认金额。

（3）金融负债分类和计量

本公司的金融负债于初始确认时分类为：以摊余成本计量的金融负债与以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

符合以下条件之一的金融负债可在初始计量时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债：（1）该项指定能够消除或显著减少会计错配；（2）根据正式书面文件载明的集

团风险管理或投资策略，以公允价值为基础对金融负债组合或金融资产和金融负债组合进行管理和业绩评价，并在集团内部以此为基础向关键管理人员报告；（3）该金融负债包含需单独分拆的嵌入衍生工具。

本公司在初始确认时确定金融负债的分类。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，相关交易费用直接计入当期损益，其他金融负债的相关交易费用计入其初始确认金额。

金融负债的后续计量取决于其分类：

①以摊余成本计量的金融负债

对于此类金融负债，采用实际利率法，按照摊余成本进行后续计量。

②以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，包括交易性金融负债（含属于金融负债的衍生工具）和初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

（4）金融工具抵销

同时满足下列条件的，金融资产和金融负债以相互抵销后的净额在资产负债表内列示：具有抵销已确认金额的法定权利，且该种法定权利是当前可执行的；计划以净额结算，或同时变现该金融资产和清偿该金融负债。

（5）金融资产减值

本公司对于以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资和财务担保合同等，以预期信用损失为基础确认损失准备。信用损失，是指本公司按照原实际利率折现的、根据合同应收的所有合同现金流量与预期收取的所有现金流量之间的差额，即全部现金短缺的现值。

本公司考虑所有合理且有依据的信息，包括前瞻性信息，以单项或组合的方式对以摊余成本计量的金融资产和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产（债务工具）的预期信用损失进行估计。

①预期信用损失一般模型

如果该金融工具的信用风险自初始确认后已显著增加，本公司按照相当于该金融工具整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备；如果该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加，本公司按照相当于该金融工具未来 12 个月内预期信用损失的金额计量其损失准备。由此形成的损失准备的增加或转回金额，作为减值损失或利得计入当期损益。

通常逾期超过 30 日，本公司即认为该金融工具的信用风险已显著增加，除非有确凿证据证明该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加。

具体来说，本公司将购买或源生时未发生信用减值的金融工具发生信用减值的过程分为三个阶段，对于不同阶段的金融工具的减值有不同的会计处理方法：

第一阶段：信用风险自初始确认后未显著增加

对于处于该阶段的金融工具，企业应当按照未来 12 个月的预期信用损失计量损失准备，并按其账面余额（即未扣除减值准备）和实际利率计算利息收入（若该工具为金融资产，下同）。

第二阶段：信用风险自初始确认后已显著增加但尚未发生信用减值

对于处于该阶段的金融工具，企业应当按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备，并按其账面余额和实际利率计算利息收入。

第三阶段：初始确认后发生信用减值

对于处于该阶段的金融工具，企业应当按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备，但对利息收入的计算不同于处于前两阶段的金融资产。对于已发生信用减值的金融资产，企业应当按其摊余成本（账面余额减已计提减值准备，也即账面价值）和实际利率计算利息收入。

对于购买或源生时已发生信用减值的金融资产，企业应当仅将初始确认后整个存续期内预期信用损失的变动确认为损失准备，并按其摊余成本和经信用调整的实际利率计算利息收入。

②本公司对在资产负债表日具有较低信用风险的金融工具，选择不与其初始确认时的信用风险进行比较，而直接做出该工具的信用风险自初始确认后未显著增加的假定。

如果企业确定金融工具的违约风险较低，借款人在短期内履行其支付合同现金流量义务的能力很强，并且即使较长时期内经济形势和经营环境存在不利变化，也不一定会降低借款人履行其支付合同现金流量义务的能力，那么该金融工具可被视为具有较低的信用风险。

③应收款项及租赁应收款

本公司对于《企业会计准则第 14 号——收入》所规定的、不含重大融资成分（包括根据该准则不考虑不超过一年的合同中融资成分的情况）的应收款项，采用预期信用损失的简化模型，始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。

本公司对包含重大融资成分的应收款项和《企业会计准则第 21 号——租赁》规范的租赁应收款，本公司作出会计政策选择，选择采用预期信用损失的简化模型，即按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备。

（6）金融资产转移

本公司已将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方的，终止确认该金融资产；保留了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，不终止确认该金融资产。

本公司既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，分别下列情况处理：放弃了对该金融资产控制的，终止确认该金融资产并确认产生的资产和负债；未放弃对该金融资产控制的，按照其继续涉入所转移金融资产的程度确认有关金融资产，并相应确认有关负债。

通过对所转移金融资产提供财务担保方式继续涉入的，按照金融资产的账面价值和财务担保金额两者之中的较低者，确认继续涉入形成的资产。财务担保金额，是指所收到的对价中，将被要求偿还的最高金额。

11.应收票据

(1) 应收票据的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

本公司对于《企业会计准则第 14 号——收入》所规定的、不含重大融资成分（包括根据该准则不考虑不超过一年的合同中融资成分的情况）的应收票据，采用预期信用损失的简化模型，即始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备，由此形成的损失准备的增加或转回金额，作为减值损失或利得计入当期损益。

对于包含重大融资成分的应收票据，本公司选择采用预期信用损失的简化模型，即始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。

本公司考虑所有合理且有依据的信息，包括前瞻性信息，以单项或组合的方式对应收票据预期信用损失进行估计。当单项应收票据无法以合理成本取得评估预期信用损失的信息时，本公司依据信用风险特征，将应收票据划分为若干组合，在组合基础上计算预期信用损失。

(2) 按照信用风险特征组合计提坏账准备的组合类别、确定依据及计算方法

组合名称	确定组合的依据	计量预期信用损失的方法
银行承兑汇票组合	票据类型	参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失
商业承兑汇票组合	票据类型	参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失

对于银行承兑汇票组合，结合历史违约损失经验及目前经济状况，考虑前瞻性信息，预期不发生信用减值损失。

(3) 按照单项计提坏账准备的单项计提判断标准

如果有客观证据表明某项应收票据已经发生信用减值，则本公司对该应收票据单项计提坏账准备并在整个存续确认预期信用损失。

12.应收账款

(1) 应收账款的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

本公司对于《企业会计准则第 14 号——收入》所规定的、不含重大融资成分（包括根据该准则不考虑不超过一年的合同中融资成分的情况）的应收账款，采用预期信用损失的简化模型，即始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备，由此形成的损失准备的增加或转回金额，作为减值损失或利得计入当期损益。

对于包含重大融资成分的应收账款，本公司选择采用预期信用损失的简化模型，即始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。

（2）按照信用风险特征组合计提坏账准备的组合类别及确定依据及计算方法

项目	确定组合的依据	确定组合的依据
销售货款组合	账龄	考虑所有合理且有依据的信息，包括历史信用损失经验，并考虑前瞻性信息，通过违约风险敞口和整个存续期信用损失率，对预期信用损失进行估计
合并范围内关联方组合	合并范围内关联方款项	参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，一般不计提信用损失。对于欠款时间长的、偿还能力差的按个别计提

（3）按照单项计提坏账准备的单项计提判断标准

单独评估信用风险的应收款项，如：与对方存在争议或涉及诉讼、仲裁的应收款项；已有明显迹象表明债务人很可能无法履行还款义务的应收款项。公司根据应收款项类似信用风险特征（债务人根据合同条款偿还欠款的能力），按历史款项损失情况及债务人经济状况预计可能存在的损失情况，通过预计违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

13.应收款项融资

（1）应收款项融资的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

本公司对于《企业会计准则第 14 号——收入》所规定的、不含重大融资成分（包括根据该准则不考虑不超过一年的合同中融资成分的情况）的应收款项融资，采用预期信用损失的简化模型，即始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备，由此形成的损失准备的增加或转回金额，作为减值损失或利得计入当期损益。

对于包含重大融资成分的应收款项融资，本公司选择采用预期信用损失的简化模型，即始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。

（2）按照信用风险特征组合计提坏账准备的组合类别、确定依据及计算方法

组合名称	确定组合的依据	计量预期信用损失的方法
应收银行承兑汇票	对手方的信用风险特征	参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失

应收银行承兑汇票组合，结合历史违约损失经验及目前经济状况，考虑前瞻性信息，预期不

发生信用减值损失。

(3) 按照单项计提坏账准备的单项计提判断标准

如果有客观证据表明某项应收款项融资已经发生信用减值，则本公司对该应收款项融资单项计提坏账准备并在整个存续确认预期信用损失。

14.其他应收款

(1) 其他应收款的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

本公司对其他应收款采用预期信用损失的一般模型详见本公开转让说明书“第四节 公司财务”之“四、报告期内采用的主要会计政策和会计估计”之“(一)报告期内采用的主要会计政策和会计估计”之“10.金融工具”进行处理。

(2) 按照信用风险特征组合计提坏账准备的组合类别、确定依据及计算方法

项目	确定组合的依据	确定组合的依据
一般往来款项组合	押金及保证金、员工备用金、代垫社保公积金等性质的应收款项	考虑所有合理且有依据的信息，包括历史信用损失经验，并考虑前瞻性信息，通过违约风险敞口和整个存续期信用损失率，对预期信用损失进行估计
合并范围内关联方组合	合并范围内关联方款项	参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，一般不计提信用损失。对于欠款时间长的、偿还能力差的按个别计提

(3) 按照单项计提坏账准备的认定单项计提判断标准

如果有客观证据表明某项其他应收款项已经发生信用减值，则本公司对该其他应收款单项计提坏账准备并在整个存续确认预期信用损失。

15.存货

(1) 存货的分类

存货包括在日常活动中持有以备出售的产成品或商品、处在生产过程中的在产品、在生产过程或提供劳务过程中耗用的材料和物料以及用于委外加工的委托加工物资等。

(2) 发出存货的计价方法

发出存货采用月末一次加权平均法。

(3) 存货的盘存制度

存货的盘存制度为永续盘存制，并且定期对存货进行盘点，盘点结果如与账面记录不符，根据管理权限经批准后，在年终结账前处理完毕，计入当期损益。

(4) 低值易耗品和包装物的摊销方法

①低值易耗品

按照一次转销法进行摊销。

②包装物

按照一次转销法进行摊销。

(5) 存货跌价准备的确认标准和计提方法

资产负债表日，存货采用成本与可变现净值孰低计量，按照存货类别成本高于可变现净值的差额计提存货跌价准备。直接用于出售的存货，在正常生产经营过程中以该存货的估计售价减去估计的销售费用和相关税费后的金额确定其可变现净值；需要经过加工的存货，在正常生产经营过程中以所生产的产成品的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用和相关税费后的金额确定其可变现净值；资产负债表日，同一项存货中一部分有合同价格约定、其他部分不存在合同价格的，分别确定其可变现净值，并与其对应的成本进行比较，分别确定存货跌价准备的计提或转回的金额。

16.合同资产

(1) 合同资产的确认方法及标准

本公司根据履行履约义务与客户付款之间的关系在资产负债表中列示合同资产或合同负债。本公司已向客户转让商品或提供服务而有权收取的对价（除应收款项）列示为合同资产。

(2) 合同资产预期信用损失的确定方法及会计处理方法

本公司对于《企业会计准则第 14 号——收入》所规定的、不含重大融资成分（包括根据该准则不考虑不超过一年的合同中融资成分的情况）的合同资产，采用预期信用损失的简化模型，即始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备，由此形成的损失准备的增加或转回金额，作为减值损失或利得计入当期损益。

对于包含重大融资成分的合同资产，本公司选择采用预期信用损失的简化模型，即始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。

(3) 按照信用风险特征组合计提坏账准备的组合类别及确定依据及计算方法

项目	确定组合的依据	计量预期信用损失的方法
应收质保金组合	账龄	考虑所有合理且有依据的信息,包括历史信用损失经验,并考虑前瞻性信息,通过违约风险敞口和整个存续期信用损失率,对预期信用损失进行估计。

(4) 按照单项计提坏账准备的单项计提判断标准

如果有客观证据表明某项合同资产已经发生信用减值，则本公司对该合同资产单项计提坏账

准备并在整个存续确认预期信用损失。

17.持有待售的非流动资产或处置组

(1) 划分为持有待售的非流动资产或处置组的确认标准和会计处理方法

本公司将同时满足下列条件的集团组成部分（或非流动资产）划分为持有待售：（1）根据类似交易中出售此类资产或处置组的惯例，在当前状况下即可立即出售；（2）出售极可能发生，已经就一项出售计划作出决议且获得确定的购买承诺（确定的购买承诺，是指企业与其他方签订的具有法律约束力的购买协议，该协议包含交易价格、时间和足够严厉的违约惩罚等重要条款，使协议出现重大调整或者撤销的可能性极小。预计出售将在一年内完成。已经获得按照有关规定需得到相关权力机构或者监管部门的批准。

本公司将持有待售的预计净残值调整为反映其公允价值减去出售费用后的净额（但不得超过该项持有待售的原账面价值），原账面价值高于调整后预计净残值的差额，作为资产减值损失计入当期损益，同时计提持有待售资产减值准备。对于持有待售的处置组确认的资产减值损失金额，应当先抵减处置组中商誉的账面价值，再根据处置组中适用本准则计量规定的各项非流动资产账面价值所占比重，按比例抵减其账面价值。

后续资产负债表日持有待售的非流动资产公允价值减去出售费用后的净额增加的，以前减记的金额应当予以恢复，并在划分为持有待售类别后确认的资产减值损失金额内转回，转回金额计入当期损益。划分为持有待售类别前确认的资产减值损失不得转回。后续资产负债表日持有待售的处置组公允价值减去出售费用后的净额增加的，以前减记的金额应当予以恢复，并在划分为持有待售类别后适用本准则计量规定的非流动资产确认的资产减值损失金额内转回，转回金额计入当期损益。已抵减的商誉账面价值，以及适用本准则计量规定的非流动资产在划分为持有待售类别前确认的资产减值损失不得转回。持有待售的处置组确认的资产减值损失后续转回金额，应当根据处置组中除商誉外适用本准则计量规定的各项非流动资产账面价值所占比重，按比例增加其账面价值。企业因出售对子公司的投资等原因导致其丧失对子公司控制权的，无论出售后企业是否保留部分权益性投资，应当在拟出售的对子公司投资满足持有待售类别划分条件时，在母公司个别财务报表中将对子公司投资整体划分为持有待售类别，在合并财务报表中将子公司所有资产和负债划分为持有待售类别。

(2) 终止经营的认定标准和列报方法

终止经营，是指企业满足下列条件之一的、能够单独区分的组成部分，且该组成部分已经处置或划分为持有待售类别：该组成部分代表一项独立的主要业务或一个单独的主要经营地区；该组成部分是拟对一项独立的主要业务或一个单独的主要经营地区进行处置的一项相关联计划的一部分；该组成部分是专为转售而取得的子公司。

终止经营的定义包含以下三方面含义：

①终止经营应当是企业能够单独区分的组成部分。该组成部分的经营和现金流量在企业经营和编制财务报表时是能够与企业的其他部分清楚区分的。

②终止经营应当具有一定的规模。终止经营应当代表一项独立的主要业务或一个单独的主要经营地区，或者是拟对一项独立的主要业务或一个单独的主要经营地区进行处置的一项相关联计划的一部分。

③终止经营应当满足一定的时点要求。符合终止经营定义的组成部分应当属于以下两种情况之一，该组成部分在资产负债表日之前已经处置，包括已经出售和结束使用（如关停或报废等）；该组成部分在资产负债表日之前已经划分为持有待售类别。

18.长期股权投资

（1）投资成本的确定

①同一控制下的企业合并形成的，合并方以支付现金、转让非现金资产、承担债务或发行权益性证券作为合并对价的，在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为其初始投资成本。长期股权投资初始投资成本与支付的合并对价的账面价值或发行股份的面值总额之间的差额调整资本公积（资本溢价或股本溢价）；资本公积不足冲减的，调整留存收益。

分步实现同一控制下企业合并的，应当以持股比例计算的合并日应享有被合并方账面所有者权益份额作为该项投资的初始投资成本。初始投资成本与其原长期股权投资账面价值加上合并日取得进一步股份新支付对价的账面价值之和的差额，调整资本公积（资本溢价或股本溢价），资本公积不足冲减的，冲减留存收益。

②非同一控制下的企业合并形成的，在购买日按照支付的合并对价的公允价值作为其初始投资成本。

③除企业合并形成以外的：以支付现金取得的，按照实际支付的购买价款作为其初始投资成本；以发行权益性证券取得的，按照发行权益性证券的公允价值作为其初始投资成本；投资者投入的，按照投资合同或协议约定的价值作为其初始投资成本（合同或协议约定价值不公允的除外）。

（2）后续计量及损益确认方法

本公司能够对被投资单位实施控制的长期股权投资,在本公司个别财务报表中采用成本法核算；对具有共同控制或重大影响的长期股权投资，采用权益法核算。

采用成本法时,长期股权投资按初始投资成本计价,除取得投资时实际支付的价款或对价中包

含的已宣告但尚未发放的现金股利或利润外,按享有被投资单位宣告分派的现金股利或利润,确认为当期投资收益,并同时根据有关资产减值政策考虑长期投资是否减值。

采用权益法时,长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的,归入长期股权投资的初始投资成本;长期股权投资的初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的,其差额计入当期损益,同时调整长期股权投资的成本。

采用权益法时,取得长期股权投资后,按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益的份额,确认投资损益并调整长期股权投资的账面价值。在确认应享有被投资单位净损益的份额时,以取得投资时被投资单位各项可辨认资产等的公允价值为基础,按照本公司的会计政策及会计期间,并抵销与联营企业及合营企业之间发生的内部交易损益按照持股比例计算归属于投资企业的部分(但内部交易损失属于资产减值损失的,应全额确认),对被投资单位的净利润进行调整后确认。按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应分得的部分,相应减少长期股权投资的账面价值。本公司确认被投资单位发生的净亏损,以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限,本公司负有承担额外损失义务的除外。对于被投资单位除净损益以外所有者权益的其他变动,调整长期股权投资的账面价值并计入所有者权益。

(3) 确定对被投资单位具有控制、重大影响的依据

控制,是指拥有对被投资方的权力,通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报,并且有能力运用对被投资方的权力影响回报金额;重大影响,是指投资方对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力,但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

(4) 长期股权投资的处置

①部分处置对子公司的长期股权投资,但不丧失控制权的情形

部分处置对子公司的长期股权投资,但不丧失控制权时,应当将处置价款与处置投资对应的账面价值的差额确认为当期投资收益。

②部分处置股权投资或其他原因丧失了对子公司控制权的情形

部分处置股权投资或其他原因丧失了对子公司控制权的,对于处置的股权,应结转与所售股权相对应的长期股权投资的账面价值,出售所得价款与处置长期股权投资账面价值之间差额,确认为投资收益(损失);同时,对于剩余股权,应当按其账面价值确认为长期股权投资或其它相关金融资产。处置后的剩余股权能够对子公司实施共同控制或重大影响的,应按有关成本法转为权益法的相关规定进行会计处理。

(5) 减值测试方法及减值准备计提方法

对子公司、联营企业及合营企业的投资，在资产负债表日有客观证据表明其发生减值的，按照账面价值与可收回金额的差额计提相应的减值准备。

19.投资性房地产

投资性房地产包括已出租的土地使用权、持有并准备增值后转让的土地使用权和已出租的建筑物。

投资性房地产按照成本进行初始计量，采用成本模式进行后续计量，并采用与固定资产和无形资产相同的方法计提折旧或进行摊销。资产负债表日，有迹象表明投资性房地产发生减值的，按照账面价值与可收回金额的差额计提相应的减值准备。

20.固定资产

（1）固定资产确认条件、计价和折旧方法

固定资产是指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的，使用年限超过一个会计年度的有形资产。

固定资产以取得时的实际成本入账，并从其达到预定可使用状态的次月起采用年限平均法计提折旧。

（2）各类固定资产的折旧方法

类别	折旧方法	折旧年限（年）	残值率（%）	年折旧率（%）
房屋及建筑物	年限平均法	40	5	2.38
机器设备	年限平均法	5.00-10.00	5	9.50-19.00
电子设备	年限平均法	5	5	19
运输工具	年限平均法	5	5	19
其他设备	年限平均法	5	5	19

（3）固定资产的减值测试方法、减值准备计提方法

资产负债表日，有迹象表明固定资产发生减值的，按照账面价值与可收回金额的差额计提相应的减值准备。

21.在建工程

在建工程达到预定可使用状态时，按工程实际成本转入固定资产。已达到预定可使用状态但尚未办理竣工决算的，先按估计价值转入固定资产，待办理竣工决算后再按实际成本调整原暂估价值，但不再调整原已计提的折旧。

资产负债表日，有迹象表明在建工程发生减值的，按照账面价值与可收回金额的差额计提相应的减值准备。

22.借款费用

（1）借款费用资本化的确认原则

本公司发生的借款费用，可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的，予以资本化，计入相关资产成本；其他借款费用，在发生时确认为费用，计入当期损益。

（2）借款费用资本化期间

①当借款费用同时满足下列条件时，开始资本化：资产支出已经发生；借款费用已经发生；为使资产达到预定可使用或可销售状态所必要的购建或者生产活动已经开始。

②若符合资本化条件的资产在购建或者生产过程中发生非正常中断，并且中断时间连续超过3个月，暂停借款费用的资本化；中断期间发生的借款费用确认为当期费用，直至资产的购建或者生产活动重新开始。

③当所购建或者生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或可销售状态时，借款费用停止资本化。

（3）借款费用资本化金额

为购建或者生产符合资本化条件的资产而借入专门借款的，以专门借款当期实际发生的利息费用（包括按照实际利率法确定的折价或溢价的摊销），减去将尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额，确定应予资本化的利息金额；为购建或者生产符合资本化条件的资产占用了一般借款的，根据累计资产支出超过专门借款的资产支出加权平均数乘以占用一般借款的资本化率，计算确定一般借款应予资本化的利息金额。

23.无形资产

本公司无形资产包括土地使用权、软件、专利权及非专利技术等，按成本进行初始计量。

（1）使用寿命及其确定依据、估计情况、摊销方法或复核程序

使用寿命有限的无形资产，在使用寿命内按照与该项无形资产有关的经济利益的预期实现方式系统合理地摊销，无法可靠确定预期实现方式的，采用直线法摊销。具体年限如下：

项目	摊销年限（年）
土地使用权	土地使用权有效期
软件	5.00
专利权及非专利技术	5.00

使用寿命不确定的无形资产不摊销，本公司在每个会计期间均对该无形资产的使用寿命进行复核。对使用寿命不确定的无形资产，使用寿命不确定的判断依据是：

使用寿命确定的无形资产，在资产负债表日有迹象表明发生减值的，按照账面价值与可收回金额的差额计提相应的减值准备；使用寿命不确定的无形资产和尚未达到可使用状态的无形资产，无论是否存在减值迹象，每年均进行减值测试。公司报告期不存在使用寿命不确定或尚未达到可使用状态的无形资产。

(2) 研发支出的归集范围及相关会计处理方法

①研发支出相关会计处理方法

内部研究开发项目研究阶段的支出，于发生时计入当期损益。内部研究开发项目开发阶段的支出，同时满足下列条件的，确认为无形资产：完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性；具有完成该无形资产并使用或出售的意图；无形资产产生经济利益的方式，包括能够证明运用该无形资产生产的产品存在市场或无形资产自身存在市场，无形资产将在内部使用的，能证明其有用性；有足够的技术、财务资源和其他资源支持，以完成该无形资产的开发，并有能力使用或出售该无形资产；归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。

②本公司划分内部研究开发项目研究阶段支出和开发阶段支出的具体标准

研究阶段：为获取并理解新的科学或技术知识等而进行的独创性的有计划调查、研究活动的阶段。

开发阶段：在进行商业性生产或使用前，将研究成果或其他知识应用于某项计划或设计，以生产出新的或具有实质性改进的材料、装置、产品等活动的阶段。

内部研究开发项目研究阶段的支出，在发生时计入当期损益。

24.长期资产减值

企业应当在资产负债表日判断资产是否存在可能发生减值的迹象。

因企业合并所形成的商誉和使用寿命不确定的无形资产，无论是否存在减值迹象，每年都应当进行减值测试。

存在下列迹象的，表明资产可能发生了减值：

资产的市价当期大幅度下跌，其跌幅明显高于因时间的推移或者正常使用而预计的下跌；企业经营所处的经济、技术或者法律等环境以及资产所处的市场在当期或者将在近期发生重大变化，从而对企业产生不利影响；市场利率或者其他市场投资报酬率在当期已经提高，从而影响企业计算资产预计未来现金流量现值的折现率，导致资产可收回金额大幅度降低；有证据表明资产已经陈旧过时或者其实体已经损坏；资产已经或者将被闲置、终止使用或者计划提前处置；企业内部报告的证据表明资产的经济绩效已经低于或者将低于预期，如资产所创造的净现金流量或者实现的营业利润（或者亏损）远远低于（或者高于）预计金额等；其他表明资产可能已经发生减

值的迹象。

可收回金额应当根据资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者确定。

处置费用包括与资产处置有关的法律费用、相关税费、搬运费以及为使资产达到可销售状态所发生的直接费用等。

资产预计未来现金流量的现值，应当按照资产在持续使用过程中和最终处置时所产生的预计未来现金流量，选择恰当的折现率对其进行折现后的金额加以确定。预计资产未来现金流量的现值，应当综合考虑资产的预计未来现金流量、使用寿命和折现率等因素。

可收回金额的计量结果表明，资产的可收回金额低于其账面价值的，应当将资产的账面价值减记至可收回金额，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益，同时计提相应的资产减值准备。

25.长期待摊费用

长期待摊费用按实际发生额入账，在受益期或规定的期限内分期平均摊销。如果长期待摊的费用项目不能使以后会计期间受益则将尚未摊销的该项目的摊余价值全部转入当期损益。具体年限如下：

类别	折旧方法	折旧年限（年）
工程改造费	年限平均法	受益期
装修费	年限平均法	受益期
开发成本	年限平均法	平均受益年限 4 年与实际销售年限孰短时间

26.合同负债

本公司根据履行履约义务与客户付款之间的关系在资产负债表中列示合同资产或合同负债。本公司已收或应收客户对价而应向客户转让商品或提供服务的义务列示为合同负债。

27.职工薪酬

职工薪酬,是指本公司为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的除股份支付以外各种形式的报酬或补偿。职工薪酬包括短期薪酬、离职后福利、辞退福利和其他长期职工福利。本公司提供给职工配偶、子女、受赡养人、已故员工遗属及其他受益人等的福利，也属于职工薪酬。

（1）短期薪酬

本公司在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。其中，非货币性福利按照公允价值计量。

（2）辞退福利

本公司在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系、或者为鼓励职工自愿接受裁减而提出给予补偿，在本公司不能单方面撤回解除劳动关系计划或裁减建议时和确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本费用时两者孰早日，确认因解除与职工的劳动关系给予补偿而产生的负债，同时计入当期损益。

（3）设定提存计划

本公司职工参加了由当地劳动和社会保障部门组织实施的社会基本养老保险。本公司以当地规定的社会基本养老保险缴纳基数和比例，按月向当地社会基本养老保险经办机构缴纳养老保险费。职工退休后，当地劳动及社会保障部门有责任向已退休员工支付社会基本养老金。本公司在职工提供服务的会计期间，将根据上述社保规定计算应缴纳的金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

（4）设定受益计划

①内退福利

实行职工内部退休计划的，在正式退休日之前的经济补偿，属于辞退福利，自职工停止提供服务日至正常退休日期间，拟支付的内退职工工资和缴纳的社会保险费等一次性计入当期损益。正式退休日期之后的经济补偿（如正常养老退休金），按照离职后福利处理。

②其他长期福利

本公司向职工提供的其他长期职工福利，符合设定提存计划条件的，按照上述关于设定提存计划的有关规定进行处理。符合设定受益计划的，按照上述关于设定受益计划的有关规定进行处理，但相关职工薪酬成本中“重新计量设定受益计划净负债或净资产所产生的变动”部分计入当期损益或相关资产成本。

28.预计负债

因对外提供担保、诉讼事项、产品质量保证、亏损合同等或有事项形成的义务成为本公司承担的现时义务，履行该义务很可能导致经济利益流出本公司，且该义务的金额能够可靠的计量时，本公司将该项义务确认为预计负债。

本公司按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数对预计负债进行初始计量，并在资产负债表日对预计负债的账面价值进行复核。

29.股份支付

（1）股份支付的种类

包括以权益结算的股份支付和以现金结算的股份支付。

(2) 权益工具公允价值的确定方法

存在活跃市场的，按照活跃市场中的报价确定。

不存在活跃市场的，采用估值技术确定，包括参考熟悉情况并自愿交易的各方最近进行的市场交易中使用的价格、参照实质上相同的其他金融工具的当前公允价值、现金流量折现法和期权定价模型等。

(3) 确认可行权权益工具最佳估计的依据

根据最新取得的可行权职工数变动等后续信息进行估计。

(4) 实施、修改、终止股份支付计划的相关会计处理

①以权益结算的股份支付

授予后立即可行权的换取职工服务的以权益结算的股份支付，在授予日按照权益工具的公允价值计入相关成本或费用，相应调整资本公积。完成等待期内的服务或达到规定业绩条件才可行权的换取职工服务的以权益结算的股份支付，在等待期内的每个资产负债表日，以对可行权权益工具数量的最佳估计为基础，按权益工具授予日的公允价值，将当期取得的服务计入相关成本或费用，相应调整资本公积。

换取其他方服务的权益结算的股份支付，如果其他方服务的公允价值能够可靠计量的，按照其他方服务在取得日的公允价值计量；如果其他方服务的公允价值不能可靠计量，但权益工具的公允价值能够可靠计量的，按照权益工具在服务取得日的公允价值计量，计入相关成本或费用，相应增加所有者权益。

②以现金结算的股份支付

授予后立即可行权的换取职工服务的以现金结算的股份支付，在授予日按本公司承担负债的公允价值计入相关成本或费用，相应增加负债。完成等待期内的服务或达到规定业绩条件才可行权的换取职工服务的以现金结算的股份支付，在等待期内的每个资产负债表日，以对可行权情况的最佳估计为基础，按本公司承担负债的公允价值，将当期取得的服务计入相关成本或费用和相应的负债。

③修改、终止股份支付计划

如果修改增加了所授予的权益工具的公允价值，本公司按照权益工具公允价值的增加相应地确认取得服务的增加；如果修改增加了所授予的权益工具的数量，本公司将增加的权益工具的公允价值相应地确认为取得服务的增加；如果本公司按照有利于职工的方式修改可行权条件，公司在处理可行权条件时，考虑修改后的可行权条件。

如果修改减少了授予的权益工具的公允价值，本公司继续以权益工具在授予日的公允价值为基础，确认取得服务的金额，而不考虑权益工具公允价值的减少；如果修改减少了授予的权益工具的数量，本公司将减少部分作为已授予的权益工具的取消来进行处理；如果以不利于职工的方式修改了可行权条件，在处理可行权条件时，不考虑修改后的可行权条件。

如果本公司在等待期内取消了所授予的权益工具或结算了所授予的权益工具（因未满足可行权条件而被取消的除外），则将取消或结算作为加速可行权处理，立即确认原本在剩余等待期内确认的金额。

30.收入

（1）按照业务类型披露收入确认和计量所采用的会计政策

①收入的确认

本公司的收入主要包括商品销售业务、技术开发业务和来料加工业务。

本公司在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品控制权时确认收入。取得相关商品控制权是指能够主导该商品的使用并从中获得几乎全部的经济利益。

②本公司依据收入准则相关规定判断相关履约义务性质属于“在某一时段内履行的履约义务”或“某一时点履行的履约义务”，分别按以下原则进行收入确认。

本公司满足下列条件之一的，属于在某一时段内履行履约义务：

客户在本公司履约的同时即取得并消耗本公司履约所带来的经济利益

客户能够控制本公司履约过程中在建的资产

本公司履约过程中所产出的资产具有不可替代用途，且本公司在整个合同期内有权就累计至今已完成的履约部分收取款项

对于在某一时段内履行的履约义务，本公司在该段时间内按照履约进度确认收入，但是，履约进度不能合理确定的除外。本公司考虑商品的性质，采用产出法或投入法确定恰当的履约进度。

对于不属于在某一时段内履行的履约义务，属于在某一时点履行的履约义务，本公司在客户取得相关商品控制权时点确认收入。

在判断客户是否已取得商品控制权时，本公司考虑下列迹象：

本公司就该商品享有现时收款权利，即客户就该商品负有现时付款义务。

本公司已将该商品的法定所有权转移给客户，即客户已拥有该商品的法定所有权。

本公司已将该商品实物转移给客户，即客户已实物占有该商品。

本公司已将该商品所有权上的主要风险和报酬转移给客户，即客户已取得该商品所有权上的主要风险和报酬。

客户已接受该商品。

其他表明客户已取得商品控制权的迹象。

③收入的计量

本公司应当按照分摊至各单项履约义务的交易价格计量收入。在确定交易价格时，本公司考虑可变对价、合同中存在的重大融资成分、非现金对价、应付客户对价等因素的影响。

A、可变对价

本公司按照期望值或最可能发生金额确定可变对价的最佳估计数，但包含可变对价的交易价格，应当不超过在相关不确定性消除时累计已确认收入极可能不会发生重大转回的金额。企业在评估累计已确认收入是否极可能不会发生重大转回时，应当同时考虑收入转回的可能性及其比重。

B、重大融资成分

合同中存在重大融资成分的，本公司应当按照假定客户在取得商品控制权时即以现金支付的应付金额确定交易价格。该交易价格与合同对价之间的差额，应当在合同期间内采用实际利率法摊销。

C、非现金对价

客户支付非现金对价的，本公司按照非现金对价的公允价值确定交易价格。非现金对价的公允价值不能合理估计的，本公司参照其承诺向客户转让商品的单独售价间接确定交易价格。

D、应付客户对价

针对应付客户对价的，应当将该应付对价冲减交易价格，并在确认相关收入与支付（或承诺支付）客户对价二者孰晚的时点冲减当期收入，但应付客户对价是为了向客户取得其他可明确区分商品的除外。

企业应付客户对价是为了向客户取得其他可明确区分商品的，应当采用与本企业其他采购相一致的方式确认所购买的商品。企业应付客户对价超过向客户取得可明确区分商品公允价值的，超过金额冲减交易价格。向客户取得的可明确区分商品公允价值不能合理估计的，企业应当将应付客户对价全额冲减交易价格。

④本公司收入确认的具体政策

A、产品销售业务

直发模式：公司根据合同约定，将产品交付给客户，产品交付经客户签收或验收合格，并取得签收单或与客户的对账材料，客户取得控制权时确认产品收入。

中转仓模式：公司根据合同约定，将产品发送至协议约定中转仓，产品交付或产品经客户生产领用后，经与客户核对确认的结算数据确认产品收入。

B、技术开发业务

公司根据合同约定，向客户交付工作成果，达到协议约定验收条件，经客户验收完毕并取得客户验收文件后确认技术开发收入。

C、技术服务业务

公司与客户签订的在一定期间内持续提供技术服务，由于公司履约的同时客户即取得并消耗公司履约所带来的经济利益，公司将其作为在某一时段内履行的履约义务，在服务提供期间内分期确认。

D、来料加工业务

本公司根据合同约定，将加工完毕产品交付给客户，并经客户核对确认后确认加工费收入。

31.合同成本

合同成本分为合同履约成本与合同取得成本。

本公司企业为履行合同发生的成本同时满足下列条件的，作为合同履约成本确认为一项资产：

（1）该成本与一份当前或预期取得的合同直接相关，包括直接人工、直接材料、制造费用（或类似费用）、明确由客户承担的成本以及仅因该合同而发生的其他成本；

（2）该成本增加了企业未来用于履行履约义务的资源；

（3）该成本预期能够收回；

本公司为取得合同发生的增量成本预期能够收回的，作为合同取得成本确认为一项资产；但是，该资产摊销不超过一年的可以在发生时计入当期损益。

与合同成本有关的资产采用与该资产相关的商品或服务收入确认相同的基础进行摊销。

与合同成本有关的资产，其账面价值高于下列两项的差额的，本公司将对于超出部分计提减值准备，并确认为资产减值损失：

因转让与该资产相关的商品或服务预期能够取得的剩余对价；

为转让该相关商品或服务估计将要发生的成本。

上述资产减值准备后续发生转回的，转回后的资产账面价值不超过假定不计提减值准备情况下该资产在转回日的账面价值。

32.政府补助

政府补助包括与资产相关的政府补助和与收益相关的政府补助。

政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量；政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量，公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。

政府补助采用总额法：

（1）与资产相关的政府补助，确认为递延收益，在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分期计入损益。相关资产在使用寿命结束前被出售、转让、报废或发生毁损的，将尚未分配的相关递延收益余额转入资产处置当期的损益；

（2）与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关费用或损失的，确认为递延收益，在确认相关费用的期间，计入当期损益；用于补偿已发生的相关费用或损失的，直接计入当期损益。

本公司除收到财政贴息的政府补助采用净额法，其他政府补助均采用总额法。

政府补助采用净额法：

①与资产相关的政府补助，冲减相关资产的账面价值；

②与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关费用或损失的，确认为递延收益，在确认相关费用的期间，冲减相关成本；用于补偿已发生的相关费用或损失的，直接冲减相关成本。

本公司收到财政贴息相关政府补助采用净额法。

对于同时包含与资产相关部分和与收益相关部分的政府补助，区分不同部分分别进行会计处理；难以区分的，整体归类为与收益相关的政府补助。

本公司将与本公司日常活动相关的政府补助按照经济业务实质计入其他收益或冲减相关成本费用；将与本公司日常活动无关的政府补助，应当计入营业外收支。

本公司将取得的政策性优惠贷款贴息按照财政将贴息资金拨付给贷款银行和财政将贴息资金直接拨付给本公司两种情况处理：

（1）财政将贴息资金拨付给贷款银行，由贷款银行以政策性优惠利率向本公司提供贷款的，以实际收到的借款金额作为借款的入账价值，按照借款本金和该政策性优惠利率计算相关借款费用。

（2）财政将贴息资金直接拨付给本公司的，本公司将对应的贴息冲减相关借款费用。

33.递延所得税资产和递延所得税负债

根据资产、负债的账面价值与其计税基础之间的差额（未作为资产和负债确认的项目按照税法规定可以确定其计税基础的，该计税基础与其账面数之间的差额），按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计算确认递延所得税资产或递延所得税负债。

确认递延所得税资产以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限。资产负债表日，有确凿证据表明未来期间很可能获得足够的应纳税所得额用来抵扣可抵扣暂时性差异的，确认以前会计期间未确认的递延所得税资产。

资产负债表日，对递延所得税资产的账面价值进行复核，如果未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，则减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时，转回减记的金额。

本公司当期所得税和递延所得税作为所得税费用或收益计入当期损益，但不包括下列情况产生的所得税：企业合并；直接在所有者权益中确认的交易或者事项。

34.租赁

（1）作为承租方对短期租赁和低价值资产租赁进行简化处理的判断依据和会计处理方法

①判断依据

短期租赁，是指在租赁期开始日，租赁期不超过 12 个月的租赁。包含购买选择权的租赁不属于短期租赁。

低价值资产租赁，是指单项租赁资产为全新资产时价值较低的租赁。

承租人在判断是否是低价值资产租赁时，应基于租赁资产的全新状态下的价值进行评估，不应考虑资产已被使用的年限。

②会计处理方法

本公司对于短期租赁和低价值资产租赁，选择不确认使用权资产和租赁负债，将短期租赁和低价值资产租赁的租赁付款额，在租赁期内各个期间按照直线法或其他系统合理的方法计入相关资产成本或当期损益。

（2）作为出租方的租赁分类标准和会计处理方法

①融资租赁

本公司作为出租人的，在租赁期开始日，对融资租赁确认应收融资租赁款，并终止确认融资租赁资产，并按照固定的周期性利率计算并确认租赁期内各个期间的利息收入。

②经营租赁

本公司作为出租人的，在租赁期内各个期间，采用直线法或其他系统合理的方法，将经营租赁的租赁收款额确认为租金收入。将发生的与经营租赁有关的初始直接费用进行资本化，在租赁期内按照与租金收入确认相同的基础进行分摊，分期计入当期损益。

对于经营租赁资产中的固定资产，本公司应当采用类似资产的折旧政策计提折旧；对于其他经营租赁资产，应当根据该资产适用的企业会计准则，采用系统合理的方法进行摊销。本公司按照《企业会计准则第 8 号——资产减值》的规定，确定经营租赁资产是否发生减值，并进行相应会计处理。

(二) 主要会计政策、会计估计的变更

1. 会计政策变更

√适用 □不适用

2022 年 11 月 30 日，财政部发布了《企业会计准则解释第 16 号》（财会〔2022〕31 号）中“关于单项交易产生的资产和负债相关的递延所得税不适用初始确认豁免的会计处理”相关规定，本公司自 2023 年 1 月 1 日起实施，应当按照本解释按照累积影响数调整可比期间的财务报表相关项目金额。公司执行规定对财务报表无影响。

2023 年 10 月 25 日，财政部发布了《企业会计准则解释第 17 号》（财会〔2023〕21 号），本公司自 2024 年 1 月 1 日起实施，根据解释规定，解释发布前企业的财务报表未按照规定列报的，应当按照本解释对可比期间的财务报表数据进行相应调整。公司执行规定对财务报表无影响。

2024 年 12 月 6 日，财政部发布了《企业会计准则解释第 18 号》（财会〔2024〕24 号）中“关于不属于单项履约义务的保证类质量保证的会计处理”相关规定，本公司自 2024 年 1 月 1 日起实施，相应追溯调整财务报表比较数据，调整财务报表相关项目金额。会计政策变更导致的影响如下：

单位：万元

期间/时点	会计政策变更的内容	受影响的报表项目名称	原政策下的账面价值	影响金额	新政策下的账面价值
2023 年度	《企业会计准则解释第 18 号》	合并销售费用	5,274.31	-1,819.21	3,455.10
2023 年度		合并营业成本	56,204.12	1,819.21	58,023.33
2023 年度		母公司销售费用	5,274.31	-1,819.21	3,455.10
2023 年度		母公司营业成本	56,204.12	1,819.21	58,023.33

2. 会计估计变更

□适用 √不适用

(三) 前期会计差错更正

☐适用 ☒不适用

五、 适用主要税收政策

1、 主要税种及税率

主要税种	计税依据	税率
增值税	应税收入	20%、13%、9%、6%、0%
企业所得税	应纳税所得额	15%、20%
城市维护建设税	应纳流转税额	7%
教育费附加	应纳流转税额	3%
地方教育附加	应纳流转税额	2%
房产税	房产原值扣除 20%-30%后的余额或租金收入	1.2%、12%

2、 税收优惠政策

（1） 增值税

①根据《财政部、税务总局关于软件产品增值税政策的通知》（财税〔2011〕100 号）规定，对增值税一般纳税人销售其自行开发生产的软件产品，按法定税率征收增值税后，对其增值税实际税负超过 3%的部分实行即征即退政策。

②根据《税务总局关于先进制造业企业增值税加计抵减政策的公告》（财政部税务总局公告 2023 年第 43 号）规定，自 2023 年 1 月 1 日至 2027 年 12 月 31 日，允许先进制造业企业按照当期可抵扣进项税额加计 5%抵减应纳增值税税额。

（2） 企业所得税

①2023 年 11 月 22 日，本公司经厦门市科学技术局、厦门市财政局、国家税务总局厦门市税务局认定为高新技术企业，证书编号：GR202335100521，有效期三年，根据有关规定，本公司 2024 年度享受高新技术企业所得税优惠政策，减按 15%优惠税率缴纳企业所得税。

②根据《关于进一步完善研发费用税前加计扣除政策的公告》（财政部 税务总局公告 2023 年第 7 号）规定，自 2023 年 1 月 1 日起，企业开展研发活动中实际发生的研发费用，未形成无形资产计入当期损益的，在按规定据实扣除的基础上，再按照实际发生额的 100%在税前加计扣除；形成无形资产的，按照无形资产成本的 200%在税前摊销。

3、 其他事项

☐适用 ☒不适用

六、 经营成果分析

（一） 报告期内经营情况概述

1. 报告期内公司经营成果如下：

项目	2024 年度	2023 年度
营业收入（万元）	80,053.02	74,298.21
综合毛利率	28.06%	21.90%
营业利润（万元）	3,463.46	1,201.26
净利润（万元）	4,203.29	1,961.87
加权平均净资产收益率	7.20%	3.47%
归属于申请挂牌公司股东的扣除非经常性损益后的净利润（万元）	3,367.02	640.70

2. 经营成果概述

（1）营业收入

报告期内，公司营业收入分别为 74,298.21 万元和 80,053.02 万元。2024 年度，公司收入规模增长主要系受车载事故紧急呼叫终端销售收入及技术开发及服务收入提升的影响。公司营业收入具体情况详见本公开转让说明书“第四节 公司财务”之“六、经营成果分析”之“（二）营业收入分析”。

（2）综合毛利率

报告期内，公司综合毛利率分别为 21.90%和 28.06%，2024 年度综合毛利率有所上升，主要系本年度公司自研 eCall 实现量产，自研 eCall 毛利空间较大，使得综合毛利率有所提升，公司毛利率波动符合公司生产经营情况。报告期内，公司毛利率波动的具体分析详见本公开转让说明书“第四节 公司财务”之“六、经营成果分析”之“（四）毛利率分析”。

（3）净利润及归属于申请挂牌公司股东的扣除非经常性损益后的净利润

报告期内，公司净利润分别为 1,961.87 万元和 4,203.29 万元；归属于申请挂牌公司股东的扣除非经常性损益后的净利润分别 640.70 万元和 3,367.02 万元。2024 年公司净利润较 2023 年有所上升主要系受公司综合毛利率提升的影响。

（4）加权平均净资产收益率

报告期内，公司加权平均净资产收益率分别为 3.47%和 7.20%，公司加权平均净资产收益率有所提升，主要系受公司盈利能力提升的影响。

（二）营业收入分析

1. 各类收入的具体确认方法

（1）产品销售业务

①直发模式：公司根据合同约定，将产品交付给客户，产品交付经客户签收或验收合格，并取得签收单或与客户的对账材料，客户取得控制权时确认产品收入。

②中转仓模式：公司根据合同约定，将产品发送至协议约定中转仓，产品交付或产品经客户生产领用后，经与客户核对确认的结算数据确认产品收入。

（2）技术开发业务

公司根据合同约定，向客户交付工作成果，达到协议约定验收条件，经客户验收完毕并取得客户验收文件后确认技术开发收入。

（3）技术服务业务

公司与客户签订的在一定期间内持续提供技术服务，由于公司履约的同时客户即取得并消耗公司履约所带来的经济利益，公司将其作为在某一时段内履行的履约义务，在服务提供期间内分期确认。

（4）来料加工业务

本公司根据合同约定，将加工完毕产品交付给客户，并经客户核对确认后确认加工费收入。

2. 营业收入的主要构成

（1）按产品（服务）类别分类

单位：万元

项目	2024 年度		2023 年度	
	金额	占比	金额	占比
智能网联	52,880.19	66.06%	46,526.83	62.62%
智能座舱	19,928.36	24.89%	23,893.04	32.16%
网联软件与服务	5,129.04	6.41%	1,939.68	2.61%
其他	2,115.43	2.64%	1,938.66	2.61%
合计	80,053.02	100.00%	74,298.21	100.00%
原因分析	报告期内，公司的主营业务按照产品类型可划分为智能网联、智能座舱、网联软件与服务及其他。其中，智能网联及智能座舱业务合计占营业收入的比例分别为 94.78%和 90.95%，为公司的主要产品。 （1）智能网联 报告期内，公司智能网联业务收入分别为 46,526.83 万元和 52,880.19 万元，占营业收入的比例分别为 62.62%和 66.06%。 报告期内，智能网联业务是公司最主要、收入贡献最大的业务类别，智能网联业务的主要产品包括 T-Box、车载事故紧急呼叫终端及行驶记录仪。报告期内，该三类产品的合计收入分别为 43,959.89 万元和 48,622.11 万元，占营业收入的比例分别为 59.17%和 60.74%。2024 年度，公司智能网联业务收入相较上年上涨，主要系 2024 年度新增重庆长安汽车股份有限公司、合肥长安			

	汽车有限公司等长安系客户，系公司前期获得长安定点，本年度开始实现量产销售，长安系客户向公司采购的产品为车载事故紧急呼叫终端，使得公司2024 年智能网联业务收入有所增长。 （2）智能座舱 报告期内，公司智能座舱业务收入分别为 23,893.04 万元和 19,928.36 万元，占营业收入的比例分别为 32.16%和 24.89%。 报告期内，公司智能座舱业务是公司第二大业务类别，智能座舱业务的主要产品为车载信息娱乐系统。2024 年度，公司智能座舱收入相较上年下降，主要系受商用车整体市场行情影响，销售额有所下降。 （3）网联软件与服务 报告期内，公司网联软件与服务的营业收入分别为 1,939.68 万元和 5,129.04 万元，占营业收入的比例分别为 2.61%和 6.41%。 报告期内，公司网联软件与服务的收入金额较小，金额波动受单个项目合同金额大小的影响较大，2024 年网联软件与服务收入增长主要受安徽苇渡控股有限公司的 WH11 车型智能座舱、T 网关、BDCU 开发项目的影响，该项目合同金额 1,600 万元，于 2024 年验收完毕。 （4）其他 报告期内，公司其他业务的营业收入分别为 1,938.66 万元和 2,115.43 万元，占营业收入的比例分别为 2.61%和 2.64%。报告期内，公司其他业务主要系来料加工业务，为公司利用淡季产能空闲而从事的简单加工业务。

（2）按地区分类
√适用 □不适用

单位：万元

项目	2024 年度		2023 年度	
	金额	占比	金额	占比
华东	26,820.33	33.50%	18,496.59	24.90%
华北	22,986.55	28.71%	29,862.62	40.19%
西南	11,852.63	14.81%	5,246.81	7.06%
华中	8,830.15	11.03%	8,354.02	11.24%
华南	6,201.82	7.75%	7,810.89	10.51%
海外	43.03	0.05%	84.06	0.11%
其他	3,318.51	4.15%	4,443.21	5.98%
合计	80,053.02	100.00%	74,298.21	100.00%
原因分析	报告期内，公司主营业务按照销售区域可划分为华东地区、华北地区、西			

	南地区、华中地区、华南地区及其他地区。 报告期内，从主营业务收入地区分布来看，公司主要收入来自华东、华北、西南和华中地区，上述地区报告期内营业收入合计金额分别为 61,960.04 万元和 70,489.66 万元，收入占比分别为 83.39%和 88.05%。2024 年，公司在华东地区及西南地区的销售收入金额及占比有所提升，主要系 2024 年度新增重庆长安汽车股份有限公司、合肥长安汽车有限公司等长安系客户。2024 年，公司在华北地区的销售收入金额及占比有所减少，主要系受商用车整体市场行情及市场需求变化的影响，公司对北汽福田汽车股份有限公司等客户的销售收入有所下降。

（3） 按生产方式分类

☐适用 ☒不适用

（4） 按销售方式分类

☐适用 ☒不适用

（5） 其他分类

☐适用 ☒不适用

3. 公司收入冲回情况

☐适用 ☒不适用

4. 其他事项

☐适用 ☒不适用

（三） 营业成本分析

1. 成本归集、分配、结转方法

（1）成本归集 公司对通用的原材料、库存商品的领用或发出按照月末一次加权平均法计价。合同履行成本按成本项目归集，结转时采用个别计价法转出。低值易耗品及包装物均在领用时采用一次转销法。领用的原材料及库存商品均按照领料单归集至对应的产出品或项目。具体如下： ①原材料领用：原材料发出成本采用月末一次加权平均法计量，产成品中的原材料成本根据 BOM 领料单中领用的原材料发出成本加总确定。 ②委托加工材料：根据 BOM 领料单发出委外加工材料，待委外加工产品验收入库时，依据 BOM 领料单归集领用材料成本和委外加工费用，作为委外加工产品成本，计入原材料成本。 ③技术开发业务人工成本：直接人工成本按照项目工时进行归集，归集至对应项目的合同履行成本。 （2）成本分配

公司主营业务需分配的成本主要包括生产环节的直接人工及制造费用，由于直接人工和制造费用占总成本的比重较小，且在产品也较少，直接人工和制造费用仅在完工产品中进行分摊；直接人工和制造费用按各产品工时占比进行分摊。

（3）成本结转

①产品销售业务：产成品销售出库时，将库存商品结转至发出商品，待发出商品满足收入确认条件后，在确认收入的同时将发出商品结转至营业成本。

②技术开发业务：当技术开发项目满足收入确认条件时，在确认收入的同时将实际发生的项目成本自存货中全部结转计入当期主营业务成本。

③技术服务业务：按照时段法确认收入的技术服务业务，在服务提供期间内分期确认成本。

2. 成本构成分析

（1）按照产品（服务）分类构成：

单位：万元

项目	2024 年度		2023 年度	
	金额	占比	金额	占比
智能网联	37,175.54	64.56%	35,472.28	61.13%
智能座舱	15,942.39	27.68%	19,660.97	33.88%
网联软件与服务	2,603.47	4.52%	970.46	1.67%
其他	1,865.27	3.24%	1,919.63	3.31%
合计	57,586.67	100.00%	58,023.33	100.00%
原因分析	报告期内，公司营业成本金额分别为 58,023.33 万元和 57,586.67 万元。公司各类产品的成本占比与相应品类的收入占比匹配，各类产品的成本变动方向与相应品类的收入变动方向基本一致。 报告期内，公司主营业务成本的金额分别为 56,103.70 万元和 55,721.40 万元，占各期营业成本的比例分别为 96.69%和 96.76%，为营业成本中最主要的构成部分。公司其他业务成本主要为来料加工业务产生的成本。			

（2）按成本性质分类构成：

单位：万元

项目	2024 年度		2023 年度	
	金额	占比	金额	占比
直接材料	45,243.49	78.57%	47,831.58	82.44%
直接人工	7,101.58	12.33%	5,300.83	9.14%
制造费用	5,241.61	9.10%	4,890.93	8.43%
合计	57,586.67	100.00%	58,023.33	100.00%

原因分析	报告期内，公司营业成本金额分别为 58,023.33 万元和 57,586.67 万元，公司营业成本构成包括直接材料、直接人工和制造费用。其中直接材料占比较高，报告期各期直接材料占比分别达到 82.44%和 78.57%。
	（1）直接材料
	报告期内，公司直接材料分别为 47,831.58 万元和 45,243.49 万元，占营业成本的比例分别为 82.44%和 78.57%。2024 年度，直接材料成本金额及占比均有小幅下降，主要系公司自研 eCall 产品于 2024 年实现量产，自研 eCall 产品的毛利率较高，材料投入占比相对较小，导致当年度直接材料成本金额及占比有所降低。
	（2）直接人工
	报告期内，公司直接人工分别为 5,300.83 万元和 7,101.58 万元，占营业成本的比例分别为 9.14%和 12.33%，占比基本稳定。公司直接人工主要包括公司生产基地的人员薪酬，以及公司为客户提供开发及技术服务的开发人员薪酬成本。
	（3）制造费用
	报告期内，公司制造费用分别为 4,890.93 万元和 5,241.61 万元，占营业成本的比例分别为 8.43%和 9.10%，占比较低。公司制造费用主要为生产产品和提供服务发生的各项间接费用，包括固定资产折旧费用、开发成本及加工中心装修费、工程改造费的摊销、间接物料费、水电费等。

（3） 其他分类

☐适用 ☒不适用

3. 其他事项

☐适用 ☒不适用

（四） 毛利率分析

1. 按产品（服务）类别分类

项目	2024 年度		2023 年度	
	收入占比	毛利率	收入占比	毛利率
智能网联	66.06%	29.70%	62.62%	23.76%
智能座舱	24.89%	20.00%	32.16%	17.71%
网联软件与服务	6.41%	49.24%	2.61%	49.97%
其他	2.64%	11.83%	2.61%	0.98%

合计	100.00%	28.06%	100.00%	21.90%
原因分析	报告期内，公司综合毛利率分别为 21.90%和 28.06%，2024 年度，公司综合毛利率有所提升主要系受智能网联业务的车载事故紧急呼叫终端产品毛利率提升的影响。2023 年销售的车载事故紧急呼叫终端以外购产品为主。2024 年度，公司自研车载事故紧急呼叫终端实现量产销售，自研产品毛利率较高且 2024 年车载事故紧急呼叫终端销售额占营业收入的比例较 2023 年增加 78.74%，故拉动本年毛利率有所提升。			

2. 与可比公司毛利率对比分析

公司	2024 年度	2023 年度
申请挂牌公司	28.06%	21.90%
鸿泉物联	37.27%	38.30%
经纬恒润	21.51%	24.60%
慧翰股份	29.07%	26.47%
德赛西威	19.88%	19.97%
可比公司平均值	26.93%	27.34%
原因分析	报告期内，公司综合毛利率与同行业可比上市公司平均值差异不大，差异主要系由于公司与可比公司在产品类型、客户对象等方面存在差异所致。	

3. 其他分类

☐适用 ☒不适用

4. 其他事项

☒适用 ☐不适用

1、按照主要产品或服务披露成本构成，分析成本构成变动情况

报告期内，公司主要产品或服务成本构成情况如下：

金额单位：万元

项目		2024 年度		2023 年度		成本占比 变动
		金额	占比	金额	占比	
智能 网联	直接材料	31,035.85	83.48%	30,320.62	85.48%	-1.99%
	直接人工	3,142.32	8.45%	2,528.52	7.13%	1.32%
	制造费用	2,997.37	8.06%	2,623.14	7.39%	0.67%
	合计	37,175.54	100.00%	35,472.28	100.00%	-
智能 座舱	直接材料	13,947.58	87.49%	17,411.87	88.56%	-1.07%
	直接人工	1,048.12	6.57%	1,077.14	5.48%	1.10%
	制造费用	946.69	5.94%	1,171.96	5.96%	-0.02%
	合计	15,942.39	100.00%	19,660.97	100.00%	-
网联 软件与 服务	直接材料	255.32	9.81%	95.41	9.83%	-0.02%
	直接人工	1,760.88	67.64%	551.90	56.87%	10.77%
	制造费用	587.26	22.56%	323.15	33.30%	-10.74%
	合计	2,603.47	100.00%	970.46	100.00%	-
其他	直接材料	4.74	0.25%	3.68	0.19%	0.06%
	直接人工	1,150.25	61.67%	1,143.27	59.56%	2.11%
	制造费用	710.28	38.08%	772.68	40.25%	-2.17%
	合计	1,865.27	100.00%	1,919.63	100.00%	-
总计	直接材料	45,243.49	78.57%	47,831.58	82.44%	-3.87%
	直接人工	7,101.58	12.33%	5,300.83	9.14%	3.20%
	制造费用	5,241.61	9.10%	4,890.93	8.43%	0.67%
	合计	57,586.67	100.00%	58,023.33	100.00%	-

报告期内，公司网联软件与服务业务包括技术开发业务及技术服务业务。公司技术开发业务成本主要包括开发人员的薪酬成本、投入开发测试的材料费、测试费，以及固定资产折旧费用等。公司的技术服务业务主要为 TSP、OTA 平台云服务，相关云服务投入的成本为服务器的折旧摊销成本。2024 年度，公司网联软件与服务业务中开发业务占比提升，技术服务业务占比下降，使得开发项目的开发人员人工成本占比有所提升，技术服务业务的折旧摊销成本占比有所下降，综合导致网联软件与服务业务的直接人工占比上升，制造费用占比下降。

报告期内，除网联软件与服务业务外，其他各业务各类成本占比两年差异较小，成本结构较

为稳定。					
2、披露智能网联和智能座舱产品各终端设备的收入占比及毛利率，各终端设备收入占比变化的原因					
报告期内，公司智能网联和智能座舱产品主要终端设备的收入占比及毛利率情况如下：					
项目	2024 年度		2023 年度		收入占比变动
	毛利率	收入占比	毛利率	收入占比	
智能网联	29.70%	66.06%	23.76%	62.62%	3.43%
其中：T-Box	24.56%	26.21%	28.94%	28.96%	-2.75%
车载事故紧急呼叫终端	57.96%	21.01%	37.89%	11.75%	9.25%
行驶记录仪	9.16%	13.52%	12.67%	18.45%	-4.93%
智能座舱	20.00%	24.89%	17.71%	32.16%	-7.26%
其中：中控屏	19.83%	22.17%	15.68%	28.60%	-6.43%
全数字液晶仪表	25.42%	0.83%	34.56%	1.90%	-1.08%
报告期内，公司智能网联和智能座舱产品各终端设备的收入占比变动较大的主要系车载事故紧急呼叫终端、行驶记录仪和中控屏，上述产品收入变动情况具体分析如下：					
报告期内，公司车载事故紧急呼叫终端产品收入金额及占比上涨较多，主要系 2024 年度公司自研的车载事故紧急呼叫终端（eCall）实现量产销售，拉动 2024 年度该类产品收入有所增长。					
2024 年度，中国商用车市场面临挑战，经历了多轮调整并呈现周期性波动。根据中国汽车工业协会数据显示，2024 年中国商用车品牌在全球范围内的销量为 387 万辆，同比下降 3.95%。其中，商用车国内销量为 296.9 万辆，同比下降 9%。报告期内，受商用车整体市场行情的影响，公司对东风汽车、北汽福田等商用车客户的销售收入有所下降；此外，北京奇华环宇导航科技有限公司作为北京现代汽车有限公司的一级供应商，受 2024 年度现代汽车内销伊兰特车型整车销售额下滑的影响，公司对北京奇华环宇导航科技有限公司的销售收入亦有所下降。上述原因综合导致报告期内公司中控屏、行驶记录仪的收入金额及占比有所降低。					
报告期内，公司 T-Box、全数字液晶仪表产品的销售收入总体保持稳定，变动较小。					

（五）主要费用、占营业收入的比重和变化情况

1. 期间费用分析

项目	2024 年度	2023 年度
营业收入（万元）	80,053.02	74,298.21
销售费用（万元）	3,843.37	3,455.10
管理费用（万元）	4,873.11	3,651.26

研发费用（万元）	9,126.69	7,618.76
财务费用（万元）	825.53	609.06
期间费用总计（万元）	18,668.70	15,334.18
销售费用占营业收入的比重	4.80%	4.65%
管理费用占营业收入的比重	6.09%	4.91%
研发费用占营业收入的比重	11.40%	10.25%
财务费用占营业收入的比重	1.03%	0.82%
期间费用占营业收入的比重总计	23.32%	20.64%
原因分析	2023 年度、2024 年度，公司期间费用占营业收入的比例分别为 20.64%、23.32%，同比增加 2.68 个百分点，主要原因系研发费用较上年增加 1,507.93 万元。 公司期间费用主要为销售费用、管理费用和研发费用。销售费用占营业收入的比例分别为 4.65%、4.80%，销售费用主要包括职工薪酬、差旅费、仓储费等。 管理费用占营业收入的比例分别为 4.91%、6.09%，管理费用主要包括职工薪酬、折旧与摊销、办公费、租赁及物业费等。 研发费用占营业收入的比例分别为 10.25%、11.40%，研发费用主要包括职工薪酬、折旧与摊销、知识产权费等。	

2. 期间费用主要明细项目

（1）销售费用

√适用 □不适用

单位：万元

项目	2024 年度	2023 年度
职工薪酬	2,487.73	2,108.46
折旧与摊销	69.61	56.88
差旅费	352.08	306.84
仓储费	246.09	236.21
咨询费	279.24	135.11
展览及业务宣传费	85.65	152.63
业务招待费	114.96	146.63
办公费	50.22	53.63
其他	157.80	258.72

合计	3,843.37	3,455.10
原因分析	2023 年度、2024 年度，公司销售费用分别为 3,455.10 万元、3,843.37 万元，2024 年度同比增长 11.24%，占营业收入的比例分别为 4.65%、4.80%。 咨询费 2024 年度较 2023 年度同比增长 106.67%，主要原因系 2023 年公司开始开拓海外市场，发生了一定的翻译费，2024 年除了翻译费外，还有市场开拓相关的市场开拓咨询费、法律服务费。 2023 年公司展览及业务宣传费金额较大，主要系公司当年参加 2023 年第三届长沙国际工程机械展览会，产生较多的展览会布展费用。	

（2）管理费用

单位：万元

项目	2024 年度	2023 年度
职工薪酬	2,873.57	2,192.62
办公费	223.44	209.86
折旧与摊销	647.61	592.38
租赁及物业费	254.56	142.18
聘请中介机构费用	178.10	77.36
业务招待费	108.22	55.06
差旅费	79.91	63.45
车辆使用费	45.29	35.00
残疾人就业保障金	31.43	19.56
其他	430.97	263.79
合计	4,873.11	3,651.26
原因分析	2023 年度、2024 年度，公司管理费用分别为 3,651.26 万元、4,873.11 万元，2024 年度同比增长 33.46%，占营业收入的比例分别为 4.91%、6.09%。 职工薪酬 2024 年度较 2023 年度同比增长 31.06%，主要原因系管理人员人数增加及员工辞退福利增加所致。 租赁及物业费 2024 年度较 2023 年度同比增长	

	79.04%，主要原因系深圳办公室租赁面积增加所致。
	中介机构费用、业务招待费 2024 年较 2023 年增加，主要原因是公司采购资本市场服务支出增加。

(3) 研发费用

单位：万元

项目	2024 年度	2023 年度
职工薪酬	7,769.99	6,146.25
折旧和摊销	281.19	306.14
材料费	117.27	285.76
测试费	450.80	161.82
知识产权费	220.06	267.04
其他	287.37	451.75
合计	9,126.69	7,618.76
原因分析	2023 年度、2024 年度，公司研发费用分别为 7,618.76 万元、9,126.69 万元，2024 年度同比增长 19.79%，占营业收入的比例分别为 10.25%、11.40%。 公司研发费用主要包括职工薪酬、折旧和摊销、测试费、知识产权费。职工薪酬 2024 年度较 2023 年度同比增长 26.42%，主要原因系 2024 年公司加强新产品研发，新增座舱域控制器、GSR 域控制器、欧盟法规一体机等相关技术研究。材料费 2024 年较 2023 年同比下降 58.96%，主要是公司 2023 年在高级辅助驾驶 ADAS 记录仪、高性能车载网联多媒体系统、多场景融合 5G 网联终端等研发项目上测试量大，耗费的材料费用较多。测试费 2024 年度较 2023 年度同比增加 178.58%，主要原因系新增境外研发项目，新增聘请当地机构测试费用。	

(4) 财务费用

单位：万元

项目	2024 年度	2023 年度
利息支出	894.63	694.33
减：利息收入	99.80	114.30
银行手续费	34.48	38.16
汇兑损益	-3.78	-9.13

合计	825.53	609.06
原因分析	2023 年度、2024 年度，公司财务费用分别为 609.06 万元、825.53 万元，占营业收入的比例分别为 0.82%、1.03%，占比较小。报告期内，公司财务费用主要包括利息支出。2024 年利息费用同比增加 28.85%，主要原因系新增长期银行借款所致。	

3. 其他事项

☐适用 ☒不适用

（六）影响经营成果的其他主要项目

1. 其他收益

☒适用 ☐不适用

单位：万元

项目	2024 年度	2023 年度
与日常经营活动相关的政府补助	2,015.50	2,344.72
进项税额加计抵减	311.75	352.01
个税手续费返还	5.90	9.71
合计	2,333.16	2,706.44

具体情况披露

报告期内，公司其他收益金额分别为 2,706.44 万元和 2,333.16 万元。报告期内，公司其他收益主要为政府补助，具体详见本节“六、经营成果分析”之“（六）影响经营成果的其他主要项目”之“5、报告期内政府补助明细表”。

2. 投资收益

☒适用 ☐不适用

单位：万元

项目	2024 年度	2023 年度
以摊余成本计量的金融资产终止确认损失	-119.64	-
权益法核算的长期股权投资收益	-0.04	-
债务重组损失	-	-17.13
合计	-119.67	-17.13

具体情况披露：

报告期内，公司投资收益金额分别为-17.13 万元和-119.67 万元，主要系以摊余成本计量的金融资产终止确认损失，金额较小，对公司经营成果和盈利能力稳定性不构成重大影响。

3. 其他利润表科目

√适用 □不适用

单位：万元

税金及附加		
项目	2024 年度	2023 年度
城市维护建设税	235.82	134.68
教育费附加	168.45	96.20
房产税	163.72	162.82
土地使用税	20.84	20.84
车船使用税	0.49	0.71
印花税	38.88	42.65
合计	628.20	457.90

具体情况披露

报告期内，公司税金及附加分别为 457.90 万元和 628.20 万元，主要包括城市维护建设税、教育费附加、房产税、土地使用税及印花税等。2024 年度公司税金及附加增加较多，主要系应纳税增值额增加导致城市维护建设税、教育费附加、地方教育附加这三项增值税附加税亦同向变动。

4. 非经常性损益情况

单位：万元

项目	2024 年度	2023 年度
非流动性资产处置损益，包括已计提资产减值准备的冲销部分	17.66	33.52
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关、符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外	798.59	1,538.25
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	140.00	1.95
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益	0.14	-
债务重组损益	-	-17.13
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	2.75	-2.62
其他符合非经常性损益定义的损益项目	-	-
减：所得税影响数	122.87	232.80
少数股东权益影响额（税后）	-	-
非经常性损益净额	836.27	1,321.17

报告期内，公司非经常性损益分别为 1,321.17 万元和 836.27 万元，主要为收到的政府补助以及单独进行减值测试的应收款项减值准备转回产生的损益。

5. 报告期内政府补助明细表

√适用 □不适用

单位：万元

补助项目	2024 年度	2023 年度	与资产相关/ 与收益相关	经常性/非 经常性损益	备注
厦门火炬高技术 产业开发区管理 委员会技改补助 资金	94.61	81.00	与收益相关	非经常性	无
厦门市科学技术 局福建省创业之 星人才支持资金	90.00	-	与收益相关	非经常性	无
厦门火炬高技术 产业开发区管理 委员会工业固投 补助	58.00	-	与收益相关	非经常性	无
厦门市社会保险 中心失业稳岗补 贴	32.87	-	与收益相关	非经常性	无
厦门火炬高技术 产业开发区管理 委员会智能化改 造政策补助	30.90	-	与收益相关	非经常性	无
厦门市工业和信 息化局 2023 年促 进工业企业增产 增效奖励补助	26.96	-	与收益相关	非经常性	无
紫光同芯微电子 有限公司 2020 年 规模化工业互联 网标识新链接平 台项目款	26.28	-	与收益相关	非经常性	无
厦门火炬高技术 产业开发区管理 委员会国高奖励	25.00	-	与收益相关	非经常性	无
厦门市科学技术 局 2023 年高新技 术企业奖励金	20.00	-	与收益相关	非经常性	无
厦门火炬高技术 产业开发区管理 委员会科学进步 奖扶持资金	10.00	-	与收益相关	非经常性	无
厦门市工业和信 息化局 2024 年第 一季度鼓励企业 增产增效奖励项 目	6.58	-	与收益相关	非经常性	无
厦门市市场监督 管理局 2024 年度 专利保险费用	3.00	-	与收益相关	非经常性	无
厦门市翔安区就 业中心 2024 年翔	2.74	-	与收益相关	非经常性	无

安区中西部脱贫人口跨省就业补贴					
厦门市科学技术局 2023 年度厦门市科学技术进步奖奖励金	2.00	-	与收益相关	非经常性	无
厦门市地方金融监督管理局 2023 年环境污染责任保险保费补贴资金	0.219	-	与收益相关	非经常性	无
厦门火炬高技术产业开发区管理委员会扶持资金	-	598.30	与收益相关	非经常性	无
上海帆一尚行科技 有 限 公 司 “2022 年高精度北斗车规级定位芯片及终端项目” 联合体资金	-	220.00	与收益相关	非经常性	无
厦门市科学技术局 2022 年第二批企业研发费用补助	-	180.00	与收益相关	非经常性	无
厦门市科学技术局 2021 年重大科技项目款	-	54.00	与收益相关	非经常性	无
厦门市工业和信息化局第四批专精特新小巨人企业认定奖励	-	50.00	与收益相关	非经常性	无
厦门市社会保险中心留工培训补助	-	20.45	与收益相关	非经常性	无
厦门火炬高技术产业开发区管理委员会专精特新“小巨人”奖励	-	20.00	与收益相关	非经常性	无
厦门火炬高技术产业开发区管理委员会智能制造补助款	-	15.96	与收益相关	非经常性	无
厦门市市场监督管理局第九届厦门市专利配套费用	-	5.00	与收益相关	非经常性	无
厦门市工业和信息化局重点工业企业止跌企稳定	-	5.00	与收益相关	非经常性	无

向政策包					
厦门火炬高技术产业开发区管理委员会“厦门火炬高新区 2023 年拟兑现专利奖奖励”资金	-	3.00	与收益相关	非经常性	无
厦门市翔安区就业中心 2023 年中西部脱贫人口奖励	-	1.76	与收益相关	非经常性	无
厦门火炬高技术产业开发区管理委员会社保补差	-	0.54	与收益相关	非经常性	无
雅迅产业园增资扩产项目	154.76	154.76	与资产相关	非经常性	无
电子信息产业技术改造工程	222.06	218.45	与资产相关	经常性	无
多式联运物流大数据应用创新平台项目	76.07	158.80	与资产相关	经常性	无
北斗卫星综合移动终端应用开发平台	12.68	12.72	与资产相关	经常性	无
基于北斗的西藏自治区安全生产综合监管平台	7.50	7.50	与资产相关	经常性	无
北斗卫星定位导航系统在工程机械行业的应用示范	5.53	5.68	与资产相关	经常性	无
客车专用北斗导航多媒体终端项目	19.79	21.18	与资产相关	经常性	无
基于位置的社交网络(LBSN)系统	2.50	2.50	与资产相关	经常性	无
翔安租赁厂房设备扩建项目	17.60	17.60	与资产相关	非经常性	无
生产性服务业发展专项	3.80	4.02	与资产相关	经常性	无
汽车前装车联网终端及服务平台产业化项目	3.62	3.90	与资产相关	经常性	无
基于手机高精度定位的生命探测与搜索装备研发与应用示范	1.76	1.89	与资产相关	经常性	无
北斗儿童定位终端研发及推广应用	1.54	1.66	与资产相关	经常性	无

北斗/GPS 的 TD-SCDMA 导航信息模块化终端产业化工程	0.03	0.05	与资产相关	经常性	无
快速消费品企业移动销售管理公共服务平台	0.02	0.05	与资产相关	经常性	无
厦门国际信托研发贷款贴息	191.18	101.17	与收益相关	非经常性	无
增值税即征即退	1,057.10	478.93	与收益相关	经常性	无
合计	2,206.68	2,445.88	-	-	-

七、资产质量分析

（一）流动资产结构及变化分析

√适用 □不适用

单位：万元

项目	2024 年度		2023 年度	
	金额	占比	金额	占比
货币资金	26,505.19	28.94%	14,196.17	16.53%
应收款项融资	2,219.53	2.42%	1,744.08	2.03%
应收票据	10,518.82	11.48%	11,010.51	12.82%
应收账款	26,249.29	28.66%	31,114.89	36.23%
预付款项	359.27	0.39%	229.83	0.27%
其他应收款	145.54	0.16%	78.64	0.09%
存货	24,254.90	26.48%	26,055.13	30.34%
合同资产	1,283.19	1.40%	1,182.69	1.38%
其他流动资产	64.25	0.07%	262.33	0.31%
合计	91,599.97	100.00%	85,874.26	100.00%
构成分析	报告期各期末,公司流动资产金额分别为85,874.26万元和 91,599.97 万元,其中货币资金、应收票据、应收账款和存货合计金额分别为 82,376.70 万元和 87,528.20 万元,合计占流动资产的比例分别为 95.93%和 95.55%,为公司流动资产的主要组成部分。			

1、货币资金

√适用 □不适用

（1）期末货币资金情况

单位：万元

项目	2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日
库存现金	1.15	2.00
银行存款	26,034.22	13,266.36

其他货币资金	469.83	927.81
合计	26,505.19	14,196.17
其中：存放在境外的款项总额	1.77	-

(2) 其他货币资金

√适用 □不适用

单位：万元

项目	2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日
汇票保证金	312.74	854.95
保函保证金	70.00	70.00
保理保证金	81.16	-
可随时用于支付的其他货币资金	5.93	2.86
合计	469.83	927.81

(3) 其他情况

□适用 √不适用

2、交易性金融资产

□适用 √不适用

3、应收票据

√适用 □不适用

(1) 应收票据分类

单位：万元

项目	2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日
银行承兑汇票	7,710.62	10,610.56
商业承兑汇票	2,808.20	399.95
合计	10,518.82	11,010.51

(2) 期末已质押的应收票据情况

√适用 □不适用

出票单位	出票日期	到期日	金额（万元）
台州顺昌汽车销售服务有限公司	2024 年 7 月 29 日	2025 年 1 月 29 日	100.00
合计	-	-	100.00

(3) 因出票人无力履约而将票据转为应收账款的票据

□适用 √不适用

(4) 期末公司已经背书给他方但尚未到期的票据前五名情况

√适用 □不适用

出票单位	出票日期	到期日	金额（万元）

上海汇德实业有限公司	2024 年 10 月 12 日	2025 年 4 月 12 日	423.94
上海创远汽车销售有限公司	2024 年 7 月 31 日	2025 年 1 月 31 日	137.31
西安御鼎汽车销售服务有限公司	2024 年 8 月 20 日	2025 年 2 月 20 日	82.55
西安御鼎汽车销售服务有限公司	2024 年 8 月 20 日	2025 年 2 月 20 日	72.93
西安御鼎汽车销售服务有限公司	2024 年 7 月 23 日	2025 年 1 月 23 日	72.66
合计	-	-	789.38

(5) 其他事项

☐适用 ☒不适用

4、 应收账款

☒适用 ☐不适用

(1) 应收账款按种类披露

☒适用 ☐不适用

单位：万元

种类	2024 年 12 月 31 日				
	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例	
按单项计提坏账准备	504.22	1.79%	504.22	100.00%	-
按组合计提坏账准备	27,727.79	98.21%	1,478.50	5.33%	26,249.29
合计	28,232.00	100.00%	1,982.72	7.02%	26,249.29

续：

种类	2023 年 12 月 31 日				
	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例	
按单项计提坏账准备	-	-	-	-	-
按组合计提坏账准备	33,057.05	100.00%	1,942.16	5.88%	31,114.89
合计	33,057.05	100.00%	1,942.16	5.88%	31,114.89

A、期末按单项计提坏账准备的应收账款

☒适用 ☐不适用

单位：万元

2024 年 12 月 31 日					
序号	应收账款内容	账面金额	坏账准备	计提比例	计提理由
1	广西翌能物联科技有限公司	326.20	326.20	100.00%	预期无法收回
2	上汽红岩汽车有限公司	151.56	151.56	100.00%	预期无法收回
3	上汽红岩汽车有限公司配件销售分公司	26.46	26.46	100.00%	预期无法收回
合计	-	504.22	504.22		-

□适用 √不适用

B、按照组合计提坏账准备的应收账款

√适用 □不适用

单位：万元

组合名称	销售货款组合				
账龄	2024 年 12 月 31 日				
	账面余额	比例	坏账准备	计提比例	账面价值
1 年以内（含 1 年）	27,240.38	98.24%	1,362.02	5.00%	25,878.36
1-2 年（含 2 年）	171.73	0.62%	17.17	10.00%	154.56
2-3 年（含 3 年）	292.65	1.06%	87.80	30.00%	204.86
3-4 年（含 4 年）	23.02	0.08%	11.51	50.00%	11.51
合计	27,727.79	100.00%	1,478.50	-	26,249.29

续：

组合名称	销售货款组合				
账龄	2023 年 12 月 31 日				
	账面余额	比例	坏账准备	计提比例	账面价值
1 年以内（含 1 年）	31,474.19	95.21%	1,573.71	5.00%	29,900.48
1-2 年（含 2 年）	700.82	2.12%	70.08	10.00%	630.74
2-3 年（含 3 年）	713.26	2.16%	213.98	30.00%	499.28
3-4 年（含 4 年）	168.78	0.51%	84.39	50.00%	84.39
合计	33,057.05	100.00%	1,942.16	-	31,114.89

(2) 本报告期实际核销的应收账款情况

√适用 □不适用

单位名称	应收账款内容	核销时间	核销金额（万元）	核销原因	是否因关联交易产生
上汽红岩汽车有限公司	销售货款	2024 年 12 月 31 日	478.16	预计无法收回	否
深圳市迪飞电子通信工程有限公司	销售货款	2024 年 12 月 31 日	3.46	预计无法收回	否
厦门金龙联合汽车工业有限公司绍兴分公司	销售货款	2024 年 12 月 31 日	0.01	预计无法收回	是
中国重汽集团济南商用车有	销售货款	2024 年 12 月 31 日	6.53	预计无法收回	否

限公司					
中国重汽集团 济南卡车股份 有限公司	销售货款	2024 年 12 月 31 日	6.23	预计无法收 回	否
合众新能源汽 车股份有限公 司	销售货款	2024 年 12 月 31 日	1.00	预计无法收 回	否
江苏火星石科 技有限公司	销售货款	2023 年 12 月 31 日	4.92	预计无法收 回	否
合计	-	-	500.31	-	-

(3) 应收账款金额前五名单位情况

√适用 □不适用

单位名称	2024 年 12 月 31 日			
	与本公司关系	金额（万元）	账龄	占应收账款总额 的比例
中国重型汽车集 团有限公司及其 下属单位	无关联关系	4,706.72	1 年以内	16.67%
北京奇华环宇导 航科技有限公司	无关联关系	3,422.93	1 年以内	12.12%
北汽福田汽车股 份有限公司及其 下属单位	无关联关系	3,015.22	1 年以内	10.68%
郑州宇通集团有 限公司及其下属 单位	无关联关系	1,772.52	1 年以内	6.28%
东风汽车集团股 份有限公司及其 下属单位	无关联关系	1,608.96	1 年以内	5.70%
合计	-	14,526.35	-	51.45%

续：

单位名称	2023 年 12 月 31 日			
	与本公司关系	金额（万元）	账龄	占应收账款总额 的比例
北汽福田汽车股 份有限公司	无关联关系	10,147.81	1 年以内	30.70%
北京奇华环宇导 航科技有限公司	无关联关系	4,533.86	1 年以内	13.72%
陕西汽车集团股 份有限公司	无关联关系	3,157.15	1 年以内	9.55%
中国重型汽车集 团有限公司下属 单位	无关联关系	3,118.45	1 年以内	9.43%
郑州宇通集团有 限公司及其下属 单位	无关联关系	2,743.58	1 年以内	8.30%
合计	-	23,700.85	-	71.70%

（4）各期应收账款余额分析

① 应收账款余额波动分析

报告期各期末，公司应收账款账面价值分别为 31,114.89 万元和 26,249.29 万元，应收账款余额分别为 33,057.05 万元和 28,232.00 万元。2024 年末，公司应收账款余额下降主要原因系：（1）公司 2024 年部分新增主要客户回款周期较短，当年偿付比例较高；（2）2024 年部分客户资金流情况优于上年，且公司加大应收账款催收力度，当年回款情况较好；（3）公司通过应收账款保理加快应收款项回款速度。上述原因综合导致公司 2024 年度整体回款情况优于上年，故公司应收账款余额下降具备合理性。

② 公司期末余额合理性分析

报告期内，公司应收账款与流动资产及营业收入的比较情况如下表所示：		
单位：万元		
项目	2024 年 12 月 31 日 /2024 年度	2023 年 12 月 31 日 /2023 年度
应收账款账面余额	28,232.00	33,057.05
应收账款账面价值	26,249.29	31,114.89
流动资产	91,599.97	85,874.26
应收账款账面价值占流动资产比率	28.66%	36.23%
营业收入	80,053.02	74,298.21
应收账款余额占当期营业收入比例	35.27%	44.49%
报告期各期末，公司应收账款账面价值占流动资产的比例分别为 36.23%和 28.66%。公司应收账款余额占当期营业收入的比例分别为 44.49%和 35.27%。由于公司 2024 年营业收入及流动资产相较上年有小幅增长，且应收账款回款情况优于上年，故 2024 年末应收账款占流动资产及营业收入的比例均呈下降趋势，与应收账款余额变动趋势一致。		
报告期内，公司账龄一年以内的应收账款余额分别为 31,474.19 万元和 27,418.39 万元，占应收账款余额的比例分别为 95.21%和 97.12%，占比较高且较为稳定，公司账龄结构保持在正常水平，与公司经营情况及信用政策相匹配。		

（5）公司坏账准备计提政策谨慎性分析

报告期内，公司的应收账款坏账准备计提政策与同行业可比公司的对比情况如下：						
公司名称	1 年以内	1-2 年	2-3 年	3-4 年	4-5 年	5 年以上
鸿泉物联	5.00%	10.00%	20.00%	50.00%	80.00%	100.00%
经纬恒润	5.00%	10.00%	30.00%	50.00%	80.00%	100.00%

慧翰股份	5.00%	10.00%	30.00%	50.00%	50.00%	100.00%
德赛西威	5.00%	20.00%	50.00%	100.00%	100.00%	100.00%
平均值	5.00%	12.50%	32.50%	62.50%	77.50%	100.00%
雅迅智联	5.00%	10.00%	30.00%	50.00%	80.00%	100.00%

注：数据来源于各可比公司**公开披露的年度报告及反馈问询**

由上表，公司应收账款组合执行的坏账准备计提政策与同行业总体不存在重大差异。

公司严格按照坏账准备计提政策计提坏账准备，计提比例充分考虑了行业特性、公司实际经营情况及应收账款的坏账风险，坏账准备计提充分，坏账计提政策谨慎、合理。

（6） 应收关联方账款情况

√适用 ☐不适用

公司应收关联方账款情况详见本公开转让说明书“第四节 公司财务”之“九、关联方、关联关系及关联交易”之“（三）关联交易及其对财务状况和经营成果的影响”之“3、关联方往来情况及余额”

（7） 其他事项

☐适用 ☒不适用

5、 应收款项融资

√适用 ☐不适用

（1） 应收款项融资分类列示

单位：万元

项目	2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日
银行承兑汇票	2,219.53	1,744.08
合计	2,219.53	1,744.08

（2） 已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收款项融资

单位：万元

种类	2024 年 12 月 31 日		2023 年 12 月 31 日	
	期末终止确认金额	期末未终止确认金额	期末终止确认金额	期末未终止确认金额
银行承兑汇票	11,159.26	-	13,159.85	-
合计	11,159.26	-	13,159.85	-

（3） 其他情况

☐适用 ☒不适用

6、 预付款项

√适用 ☐不适用

（1） 预付款项按账龄列示

单位：万元

账龄	2024 年 12 月 31 日		2023 年 12 月 31 日	
	金额	比例	金额	比例
1 年以内(含 1 年)	345.79	96.25%	212.12	92.30%
1-2 年（含 2 年）	0.18	0.05%	6.90	3.00%
2-3 年（含 3 年）	2.60	0.72%	10.72	4.66%
3 年以上	10.69	2.98%	0.09	0.04%
合计	359.27	100.00%	229.83	100.00%

(2) 预付款项金额前五名单位情况

√适用 □不适用

2024 年 12 月 31 日					
单位名称	与本公司关系	金额（万元）	占期末余额的比例	账龄	款项性质
华谡液晶显示（深圳）有限公司	非关联方	131.65	36.65%	1 年以内	货款
深圳市掌锐电子有限公司	非关联方	82.09	22.85%	1 年以内	货款
公司 D	非关联方	65.90	18.34%	1 年以内	货款
武汉卡比特信息有限公司	非关联方	26.72	7.44%	1 年以内	货款
深圳市同行者科技有限公司	非关联方	13.10	3.65%	1 年以内	货款
合计	-	319.48	88.92%	-	-

续：

2023 年 12 月 31 日					
单位名称	与本公司关系	金额（万元）	占期末余额的比例	账龄	款项性质
华谡液晶显示（深圳）有限公司	非关联方	92.69	40.33%	1 年以内	货款
大连英峰创科科技有限公司	非关联方	30.22	13.15%	1 年以内	货款
深圳市同行者科技有限公司	非关联方	21.41	9.32%	1 年以内	货款
武汉卡比特信息有限公司	非关联方	17.68	7.69%	1 年以内	货款
广州视晟科技有限公司	非关联方	14.87	6.47%	1 年以内	货款
合计	-	176.86	76.95%	-	-

(3) 最近一期末账龄超过一年的大额预付款项情况

□适用 √不适用

(4) 其他事项

□适用 √不适用

7、其他应收款

√适用 □不适用

单位：万元

项目	2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日
其他应收款	145.54	78.64
应收利息	-	-
应收股利	-	-
合计	145.54	78.64

(1) 其他应收款情况

①其他应收款按种类披露

√适用 □不适用

单位：万元

坏账准备	2024 年 12 月 31 日							
	第一阶段		第二阶段		第三阶段		合计	
	未来 12 个月预期信用损失		整个存续期预期信用损失（未发生信用减值）		整个存续期预期信用损失（已发生信用减值）			
	账面金额	坏账准备	账面金额	坏账准备	账面金额	坏账准备	账面金额	坏账准备
按单项计提坏账准备	-	-	-	-	-	-	-	-
按组合计提坏账准备	99.72	4.99	76.93	26.12	3.23	3.23	179.87	34.33
合计	99.72	4.99	76.93	26.12	3.23	3.23	179.87	34.33

续：

坏账准备	2023 年 12 月 31 日							
	第一阶段		第二阶段		第三阶段		合计	
	未来 12 个月预期信用损失		整个存续期预期信用损失（未发生信用减值）		整个存续期预期信用损失（已发生信用减值）			
	账面金额	坏账准备	账面金额	坏账准备	账面金额	坏账准备	账面金额	坏账准备
按单项计提坏账准备	-	-	-	-	206.73	206.73	206.73	206.73
按组合计提坏账准备	45.74	2.29	49.23	14.05	3.06	3.06	98.04	19.40
合计	45.74	2.29	49.23	14.05	209.80	209.80	304.77	226.13

A、单项计提坏账准备的其他应收款：

□适用 √不适用

√适用 □不适用

单位：万元

2023 年 12 月 31 日					
序号	其他应收款内容	账面金额	坏账准备	计提比例	计提理由
1	巨派（上海）供应链管理有限公司	206.73	206.73	100.00%	预计可能存在无法收回风险
合计	-	206.73	206.73	100.00%	-

B、按照组合计提坏账准备的其他应收款：

√适用 □不适用

单位：万元

组合名称	一般往来款项组合				
账龄	2024 年 12 月 31 日				
	账面余额	比例	坏账准备	计提比例	账面价值
1 年以内（含 1 年）	99.72	55.44%	4.99	5.00%	94.73
1-2 年（含 2 年）	29.85	16.60%	2.99	10.00%	26.87
2-3 年（含 3 年）	2.00	1.11%	0.60	30.00%	1.40
3-4 年（含 4 年）	45.07	25.06%	22.54	50.00%	22.54
4-5 年（含 5 年）		0.00%		80.00%	
5 年以上	3.23	1.79%	3.23	100.00%	
合计	179.87	100.00%	34.33	-	145.54

续：

组合名称	一般往来款项组合				
账龄	2023 年 12 月 31 日				
	账面余额	比例	坏账准备	计提比例	账面价值
1 年以内（含 1 年）	45.74	46.66%	2.29	5.00%	43.45
1-2 年（含 2 年）	4.00	4.08%	0.40	10.00%	3.60
2-3 年（含 3 年）	45.07	45.98%	13.52	30.00%	31.55
3-4 年（含 4 年）		0.00%		50.00%	
4-5 年（含 5 年）	0.16	0.16%	0.13	80.00%	0.03
5 年以上	3.06	3.13%	3.06	100.00%	
合计	98.04	100.00%	19.40	-	78.64

②按款项性质列示的其他应收款

单位：万元

项目	2024 年 12 月 31 日		
	账面余额	坏账准备	账面价值
员工备用金	0.80	0.04	0.76
押金及保证金	83.37	23.12	60.25
代扣代缴社保公积金	1.42	0.07	1.35
往来款	85.50	10.47	75.02
其他	8.78	0.63	8.15
合计	179.87	34.33	145.54

续：

项目	2023 年 12 月 31 日		
	账面余额	坏账准备	账面价值
员工备用金	0.05	0.00	0.05
押金及保证金	73.36	14.73	58.64
代扣代缴社保公积金	4.47	0.22	4.24
往来款	220.50	210.86	9.64
其他	6.40	0.32	6.08
合计	304.77	226.13	78.64

③本报告期实际核销的其他应收款情况

√适用 □不适用

单位名称	其他应收款性质	核销时间	核销金额（万元）	核销原因	是否因关联交易产生
重庆市中之捷贸易有限公司	往来款	2023 年 12 月 31 日	134.68	预计无法收回	否
合计	-	-	134.68	-	-

④其他应收款金额前五名单位情况

√适用 □不适用

单位名称	2024 年 12 月 31 日				占其他应收款总额的比例
	与本公司关系	款项性质	金额（万元）	账龄	
公司 B	关联方	往来款	71.67	1 年以内	39.85%
王晶	非关联方	押金及保证金	26.41	3-4 年	14.68%
深圳众晟实业有限公司	非关联方	押金及保证金	21.93	1-2 年	12.19%
深圳市同行者科技有限公司	非关联方	往来款	13.77	3-4 年	7.66%
宇通客车股份有限公司	非关联方	押金及保证金	7.00	1 年以内	3.89%
合计	-	-	140.78	-	78.27%

续：

单位名称	2023 年 12 月 31 日				占其他应收款总额的比例
	与本公司关系	款项性质	金额（万元）	账龄	
巨派(上海)供应链管理有限公司	非关联方	往来款	206.73	3-4 年	67.83%
王晶	非关联方	押金及保证金	26.41	2-3 年	8.66%
深圳众晟实业有限公司	非关联方	押金及保证金	22.73	1 年以内	7.46%
深圳市同行者科技有限公司	非关联方	往来款	13.77	2-3 年	4.52%
厦门金龙联合汽车工业有限公司	非关联方	押金及保证金	10.00	1 年以内、1-2 年	3.28%
合计	-	-	279.64	-	91.76%

⑤其他应收关联方账款情况

☐适用 ☒不适用

⑥其他事项

☐适用 ☒不适用

(2) 应收利息情况

☐适用 ☒不适用

(3) 应收股利情况

☐适用 ☒不适用

8、 存货

☒适用 ☐不适用

(1) 存货分类

单位：万元

项目	2024 年 12 月 31 日		
	账面余额	跌价准备	账面价值
原材料	11,864.31	3,283.61	8,580.70
在产品	1,747.01	102.36	1,644.65
库存商品	12,421.48	2,380.56	10,040.92
周转材料	-	-	-
消耗性生物资产	-	-	-
发出商品	2,322.25	640.64	1,681.61
委托加工物资	109.88	63.38	46.50
合同履约成本	2,581.61	321.10	2,260.52
合计	31,046.55	6,791.65	24,254.90

续：

项目	2023 年 12 月 31 日		
	账面余额	跌价准备	账面价值
原材料	11,689.87	2,601.61	9,088.27

在产品	1,775.72	102.22	1,673.50
库存商品	12,854.26	2,103.97	10,750.28
周转材料	-	-	-
消耗性生物资产	-	-	-
发出商品	2,450.51	523.04	1,927.47
委托加工物资	164.51	63.38	101.13
合同履约成本	2,604.97	90.50	2,514.48
合计	31,539.85	5,484.71	26,055.13

(2) 存货项目分析

报告期内，公司存货主要由原材料、在产品、库存商品、发出商品、委托加工物资、合同履约成本构成。报告期各期末，公司存货账面价值分别为 26,055.13 万元和 24,254.90 万元，占各期末流动资产的比例分别为 30.34%和 26.48%，占比较为稳定。

①原材料、在产品及委托加工物资

报告期各期末，公司原材料、在产品及委托加工物资的账面价值合计为 10,862.90 万元和 10,271.84 万元，占存货账面价值的比例分别为 41.69%和 42.35%，占比较为稳定，报告期内变动主要受不同期间公司生产、备货情况的影响。

②库存商品及发出商品

报告期各期末，公司库存商品及发出商品账面价值分别为 12,677.75 万元和 11,722.54 万元，占存货账面价值的比例分别为 48.66%和 48.33%，占比较为稳定。

③合同履约成本

报告期内，公司合同履约成本主要核算技术开发项目投入的开发人员人工成本，报告期各期末，公司合同履约成本账面价值分别为 2,514.48 万元和 2,260.52 万元，占存货账面价值的比例分别为 9.65%和 9.32%。占比较为稳定，未发生重大变化。

9、合同资产

√适用 □不适用

(1) 合同资产分类

单位：万元

项目	2024 年 12 月 31 日		
	账面余额	跌价准备	账面价值
应收质保金	1,350.73	67.54	1,283.19
合计	1,350.73	67.54	1,283.19

续：

项目	2023 年 12 月 31 日		
	账面余额	跌价准备	账面价值
应收质保金	1,244.93	62.25	1,182.69

合计	1,244.93	62.25	1,182.69

(2) 合同资产减值准备

√适用 □不适用

单位：万元

项目	2023 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少			2024 年 12 月 31 日
			转回	转销	其他减少	
按组合计提坏账准备	62.25	5.29				67.54
合计	62.25	5.29	-	-	-	67.54

续：

项目	2022 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少			2023 年 12 月 31 日
			转回	转销	其他减少	
按组合计提坏账准备	82.18	-19.93				62.25
合计	82.18	-19.93	-	-	-	62.25

(3) 其他情况披露

□适用 √不适用

10、持有待售资产

□适用 √不适用

11、一年内到期的非流动资产

□适用 √不适用

12、其他主要流动资产

√适用 □不适用

(1) 其他主要流动资产余额表

单位：万元

项目	2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日
预缴增值税	4.49	4.49
待认证及待抵扣进项税	59.77	257.84
合计	64.25	262.33

(2) 其他情况

□适用 √不适用

(二) 非流动资产结构及变化分析

√适用 □不适用

单位：万元

项目	2024 年度		2023 年度	
	金额	占比	金额	占比
投资性房地产	3,554.31	9.88%	3,662.84	10.88%
固定资产	16,929.67	47.07%	17,650.07	52.44%
使用权资产	916.31	2.55%	230.51	0.68%

无形资产	1,786.31	4.97%	1,780.54	5.29%
长期待摊费用	5,182.61	14.41%	3,588.72	10.66%
递延所得税资产	7,334.62	20.39%	6,483.76	19.26%
其他非流动资产	261.61	0.73%	263.00	0.78%
合计	35,965.44	100.00%	33,659.45	100.00%
构成分析	报告期各期末，公司非流动资产金额分别为33,659.45万元和35,965.44万元，其中固定资产、投资性房地产、长期待摊费用和递延所得税资产合计金额分别为31,385.40万元和33,001.21万元，合计占非流动资产的比例分别为93.24%和91.76%，为公司非流动资产的主要组成部分。			

1、 债权投资

☐适用 ☒不适用

2、 其他债权投资

☐适用 ☒不适用

3、 其他权益工具投资

☐适用 ☒不适用

4、 长期股权投资

☒适用 ☐不适用

(1) 长期股权投资分类

☒适用 ☐不适用

单位：万元

项目	2024 年 12 月 31 日			
	年初余额	本期增加	本期减少	期末余额
对合营企业投资	-	-	-	-
对联营企业投资	-	0.04	-0.04	-
小计	-	-	-	-
减：长期股权投资减值准备	-	-	-	-
合计	-	0.04	-0.04	-

续：

项目	2023 年 12 月 31 日			
	年初余额	本期增加	本期减少	期末余额
对合营企业投资	-	-	-	-
对联营企业投资	-	-	-	-
小计	-	-	-	-
减：长期股权投资减值准备	-	-	-	-
合计	-	-	-	-

(2) 对合营企业投资和联营企业投资

√适用 □不适用

单位：万元

被投资单位名称	2024 年 12 月 31 日						
	本企业持股比例	本企业在被投资单位表决权比例	期初账面价值	本期追加	本期处置	权益法下确认的投资损益	期末账面价值
一、合营企业							
-	-	-	-	-	-	-	-
二、联营企业							
公司 B	49%	49%	-	0.04	-	-0.04	-

续：

被投资单位名称	2023 年 12 月 31 日						
	本企业持股比例	本企业在被投资单位表决权比例	期初账面价值	本期追加	本期处置	权益法下确认的投资损益	期末账面价值
一、合营企业							
-	-	-	-	-	-	-	-
二、联营企业							
-	-	-	-	-	-	-	-

(3) 其他事项

□适用 √不适用

5、 其他非流动金融资产

□适用 √不适用

6、 固定资产

√适用 □不适用

(1) 固定资产变动表

√适用 □不适用

单位：万元

项目	2023 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2024 年 12 月 31 日
一、账面原值合计：	28,005.57	1,291.63	407.87	28,889.33
房屋及建筑物	12,975.44	44.74		13,020.18
机器设备	8,511.90	628.32	74.04	9,066.18
电子设备	3,827.94	507.80	147.01	4,188.73
运输工具	213.53	9.82	0.19	223.15
其他设备	2,476.77	100.95	186.63	2,391.09
二、累计折旧合计：	10,358.26	1,986.64	382.08	11,962.82
房屋及建筑物	2,591.32	348.09	-	2,939.41
机器设备	3,943.68	727.92	69.66	4,601.94
电子设备	2,162.50	576.27	137.50	2,601.27
运输工具	139.57	26.24	0.18	165.63
其他设备	1,521.19	308.11	174.74	1,654.56

三、固定资产账面净值合计	17,647.31	-695.01	25.79	16,926.51
房屋及建筑物	10,384.12	-303.35	-	10,080.77
机器设备	4,568.22	-99.60	4.38	4,464.24
电子设备	1,665.44	-68.48	9.51	1,587.45
运输工具	73.96	-16.43	0.01	57.52
其他设备	955.58	-207.16	11.89	736.53
四、减值准备合计	-	-	-	-
房屋及建筑物				
机器设备				
电子设备				
运输工具				
其他设备				
五、固定资产账面价值合计	17,647.31	-695.01	25.79	16,926.51
房屋及建筑物	10,384.12	-303.35	-	10,080.77
机器设备	4,568.22	-99.60	4.38	4,464.24
电子设备	1,665.44	-68.48	9.51	1,587.45
运输工具	73.96	-16.43	0.01	57.52
其他设备	955.58	-207.16	11.89	736.53

续：

项目	2022 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2023 年 12 月 31 日
一、账面原值合计：	27,660.12	937.69	592.23	28,005.57
房屋及建筑物	12,985.34	-	9.90	12,975.44
机器设备	8,392.07	123.05	3.23	8,511.90
电子设备	3,527.77	574.01	273.84	3,827.94
运输工具	478.93	35.99	301.39	213.53
其他设备	2,275.99	204.64	3.87	2,476.77
二、累计折旧合计：	8,864.30	1,988.03	494.07	10,358.26
房屋及建筑物	2,243.22	348.10	-	2,591.32
机器设备	3,226.37	720.38	3.06	3,943.68
电子设备	1,894.93	527.72	260.15	2,162.50
运输工具	318.14	48.61	227.18	139.57
其他设备	1,181.64	343.23	3.67	1,521.19
三、固定资产账面净值合计	18,795.82	-1,050.34	98.16	17,647.31
房屋及建筑物	10,742.12	-348.10	9.90	10,384.12
机器设备	5,165.71	-597.33	0.16	4,568.22
电子设备	1,632.84	46.29	13.69	1,665.44
运输工具	160.79	-12.62	74.21	73.96
其他设备	1,094.35	-138.58	0.19	955.58
四、减值准备合计	-	-	-	-
房屋及建筑物				
机器设备				
电子设备				
运输工具				
其他设备				
五、固定资产账面价值合计	18,795.82	-1,050.34	98.16	17,647.31

房屋及建筑物	10,742.12	-348.10	9.90	10,384.12
机器设备	5,165.71	-597.33	0.16	4,568.22
电子设备	1,632.84	46.29	13.69	1,665.44
运输工具	160.79	-12.62	74.21	73.96
其他设备	1,094.35	-138.58	0.19	955.58

(2) 固定资产清理

√适用 □不适用

单位：万元

项目	2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日	备注
固定资产清理	3.16	2.75	
合计	3.16	2.75	-

(3) 其他情况

√适用 □不适用

截至公开转让说明书签署日，公司位于厦门市翔安区的雅迅产业园生产基地已取得了编号为闽（2016）厦门市不动产权第 0157752 号的土地使用权。雅迅产业园生产基地一期项目部分已建成并投产使用的厂房因合并消防验收文件形式不符合要求，进而尚未办理消防验收及竣工备案手续，导致尚未取得厂房产权证，存在房产瑕疵的风险。

7、使用权资产

√适用 □不适用

(1) 使用权资产变动表

√适用 □不适用

单位：万元

项目	2023 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2024 年 12 月 31 日
一、账面原值合计：	641.57	911.94	559.09	994.41
房屋及建筑物	641.57	911.94	559.09	994.41
二、累计折旧合计：	411.05	192.18	525.14	78.10
房屋及建筑物	411.05	192.18	525.14	78.10
三、使用权资产账面净值合计	230.51	719.75	33.95	916.31
房屋及建筑物	230.51	719.75	33.95	916.31
四、减值准备合计	-	-	-	-
房屋及建筑物	-	-	-	-
五、使用权资产账面价值合计	230.51	719.75	33.95	916.31
房屋及建筑物	230.51	719.75	33.95	916.31

续：

项目	2022 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2023 年 12 月 31 日
一、账面原值合计：	406.20	235.36	-	641.57
房屋及建筑物	406.20	235.36		641.57

二、累计折旧合计：	262.64	148.42	-	411.05
房屋及建筑物	262.64	148.42		411.05
三、使用权资产账面净值合计	143.56	86.95	-	230.51
房屋及建筑物	143.56	86.95		230.51
四、减值准备合计	-	-	-	-
房屋及建筑物	-	-	-	-
五、使用权资产账面价值合计	143.56	86.95	-	230.51
房屋及建筑物	143.56	86.95		230.51

(2) 其他情况

☐适用 ☒不适用

8、 在建工程

☐适用 ☒不适用

9、 无形资产

☒适用 ☐不适用

(1) 无形资产变动表

☒适用 ☐不适用

单位：万元

项目	2023 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2024 年 12 月 31 日
一、账面原值合计	7,119.05	301.42	-	7,420.47
土地使用权	1,360.26	-	-	1,360.26
软件	5,337.99	301.42	-	5,639.41
专利权及非专利技术	420.80	-	-	420.80
二、累计摊销合计	5,338.50	295.66	-	5,634.16
土地使用权	230.08	30.34	-	260.42
软件	4,717.71	257.46		4,975.17
专利权及非专利技术	390.71	7.86	-	398.57
三、无形资产账面净值合计	1,780.54	5.76	-	1,786.31
土地使用权	1,130.18	-30.34	-	1,099.84
软件	620.28	43.96	-	664.24
专利权及非专利技术	30.09	-7.86	-	22.23
四、减值准备合计	-	-	-	-
土地使用权	-	-	-	-
软件	-	-	-	-
专利权及非专利技术	-	-	-	-
五、无形资产账面价值合计	1,780.54	5.76	-	1,786.31
土地使用权	1,130.18	-30.34	-	1,099.84
软件	620.28	43.96	-	664.24
专利权及非专利技术	30.09	-7.86	-	22.23

续：

项目	2022 年 12 月 31	本期增加	本期减少	2023 年 12 月 31

	日			日
一、账面原值合计	7,259.78	66.66	207.39	7,119.05
土地使用权	1,360.26	-	-	1,360.26
软件	5,452.98	66.66	181.65	5,337.99
专利权及非专利技术	446.54	-	25.74	420.80
二、累计摊销合计	5,177.02	342.26	180.77	5,338.50
土地使用权	199.74	30.34	-	230.08
软件	4,614.78	283.70	180.77	4,717.71
专利权及非专利技术	362.50	28.22	-	390.71
三、无形资产账面净值合计	2,082.76	-275.60	26.62	1,780.54
土地使用权	1,160.52	-30.34	-	1,130.18
软件	838.19	-217.04	0.88	620.28
专利权及非专利技术	84.05	-28.22	25.74	30.09
四、减值准备合计	-	-	-	-
土地使用权	-	-	-	-
软件	-	-	-	-
专利权及非专利技术	-	-	-	-
五、无形资产账面价值合计	2,082.76	-275.60	26.62	1,780.54
土地使用权	1,160.52	-30.34	-	1,130.18
软件	838.19	-217.04	0.88	620.28
专利权及非专利技术	84.05	-28.22	25.74	30.09

(2) 其他情况

☐适用 ☒不适用

10、生产性生物资产

☐适用 ☒不适用

11、资产减值准备

☒适用 ☐不适用

(1) 资产减值准备变动表

☒适用 ☐不适用

单位：万元

项目	2023 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少			2024 年 12 月 31 日
			转回	转销	其他减少	
应收账款信用减值损失	1,942.16	535.83	-	495.39	-0.12	1,982.72
其他应收款信用减值损失	226.13	15.89	140.00	67.69	-	34.33
应收票据信用减值损失	21.05	126.75	-	-	-	147.80
存货跌价损失	5,484.71	1,374.86	67.92	-	-	6,791.65
合同资产减值损失	62.25	5.29	-	-	-	67.54
合计	7,736.31	2,058.62	207.92	563.08	-0.12	9,024.04

续：

项目	2022 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少			2023 年 12 月 31 日
			转回	转销	其他减少	
应收账款信用减值损失	1,352.52	596.51	1.95	4.92	-	1,942.16
其他应收款信用减值损失	351.74	9.07	-	134.68	-	226.13
应收票据信用减值损失	8.60	12.45	-	-	-	21.05
存货跌价损失	4,345.87	1,514.67	375.83	-	-	5,484.71
合同资产减值损失	82.18		19.93	-	-	62.25
合计	6,140.91	2,132.71	397.71	139.60	-	7,736.31

(2) 其他情况

☐适用 ☒不适用

12、长期待摊费用

☒适用 ☐不适用

(1) 长期待摊费用变动表

☒适用 ☐不适用

单位：万元

项目	2023 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少		2024 年 12 月 31 日
			摊销	其他减少	
装修费	203.77	308.92	155.58	-	357.11
工程改造费	338.48	394.28	247.48	-	485.28
开发成本	3,046.48	2,236.74	942.99	-	4,340.22
合计	3,588.72	2,939.94	1,346.05	-	5,182.61

续：

项目	2022 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少		2023 年 12 月 31 日
			摊销	其他减少	
装修费	303.76	22.57	122.55	-	203.77
工程改造费	198.31	251.86	111.69	-	338.48
开发成本	1,416.89	1,953.93	324.34	-	3,046.48
合计	1,918.95	2,228.36	558.59	-	3,588.72

(2) 其他情况

☐适用 ☒不适用

13、递延所得税资产

☒适用 ☐不适用

(1) 递延所得税资产余额

☒适用 ☐不适用

单位：万元

项目	2024 年 12 月 31 日	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
资产减值准备	6,910.05	1,036.51
信用减值准备	2,160.77	324.12
可抵扣亏损	33,991.80	5,098.77
预计负债	2,058.86	308.83
预提费用	903.47	135.52
销售返利	543.80	81.57
租赁负债	921.89	138.28
递延收益	466.74	70.01
职工薪酬	235.72	35.36
无形资产税会差异	704.35	105.65
合计	48,897.44	7,334.62

续：

项目	2023 年 12 月 31 日	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
资产减值准备	5,576.93	836.54
信用减值准备	2,189.34	328.40
可抵扣亏损	30,062.86	4,509.43
预计负债	1,942.22	291.33
预提费用	805.06	120.76
销售返利	578.11	86.72
租赁负债	241.86	36.28
递延收益	498.40	74.76
职工薪酬	55.72	8.36
无形资产税会差异	1,274.59	191.19
合计	43,225.10	6,483.76

（2） 其他情况

☐适用 ☒不适用

14、其他主要非流动资产

☒适用 ☐不适用

（1） 其他主要非流动资产余额表

单位：万元

项目	2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日
投资性房地产	3,554.31	3,662.84
长期资产的预付款项	192.65	185.45
一年以上的质保金	68.96	77.55
合计	3,815.92	3,925.84

（2） 其他情况

☐适用 ☒不适用

（三） 资产周转能力分析

1、 会计数据及财务指标

项目	2024 年度	2023 年度
应收账款周转率（次/年）	2.79	2.87
存货周转率（次/年）	2.29	2.27
总资产周转率（次/年）	0.65	0.67

2、 波动原因分析

（1）应收账款周转率

报告期内，公司应收账款周转率分别为 2.87 和 2.79，整体变化较小。报告期内，公司与同行业可比上市公司应收账款周转率比较情况如下表所示：

指标	公司名称	2024 年度	2023 年度
应收账款周转率	鸿泉物联	1.91	2.05
	经纬恒润	3.56	4.22
	慧翰股份	4.38	4.53
	德赛西威	3.29	3.77
	平均值	3.29	3.64
	雅迅智联	2.79	2.87

注：数据来源于各可比公司定期报告、招股说明书等公开披露资料

报告期内，公司应收账款周转率略低于同行业可比上市公司平均值，主要原因在于经纬恒润、慧翰股份、德赛西威以乘用车品牌客户为主，与公司在客户类型上存在差异，乘用车客户相对商用车通常结算账期更短，故上述三家可比公司应收账款周转率相对高于公司。公司应收账款周转率与鸿泉物联差异较小，差异主要由具体客户构成及其收入占比、账期差异等导致。

综上所述，公司应收账款周转率略低于同行业可比公司平均水平，具备合理性。

（2）存货周转率

报告期内，公司存货周转率分别为 2.27 和 2.29，2024 年度，受公司营业成本下降的影响，存货周转率略有下降，整体变化较小。报告期内，公司与同行业可比上市公司存货周转率比较情况如下表所示：

指标	公司名称	2024 年度	2023 年度
存货周转率	鸿泉物联	3.71	2.78
	经纬恒润	2.80	2.21
	慧翰股份	3.25	3.42
	德赛西威	6.36	5.25
	平均值	4.03	3.42

	雅迅智联	2.29	2.27
注：数据来源于各可比公司定期报告、招股说明书等公开披露资料。			
报告期内，公司存货周转率低于同行业可比公司平均水平，与经纬恒润较为接近，差异的主要原因系不同企业在客户区域分布、产品结构、备货策略等方面存在差异，具体如下：（1）公司相较同行业可比公司在客户分布上存在差异，公司的客户区域分布较广，故为保证安全库存，需维持一定的备货规模；（2）公司主营业务涵盖的产品线较多，产品种类多样，故各类存货相应的备货规模较多。			
（3）总资产周转率			
报告期内，公司总资产周转率分别为 0.67 和 0.65，报告期内公司总资产周转率基本持平，公司与同行业可比上市公司总资产周转率对比如下表所示：			
指标	公司名称	2024 年度	2023 年度
总资产周转率	鸿泉物联	0.50	0.41
	经纬恒润	0.59	0.51
	慧翰股份	0.79	1.10
	德赛西威	1.40	1.38
	平均值	0.82	0.85
	雅迅智联	0.65	0.67
注：数据来源于各可比公司定期报告、招股说明书等公开披露资料			
报告期内，公司总资产周转率略低于可比公司平均值，与鸿泉物联、经纬恒润较为接近，公司总资产周转率处于行业正常水平。			

八、 偿债能力、流动性与持续经营能力分析

（一） 流动负债结构及变化分析

√ 适用 □ 不适用

单位：万元

项目	2024 年度		2023 年度	
	金额	占比	金额	占比
短期借款	4,337.82	11.31%	4,111.29	12.23%
应付票据	3,637.80	9.48%	10,256.91	30.50%
应付账款	9,539.52	24.87%	12,710.52	37.80%
预收款项	196.11	0.51%	61.58	0.18%
合同负债	1,043.02	2.72%	1,756.38	5.22%
应付职工薪酬	517.82	1.35%	339.73	1.01%
应交税费	726.07	1.89%	349.29	1.04%
其他应付款	1,050.65	2.74%	1,674.10	4.98%

一年内到期的非流动负债	13,306.38	34.69%	1,500.26	4.46%
其他流动负债	4,001.36	10.43%	867.92	2.58%
合计	38,356.57	100.00%	33,627.96	100.00%
构成分析	报告期各期末，公司流动负债金额分别为 33,627.96 万元和 38,356.57 万元，其中短期借款、应付票据、应付账款、一年内到期的非流动负债和其他流动负债合计金额分别为 29,446.89 万元和 34,822.89 万元，合计占流动负债的比例分别为 87.57%和 90.79%，为公司流动负债的主要组成部分。2024 年末，公司流动负债增加较多主要系公司一年内到期的长期借款相较于上年末增加较多，列报为一年内到期的非流动负债。			

1、 短期借款

√适用 □不适用
(1) 短期借款余额表

单位：万元

项目	2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日
信用借款	3,373.16	-
贴现未终止确认的应收票据	964.66	4,111.29
合计	4,337.82	4,111.29

(2) 最近一期末已到期未偿还余额

□适用 √不适用

(3) 其他情况

□适用 √不适用

2、 应付票据

√适用 □不适用
(1) 应付票据余额表

√适用 □不适用

单位：万元

项目	2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日
商业承兑汇票	-	-
银行承兑汇票	3,637.80	10,256.91
合计	3,637.80	10,256.91

(2) 无真实交易背景的票据融资

□适用 √不适用

(3) 其他情况

□适用 √不适用

3、 应付账款

√适用 □不适用

(1) 应付账款账龄情况

单位：万元

账龄	2024 年 12 月 31 日		2023 年 12 月 31 日	
	金额	比例	金额	比例
1 年以内	9,101.24	95.41%	12,187.30	95.88%
1-2 年	113.09	1.19%	307.00	2.42%
2-3 年	111.89	1.17%	210.40	1.66%
3-4 年	207.49	2.18%	2.59	0.02%
4-5 年	2.59	0.03%	3.23	0.03%
5 年以上	3.23	0.03%	-	0.00%
合计	9,539.52	100.00%	12,710.52	100.00%

(2) 应付账款金额前五名单位情况

√适用 □不适用

2024 年 12 月 31 日					
单位名称	与本公司关系	款项性质	金额（万元）	账龄	占应付账款总额的比例
深圳市怡亚通供应链股份有限公司	非关联方	货款	611.98	1 年以内	6.41%
福州巴米讯电子科技有限公司	非关联方	货款	313.02	1 年以内	3.28%
凡澈科技（武汉）有限公司	非关联方	货款	292.16	1 年以内	3.06%
深圳市博科供应链管理有限公司	非关联方	货款	257.34	1 年以内	2.70%
浙江金乙昌科技股份有限公司	非关联方	货款	252.62	1 年以内	2.65%
合计	-	-	1,727.11	-	18.10%

续：

2023 年 12 月 31 日					
单位名称	与本公司关系	款项性质	金额（万元）	账龄	占应付账款总额的比例
福州巴米讯电子科技有限公司	非关联方	货款	973.33	1 年以内	7.66%
深圳市怡亚通供应链股份有限公司	非关联方	货款	528.27	1 年以内	4.16%

威雅利电子（深圳）有限公司	非关联方	货款	463.87	1 年以内	3.65%
凡澈科技（武汉）有限公司	非关联方	货款	455.59	1 年以内	3.58%
北京都万电子科技有限公司	非关联方	货款	453.67	1 年以内	3.57%
合计	-	-	2,874.73	-	22.61%

（3）其他情况

☐适用 ☒不适用

4、预收款项

☒适用 ☐不适用

（1）预收款项账龄情况

☒适用 ☐不适用

单位：万元

账龄	2024 年 12 月 31 日		2023 年 12 月 31 日	
	金额	比例	金额	比例
1 年以内	135.04	68.86%	61.58	100.00%
1-2 年	61.08	31.14%	-	-
合计	196.11	100.00%	61.58	100.00%

（2）预收款项金额前五名单位情况

☒适用 ☐不适用

2024 年 12 月 31 日					
单位名称	与本公司关系	款项性质	金额（万元）	账龄	占预收款项总额的比例
厦门景之蓝智能制造有限公司	非关联方	租金	182.15	1 年以内、1-2 年	92.88%
厦门鹅卵石网络科技有限公司	非关联方	租金	11.52	1 年以内	5.87%
铁杉（福建）投资有限公司	非关联方	租金	1.94	1 年以内	0.99%
中国移动通信集团福建有限公司厦门分公司	非关联方	租金	0.28	1 年以内	0.14%
中国铁塔股份有限公司厦门市分公司	非关联方	租金	0.22	1 年以内	0.11%
合计	-	-	196.11	-	100.00%

续：

2023 年 12 月 31 日

单位名称	与本公司关系	款项性质	金额（万元）	账龄	占预收款项总额的比例
厦门景之蓝智能制造有限公司	非关联方	租金	61.08	1 年以内	99.19%
中国移动通信集团福建有限公司厦门分公司	非关联方	租金	0.25	1 年以内	0.41%
中国铁塔股份有限公司厦门市分公司	非关联方	租金	0.25	1 年以内	0.40%
合计	-	-	61.58	-	100.00%

（3）最近一期末账龄超过一年的大额预收账款情况

☐适用 ☒不适用

（4）其他情况

☐适用 ☒不适用

5、合同负债

☒适用 ☐不适用

（1）合同负债余额表

单位：万元

项目	2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日
预收货款	1,043.02	1,756.38
合计	1,043.02	1,756.38

（2）其他情况披露

☐适用 ☒不适用

6、其他应付款

☒适用 ☐不适用

（1）其他应付款情况

1) 其他应付款账龄情况

单位：万元

账龄	2024 年 12 月 31 日		2023 年 12 月 31 日	
	金额	比例	金额	比例
1 年以内	1,038.24	98.82%	1,659.86	99.15%
1-2 年	2.02	0.19%	13.69	0.82%
2-3 年	9.84	0.94%	0.54	0.03%
3-4 年	0.54	0.05%	-	0.00%
合计	1,050.65	100.00%	1,674.10	100.00%

2) 按款项性质分类情况:

单位: 万元

项目	2024 年 12 月 31 日		2023 年 12 月 31 日	
	金额	比例	金额	比例
应付产品维保费	616.04	58.63%	801.57	47.88%
应付仓储费	183.85	17.50%	121.73	7.27%
往来款	37.95	3.61%	301.44	18.01%
员工报销款	51.64	4.91%	66.67	3.98%
押金及保证金	14.91	1.42%	14.46	0.86%
其他	146.26	13.92%	368.22	22.00%
合计	1,050.65	100.00%	1,674.10	100.00%

3) 其他应付款金额前五名单位情况

√适用 □不适用

2024 年 12 月 31 日					
单位名称	与本公司关系	款项性质	金额 (万元)	账龄	占其他应付款总额的比例
北京智科车联科技有限公司	非关联方	产品维保费	283.19	1 年以内	26.95%
陕西重型汽车有限公司	非关联方	产品维保费	110.12	1 年以内	10.48%
东风柳州汽车有限公司	非关联方	产品维保费	69.38	1 年以内	6.60%
中国邮政速递物流股份有限公司济南市第二分公司	非关联方	仓储费	61.39	1 年以内	5.84%
诸城市广麟物流有限公司	非关联方	仓储费	30.88	1 年以内	2.94%
合计	-	-	554.96	-	52.82%

续:

2023 年 12 月 31 日					
单位名称	与本公司关系	款项性质	金额 (万元)	账龄	占其他应付款总额的比例
厦门火炬高新技术产业开发 区管理委员会	非关联方	往来款	300.00	1 年以内	17.92%
北京智科车联科技有限公司	非关联方	产品维保费	267.49	1 年以内	15.98%
上汽红岩汽车有限公司	非关联方	产品维保费	150.47	1 年以内	8.99%
陕西重型汽车有限公司	非关联方	产品维保费	141.49	1 年以内	8.45%
中国重汽集团济南商用车有限公司	非关联方	产品维保费	90.88	1 年以内	5.43%
合计	-	-	950.32	-	56.77%

(2) 应付利息情况

□适用 √不适用

(3) 应付股利情况

□适用 √不适用

(4) 其他情况

□适用 √不适用

7、应付职工薪酬

√适用 □不适用

(1) 应付职工薪酬变动表

单位：万元

项目	2023 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2024 年 12 月 31 日
一、短期薪酬	339.73	21,117.88	20,939.79	517.82
二、离职后福利-设定提存计划	-	1,020.76	1,020.76	-
三、辞退福利	-	222.76	222.76	-
四、一年内到期的其他福利	-	-	-	-
合计	339.73	22,361.40	22,183.31	517.82

续：

项目	2022 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2023 年 12 月 31 日
一、短期薪酬	295.97	17,848.59	17,804.83	339.73
二、离职后福利-设定提存计划	-	757.52	757.52	-
三、辞退福利	-	75.70	75.70	-
四、一年内到期的其他福利	-	-	-	-
合计	295.97	18,681.80	18,638.05	339.73

(2) 短期薪酬

单位：万元

项目	2023 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2024 年 12 月 31 日
1、工资、奖金、津贴和补贴	339.73	18,796.87	18,660.20	476.40
2、职工福利费	-	470.25	428.93	41.32
3、社会保险费	-	518.68	518.68	-
其中：医疗保险费	-	433.87	433.87	-
工伤保险费	-	42.38	42.38	-
生育保险费	-	42.42	42.42	-
4、住房公积金	-	1,064.19	1,064.19	-

5、工会经费和职工教育经费	-	267.21	267.21	-
6、短期带薪缺勤	-	-	-	-
7、短期利润分享计划	-	-	-	-
8、其他短期薪酬	-	0.68	0.58	0.10
合计	339.73	21,117.88	20,939.79	517.82

续：

项目	2022 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2023 年 12 月 31 日
1、工资、奖金、津贴和补贴	295.97	15,983.49	15,939.74	339.73
2、职工福利费	-	434.34	434.34	-
3、社会保险费	-	416.47	416.47	-
其中：医疗保险费	-	356.72	356.72	-
工伤保险费	-	26.57	26.57	-
生育保险费	-	33.18	33.18	-
4、住房公积金	-	823.99	823.99	-
5、工会经费和职工教育经费	-	187.86	187.86	-
6、短期带薪缺勤	-	-	-	-
7、短期利润分享计划	-	-	-	-
8、其他短期薪酬	-	2.44	2.44	-
合计	295.97	17,848.59	17,804.83	339.73

8、 应交税费

√适用 □不适用

单位：万元

项目	2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日
增值税	494.96	191.51
消费税	-	-
企业所得税	16.72	-
个人所得税	52.93	35.07
城市维护建设税	34.24	13.09
教育费附加	24.46	9.35
土地使用税	10.41	10.41
房产税	81.61	81.32
印花税	9.71	8.54
其他	1.03	-
合计	726.07	349.29

9、 其他主要流动负债

√适用 □不适用

(1) 其他主要流动负债余额表

单位：万元

其他流动负债		
项目	2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日
待转销项税	424.44	720.19
未终止确认的应收票据背书	3,576.92	147.73
合计	4,001.36	867.92

(2) 其他情况

□适用 √不适用

(二) 非流动负债结构及变化分析

√适用 □不适用

单位：万元

项目	2024 年度		2023 年度	
	金额	占比	金额	占比
长期借款	20,645.00	67.65%	18,720.00	65.99%
租赁负债	621.12	2.04%	76.24	0.27%
预计负债	2,058.86	6.75%	1,942.22	6.85%
递延收益	7,010.48	22.97%	7,539.73	26.58%
递延所得税负债	182.33	0.60%	89.81	0.32%
合计	30,517.79	100.00%	28,367.99	100.00%
构成分析	报告期各期末，公司非流动负债金额分别为 28,367.99 万元和 30,517.79 万元，其中长期借款和递延收益合计金额分别为 26,259.73 万元和 27,655.48 万元，合计占流动负债的比例分别为 92.57%和 90.62%，为公司流动负债的主要组成部分。2024 年末，公司非流动负债有所增加主要系受公司长期借款金额增加的影响。			

(三) 偿债能力与流动性分析

项目	2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日
资产负债率	53.99%	51.86%
流动比率（倍）	2.39	2.55
速动比率（倍）	1.76	1.78
利息支出(万元)	894.63	694.33
利息保障倍数（倍）	4.87	2.71

1、波动原因分析

报告期各期末，公司流动比率分别为 2.55 和 2.39，速动比率分别为 1.78 和 1.76，资产负债率分别为 51.86%和 53.99%，基本保持稳定。2024 年末，上述指标小幅波动主要系受公司长期借

款及一年内到期的长期借款增加的影响。

报告期各期，公司利息支出金额分别为 694.33 万元和 894.63 万元，2024 年度，利息支出金额有所上升主要系公司银行借款总体金额增加所致。报告期各期，公司利息保障倍数分别为 2.71 和 4.87，处于较高水平，2024 年利息保障倍数提升主要受公司盈利增长的影响。

报告期各期末，公司与同行业可比上市公司偿债能力与流动性指标比较情况如下表所示：

（1）流动比率

指标	公司名称	2024 年度	2023 年度
流动比率	鸿泉物联	2.07	2.34
	经纬恒润	1.25	1.72
	慧翰股份	3.78	2.36
	德赛西威	1.51	1.57
	平均值	2.15	2.00
	雅迅智联	2.39	2.55

注：数据来源于各可比公司定期报告、招股说明书等公开披露资料

（2）速动比率

指标	公司名称	2024 年度	2023 年度
速动比率	鸿泉物联	1.85	1.95
	经纬恒润	0.93	1.30
	慧翰股份	3.20	1.82
	德赛西威	1.17	1.19
	平均值	1.79	1.57
	雅迅智联	1.76	1.78

注：数据来源于各可比公司定期报告、招股说明书等公开披露资料

（3）资产负债率

指标	公司名称	2024 年度	2023 年度
资产负债率	鸿泉物联	31.81%	27.02%
	经纬恒润	54.54%	46.38%
	慧翰股份	26.04%	41.61%
	德赛西威	54.54%	55.26%
	平均值	41.73%	42.57%
	雅迅智联	53.99%	51.86%

注：数据来源于各可比公司定期报告、招股说明书等公开披露资料

报告期内，公司流动比率、速度比率及资产负债率与同行业可比公司平均值差异不大，其中

资产负债率与经纬恒润、德赛西威较为接近，流动比率、速动比率处于可比公司中游水平。整体而言，公司短期偿债能力及长期偿债能力良好，处于行业合理区间范围。

（四） 现金流量分析

1、 会计数据及财务指标

项目	2024 年度	2023 年度
经营活动产生的现金流量净额（万元）	1,618.15	-4,385.66
投资活动产生的现金流量净额（万元）	-4,049.67	-4,045.01
筹资活动产生的现金流量净额（万元）	15,215.92	11,913.22
现金及现金等价物净增加额（万元）	12,770.08	3,486.55

2、 现金流量分析

（1）经营活动现金流量分析

报告期内，公司经营活动现金流入主要为销售商品、提供劳务收到的现金，各期分别为 62,758.19 万元和 82,236.95 万元，经营活动现金流出主要为购买商品以及接受劳务支付的现金，各期分别为 49,112.95 万元和 54,969.44 万元，以及支付给职工以及为职工支付的现金，各期分别为 16,985.26 万元和 20,288.85 万元，上述经营流入流出项目均呈增长趋势，与公司实际经营情况相符。

2023 年，公司经营活动产生的现金流量净额为负，主要原因系：①2023 年，部分客户账期较长，截至当年末未达到回款时点的应收账款较多；②2023 年部分客户资金流紧张，回款速度较慢，上述事项综合导致当年销售商品、提供劳务收到的现金较少，故 2023 年经营活动产生的现金流量净额为负。

（2）投资活动现金流量分析

报告期内，公司投资活动产生的现金流量净额分别为-4,045.01 万元和-4,049.67 万元。报告期内，公司投资活动现金流入主要为处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额，公司投资活动现金流出主要为构建固定资产、无形资产和其他长期资产而支付的现金。

报告期内，公司投资活动产生的现金流量净额持续为负，主要系公司持续购置生产运营及管理相关的设施设备固定资产、无形资产和其他长期资产而支付现金所致。报告期内公司购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金分别为 4,168.51 万元和 4,095.46 万元。

（3）筹资活动现金流量分析

报告期内，公司筹资活动产生的现金流量净额分别为 11,913.22 万元和 15,215.92 万元。

报告期内，筹资活动现金流入主要为公司取得银行借款及票据贴现融资收到的现金，筹资活

动现金流出主要为归还银行借款本金支付的现金、分配股利和偿付借款利息支付的现金、支付的租赁负债本金和利息，以及支付的票据贴现利息及手续费。

报告期内，公司筹资活动产生的现金流量净额呈增长趋势，与各期末银行借款总额的变动方向一致。

（五）持续经营能力分析

报告期内，公司业务、资产、人员、财务、机构独立，具备良好的自主经营能力。公司治理规范有序，内部制度完善，管理层稳定。公司整体经营情况稳定，财务状况健康。

报告期内，公司营业收入分别为 74,298.21 万元和 80,053.02 万元，归属于母公司股东的净利润分别为 1,961.87 万元和 4,203.29 万元。报告期内，公司经营业绩持续上涨，经营发展持续向好，报告期内以及可预见未来，公司经营模式不会发生重大变化，主要产品结构不会发生重大不利调整，公司在持续经营能力方面不存在重大不利变化或风险因素。

公司拥有行业领先的技术优势和优质的客户资源，持续经营能力不存在不确定性，满足《全国中小企业股份转让系统股票挂牌条件适用基本标准指引》中关于持续经营能力的要求。未来公司将进一步增强自身技术实力与人才储备，提高产品市场竞争力，进一步巩固市场地位。

公司业务在报告期内有持续的营运记录，公司按照《企业会计准则》的规定编制并披露报告期内的财务报表，由天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）出具标准无保留意见的《审计报告》。截至公开转让说明书签署日，公司生产经营正常，不存在法律、法规、规范性文件及《公司章程》规定的导致无法持续经营的情况，也不存在法院依法受理重整、和解或者破产申请的情形，公司基于报告期内的生产经营状况，在可预见的将来，有能力按照既定目标持续经营。

（六）其他分析

☐适用 ☒不适用

九、关联方、关联关系及关联交易

（一）关联方信息

事项	是或否
是否根据《公司法》《企业会计准则》及相关解释、《非上市公众公司信息披露管理办法》和中国证监会、全国股转公司的有关规定披露关联方	是

1. 存在控制关系的关联方的基本信息

关联方姓名	与公司关系	直接持股比例	间接持股比例

无	/	/	/

2. 关联法人及其他机构

√适用 □不适用

关联方名称	与公司关系
厦门创投	间接控制公司表决权 5%以上的主体（即公司股东金创战新与金创绿碳的执行事务合伙人），公司董事长谢洁平任董事长，公司董事方兴任法定代表人、经理
先进制造产投	持有公司 5%以上股份的股东
雅信盛投资	持有公司 5%以上股份的股东
金创战新	持有公司 5%以上股份的股东
金龙汽车（600686）	持有公司 5%以上股份的股东
中兵国调	持有公司 5%以上股份的股东
金创绿碳	厦门创投任执行事务合伙人，持有公司 3.33%股份的股东
公司 A	公司持股 100%的全资子公司
公司 B	公司通过公司 A 间接持股 49%的参股公司
UNION-WIN INVESTMENT PTE. LTD.	公司持股 100%的全资子公司
SYNKE TECHNOLOGY SDN. BHD.	公司通过 UNION-WIN INVESTMENT PTE. LTD. 间接持股 100%的子公司
深圳市旭日昌电子技术有限公司	公司曾经持股 90%的子公司，于 2024 年 6 月 6 日注销
深圳市瑞日昌信息有限公司	公司曾经间接持股 54%的子公司，黄朝阳曾任法定代表人、董事长，于 2024 年 5 月 9 日注销
厦门市产业投资有限公司	董事长谢洁平担任法定代表人的企业
厦门天马显示科技有限公司	董事长谢洁平担任董事的企业
神州优车（厦门）信息科技有限公司	董事长谢洁平担任董事的企业
中创新航科技集团股份有限公司	董事长谢洁平担任董事的企业
厦门云天半导体科技有限公司	董事长谢洁平担任董事的企业
厦门天马光电子有限公司	董事长谢洁平担任董事的企业
厦门士兰集宏半导体有限公司	董事长谢洁平担任董事的企业
厦门赛富创业投资管理有限公司	董事长谢洁平担任董事的企业
厦门高能海银创业投资管理有限公司	董事长谢洁平担任董事的企业
厦门富凯海创投资管理有限公司	董事长谢洁平担任董事的企业
瀚天天成电子科技（厦门）股份有限公司	董事长谢洁平担任董事的企业
厦门厦金创新私募基金管理有限公司	董事方兴任董事长的企业
晋江市瑞禾创业投资基金管理有限公司	董事方兴任董事的企业
天津宜科自动化股份有限公司	董事王国璞任董事的企业
杭州美迪凯光电科技股份有限公司	董事王国璞任董事的企业
中兵顺景股权投资管理有限公司	董事陈卓任董事、副总经理的企业
金龙联合汽车工业（苏州）有限公司	董事徐全勇任董事的企业，持有公司 5%以上股份的股东金龙汽车（600686）控制的企业
国汽（北京）智能网联汽车研究院有限公司	董事徐全勇任董事的企业
雅和管理咨询	董事，总经理，控制表决权 5%以上股东黄朝阳控制的企业

雅和投资	董事，总经理，控制表决权 5%以上股东黄朝阳任执行事务合伙人的企业
雅志投资	执行事务合伙人系雅和管理咨询，雅和管理咨询系董事，总经理，控制表决权 5%以上股东黄朝阳控制的企业
雅成投资	执行事务合伙人系雅和管理咨询，雅和管理咨询系董事，总经理，控制表决权 5%以上股东黄朝阳控制的企业
雅祥投资	执行事务合伙人系雅和管理咨询，雅和管理咨询系董事，总经理，控制表决权 5%以上股东黄朝阳控制的企业
福建安溪农村商业银行股份有限公司	独立董事张梅任董事的企业
福建晋江农村商业银行股份有限公司	独立董事张梅任董事的企业
华科咨信（北京）生产力促进中心	独立董事李冬航任持股 50%，并任法定代表人的企业
北京市中位协北斗时空技术研究院	独立董事李冬航任法定代表人的企业
北京祯祥有恒投资管理有限公司	监事邵同尧持股 99%，并任法定代表人、执行董事、经理的企业
北京维源投资管理有限公司	监事邵同尧持股 100%，并任法定代表人、执行董事、经理的企业
北京祯祥投资基金管理有限公司	监事邵同尧持股 39%，并任法定代表人、执行董事、经理的企业
厦门泛华星装修有限公司	董事长谢洁平关系密切的家庭成员持股 100%，并任法定代表人、执行董事兼总经理的企业
厦门兴海湾工程管理股份有限公司	董事长谢洁平关系密切的家庭成员任董事兼副总经理的企业
斯科（深圳）智能科技服务有限公司	董事陈卓关系密切的家庭成员持股 100%，并任执行董事、总经理的企业
九天创新（广东）智能科技有限公司	董事陈卓关系密切的家庭成员任财务负责人的企业
阳江九天精密科技有限公司	董事陈卓关系密切的家庭成员任董事的企业
广东智海九天科技租赁有限公司	董事陈卓关系密切的家庭成员任董事、经理的企业
深圳市力壹科技有限公司	董事陈卓关系密切的家庭成员任董事的企业
深圳市南方三航技术创业管理有限公司	董事陈卓关系密切的家庭成员任董事的企业
南昌高新区浮罗商务服务部	监事邵同尧关系密切的家庭成员控制的主体（个体工商户）
北京济恒咨询有限公司	监事邵同尧关系密切的家庭成员持股 95%的企业
南昌市青云谱区德凛商务服务部	监事邵同尧关系密切的家庭成员控制的主体（个体工商户）
厦门金龙联合汽车工业有限公司	持有公司 5%以上股份的股东金龙汽车（600686）控制的企业
厦门金龙旅行车有限公司	持有公司 5%以上股份的股东金龙汽车（600686）控制的企业
厦门金龙汽车智能科技有限公司	持有公司 5%以上股份的股东金龙汽车（600686）控制的企业
香港锦田有限公司	持有公司 5%以上股份的股东金龙汽车（600686）控制的企业

金龙汽车（西安）有限公司	持有公司 5%以上股份的股东金龙汽车（600686）控制的企业
厦门金龙汽车新能源科技有限公司	持有公司 5%以上股份的股东金龙汽车（600686）控制的企业
金龙（龙海）投资有限公司	持有公司 5%以上股份的股东金龙汽车（600686）控制的企业
厦门金龙机动车检测有限公司	持有公司 5%以上股份的股东金龙汽车（600686）控制的企业
厦门金龙电控科技有限公司	持有公司 5%以上股份的股东金龙汽车（600686）控制的企业
广州金龙汽车销售有限公司	持有公司 5%以上股份的股东金龙汽车（600686）控制的企业
厦门金龙国际贸易有限公司	持有公司 5%以上股份的股东金龙汽车（600686）控制的企业
苏州金龙海格汽车检测有限公司	持有公司 5%以上股份的股东金龙汽车（600686）控制的企业
苏州海格国际贸易有限公司	持有公司 5%以上股份的股东金龙汽车（600686）控制的企业
昆山海格汽车销售有限公司	持有公司 5%以上股份的股东金龙汽车（600686）控制的企业
上海创程车联网络科技有限公司	持有公司 5%以上股份的股东金龙汽车（600686）控制的企业
苏州市海格职业培训学校	持有公司 5%以上股份的股东金龙汽车（600686）控制的企业
北京创程车联网络科技有限公司	持有公司 5%以上股份的股东金龙汽车（600686）控制的企业
厦门金龙旅游客车有限公司	持有公司 5%以上股份的股东金龙汽车（600686）控制的企业
厦门金龙新福达底盘有限公司	持有公司 5%以上股份的股东金龙汽车（600686）控制的企业
金旅客车有限责任公司（俄罗斯）	持有公司 5%以上股份的股东金龙汽车（600686）控制的企业
厦门金龙轻型客车车身有限公司	持有公司 5%以上股份的股东金龙汽车（600686）控制的企业
深圳市金旅客车销售有限公司	持有公司 5%以上股份的股东金龙汽车（600686）控制的企业
厦门金龙客车有限公司	持有公司 5%以上股份的股东金龙汽车（600686）控制的企业
广州市格瑞汽车销售服务有限公司	持有公司 5%以上股份的股东金龙汽车（600686）控制的企业
深圳市金龙汽车销售有限公司	持有公司 5%以上股份的股东金龙汽车（600686）控制的企业
湖北金旅客车有限公司	持有公司 5%以上股份的股东金龙汽车（600686）控制的企业
厦门金龙礼宾车有限公司	持有公司 5%以上股份的股东金龙汽车（600686）控制的企业
金龙汽车车身（常州）有限公司	持有公司 5%以上股份的股东金龙汽车（600686）控制的企业
武汉市金旅客车销售有限公司	持有公司 5%以上股份的股东金龙汽车（600686）控制的企业

重庆众思创智能科技有限公司	持有公司 5% 以上股份的股东金龙汽车（600686）控制的企业
金龙国贸（香港）有限公司	持有公司 5% 以上股份的股东金龙汽车（600686）控制的企业
厦门金龙汽车科技有限公司	持有公司 5% 以上股份的股东金龙汽车（600686）控制的企业
金龙氢能（濮阳）汽车有限公司	持有公司 5% 以上股份的股东金龙汽车（600686）控制的企业
厦门深蓝创新能源科技有限公司	持有公司 5% 以上股份的股东金龙汽车（600686）控制的企业
金龙（内蒙古）新能源汽车销售有限公司	持有公司 5% 以上股份的股东金龙汽车（600686）控制的企业
厦门金龙汽车座椅有限公司	持有公司 5% 以上股份的股东金龙汽车（600686）控制的企业
厦门拓远兴途国际贸易有限公司	持有公司 5% 以上股份的股东金龙汽车（600686）控制的企业
新疆金龙汽车销售服务有限公司	持有公司 5% 以上股份的股东金龙汽车（600686）控制的企业
厦门信和达供应链有限公司	间接持股 5% 以上的自然人黄健控制的企业
厦门信和达电子有限公司	间接持股 5% 以上的自然人黄健控制的企业
深圳市飞尼奥科技有限公司	间接持股 5% 以上的自然人黄健控制的企业
厦门唯样科技有限公司	间接持股 5% 以上的自然人黄健控制的企业
厦门艾斯迪科技有限公司	间接持股 5% 以上的自然人黄健控制的企业
上海全一通讯技术有限公司	间接持股 5% 以上的自然人黄健控制的企业
趋势照明科技（厦门）有限公司	间接持股 5% 以上的自然人黄健控制的企业
上海寅棵电子科技有限公司	间接持股 5% 以上的自然人黄健控制的企业
上海科舶电子有限公司	间接持股 5% 以上的自然人黄健控制的企业
厦门赛思唯尔信息科技有限公司	间接持股 5% 以上的自然人黄健控制的企业
厦门博纳昇股权投资合伙企业（有限合伙）	间接持股 5% 以上的自然人黄健控制的企业
厦门新风华电子有限公司	间接持股 5% 以上的自然人黄健控制的企业
厦门信和达科技有限公司	间接持股 5% 以上的自然人黄健控制的企业
深圳市麦信实业有限公司	间接持股 5% 以上的自然人黄健控制的企业
厦门信和达新能源有限公司	间接持股 5% 以上的自然人黄健控制的企业
厦门智宏翔电子有限公司	间接持股 5% 以上的自然人黄健控制的企业
深圳杰世腾咖啡有限公司	间接持股 5% 以上的自然人黄健控制的企业
厦门至芯达电子有限公司	间接持股 5% 以上的自然人黄健控制的企业
深圳市胜达威电子有限公司	间接持股 5% 以上的自然人黄健控制的企业
北京赛尔全德科技发展有限公司	间接持股 5% 以上的自然人黄健控制的企业
厦门唯礼科技有限公司	间接持股 5% 以上的自然人黄健控制的企业
深圳市盟微科技有限公司	间接持股 5% 以上的自然人黄健控制的企业
厦门艾斯迪电子有限公司	间接持股 5% 以上的自然人黄健控制的企业
惠州市创锐微芯科技有限公司	间接持股 5% 以上的自然人黄健控制的企业
惠州市国创电子有限公司	间接持股 5% 以上的自然人黄健控制的企业
苏州工业园区苏海精密配件有限公司	间接持股 5% 以上的自然人黄健控制的企业
东莞市思加图电子科技有限公司	间接持股 5% 以上的自然人黄健控制的企业
福建永鑫智连科技有限公司	间接持股 5% 以上的自然人黄健控制的企业
厦门锐迅达电子有限公司	间接持股 5% 以上的自然人黄健控制的企业

厦门泰亘信电子有限公司	间接持股 5%以上的自然人黄健任董事的企业
漳州万利达科技有限公司	间接持股 5%以上的自然人黄健任董事的企业
厦门信泰思科技有限公司	间接持股 5%以上的自然人黄健任董事的企业
厦门信泰思软件有限公司	间接持股 5%以上的自然人黄健任董事的企业
厦门金圆投资集团有限公司	公司报告期内曾任职的董事长檀庄龙曾任董事长，2024 年 11 月离任
厦门翔业集团有限公司	公司报告期内曾任职的董事长檀庄龙任董事根据《厦门市人民政府国有资产监督管理委员会关于檀庄龙等同志任免职的通知》（厦国资组〔2025〕18 号），任兼职外部董事
厦门银行股份有限公司	公司报告期内曾任职的董事长檀庄龙曾任董事，2024 年换届离任
厦门金融控股有限公司	公司报告期内曾任职的董事长檀庄龙曾任董事、法定代表人，2025 年 2 月离任
厦门国际信托有限公司	公司报告期内曾任职的董事长檀庄龙任董事
厦门市城市建设发展投资有限公司	公司报告期内曾任职的董事长檀庄龙任董事

注：报告期内曾经的关联方详见公开转让说明书“第四节 公司财务”之“九、（二）报告期内关联方变化情况”。

3. 其他关联方

√适用 □不适用

关联方名称	与公司关系
黄朝阳	公司董事，总经理，控制表决权 5%以上股东
黄咏青	持有公司股份 5%以上的股东
黄健	间接持有公司股份 5%以上的自然人
谢洁平	公司董事长
方兴	公司董事
王国璞	公司董事
陈卓	公司董事
徐全勇	公司董事
张梅	公司独立董事
李冬航	公司独立董事
傅林筱	公司监事
韩震华	公司监事
邵同尧	公司监事
陈珙	公司副总经理
喻芸	公司副总经理，董事会秘书，财务总监
张梅钦	公司副总经理
姚亮	公司副总经理
陈青溪	公司副总经理
江波	曾任公司董事，2023 年 5 月辞任
王忠海	曾任公司董事，2023 年 5 月辞任
于洪涛	曾任公司董事，2023 年 5 月辞任
宋雪	曾任公司董事，2023 年 5 月辞任
陆明泉	曾任公司独立董事，2023 年 5 月任期届满离任
吴光辉	曾任公司独立董事，2023 年 5 月任期届满离任
冯建	曾任公司独立董事，2023 年 5 月任期届满离任

黄自强	曾任公司监事，2023 年 5 月任期届满离任
周勤德	曾任公司监事，2023 年 5 月任期届满离任
檀庄龙	曾任公司董事长，2024 年 11 月辞任
邓中亮	曾任公司独立董事，2025 年 4 月辞任

注：直接或间接持有公司 5%以上股份的自然人、公司的董事、监事和高级管理人员的关系密切的家庭成员，包括配偶、父母、配偶的父母、兄弟姐妹及其配偶、年满十八周岁的子女及其配偶、配偶的兄弟姐妹和子女配偶的父母，以及前述人士于报告期内及报告期之前 12 个月内直接或间接控制的，或担任董事、高级管理人员的，除公司及其控股子公司以外的法人或非法人组织亦为公司关联方。

（二）报告期内关联方变化情况

1. 关联自然人变化情况

√适用 □不适用

关联方名称	与公司关系	人员去向
江波	曾任公司董事，2023 年 5 月辞任	辞任
王忠海	曾任公司董事，2023 年 5 月辞任	辞任
于洪涛	曾任公司董事，2023 年 5 月辞任	辞任
宋雪	曾任公司董事，2023 年 5 月辞任	辞任
陆明泉	曾任公司独立董事，2023 年 5 月任期届满离任	离任
吴光辉	曾任公司独立董事，2023 年 5 月任期届满离任	离任
冯建	曾任公司独立董事，2023 年 5 月任期届满离任	离任
黄自强	曾任公司监事，2023 年 5 月任期届满离任	离任
周勤德	曾任公司监事，2023 年 5 月任期届满离任	离任
檀庄龙	曾任公司董事长，2024 年 11 月辞任	辞任
邓中亮	曾任公司独立董事，2025 年 4 月辞任	辞任

2. 关联法人变化情况

√适用 □不适用

关联方名称	与公司关系	资产、人员去向
中电科集团	报告期内曾为公司实际控制人，中电科数字与中电科投资的全资股东	2023 年 5 月中电科数字与中电科投资对外转让所持有公司全部股份后，中电科集团不再为公司实际控制人
中电科数字	报告期内曾为公司持股 5%以上股东；报告期内曾任职的董事江波担任法定代表人；报告	2023 年 5 月对外转让所持有公司全部股份；江波、王忠海于 2023 年 5 月辞任公司董事

	期内曾任职的董事王忠海任副总经理	
中电科投资	报告期内曾为公司持股 5%以上股东	2023 年 5 月对外转让所持有公司全部股份
中电科数字技术股份有限公司	报告期内曾为公司实际控制人的公司中电科集团所控制的企业，报告期内曾任职的董事江波担任董事	2023 年 5 月中电科数字与中电科投资对外转让所持有公司全部股份后，中电科集团不再为公司实际控制人
成都卫士通信息安全技术有限公司	报告期内曾为公司实际控制人的公司中电科集团所控制的企业，报告期内曾任职的董事王忠海曾任总经理	2023 年 5 月中电科数字与中电科投资对外转让所持有公司全部股份后，中电科集团不再为公司实际控制人
上海华元创信软件有限公司	报告期内曾为公司实际控制人的公司中电科集团所控制的企业，报告期内曾任职的董事王忠海任董事长	2023 年 5 月中电科数字与中电科投资对外转让所持有公司全部股份后，中电科集团不再为公司实际控制人
上海长江计算机有限公司	报告期内曾为公司实际控制人的公司中电科集团所控制的企业，报告期内曾任职的董事王忠海任执行董事	2023 年 5 月中电科数字与中电科投资对外转让所持有公司全部股份后，中电科集团不再为公司实际控制人
华东计算技术研究所（中国电子科技集团公司第三十二研究所）	报告期内曾为公司实际控制人的公司中电科集团所控制的单位，公司报告期内曾任职的董事江波任负责人	2023 年 5 月中电科数字与中电科投资对外转让所持有公司全部股份后，中电科集团不再为公司实际控制人；江波于 2023 年 5 月辞任公司董事
中电海康集团有限公司	报告期内曾为公司实际控制人的公司中电科集团所控制的企业，公司报告期内曾任职的董事江波任董事	2023 年 5 月中电科数字与中电科投资对外转让所持有公司全部股份后，中电科集团不再为公司实际控制人；江波于 2023 年 5 月辞任公司董事
中国普天信息产业集团有限公司	报告期内曾为公司实际控制人的公司中电科集团所控制的企业	2023 年 5 月中电科数字与中电科投资对外转让所持有公司全部股份后，中电科集团不再为公司实际控制人
中国电子科技网络信息安全有限公司	报告期内曾为公司实际控制人的公司中电科集团所控制的企业	2023 年 5 月中电科数字与中电科投资对外转让所持有公司全部股份后，中电科集团不再为公司实际控制人
中电网络通信集团有限公司	报告期内曾为公司实际控制人的公司中电科集团所控制的企业	2023 年 5 月中电科数字与中电科投资对外转让所持有公司全部股份后，中电科集团不再为公司实际控制人
中电科资产经营有限公司	报告期内曾为公司实际控制人的公司中电科集团所控制的企业	2023 年 5 月中电科数字与中电科投资对外转让所持有公司全部股份后，中电科集团不再为公司实际控制人
中电科电子装备集团有限公司	报告期内曾为公司实际控制人的公司中电科集团所控制的企业	2023 年 5 月中电科数字与中电科投资对外转让所持有公司全部股份后，中电科集团不再为公司实际控制人

天地信息网络有限公司	报告期内曾为公司实际控制人的公司中电科集团所控制的企业	2023年5月中电科数字与中电科投资对外转让所持有公司全部股份后，中电科集团不再为公司实际控制人
中电科航空电子有限公司	报告期内曾为公司实际控制人的公司中电科集团所控制的企业	2023年5月中电科数字与中电科投资对外转让所持有公司全部股份后，中电科集团不再为公司实际控制人
中国华录集团有限公司	报告期内曾为公司实际控制人的公司中电科集团所控制的企业	2023年5月中电科数字与中电科投资对外转让所持有公司全部股份后，中电科集团不再为公司实际控制人
中电太极（集团）有限公司	报告期内曾为公司实际控制人的公司中电科集团所控制的企业	2023年5月中电科数字与中电科投资对外转让所持有公司全部股份后，中电科集团不再为公司实际控制人
中电莱斯信息系统有限公司	报告期内曾为公司实际控制人的公司中电科集团所控制的企业	2023年5月中电科数字与中电科投资对外转让所持有公司全部股份后，中电科集团不再为公司实际控制人
中电国睿集团有限公司	报告期内曾为公司实际控制人的公司中电科集团所控制的企业	2023年5月中电科数字与中电科投资对外转让所持有公司全部股份后，中电科集团不再为公司实际控制人
中电国基北方有限公司	报告期内曾为公司实际控制人的公司中电科集团所控制的企业	2023年5月中电科数字与中电科投资对外转让所持有公司全部股份后，中电科集团不再为公司实际控制人
中电博微电子科技有限公司	报告期内曾为公司实际控制人的公司中电科集团所控制的企业	2023年5月中电科数字与中电科投资对外转让所持有公司全部股份后，中电科集团不再为公司实际控制人
中电天奥有限公司	报告期内曾为公司实际控制人的公司中电科集团所控制的企业	2023年5月中电科数字与中电科投资对外转让所持有公司全部股份后，中电科集团不再为公司实际控制人
中电科西北集团有限公司	报告期内曾为公司实际控制人的公司中电科集团所控制的企业	2023年5月中电科数字与中电科投资对外转让所持有公司全部股份后，中电科集团不再为公司实际控制人
中电科东方通信集团有限公司	报告期内曾为公司实际控制人的公司中电科集团所控制的企业	2023年5月中电科数字与中电科投资对外转让所持有公司全部股份后，中电科集团不再为公司实际控制人
中电科芯片技术（集团）有限公司	报告期内曾为公司实际控制人的公司中电科集团所控制的企业	2023年5月中电科数字与中电科投资对外转让所持有公司全部股份后，中电科集团不再为公司实际控制人

中电科蓝天科技股份有限公司	报告期内曾为公司实际控制人的公司中电科集团所控制的企业	2023年5月中电科数字与中电科投资对外转让所持有公司全部股份后，中电科集团不再为公司实际控制人
中电科技国际贸易有限公司	报告期内曾为公司实际控制人的公司中电科集团所控制的企业	2023年5月中电科数字与中电科投资对外转让所持有公司全部股份后，中电科集团不再为公司实际控制人
中科芯集成电路有限公司	报告期内曾为公司实际控制人的公司中电科集团所控制的企业	2023年5月中电科数字与中电科投资对外转让所持有公司全部股份后，中电科集团不再为公司实际控制人
中电科光电科技有限公司	报告期内曾为公司实际控制人的公司中电科集团所控制的企业	2023年5月中电科数字与中电科投资对外转让所持有公司全部股份后，中电科集团不再为公司实际控制人
中电国基南方集团有限公司	报告期内曾为公司实际控制人的公司中电科集团所控制的企业	2023年5月中电科数字与中电科投资对外转让所持有公司全部股份后，中电科集团不再为公司实际控制人
中电科视声科技有限公司	报告期内曾为公司实际控制人的公司中电科集团所控制的企业	2023年5月中电科数字与中电科投资对外转让所持有公司全部股份后，中电科集团不再为公司实际控制人
中电科真空电子科技有限公司	报告期内曾为公司实际控制人的公司中电科集团所控制的企业	2023年5月中电科数字与中电科投资对外转让所持有公司全部股份后，中电科集团不再为公司实际控制人
中电科新防务技术有限公司	报告期内曾为公司实际控制人的公司中电科集团所控制的企业	2023年5月中电科数字与中电科投资对外转让所持有公司全部股份后，中电科集团不再为公司实际控制人
中电科思仪科技股份有限公司	报告期内曾为公司实际控制人的公司中电科集团所控制的企业	2023年5月中电科数字与中电科投资对外转让所持有公司全部股份后，中电科集团不再为公司实际控制人
中电科太力通信科技有限公司	报告期内曾为公司实际控制人的公司中电科集团所控制的企业	2023年5月中电科数字与中电科投资对外转让所持有公司全部股份后，中电科集团不再为公司实际控制人
中电科机器人有限公司	报告期内曾为公司实际控制人的公司中电科集团所控制的企业	2023年5月中电科数字与中电科投资对外转让所持有公司全部股份后，中电科集团不再为公司实际控制人
神州网信技术有限公司	报告期内曾为公司实际控制人的公司中电科集团所控制的企业	2023年5月中电科数字与中电科投资对外转让所持有公司全部股份后，中电科集团不再为公司实际控制人

中电科第三代半导体科技有限公司	报告期内曾为公司实际控制人的公司中电科集团所控制的企业	2023年5月中电科数字与中电科投资对外转让所持有公司全部股份后，中电科集团不再为公司实际控制人
中国司法大数据研究院有限公司	报告期内曾为公司实际控制人的公司中电科集团所控制的企业	2023年5月中电科数字与中电科投资对外转让所持有公司全部股份后，中电科集团不再为公司实际控制人
中电科发展规划研究院有限公司	报告期内曾为公司实际控制人的公司中电科集团所控制的企业	2023年5月中电科数字与中电科投资对外转让所持有公司全部股份后，中电科集团不再为公司实际控制人
中电科审计事务有限公司	报告期内曾为公司实际控制人的公司中电科集团所控制的企业	2023年5月中电科数字与中电科投资对外转让所持有公司全部股份后，中电科集团不再为公司实际控制人
中电科半导体材料有限公司	报告期内曾为公司实际控制人的公司中电科集团所控制的企业	2023年5月中电科数字与中电科投资对外转让所持有公司全部股份后，中电科集团不再为公司实际控制人
中电科(北京)置业发展有限公司	报告期内曾为公司实际控制人的公司中电科集团所控制的企业	2023年5月中电科数字与中电科投资对外转让所持有公司全部股份后，中电科集团不再为公司实际控制人
中国电子科技集团公司第三十三研究所	报告期内曾为公司实际控制人的公司中电科集团所控制的企业	2023年5月中电科数字与中电科投资对外转让所持有公司全部股份后，中电科集团不再为公司实际控制人
杭州海康存储科技有限公司	报告期内曾为公司实际控制人的公司中电科集团所控制的企业	2023年5月中电科数字与中电科投资对外转让所持有公司全部股份后，中电科集团不再为公司实际控制人
杭州海康汽车技术有限公司	报告期内曾为公司实际控制人的公司中电科集团所控制的企业	2023年5月中电科数字与中电科投资对外转让所持有公司全部股份后，中电科集团不再为公司实际控制人
南京莱斯网信技术研究院有限公司	报告期内曾为公司实际控制人的公司中电科集团所控制的企业	2023年5月中电科数字与中电科投资对外转让所持有公司全部股份后，中电科集团不再为公司实际控制人
金圆统一证券	董事长谢洁平曾任董事	谢洁平于2023年3月离任该企业
金砖新兴产业投资基金管理(厦门)有限公司	董事长谢洁平曾任法定代表人，总经理，执行董事	该主体已于2024年7月5日注销
厦门金龙汽车空调有限公司	董事徐全勇曾任法定代表人、董事长的企业	徐全勇于2023年12月离任该企业
厦门厦华科技有限公司	间接持股5%以上的自然人黄健曾任董事长	黄健于2023年5月离任该企业
厦门锐迅达电子有限公司	间接持股5%以上的自然人黄健曾任董事长	黄健于2022年1月离任该企业

河北中瓷电子科技股份有限公司	公司报告期内曾任职的董事宋雪曾任董事	宋雪于 2022 年 3 月离任该企业，2023 年 5 月辞任公司董事
北京小鸟科技股份有限公司	公司报告期内曾任职的董事宋雪曾任董事	宋雪于 2022 年 10 月离任该企业，2023 年 5 月辞任公司董事
重庆西南集成电路设计有限责任公司	公司报告期内曾任职的董事宋雪曾任董事	宋雪于 2022 年 10 月离任该企业，2023 年 5 月辞任公司董事
广东省城乡规划设计研究院有限责任公司	公司报告期内曾任职的董事宋雪曾任董事	宋雪于 2023 年 5 月辞任公司董事，2023 年 11 月离任该企业

注：报告期内曾为公司实际控制人的公司中电科各一级子公司实际控制的各下级子公司亦为公司报告期内曾经的关联方。

（三）关联交易及其对财务状况和经营成果的影响

1. 经常性关联交易

√适用 □不适用

（1）采购商品/服务

√适用 □不适用

关联方名称	2024 年度		2023 年度	
	金额（万元）	占同类交易金额比例	金额（万元）	占同类交易金额比例
厦门金龙联合汽车工业有限公司	15.41	0.04%	46.50	0.10%
厦门金龙旅行车有限公司	13.93	0.03%	45.09	0.10%
厦门信和达电子有限公司	-	-	40.70	0.09%
杭州海康存储科技有限公司	-	-	17.09	0.04%
杭州海康汽车技术有限公司	-	-	3.15	0.01%
南京莱斯网信技术研究院有限公司	-	-	2.97	0.01%
深圳市麦信实业有限公司	4.98	0.01%	-	-
小计	34.31	0.08%	155.50	0.33%
交易内容、关联交易必要性及公允性分析	报告期内，公司关联采购的金额分别为 155.50 万元和 34.31 万元，占当期采购金额的比例分别为 0.33%和 0.08%，关联采购占比较小。采购内容主要系产品销售业务产生的质保费以及传感器芯片、TF 卡等原材料。 公司报告期内关联采购对象均为在相关领域具有竞争优势的企业，能够满足公司对相关原材料的需求，故存在关联采购。随着公司供应链渠道不断扩充，公司减少了向厦门信和达电子有限公司的采购。因公司产品技术迭代和产品规划的影响，公司自然减少了对杭州海康存储科技有限公司等关联方的采购。			

	公司关联采购价格参考非关联交易价格确定。公司在收到供应商的报价单后，综合考虑供应商的供应能力、供货周期、物流运输、售后服务、综合配套服务和质量稳定性等因素选择合适的供应商。公司采购原材料的价格为交易双方合作过程中自愿、平等协商确定的，交易价格合理，具备公允性。 综上，公司报告期内关联采购具备合理性、必要性和公允性。

(2) 销售商品/服务

☒适用 ☐不适用

关联方名称	2024 年度		2023 年度	
	金额（万元）	占同类交易金额比例	金额（万元）	占同类交易金额比例
厦门金龙联合汽车工业有限公司	82.23	0.10%	282.92	0.38%
厦门金龙旅行车有限公司	678.95	0.85%	505.04	0.68%
公司 B	22.04	0.03%	-	-
小计	783.23	0.98%	787.96	1.06%
交易内容、关联交易必要性及公允性分析	报告期内，公司关联销售的金额分别为 787.96 万元和 783.23 万元，占当年营业收入的比例分别为 1.06%和 0.98%，关联销售占比较小。 以上关联方向公司采购主要基于公司在车联网领域的市场地位和竞争优势，相关交易具有必要性和合理性。 公司关联销售主要通过商业谈判等方式，按照市场化原则定价，其销售价格与同类产品的非关联销售价格不具有重大差异，具备公允性。 综上，公司报告期内关联销售具备合理性、必要性和公允性。			

(3) 关联方租赁情况

☐适用 ☒不适用

(4) 关联担保

☐适用 ☒不适用

(5) 其他事项

☐适用 ☒不适用

2. 偶发性关联交易

☐适用 ☒不适用

3. 关联方往来情况及余额

(1) 关联方资金拆借

☐适用 ☒不适用

(2) 应收关联方款项

√适用 □不适用

单位：万元

单位名称	2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日	款项性质
	账面金额	账面金额	
(1) 应收账款	-	-	-
厦门金龙联合汽车工业有限公司	45.75	47.77	货款
厦门金龙旅行车有限公司	414.04	269.20	货款
厦门金龙联合汽车工业有限公司绍兴分公司	-	0.01	货款
公司 B	24.23	-	货款
小计	484.02	316.99	-
(2) 其他应收款	-	-	-
厦门金龙联合汽车工业有限公司	-	10.00	押金及保证金
公司 B	71.67	-	往来款
小计	71.67	10.00	-
(3) 预付款项	-	-	-
小计	-	-	-
(4) 长期应收款	-	-	-
小计	-	-	-

(3) 应付关联方款项

√适用 □不适用

单位：万元

单位名称	2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日	款项性质
	账面金额	账面金额	
(1) 应付账款	-	-	-
厦门信和达电子有限公司	0.01	0.01	材料款
深圳市麦信实业有限公司	4.59	-	材料款
厦门信和达供应链有限公司	1.77	1.77	材料款
小计	6.36	1.78	-
(2) 其他应付款	-	-	-
厦门金龙联合汽车工业有限公司	2.21	5.09	产品维保费
厦门金龙旅行车有限公司	10.62	4.45	产品维保费
小计	12.83	9.54	-
(3) 预收款项	-	-	-
小计	-	-	-

(4) 其他事项

☐适用 ☒不适用

4. 其他关联交易

☐适用 ☒不适用

(四) 关联交易决策程序及执行情况

事项	是或否
公司关联交易是否依据法律法规、公司章程、关联交易管理制度的规定履行审议程序，保证交易公平、公允，维护公司的合法权益。	是

公司为了规范公司与关联方之间的关联交易，维护公司股东特别是中小股东的合法权益，保证公司与关联方之间的关联交易的公允、合理，制定了《公司章程》和《关联交易管理办法》，公司管理层严格按照上述内部治理制度严格履行了关联交易相关程序，公司关联交易相关的内部治理制度实施规范有效。公司于 2023 年 6 月 19 日召开了 2022 年度股东大会审议通过《关于公司 2023 年度关联交易预计的议案》、于 2024 年 5 月 17 日召开了 2023 年度股东大会审议通过《关于公司 2024 年度关联交易预计的议案》。报告期内，公司关联交易是公司在正常生产经营过程所发生的，系出于确保维持公司正常持续经营与发展之目的，公司与各关联方所发生的关联交易定价公允合理，不存在损害公司股东权益及公司利益的情形，不会对公司独立性产生影响，公司亦不会因关联交易而对关联方形形成依赖。

(五) 减少和规范关联交易的具体安排

公司尽量避免关联交易的发生，对于无法避免的关联交易，公司将遵循公平、公正、公开的原则，严格按照相关法律法规以及《公司章程》《股东会议事规则》《董事会议事规则》《关联交易管理办法》等有关规定，严格执行关联交易的决策程序、回避制度、信息披露等措施来规范关联交易。

为规范关联方与公司之间的关联交易，公司持股 5%以上股东及与公司存在劳动关系的董事、监事、高级管理人员做出承诺，承诺内容详见公开转让说明书第六节附表之“三、相关责任主体作出的重要承诺及未能履行承诺的约束措施”。

十、重要事项

(一) 提请投资者关注的资产负债表日后事项

1、财务报告审计截止日后 6 个月主要财务信息

公司财务报告审计截止日为 2024 年 12 月 31 日。天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）

对公司截至 2025 年 6 月 30 日及 2025 年 1-6 月的财务信息进行了审阅，并出具了审阅报告（天职业字[2025]34967 号）。

经审阅，公司主要财务数据如下：

项目	2025 年 6 月 30 日
资产总计（万元）	135,447.59
股东权益合计（万元）	60,301.99
归属于申请挂牌公司的股东权益合计（万元）	60,301.99
每股净资产（元）	4.47
归属于申请挂牌公司股东的每股净资产（元）	4.47
资产负债率	55.48%
项目	2025 年 1-6 月
营业收入（万元）	39,960.66
毛利率	23.56%
净利润（万元）	1,582.53
归属于申请挂牌公司股东的净利润（万元）	1,582.53
扣除非经常性损益后的净利润（万元）	636.50
归属于申请挂牌公司股东的扣除非经常性损益后的净利润（万元）	636.50
经营活动产生的现金流量净额（万元）	-1,917.02
每股经营活动产生的现金流量净额（元/股）	-0.14
研发投入金额（万元）	4,071.73
研发投入占营业收入比例	10.19%

其中，纳入非经常性损益的主要项目和金额如下：

金额单位：万元

项目	2025 年 1-6 月
非流动性资产处置损益，包括已计提资产减值准备的冲销部分	-6.29
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关、符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外	966.46
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，非金融企业持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的损益	34.38
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	75.21
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	29.94
其他符合非经常性损益定义的损益项目	-
小计	1,099.70

减：所得税影响额	153.67
少数股东权益影响额（税后）	-
合计	946.03

报告期后 6 个月内，公司经营情况正常，公司所处行业的产业政策等未发生重大变化、公司主要经营模式、销售模式等未发生重大变化。

2、订单获取情况

2025 年 1-6 月，公司新签合同情况如下：

单位：万元、个

项目	智能网联、智能座舱	网联软件与服务	其他
合同数量	329	61	4
合同金额（含税）	46,078.30	1,112.59	1,238.65

注：1、公司向同一客户同时销售智能网联、智能座舱产品时，通常只签订一份框架协议，故上表将智能网联、智能座舱业务的期后新签合同情况合并列示；2、框架合同的合同金额按对应合同于 2025 年 1-6 月产生的含税收入统计计入。

3、主要原材料采购规模

2025 年 1-6 月，公司主要原材料的采购金额为 28,825.29 万元。公司的采购规模随公司的销售规模而变化，供应商结构未发生重大变化，公司采购具有持续性、稳定性。

4、主要产品或服务的销售规模

2025 年 1-6 月，公司主要产品或服务的营业收入情况如下表所示：

金额单位：万元

项目	2025 年 1-6 月	
	金额	占比
智能网联	23,278.78	58.25%
智能座舱	14,047.75	35.15%
网联软件与服务	1,433.29	3.59%
其他	1,200.82	3.01%
合计	39,960.66	100.00%

5、公司报告期后关联交易和关联担保情况

2025 年 1-6 月，公司关联交易和关联担保情况如下所示：

（1）关联销售

金额单位：万元

项目	2025 年 1-6 月

	金额	占营业收入的比例
厦门金龙旅行车有限公司	183.00	0.46%
厦门金龙联合汽车工业有限公司	38.83	0.10%
公司 B	105.91	0.27%
合计	327.75	0.82%

(2) 关联采购

金额单位：万元

项目	2025 年 1-6 月	
	金额	占采购总额的比例
深圳市麦信实业有限公司	18.19	0.06%
厦门金龙旅行车有限公司	13.49	0.05%
合计	31.68	0.11%

(3) 关联担保

2025 年 1-6 月，公司未有关联担保的情况。

6、公司重要研发项目进展

截至 2025 年 6 月末，报告期内，公司研发项目进展如下：

序号	项目名称	技术来源	实施进度
1	面向商用车安全行驶的视觉感知与数据记录终端	自主研发	研发完成
2	集成紧急呼叫功能的远程通讯控制器	自主研发	研发完成
3	基于商用车的多视角拼接融合影像系统	自主研发	研发完成
4	面向欧盟 NG-eCall 法规的紧急救援通讯控制器	自主研发	研发完成
5	面向重卡的高速互联信息娱乐系统	自主研发	研发完成
6	应用于车载音响的蓝牙通讯协议栈技术	自主研发	研发完成
7	基于 AUTOSAR 架构的车载多通道网络路由技术	自主研发	研发完成
8	应用于座舱系统的多路视频加密存储技术	自主研发	研发完成
9	车联网大数据在车辆健康管理中的应用	自主研发	研发完成
10	面向欧盟多法规的集成域控制器	自主研发	研发完成
11	应用于中央网关的车端云一体化安全通信技术	自主研发	研发完成
12	面向商用车的驾驶员疲劳监测一体机	自主研发	研发完成
13	面向整车的安全探针及车内通信安全组件	自主研发	研发完成
14	面向服务架构的整车域控制器	自主研发	研发完成
15	应用于车路协同场景的自研 V2X 通信协议栈技术	自主研发	研发完成
16	高性能车载网联多媒体系统	自主研发	研发完成
17	平台化多通道车灯控制器	自主研发	研发完成
18	BDCU 车身域控制器	自主研发	研发完成
19	DGW 多域集成式网关	自主研发	研发完成
20	智能 AI 车载信息娱乐系统	自主研发	研发完成

21	商用车全数字液晶仪表	自主研发	研发完成
22	工控版嵌入式边缘计算服务器	自主研发	研发完成
23	多场景融合 5G 网联终端	自主研发	研发完成
24	商用车电子地图数据服务项目	自主研发	正在研发
25	纯电动客车多网融合通信域控制器	自主研发	正在研发
26	10 向座椅姿态调节控制器	自主研发	正在研发
27	基于视觉的驾驶行为多态分析技术	自主研发	正在研发
28	基于两轮车的融合定位终端	自主研发	正在研发
29	基于双系统单屏显示的座舱域控制器	自主研发	正在研发

2025 年 1-6 月，公司新增研发项目情况如下：

序号	项目名称	技术来源	实施进度
1	应用于紧急呼叫控制器的多信号源检测算法	自主研发	正在研发
2	应用于两轮车的多传感器融合预警技术	自主研发	正在研发
3	面向智能座舱的用户行为偏好分析与预测系统	自主研发	正在研发
4	基于多模态语音端侧模型的商用车智能中控平台	自主研发	正在研发
5	面向汽车零部件的嵌入式系统 YAXON OS	自主研发	正在研发
6	基于企业知识库与大模型的测试用例生成管理系统	自主研发	正在研发
7	应用于商用车组合仪表的智能故障诊断技术	自主研发	正在研发
8	基于跨域通信的动态资源属性池共享中间件	自主研发	正在研发
9	基于单北斗双频的远程通讯控制器	自主研发	正在研发
10	面向新能源商用车的热管理控制器	自主研发	正在研发

7、重要资产变动情况

2025 年 1-6 月，公司未有新增账面原值 100 万元以上的固定资产。

8、董事、监事、高级管理人员变动情况

报告期后，公司董事、监事、高级管理人员变动情况如下：2025 年 4 月，公司独立董事邓中亮因个人工作变动辞去公司独立董事职务；2025 年 6 月，公司选聘方兴为新任董事。

9、对外担保情况

2025 年 1-6 月，公司未有新增对外担保的情况。

10、债权融资情况

2025 年 1-6 月，公司累计偿还 9,514.87 万元；新增银行借款 4,480.00 万元，用于补充流动资金。

11、对外投资情况

2025 年 1-6 月，公司新增对外投资 2 家境外子公司 UNION-WIN INVESTMENT PTE. LTD. 和 SYNKE TECHNOLOGY SDN. BHD. 具体情况详见公开转让说明书“第一节 基本情况”之“六、（一）2 UNION-WIN INVESTMENT PTE. LTD.”和“六、（一）3 SYNKE TECHNOLOGY SDN. BHD.”。

（二） 提请投资者关注的或有事项

1、 诉讼、仲裁情况

类型（诉讼或仲裁）	涉案金额（万元）	进展情况	对公司业务的影响
诉讼 1	10.05	2025 年 7 月 8 日, 经法院裁定公司已撤诉	无重大影响
合计	10.05	-	-

诉讼 1：截至报告期末，深圳市晟丰达科技有限公司（以下简称“晟丰达”）逾期未支付公司货款 100,457 元。截至公开转让说明书签署日，晟丰达已向公司支付价款，本案件经法院裁定公司已撤诉。

2、 其他或有事项

截至公开转让说明书签署日，公司无其他或有事项。

（三） 提请投资者关注的担保事项

截至公开转让说明书签署日，公司无应提请投资者关注的担保事项。

（四） 提请投资者关注的其他重要事项

截至公开转让说明书签署日，公司无应提请投资者关注的其他重要事项。

十一、 股利分配

（一） 报告期内股利分配政策

根据《公司章程》规定，公司股利分配政策如下：

公司分配当年税后利润时，应当提取利润的 10%列入公司法定公积金。公司法定公积金累计额为公司注册资本的 50%以上的，可以不再提取。

公司的法定公积金不足以弥补以前年度亏损的，在依照前款规定提取法定公积金之前，应当先用当年利润弥补亏损。

公司从税后利润中提取法定公积金后，经股东会决议，还可以从税后利润中提取任意公积金。

公司弥补亏损和提取公积金后所余税后利润，按照股东持有的股份比例分配，但本章程规定不按持股比例分配的除外。

股东会违反前款规定，在公司弥补亏损和提取法定公积金之前向股东分配利润的，股东必须将违反规定分配的利润退还公司。

公司持有的本公司股份不参与分配利润。

(二) 报告期内实际股利分配情况

分配时点	股利所属期间	金额（万元）	是否发放	是否符合《公司法》等相关规定	是否超额分配股利
2024年5月17日	2023 年度	3,037.50	是	是	否

(三) 公开转让后的股利分配政策

公司分配当年税后利润时，应当提取利润的百分之十列入公司法定公积金。公司法定公积金累计额为公司注册资本的百分之五十以上的，可以不再提取。 公司的法定公积金不足以弥补以前年度亏损的，在依照前款规定提取法定公积金之前，应当先用当年利润弥补亏损。 公司从税后利润中提取法定公积金后，经股东会决议，还可以从税后利润中提取任意公积金。 公司弥补亏损和提取公积金后所余税后利润，按照股东持有的股份比例分配，但本章程规定不按持股比例分配的除外。 股东会违反《公司法》及前款规定向股东分配利润的，股东应当将违反规定分配的利润退还公司；给公司造成损失的，股东及负有责任的董事、监事、高级管理人员应当承担赔偿责任。 公司持有的本公司股份不参与分配利润。 公司股东会对利润分配方案作出决议后，须在两个月内完成股利（或者股份）的派发事项。 公司的公积金用于弥补公司的亏损、扩大公司生产经营或者转为增加公司注册资本。 公积金弥补公司亏损，先使用任意公积金和法定公积金；仍不能弥补的，可以按照规定使用资本公积金。 法定公积金转为增加注册资本时，所留存的该项公积金将不少于转增前公司注册资本的百分之二十五。

(四) 其他情况

无。

十二、 财务合法合规性

事项	是或否
公司及下属子公司设有独立的财务部门，能够独立开展会计核算、作出财务决策	是
公司及下属子公司的财务会计制度及内控制度健全且得到有效执行，会计基础工作规范，符合《会计法》、《会计基础工作规范》以及《公司法》、《现金管理条例》等其他法律法规要求	是
公司按照《企业会计准则》和相关会计制度的规定编制并披露报告期内的财务报表，在所有重大方面公允地反映公司的财务状况、经营成果和现金流量，财务报	是

表及附注不存在虚假记载、重大遗漏以及误导性陈述	
公司申报财务报表按照《企业会计准则》的要求进行会计处理，不存在重要会计政策适用不当或财务报表列报错误且影响重大，需要修改申报财务报表（包括资产负债表、利润表、现金流量表、所有者权益变动表）	是
公司不存在因财务核算不规范情形被税务机关采取核定征收企业所得税且未规范	是
公司不存在通过第三方获取或为第三方提供无真实交易背景的贷款（转贷）	是
公司不存在个人卡收付款	是
公司不存在现金坐支	是
公司不存在开具无真实交易背景票据融资	是
公司不存在资金被控股股东、实际控制人及其控制的企业占用	是
公司不存在其他财务内控不规范事项	是
公司不存在第三方回款	否

具体情况说明
√适用 □不适用

报告期内，公司第三方回款金额分别为 2,985.08 万元和 4,696.70 万元，其中主要为 2023 年度、2024 年度宇通客车股份有限公司代宇通客车股份有限公司新能源客车分公司支付货款的 2,767.55 万元和 825.21 万元及 2024 年北京智科车联科技有限公司应收账款通过无追索保理方式回款 3,778.21 万元。第三方回款金额汇总分类如下：				
第三方回款类别	2024 年度		2023 年度	
	金额（万元）	占当期营业收入比例	金额（万元）	占当期营业收入比例
集团及关联方支付	917.29	1.15%	2,983.61	4.02%
应收账款无追索保理	3,778.21	4.72%	-	-
其他	1.19	0.00%	1.47	0.00%
合计	4,696.70	5.87%	2,985.08	4.02%
报告期内公司存在第三方回款主要是由其客户的性质、客户的支付方式及习惯、公司保理安排决定的，具有必要性和商业合理性。				

第五节 挂牌同时定向发行

☐适用 ☒不适用

第六节 附表

一、 公司主要的知识产权

（一） 专利

公司已取得的专利情况：

√适用 □不适用

序号	专利号	专利名称	类型	授权日	申请人	所有权人	取得方式	备注
1	2024304011936	安全域控制器	外观设计	2024年6月28日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
2	2023236286646	一种电源电路	实用新型	2023年12月29日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
3	2023236693356	一种车载板端连接器及汽车行驶记录仪	实用新型	2023年12月29日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
4	2023236666645	一种散热结构及边缘计算终端设备	实用新型	2023年12月29日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
5	2023236624322	一种压合点胶光固化一体化贴合工装	实用新型	2023年12月29日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
6	2023236059233	一种车载摄像头的固定结构及车载摄像头	实用新型	2023年12月27日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
7	2023234881083	一种终端的防水结构及车载终端	实用新型	2023年12月20日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
8	2023307413946	边缘计算单元（MEC）	外观设计	2023年11月14日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
9	2023227378526	一种 MIC 可切换的双音频电路	实用新型	2023年10月12日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
10	2022307767768	摄像头（集成式）	外观设计	2022年11月17日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
11	2022307671977	摄像头（一体双目）	外观设计	2022年11月17日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
12	2022227352220	一种数据存储模块保护盒	实用新型	2022年10月17日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
13	2022226220510	一种一体双目摄像头装	实用新型	2022年9月30日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/

		置		日				
14	2022223163535	一种实现多路车载百兆与千兆以太网系统	实用新型	2022年8月31日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
15	2022305004748	用于显示屏面板的车载中控图形用户界面	外观设计	2022年8月2日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
16	2021230398738	一种内部无线测距式载重传感器	实用新型	2021年12月3日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
17	2021229025568	一种电子产品的卡槽防尘防水结构及车辆视频记录仪	实用新型	2021年11月24日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
18	2021227988157	一种车载悬浮式中控显示屏安装固定结构	实用新型	2021年11月16日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
19	2021220616365	一种车载视频终端	实用新型	2021年8月30日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
20	2021216649879	一种车辆载重传感器及车辆	实用新型	2021年7月21日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
21	2020231946966	一种前面框结构及汽车行驶记录仪	实用新型	2020年12月25日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
22	2020308047568	汽车行驶记录仪	外观设计	2020年12月25日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
23	2020115378649	一种车辆碰撞风险概率估算方法、终端设备和存储介质	发明专利	2020年12月23日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
24	202011526245X	一种发动机多功率切换方法与系统	发明专利	2020年12月22日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
25	2020115144735	一种车辆预测性悬挂控制方法与终端	发明专利	2020年12月21日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
26	2020115144862	车辆节能控制方法、存储介质、车辆控制系统及车辆	发明专利	2020年12月21日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/

27	2020307672627	北斗智能车载助驾仪	外观设计	2020年12月14日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
28	2020113983228	混凝土运输车辆及其节能控制方法、终端设备、存储介质	发明专利	2020年12月4日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
29	202011313640X	一种车载终端防拆系统及方法	发明专利	2020年11月20日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
30	2020111409525	一种车辆动力动态控制系统与方法	发明专利	2020年10月22日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
31	202010878044X	一种防止车载终端内部温度过高的电路及方法	发明专利	2020年8月27日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
32	2020107965468	一种 FCEV 能量管理方法及系统	发明专利	2020年8月10日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
33	2020107169478	一种增程式电动车的充电控制方法、系统和电动车	发明专利	2020年7月23日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
34	2020103761368	基于CAN信号特征的ECU鉴别方法及存储介质	发明专利	2020年5月7日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
35	2019114077637	检测车内CAN网络遭受非法行为的方法、装置及存储介质	发明专利	2019年12月31日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
36	2019114031578	一种电子地平线构建方法及系统	发明专利	2019年12月31日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
37	2019114085224	基于电子地平线的雨刷控制方法、终端设备及存储介质	发明专利	2019年12月31日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
38	2019113956764	一种汽车网关上实现网络入侵检测的方法及系	发明专利	2019年12月30日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/

		统						
39	2019113879062	一种车载备用电池温度检测方法及系统	发明专利	2019年12月30日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
40	2019113955028	一种车辆托管方法和系统	发明专利	2019年12月30日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
41	2019112385313	一种设备内部的CAN通信电路	发明专利	2019年12月6日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
42	2019112416167	一种电源管理系统	发明专利	2019年12月6日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
43	2019112026024	一种串口转换电路及调试方法	发明专利	2019年11月29日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
44	201911205296X	一种基于长度转义的数据流封包方法、解包方法及系统	发明专利	2019年11月29日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
45	2019111892734	车辆CAN网络的DOS攻击检测方法及存储介质	发明专利	2019年11月28日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
46	2019111917144	一种车载设备加热控制电路	发明专利	2019年11月28日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
47	2019110942473	一种基于相关分析的车载网络异常检测方法及系统	发明专利	2019年11月11日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
48	2019306048031	助驾仪	外观设计	2019年11月5日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
49	2019218864124	车载终端固定支架	实用新型	2019年11月5日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
50	2019214840648	一种防尘防水的车载终端	实用新型	2019年9月6日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
51	2019107792413	提高GNSS模块输出准确度的方法及存储介质	发明专利	2019年8月22日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
52	2019107343490	一种AR-HUD设备近远景光路切	发明专利	2019年8月9日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/

		换方法、终端设备及存储介质						
53	2019107293025	一种车辆发动机扭矩校正方法、终端设备及存储介质	发明专利	2019年8月8日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
54	2019106951978	一种车载终端与中心平台双向认证方法及系统	发明专利	2019年7月30日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
55	2019106961310	一种防止CAN总线发出错误帧的方法和CAN总线设备	发明专利	2019年7月30日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
56	2019106801097	基于HUD的车道线显示方法及计算机可读存储介质	发明专利	2019年7月26日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
57	2019106713448	基于神经网络集群的车内网入侵检测方法和终端设备	发明专利	2019年7月24日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
58	201910665331X	一种车道线过滤方法、终端设备及存储介质	发明专利	2019年7月23日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
59	2019106553612	一种备用电池欠压管理电路及方法	发明专利	2019年7月19日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
60	2019106547946	一种节油多态开关的控制电路及方法	发明专利	2019年7月19日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
61	2019105739436	定位轨迹的鉴别方法及计算机可读存储介质	发明专利	2019年6月28日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
62	2019105431162	一种背光驱动模块的供电电路	发明专利	2019年6月21日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
63	201910535144X	隧道内车辆位置推算方法及计算机可读存储介质	发明专利	2019年6月20日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/

64	2019103709031	一种功放的自动开关机电路	发明专利	2019年5月6日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
65	201910366613X	一种基于EAP-MD5改进协议的身份认证方法及系统	发明专利	2019年5月5日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
66	2019102034185	一种车载终端掉电检测电路及方法	发明专利	2019年3月18日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
67	201910135996X	一种伪基站检测方法、终端设备及存储介质	发明专利	2019年2月25日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
68	2019101359758	一种车辆行驶状态监控方法、终端设备及存储介质	发明专利	2019年2月25日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
69	2019202324412	一种车载终端固定装置	实用新型	2019年2月22日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
70	2019101126334	无离合信号状态下的车辆变速箱档位识别方法及存储介质	发明专利	2019年2月13日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
71	2019101126349	车辆变速箱档位识别方法及计算机可读存储介质	发明专利	2019年2月13日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
72	2019101126122	基于双系统的CAN总线波特率自适应方法、存储介质	发明专利	2019年2月13日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
73	2019101005236	一种车载远程显示屏的自恢复系统和方法	发明专利	2019年1月31日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
74	2019100813508	一种车载LVDS信号输出的自检电路	发明专利	2019年1月28日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
75	2019100365840	一种汽车以太网通讯方法、终端设备及存储介	发明专利	2019年1月15日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/

		质						
76	2019100251619	一种实时视频流传送、显示方法以及传送和播放系统	发明专利	2019年1月11日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
77	2018115538053	一种车内电子控制单元鉴别方法、系统及存储介质	发明专利	2018年12月18日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
78	2018115235366	一种车辆疲劳驾驶精确判断方法、终端设备及存储介质	发明专利	2018年12月13日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
79	2018115072903	移动终端数据转发方法及计算机可读存储介质	发明专利	2018年12月11日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
80	2018114867602	一种实现线损电压完全补偿的方法与智能供电电路	发明专利	2018年12月6日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
81	2018114651519	HUD 环境光信号与PWM 占空比转化方法、终端设备及存储介质	发明专利	2018年12月3日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
82	2018114509034	一种微型直流电机过流保护电路	发明专利	2018年11月30日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
83	2018114445827	一种汽车以太网流量监控方法、终端设备及存储介质	发明专利	2018年11月29日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
84	2018114138570	基于车联网数据的线路避堵方法、存储介质	发明专利	2018年11月26日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
85	2018114059649	网约车的计程方法及计算机可读存储介质	发明专利	2018年11月23日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
86	2018113534132	降低CAN总线负载的数据发送方	发明专利	2018年11月14日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/

		法、终端设备及存储介质						
87	2018113315563	一种电子地图精确定位方法、终端设备及存储介质	发明专利	2018年11月9日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
88	2018113073371	道路坡度测量方法及计算机可读存储介质	发明专利	2018年11月5日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
89	2018112585989	车辆节油性能测试方法及计算机可读存储介质	发明专利	2018年10月26日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
90	2018112424756	一种车载倒车视频的输入保护电路及检测方法	发明专利	2018年10月24日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
91	2018112352207	车联网平台终端链路健康状态的检测方法及存储介质	发明专利	2018年10月23日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
92	2018305935921	车载终端	外观设计	2018年10月23日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
93	2018111821522	一种运营平台自动化安装部署系统	发明专利	2018年10月11日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
94	2018111821537	一种出租车载客监控方法和系统	发明专利	2018年10月11日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
95	201811171567X	一种防止照片丢失、替换的方法以及装置	发明专利	2018年10月9日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
96	2018111709946	车载网络入侵检测方法及其计算机可读存储介质	发明专利	2018年10月9日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
97	2018109954954	出租车交班时间的检测方法及其计算机可读存储介质	发明专利	2018年8月29日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
98	2018109940580	出租车交班地点的检测方法及计算	发明专利	2018年8月29日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/

		机可读存储介质						
99	2018109634890	一种基于前方坡度信息的车辆控制方法以及系统	发明专利	2018年8月23日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
100	2018109281403	一种抬头显示器及抬头显示器亮度调节方法	发明专利	2018年8月14日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
101	2018109129815	一种信息隐写以及恢复方法	发明专利	2018年8月13日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
102	2018303396599	车载视频终端	外观设计	2018年6月28日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
103	2018106222691	一种兼容式车载收音机天线接口电路	发明专利	2018年6月15日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
104	2018105322353	一种车载多媒体系统终端的组合唤醒控制电路及方法	发明专利	2018年5月29日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
105	201810534261X	一种车载电瓶的低压预警及自动断电保护电路	发明专利	2018年5月29日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
106	2018104266214	一种疲劳驾驶预警方法和系统	发明专利	2018年5月7日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
107	2018103113391	防撞库的用户登录安全认证方法、终端设备及存储介质	发明专利	2018年4月9日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
108	2018103113404	基于路边无线单元的车型识别方法、终端设备及存储介质	发明专利	2018年4月9日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
109	2018102993801	双系统的通信方法及计算机可读存储介质	发明专利	2018年4月4日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
110	2018102890627	汽车控制器的远程升级	发明专利	2018年4月3日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/

		方法及计算机可读存储介质		日				
111	2018102349655	一种车辆的地理坡道自学习方法和系统	发明专利	2018年3月21日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
112	2018102344929	一种基于车辆总线播发与重建前方弯道信息的方法	发明专利	2018年3月21日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
113	2018101116465	下坡空挡滑行的检测方法及车载终端	发明专利	2018年2月5日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
114	2018100445268	一种通过以太网获取网络设备端口的方法及系统	发明专利	2018年1月17日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
115	2018100387879	一种网约车快速识别方法	发明专利	2018年1月16日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
116	201810035537X	一种兼容式车载麦克风电路	发明专利	2018年1月15日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
117	2018100303638	系统授权控制方法、终端设备及存储介质	发明专利	2018年1月12日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
118	2018100314577	一种多系统管理方法、终端设备及存储介质	发明专利	2018年1月12日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
119	201810022258X	一种车载紧急救援通话系统及方法	发明专利	2018年1月10日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
120	2018100221002	系统安全冗余方法及计算机可读存储介质	发明专利	2018年1月10日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
121	2018100228887	一种辅助车载设备准确识别ACC状态的方法与电路	发明专利	2018年1月10日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
122	2018100209617	一种摔倒检测方法、终端设备及存	发明专利	2018年1月10日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/

		储介质						
123	2018100209636	货运车辆导航方法、终端设备及存储介质	发明专利	2018年1月10日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
124	2018100228745	一种主备电源切换电路及方法	发明专利	2018年1月10日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
125	2017112864361	一种基于双控制器的SPI通信方法、终端设备及存储介质	发明专利	2017年12月7日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
126	2017112134655	智能兼容多协议的车联网服务方法、车联网网关系统	发明专利	2017年11月28日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
127	2017111570708	GPS数据无损压缩解压方法、终端设备及存储介质	发明专利	2017年11月20日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
128	201711159691X	一种车载内置TF地图数据更新电路及方法	发明专利	2017年11月20日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
129	2017111464357	基于双系统的客户端程序升级方法及计算机可读存储介质	发明专利	2017年11月17日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
130	2017111455540	一种车载油位检测的自矫正电路及方法	发明专利	2017年11月17日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
131	2017111236505	双系统通信访问控制方法及计算机可读存储介质	发明专利	2017年11月14日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
132	2017111153023	保护双系统共享内存数据安全的方法及系统	发明专利	2017年11月13日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
133	2017111152957	基于双系统共享内存的数据交互方法及系统	发明专利	2017年11月13日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
134	2017111121573	并联式混合	发明授	2017年	雅迅智	雅迅智	原始取	/

		动力切换方法及计算机可读存储介质	权	11 月 13 日	联	联	得	
135	2017111121450	基于基站切换的车型识别方法及计算机可读存储介质	发明专利	2017年 11 月 13 日	雅迅智 联	雅迅智 联	原始取得	/
136	2017215052690	一种抗跌落的DC-DC升压电路	实用新型	2017年 11 月 13 日	雅迅智 联	雅迅智 联	原始取得	/
137	2017111025449	自动适配新能源汽车国标自定义协议的解析方法及系统	发明专利	2017年 11 月 10 日	雅迅智 联	雅迅智 联	原始取得	/
138	2017111025415	变速箱档位传动比的求解方法、装置、终端及存储介质	发明专利	2017年 11 月 10 日	雅迅智 联	雅迅智 联	原始取得	/
139	2017110703223	内核运行时的完整性校验方法及计算机可读存储介质	发明专利	2017年 11 月 3 日	雅迅智 联	雅迅智 联	原始取得	/
140	2017110704758	一种实现车载外部音频通道自动切换的电路及方法	发明专利	2017年 11 月 3 日	雅迅智 联	雅迅智 联	原始取得	/
141	2017110699105	一种平衡不同区域间车载收音机搜台效果的方法及系统	发明专利	2017年 11 月 3 日	雅迅智 联	雅迅智 联	原始取得	/
142	2017110698899	抗静电保护与对地或电源短路保护的多态开关及实现方法	发明专利	2017年 11 月 3 日	雅迅智 联	雅迅智 联	原始取得	/
143	2017110584281	一种车载CVBS视频信号输出接口状态检测电路和方法	发明专利	2017年 11 月 1 日	雅迅智 联	雅迅智 联	原始取得	/
144	2017109936383	WIFI接入点定位的方法、终端设	发明专利	2017年 10 月 23 日	雅迅智 联	雅迅智 联	原始取得	/

		备及存储介质						
145	2017109399595	数据防泄漏方法及计算机可读存储介质	发明授权	2017年10月11日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
146	201710916836X	出租车车辆聚集报警方法、终端设备及存储介质	发明授权	2017年9月30日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
147	2017108976260	双系统通信密钥生成方法及计算机可读存储介质	发明授权	2017年9月28日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
148	2017108505987	提高非实时性操作系统实时性的方法及其系统	发明授权	2017年9月20日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
149	2017108346618	一种按键控制设备复位电路和方法	发明授权	2017年9月15日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
150	201710820378X	车载端对接入设备的可信验证方法及其系统、车载端	发明授权	2017年9月13日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
151	2017107997170	客户端认证方法及计算机可读存储介质	发明授权	2017年9月7日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
152	2017107692647	双系统外设资源的配置方法、终端设备及存储介质	发明授权	2017年8月31日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
153	2017107273249	驾驶危险情绪提醒方法、终端设备及存储介质	发明授权	2017年8月23日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
154	2017107124051	汽车配件销量预测方法、终端设备及存储介质	发明授权	2017年8月18日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
155	2017107108932	基于 trustzone 技术的双系统	发明授权	2017年8月18日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/

		启动方法及计算机可读存储介质						
156	2017107109494	无人车的行车轨迹规划方法及计算机可读存储介质	发明专利	2017年8月18日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
157	2017107115226	车辆固件空中升级的方法及计算机可读存储介质	发明专利	2017年8月18日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
158	201710695300X	计算节点数据容灾回放的方法、终端设备及存储介质	发明专利	2017年8月15日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
159	2017106953531	一种识别设备类型的方法及终端	发明专利	2017年8月15日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
160	2017106922567	发动机损耗计算方法及发动机损耗计算装置	发明专利	2017年8月14日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
161	2017106851735	一种车载扬声器工作状态检测电路和方法	发明专利	2017年8月11日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
162	2017106154488	一种基于行车记录的实时道路匹配方法及系统	发明专利	2017年7月26日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
163	2017106167295	动态信息隐写方法及计算机可读存储介质	发明专利	2017年7月24日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
164	2017103402594	基于 MEMS 传感器生成终端唯一性标识的方法	发明专利	2017年5月15日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
165	2017101490798	一种车辆行驶工况的识别方法及系统	发明专利	2017年3月14日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
166	2017101443335	一种蓝牙设备的自动连接方法及其系统	发明专利	2017年3月10日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
167	2017100780100	汽车多传感	发明授	2017年	雅迅智	雅迅智	原始取	/

		器的校准方法	权	2月14日	联	联	得	
168	2017100678437	一种图像快速旋转的方法及装置	发明授权	2017年2月7日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
169	2017100661169	车载音频的随机播放方法	发明授权	2017年2月6日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
170	2017100197102	一种基于速度与陀螺仪数据的汽车驾驶稳定性的判定方法	发明授权	2017年1月11日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
171	2017100159257	一种智能手表输入法	发明授权	2017年1月10日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
172	2017100182376	一种移动考勤定位系统及方法	发明授权	2017年1月10日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
173	2017100159577	一种在NORFlash上建立FAT文件系统的优化方法	发明授权	2017年1月10日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
174	2017100181617	一种移动终端GNSS差分数据接收控制的方法	发明授权	2017年1月10日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
175	201710015729X	一种对等业务交互控制方法及系统	发明授权	2017年1月10日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
176	2017100067039	一种基于CAN总线负载监控的车载OTA升级的方法	发明授权	2017年1月5日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
177	2017100066892	一种基于车载OTA终端容错设计的升级方法	发明授权	2017年1月5日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
178	2016110854445	防止终端拍照造假的方法及系统	发明授权	2016年11月30日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
179	2016110815633	提高车辆方向盘转角数据准确度的方法及系统	发明授权	2016年11月30日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
180	2016110852948	检测车辆方向盘转角变化的方法及	发明授权	2016年11月30日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/

		系统						
181	2016110630707	一种基站切换预测方法及装置	发明专利	2016年11月28日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
182	2016110629521	一种防止点火复位的车载终端低压关断系统和方法	发明专利	2016年11月28日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
183	2016110357230	防止 Web 系统越权访问的方法及系统	发明专利	2016年11月23日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
184	2016110403489	基于 TrustZone 的 CAN 总线数据防护方法及系统	发明专利	2016年11月23日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
185	2016109989352	一种 SD 卡读取异常的复位方法及系统	发明专利	2016年11月14日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
186	2016109574373	移动终端安全授权的方法及其系统	发明专利	2016年11月3日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
187	2016109528619	一种 GPS 定位终端的数据重传控制方法	发明专利	2016年11月3日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
188	2016109383427	车载终端、监控平台和监管平台之间的通信方法及其系统	发明专利	2016年10月24日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
189	201610918270X	一种估算汽车剩余续航里程的方法	发明专利	2016年10月21日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
190	2016109187135	一种移动终端工作状态的识别方法	发明专利	2016年10月21日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
191	2016109191499	一种 GPS 定位终端省电控制方法	发明专利	2016年10月21日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
192	2016108875477	一种实现运维系统自定义计划任务的方法及系统	发明专利	2016年10月12日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
193	2016108896897	基于静音游程的语音识	发明专利	2016年10月	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/

		别方法及其系统		12 日				
194	2016108712785	基于 GPS 的进出区域的判断方法及其系统	发明授权	2016年9月30日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
195	2016108707433	一种电动汽车迫近检测报警方法及系统	发明授权	2016年9月30日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
196	2016108635312	一种 GPS 漂移数据过滤方法、系统及终端	发明授权	2016年9月29日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
197	2016107380015	一种自适应车载终端的电瓶保护电路及方法	发明授权	2016年8月26日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
198	2016107199763	一种监控 FTP 服务器端文件上传进度的系统及方法	发明授权	2016年8月25日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
199	2016106792342	一种判别车辆是否行驶在高架道路的方法	发明授权	2016年8月17日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
200	2016106387214	分布式缓存和推送的路由方法及其系统	发明授权	2016年8月5日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
201	2016105690854	一种图像标签自动生成系统及方法	发明授权	2016年7月19日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
202	2016105660098	一种变速箱档位标定的方法及系统	发明授权	2016年7月19日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
203	201610530734X	一种检测车辆方向盘转角的方法及装置	发明授权	2016年7月7日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
204	2016104309634	一种车辆离合器信号的自动识别方法	发明授权	2016年6月16日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
205	2016104216470	一种监测 Android 终端能量空耗攻击的方法及系统	发明授权	2016年6月13日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/

206	2016103438676	一种安全组群位置查询方法及系统	发明授权	2016年5月23日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
207	2016103093933	车辆在线状态失真解决方法及其系统	发明授权	2016年5月11日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
208	2016102854551	滑行输入图形密码的认证方法及系统	发明授权	2016年5月3日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
209	2016102777894	基于地图数据的弯道识别方法及其系统	发明授权	2016年4月28日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
210	2016102270875	一种基于二分法和 MD5 校验的文件远程升级方法	发明授权	2016年4月13日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
211	2016100696943	锁车控制系统及方法	发明授权	2016年2月1日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
212	201610061413X	一种触摸屏功能失效时的自动恢复的方法	发明授权	2016年1月28日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
213	2016100312337	一种儿童定位设备的省电工作方法和装置	发明授权	2016年1月18日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
214	2016100271939	车辆超速判断方法及其系统	发明授权	2016年1月15日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
215	2016100268739	车辆远程监控方法及系统	发明授权	2016年1月15日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
216	2016100270090	专用车辆识别方法及其系统	发明授权	2016年1月15日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
217	2016100273760	基于胎压检测的车载硬盘保护方法及其系统	发明授权	2016年1月15日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
218	2016100206200	基于车载多媒体的动圈式麦克风插入检测装置及方法	发明授权	2016年1月13日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
219	2016100203819	一种车载设	发明授	2016年	雅迅智	雅迅智	原始取	/

		备系统断电保护装置	权	1月13日	联	联	得	
220	2016100209251	一种用于抑制车载智能终端电源系统振荡的装置	发明授权	2016年1月13日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
221	2015108890699	一种基于三轴加速度传感器检测车辆转弯角度的方法	发明授权	2015年12月7日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
222	2015108890006	基于数据保护的的车载多媒体低功耗休眠装置及方法	发明授权	2015年12月7日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
223	2015108726571	一种反克隆的车载系统及其工作方法	发明授权	2015年12月2日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
224	2015108495350	一种动态口令认证方法及系统	发明授权	2015年11月27日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
225	2015108085962	一种图像中心点的校正方法及装置	发明授权	2015年11月20日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
226	2015108058679	一种解决树控件节点数量限制的方法	发明授权	2015年11月20日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
227	2015107942094	一种 LINUX 下串口设备统一管理系统及方法	发明授权	2015年11月18日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
228	2015107882680	一种基于 OBD 车速的车辆行驶里程统计方法及装置	发明授权	2015年11月17日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
229	2015107835374	一种车载终端与中心平台通信的加密方法	发明授权	2015年11月16日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
230	2015107703341	一种车载终端外设程序远程更新方法及系统	发明授权	2015年11月12日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
231	2015107690924	一种 Linux 下视频处理	发明授权	2015年11月	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/

		方法		12 日				
232	2015107472173	一种多路无线远程视频实时传输自适应方法	发明专利	2015年11月6日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
233	2015107467599	一种工程车定检提醒的方法及装置	发明专利	2015年11月5日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
234	2015107442642	一种平衡不同视频解码器色彩的方法	发明专利	2015年11月5日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
235	2015107306686	一种图形密码强度识别方法与装置	发明专利	2015年11月2日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
236	2015107144287	一种在FLASH安全存储加密认证所需根密钥的方法	发明专利	2015年10月29日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
237	2015107060436	车载GPS设备过滤定位漂移数据的方法和装置	发明专利	2015年10月27日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
238	2015106869566	一种快进播放视频帧选择方法	发明专利	2015年10月22日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
239	2015106051497	一种基于三轴加速度传感器判断车辆急转弯的方法	发明专利	2015年9月22日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
240	2015303684094	车载OBD定位终端	外观设计	2015年9月22日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
241	2015207358205	一种车载OBD定位终端	实用新型	2015年9月22日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
242	2015105699322	一种基于优先级比例队列的工作线程的调度方法	发明专利	2015年9月9日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
243	2015105355758	导航方法及装置	发明专利	2015年8月28日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
244	2015105306893	一种基于前向碰撞风险的疲劳驾驶检测方法和	发明专利	2015年8月26日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/

		装置						
245	2015105142380	一种精确校正超广角摄像头图像畸变的方法	发明专利	2015年8月20日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
246	2015104958103	一种车辆的智能节油控制方法和系统	发明专利	2015年8月13日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
247	2015206086769	一种车辆的节油控制装置	实用新型	2015年8月13日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
248	2015104696628	一种按键开启和关闭设备电源的方法	发明专利	2015年8月4日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
249	201510453050X	一种车辆油耗的统计方法	发明专利	2015年7月29日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
250	2015104490589	一种CAN口复用装置及方法	发明专利	2015年7月28日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
251	2015104040322	一种车内数据安全监控方法	发明专利	2015年7月10日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
252	201510287739X	一种车辆侧翻和碰撞的检测方法、装置及其应用	发明专利	2015年5月29日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
253	2015102727439	一种基于地标及里程的突发交通事件播报方法	发明专利	2015年5月26日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
254	2015102288817	一种本地多进程间数据订阅推送的方法	发明专利	2015年5月7日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
255	2015102260633	一种电感饱和和电流自动测量的电路和方法	发明专利	2015年5月6日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
256	2015101187236	一种基于运行期动态跟踪的函数执行超时与死锁检测方法	发明专利	2015年3月18日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
257	2015100774702	一种FAT文件系统的预分配文件建	发明专利	2015年2月13日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/

		立方法及系统						
258	2015100631709	一种外勤人员工作驻留疑点的采集方法	发明授权	2015年2月6日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
259	2015100605719	一种快速映射车辆所在道路位置的方法	发明授权	2015年2月5日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
260	2015100497606	一种车载电源开关装置	发明授权	2015年1月30日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
261	2015100036116	一种去中心化的消息服务系统	发明授权	2015年1月6日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
262	2014108345679	一种车载终端下载模式自切换电路	发明授权	2014年12月29日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
263	2014108238855	一种同桌用餐人员多平板同时点餐的方法及系统	发明授权	2014年12月26日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
264	2014108238747	一种在快销售管理云系统中避免虚报销量和库存的方法	发明授权	2014年12月26日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
265	2014108090701	一种WIFI信号有效性过滤方法	发明授权	2014年12月23日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
266	2014108096958	一种利用风速与角度传感器监控车辆超载的方法及系统	发明授权	2014年12月23日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
267	2014108018713	一种基于CAN总线的车载设备唤醒装置及方法	发明授权	2014年12月22日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
268	2014108001515	提高linux下GPIO输入输出效率的系统和方法	发明授权	2014年12月22日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
269	2014108024184	基于路段累积概率的单点地图匹配方法	发明授权	2014年12月22日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/

270	2014107821305	一种电池供电电路及供电方法	发明专利	2014年12月16日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
271	2014107814227	一种基于图像模糊度比较的车辆转向判断方法及系统	发明专利	2014年12月16日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
272	2014107688173	一种基于安卓平台支持版本兼容控制的实现方法	发明专利	2014年12月12日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
273	2014107551857	一种出租车司机行车安全防范方法	发明专利	2014年12月11日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
274	2014107556009	一种应用编程时对外部存储器管理操作的装置	发明专利	2014年12月10日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
275	2014107410401	一种多通道音视频同步播放处理方法	发明专利	2014年12月8日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
276	2014107188276	一种自动切换OTG设备主从模式下的Vbus电压的方法与电路	发明专利	2014年12月2日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
277	2014107119581	一种应用快消行业的手机通讯录的管理方法	发明专利	2014年12月2日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
278	2014107186815	一种监控出租车载客不打表的方法	发明专利	2014年12月1日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
279	2014106945226	一种基于重力感应和GPS监控的餐厨垃圾督运系统及方法	发明专利	2014年11月27日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
280	2014107047263	一种驾驶行为分析方法	发明专利	2014年11月27日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
281	2014106848828	一种低速网络环境下的实时可靠数据传输的方法	发明专利	2014年11月25日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/

		法及系统						
282	2014106775225	一种利用数据库索引搜索门店的方法	发明专利	2014年11月21日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
283	2014106697940	一种双 CPU 延迟控制电路	发明专利	2014年11月20日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
284	2014106384683	一种通过缓冲区解决报警区域漏报的方法及系统	发明专利	2014年11月13日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
285	201410614027X	一种防止门店拜访拍照造假的方法	发明专利	2014年11月5日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
286	2014105802371	一种 SD 卡保存视频时避免数据丢失的方法	发明专利	2014年10月27日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
287	2014105448599	一种基于历史里程的车辆风险判断方法和装置	发明专利	2014年10月15日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
288	2014105302258	一种车载视频监控多通道优先级控制方法及系统	发明专利	2014年10月10日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
289	2014104712626	一种公交车载设备录音录像备份的方法	发明专利	2014年9月17日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
290	2014104273008	一种在快消系统中实现远程改变手机端拜访作业的方法	发明专利	2014年8月27日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
291	2014103945718	一种车辆自动报站误差校正方法和装置	发明专利	2014年8月12日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
292	2014103520987	基于道路等级控制发动机转速的节能方法	发明专利	2014年7月23日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
293	2014103476170	一种车辆有限变速巡航方法	发明专利	2014年7月21日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
294	2014102692755	一种 Linux	发明授	2014年	雅迅智	雅迅智	原始取	/

		系统中复用调试串口的方 法	权	6月17 日	联	联	得	
295	201410257201X	一种车载移动终端实现自 适应无线通信模块的方 法	发明授 权	2014年 6月11 日	雅迅智 联	雅迅智 联	原始取 得	/
296	2014102465041	一种车载设备无线远程 视频监控自适应传输的 方法	发明授 权	2014年 6月5 日	雅迅智 联	雅迅智 联	原始取 得	/
297	2014102304092	基于地图载负量动态筛 选电子地图点状要素的 方法	发明授 权	2014年 5月27 日	雅迅智 联	雅迅智 联	原始取 得	/
298	2014102184461	一种车辆地理环境挖掘 感知节油方法	发明授 权	2014年 5月22 日	雅迅智 联	雅迅智 联	原始取 得	/
299	2014101738183	一种基于路况预测的车 载硬盘防震方法	发明授 权	2014年 4月28 日	雅迅智 联	雅迅智 联	原始取 得	/
300	2014101590398	基于时空模式的用户行 为相似性挖掘方法	发明授 权	2014年 4月18 日	雅迅智 联	雅迅智 联	原始取 得	/
301	2014101232947	一种车辆电喷信号采集 和处理方法及系统	发明授 权	2014年 3月28 日	雅迅智 联	雅迅智 联	原始取 得	/
302	2014101003238	一种减少linux下多进 程间数据拷贝的方法	发明授 权	2014年 3月19 日	雅迅智 联	雅迅智 联	原始取 得	/
303	2014100662878	一种基于帧定位技术的 流媒体播放方法	发明授 权	2014年 2月26 日	雅迅智 联	雅迅智 联	原始取 得	/
304	2014100559947	基于陆地边界线索引减 少导航终端电子地图数 据量的方法	发明授 权	2014年 2月19 日	雅迅智 联	雅迅智 联	原始取 得	/
305	2014100488123	一种移动考勤的方法	发明授 权	2014年 2月12 日	雅迅智 联	雅迅智 联	原始取 得	/

306	2014100479321	一种恶意屏蔽 GPS 天线的检测方法	发明专利	2014年2月12日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
307	2014100073375	一种车载终端利用串口实现 CPU 负担动态平衡的方法	发明专利	2014年1月8日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
308	2014100058905	一种 Mapinfo 地图加解密方法	发明专利	2014年1月6日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
309	2014100007903	一种复杂线路快速判断超速的方法	发明专利	2014年1月2日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
310	2013107345588	一种基于 Android 的摄像头控制方法	发明专利	2013年12月27日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
311	2013107260700	基于累积概率分布的终端信号强度自校正的 WIFI 定位方法	发明专利	2013年12月25日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
312	2013107253389	一种车辆行驶道路等级精确划分方法	发明专利	2013年12月25日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
313	2013107249398	一种基于 Android 平台的双屏显示方法	发明专利	2013年12月25日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
314	2013107105118	一种基于磁盘的对象缓存方法	发明专利	2013年12月20日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
315	2013107019733	一种降低 SD/TF 卡写坏概率的方法	发明专利	2013年12月19日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
316	201310698249X	一种基于车载行驶记录仪判断事故疑点的方法	发明专利	2013年12月18日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
317	2013106691418	一种基于 TF 启动卡进行 flash 镜像自动烧写的方法	发明专利	2013年12月11日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
318	2013106588309	一种磁盘磨损平衡方法	发明专利	2013年12月9日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/

				日				
319	2013106619684	一种电源切换控制系统及方法	发明授权	2013年12月9日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
320	2013106567459	一种防止车载设备被拆的装置及方法	发明授权	2013年12月6日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
321	2013106502789	一种车载终端外部音频接入及音量统一调节的方法	发明授权	2013年12月6日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
322	201310630629X	一种基于Android平台的灵活自定义定制表格控件的方法	发明授权	2013年12月2日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
323	2013106329304	融合地磁场与WIFI信号的室内定位方法	发明授权	2013年12月2日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
324	2013106103859	基于双圆域的触摸屏采样优化方法	发明授权	2013年11月26日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
325	2013106058181	一种基于CAN-bus的远程数据实时采集及分析统计系统与方法	发明授权	2013年11月26日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
326	2013105918570	一种手持终端实时获取信息公告的方法	发明授权	2013年11月22日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
327	2013105918212	一种快速的分布式数据分页方法	发明授权	2013年11月22日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
328	2013105918354	一种手持终端同步基础数据的方法	发明授权	2013年11月22日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
329	2013105882831	一种集群移动终端的软件远程升级的方法	发明授权	2013年11月21日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
330	2013105787663	基于B样条曲线的车载终端定位轨迹拟合方法	发明授权	2013年11月15日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
331	2013105663001	一种根文件	发明授	2013年	雅迅智	雅迅智	原始取	/

		系统自动备份和异常恢复方法和分区结构	权	11 月 14 日	联	联	得	
332	2013105414085	一种汽车开关量信号的检测方法	发明专利	2013年 11 月 6 日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
333	2013105149925	一种基于概率指纹的多基站定位方法	发明专利	2013年 10 月 28 日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
334	2013105040250	一种基于信号改进的手机模块天线开路检测装置和方法	发明专利	2013年 10 月 23 日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
335	2013104805467	一种地理围栏生成方法	发明专利	2013年 10 月 15 日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
336	2013104507063	一种设备电源迟滞保护电路	发明专利	2013年 9 月 27 日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
337	2013103989618	车载系统的节能控制方法	发明专利	2013年 9 月 5 日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
338	2013103591475	一种加快嵌入式产品开机界面显示的方法	发明专利	2013年 8 月 16 日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
339	2013103579524	一种无累计误差的定时器控制方法	发明专利	2013年 8 月 16 日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
340	2013103018040	WIFI 室内信号分布模型自动选择与定位方法	发明专利	2013年 7 月 15 日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
341	2013102842917	消除电子地图中兴趣点标签压盖道路的方法	发明专利	2013年 7 月 8 日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
342	2013102731740	一种基于 Linux 的多线程硬实时控制方法	发明专利	2013年 7 月 2 日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
343	2013102689029	一种根据经纬度数据快速获得位置文字描述信息的方法	发明专利	2013年 6 月 28 日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
344	201310271563X	车载设备的	发明授	2013年	雅迅智	雅迅智	原始取	/

		音视频信息的传输方法	权	6月27日	联	联	得	
345	2013102489944	车载终端系统的时间校正方法	发明授权	2013年6月21日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
346	2013102461436	基于 android 系统的音频功放节能控制方法	发明授权	2013年6月20日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
347	2013102347816	基于 Android 系统实现应用程序开机快速恢复的方法	发明授权	2013年6月14日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
348	2013101550292	一种基于历史分析的无人智能驱动的数据文件生成方法	发明授权	2013年4月27日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
349	2013101293908	一种嵌入式系统的控制台串口与应用串口复用方法及应用	发明授权	2013年4月12日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
350	2013101070685	一种基于秩次的指纹匹配优化定位方法	发明授权	2013年3月29日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
351	2013101072430	一种移动终端设备群组远程同步更新程序的方法	发明授权	2013年3月29日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
352	201310092433X	关键词快速过滤方法	发明授权	2013年3月21日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
353	2013100474681	一种存储卡检测电路和方法	发明授权	2013年2月5日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
354	2013100370076	一种应用数据库文件自适应采集 ECU 报文的方法	发明授权	2013年1月31日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
355	2013100195946	一种基于道路坐标系的街景显示方法	发明授权	2013年1月18日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
356	2012105750503	一种基于内容的网络通	发明授权	2012年12月	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/

		信加密方法		26 日				
357	2012105741966	一种非线性电阻式传感器的线性化方法及电路	发明授权	2012年12月26日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
358	2012105499197	一种基于对象的自定义扩展信息的方法	发明授权	2012年12月18日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
359	201210538286X	一种动态调整内存空间批量存储数据的方法	发明授权	2012年12月13日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
360	2012105322159	一种将中断处理程序底半部搬移到应用层的方法及应用	发明授权	2012年12月11日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
361	2012105305350	一种基于分布式计算的地图聚合车辆刷新方法	发明授权	2012年12月11日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
362	2012105323522	一种两线制多信号输入检测的扩展方法及电路	发明授权	2012年12月11日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
363	2012105347940	一种对车载电子设备电源的自适应控制方法及其系统	发明授权	2012年12月11日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
364	2012105287865	一种非入侵式的数据库爬虫的实现方法	发明授权	2012年12月7日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
365	201210521975X	一种在导航电子地图数据中增加关联多路口属性的方法	发明授权	2012年12月7日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
366	2012105184318	一种定位漂移的处理方法	发明授权	2012年12月5日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
367	201210516582X	一种行车记录仪全景视频生成方法	发明授权	2012年12月5日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
368	2012104928956	根据移动通信网络质量评估实时调整数据传输	发明授权	2012年11月27日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/

		的方法						
369	2012104852463	一种基于矢量地图数据抽稀与平滑处理的方法	发明专利	2012年11月23日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
370	2012104723462	一种基于贝塞尔曲线的终端定位轨迹拟合方法	发明专利	2012年11月21日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
371	2012104676300	一种车辆里程统计方法	发明专利	2012年11月19日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
372	2012104454964	由中心提取各车辆状态信息的方法	发明专利	2012年11月8日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
373	2012104442488	一种采集车辆状态信号的方法	发明专利	2012年11月8日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
374	2012104007104	一种实时数据的分布存储和分页查询方法	发明专利	2012年10月18日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
375	2012103940359	基于外插存储卡的导航仪应用程序防崩溃方法	发明专利	2012年10月17日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
376	2012103956893	ARM 平台 LINUX 系统下模拟多路全双工串口的的方法	发明专利	2012年10月17日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
377	2012103835615	一种公交站点信息的采集方法	发明专利	2012年10月11日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
378	2012103779583	一种准静态双星定位的方法及其应用	发明专利	2012年10月8日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
379	2012103569636	一种 ARMFLASH 简易程序烧写的方法	发明专利	2012年9月21日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
380	2012103556316	一种海量数据下数据实时统计的方法	发明专利	2012年9月21日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
381	2012103162615	一种用于紧急救援的实现方法	发明专利	2012年8月31日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
382	2012103162032	一种用于紧	发明授	2012年	雅迅智	雅迅智	原始取	/

		急救援进度查询的实现方法	权	8月31日	联	联	得	
383	2012102996944	一种应用于JPEG图像的快速嵌入显性信息的方法	发明授权	2012年8月22日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
384	2012102006770	一种控制移动终端上行数据的系统及方法	发明授权	2012年6月15日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
385	2012101533131	一种用于兴趣点信息的排重方法	发明授权	2012年5月17日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
386	2012101550067	一种GPS定位识别方法	发明授权	2012年5月17日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
387	201210129736X	一种数据加密系统及方法	发明授权	2012年4月27日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
388	2012101072949	工程机械车辆的自锁方法及系统	发明授权	2012年4月13日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
389	2012100835280	公交车辆临时调头或绕弯的GPS自动报站方法	发明授权	2012年3月27日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
390	2012100463610	用于北斗RDSS电文收发的数据传输方法	发明授权	2012年2月28日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
391	2012100350218	北斗GPS双模云差分定位方法及系统	发明授权	2012年2月16日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
392	2012100137397	一种通过软件模拟实现多个UART通信接口的方法	发明授权	2012年1月17日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
393	2011104503792	一种车载设备的电瓶保护方法及其电路	发明授权	2011年12月29日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
394	2011104501246	一种利用缓存表来提高数据库数据插入性能的方法	发明授权	2011年12月29日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/

395	2011104441175	一种移动终端的页面数据处理方法	发明专利	2011年12月27日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
396	2011104431915	一种门店拜访过程中GPS定位与基站定位的筛选方法	发明专利	2011年12月27日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
397	2011104350195	一种基于无线网络的数据安全传输方法	发明专利	2011年12月22日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
398	2011104350176	一种电子合同的签订系统	发明专利	2011年12月22日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
399	2011104266509	一种利用无线网络对移动终端程序快速远程更新的方法及系统	发明专利	2011年12月19日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
400	201110426698X	一种嵌入式系统中数据采集存储与传输的方法	发明专利	2011年12月19日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
401	2011103934796	一种具有环绕效果的菜单容器控件的实现方法及装置	发明专利	2011年12月1日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
402	2011103890552	一种在Android上实现Socket通讯服务共享的方法	发明专利	2011年11月30日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
403	2011103544846	一种地理导航方法	发明专利	2011年11月10日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
404	201110354617X	一种基于GPS和通信基站监测车辆位移的方法及系统	发明专利	2011年11月10日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
405	2011103271088	一种嵌入式系统中的FAT文件存储方法	发明专利	2011年10月25日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
406	2011103272184	一种基于无线网络和GPS定位的	发明专利	2011年10月25日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/

		金融运输监控系统及方法						
407	2011102722827	一种自动更新基站数据方法	发明专利	2011年9月15日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
408	2011102473186	车辆里程脉冲的软件滤波处理方法	发明专利	2011年8月24日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
409	2011101866629	一种应用系统的子系统之间的通信管理方法	发明专利	2011年7月5日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
410	201110177594X	基于嵌入式系统中主从设备串行总线通信方法实现的主从设备的动态识别方法	发明专利	2011年6月29日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
411	2011101730366	一种基于内存数据库的车辆状态管理方法	发明专利	2011年6月24日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
412	2011101524180	一种基于无外扩存储器单片机的外设设备程序升级方法	发明专利	2011年6月8日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
413	201110152378X	一种基于缓存服务器的系统参数管理的系统	发明专利	2011年6月8日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
414	2011101377853	一种分布式实时搜索引擎的实现方法	发明专利	2011年5月26日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
415	2011101370943	一种基于无线定位的基站LAC切换方法	发明专利	2011年5月25日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
416	2011101370784	一种基于空间离群数据挖掘算法计算基站位置的方法	发明专利	2011年5月25日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
417	2011100722837	对电子地图的双线道路进行单线化处理的方法	发明专利	2011年3月24日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/

		及其装置						
418	2011100498600	一种 CDMA 网络数据传输过程中语音或短信优先的终端切换方法	发明授权	2011 年 3 月 2 日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
419	2011100086723	对 Flash 存储器的数据存储结构进行数据操作的方法	发明授权	2011 年 1 月 12 日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
420	201110005439X	一种生成导航电子地图数据的方法	发明授权	2011 年 1 月 11 日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
421	2010105875923	一种设计和生成网格空间索引文件的方法及进行信息查询的方法	发明授权	2010 年 12 月 8 日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
422	2010105720602	一种网站运营系统海量图片数据的检索方法	发明授权	2010 年 11 月 30 日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
423	2010105564623	一种 GPS 模块的省电方法	发明授权	2010 年 11 月 19 日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
424	2010105303943	按辖区监控车辆的方法	发明授权	2010 年 11 月 3 日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
425	201010501318X	移动终端获取周边路况的方法	发明授权	2010 年 10 月 9 日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
426	2010102909167	一种基站定位的方法	发明授权	2010 年 9 月 25 日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
427	2010102729569	一种 POI 的容错搜索方法	发明授权	2010 年 8 月 31 日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
428	2010102594237	一种基于互联网实时监控软件运行总量的方法	发明授权	2010 年 8 月 18 日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
429	2010102566472	一种基于基站定位的朋友感知方法	发明授权	2010 年 8 月 13 日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
430	2010102566608	一种呼叫中心和数据中心分布式结	发明授权	2010 年 8 月 13 日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/

		构的搭建及控制方法						
431	2010102496605	一种由中心向移动终端下发业务信息的方法	发明专利	2010年8月11日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
432	2010102378863	一种基于WindowsCE平台的应用程序界面处理方法	发明专利	2010年7月22日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
433	2010101994798	一种实时监视车载GPS终端在线状况的方法	发明专利	2010年6月12日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
434	2010103004862	上传车辆定位数据的方法	发明专利	2010年1月20日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
435	2009101131108	一种用于基站定位的基站信息采集和处理方法	发明专利	2009年12月31日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
436	2009101131095	一种基于GPS系统实现出租车非法聚集预报报警的方法	发明专利	2009年12月31日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
437	2009101131080	一种使用加速度传感器远程实时监控车辆急加速或急刹车的方法	发明专利	2009年12月25日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
438	2009103110106	一种车载机自主导航方法	发明专利	2009年12月7日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
439	2009103110290	使用金属接近传感器实现混凝土搅拌运输车远程监控的方法	发明专利	2009年12月7日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
440	2009101941336	一种实时路况信息发布的方法及其系统	发明专利	2009年11月18日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
441	2009103098640	集团车辆广告播放方法	发明专利	2009年11月17日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
442	2009103092502	一种接收和	发明授	2009年	雅迅智	雅迅智	原始取	/

		显示地图的方法	权	11月3日	联	联	得	
443	200910309256X	一种兴趣点信息处理方法	发明授权	2009年11月3日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
444	200910308968X	一种基于移动通信网络的图文广告播放方法	发明授权	2009年10月28日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
445	2009103085886	一种基于移动通信网络的车载录像机工作方法	发明授权	2009年10月21日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
446	2009103085871	自驾游团体的数据处理与通信方法	发明授权	2009年10月21日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
447	2009103085903	一种出租车车载通信终端及其数据处理方法	发明授权	2009年10月21日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
448	2009103085890	采集车辆油箱内油量数据的装置	发明授权	2009年10月21日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
449	2009101120315	一种大容量视频文件无线下载及远程控制视频文件播放的方法	发明授权	2009年6月10日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
450	200910111991X	一种基于本地存取和无线下载相结合的地图的导航方法	发明授权	2009年6月2日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
451	2009101116790	一种车载设备向中心发送数据的方法	发明授权	2009年4月30日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
452	2009101108898	一种导航路径规划方法	发明授权	2009年1月13日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
453	2009101108262	对卫星定位数据进行后差分计算的方法	发明授权	2009年1月6日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
454	2008100725284	一种跨局域网系统间通信的方法	发明授权	2008年12月29日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
455	2008100723433	一种基于LED文字广	发明授权	2008年12月8	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/

		告的同步播放方法		日				
456	2008100722110	一种由手机下载和显示地图数据的方法	发明授权	2008年11月21日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
457	2008100722144	基于位置的自助式信息发布方法	发明授权	2008年11月15日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
458	2008100719067	一种车载电源抗浪涌装置	发明授权	2008年10月6日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
459	2008100706974	城市公交动态线路规划方法	发明授权	2008年2月29日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
460	200810070696X	城市公交线路自动排班方法	发明授权	2008年2月29日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
461	2008100705416	一种手机网络导航中地图矢量数据的抽稀方法	发明授权	2008年1月23日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
462	2008100705276	公交车辆自动报站方法	发明授权	2008年1月23日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
463	2007101441618	一种手机网络导航中导航数据的压缩方法	发明授权	2007年12月29日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
464	2008100704076	一种基于无线网络和GPS位置信息实时统计汽车行驶里程的方法	发明授权	2007年12月29日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
465	2008100704061	一种通过无线网络实时监测汽车油量及统计汽车油耗的方法	发明授权	2007年12月29日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
466	2007101441340	一种通过GPS定位和GPRS网络实现定点多媒体广告播放的方法	发明授权	2007年12月25日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
467	2007101441355	一种车辆超速统计方法	发明授权	2007年12月25日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/

468	200710144136X	城市公交系统中 GPS 和客流数据处理方法	发明专利	2007年12月25日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
469	2007101441232	一种手机网络导航中地图矢量数据的切割方法	发明专利	2007年12月24日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
470	2007101440846	一种车辆疲劳驾驶统计系统及其方法	发明专利	2007年12月21日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
471	2007101440899	一种通过无线网络实时统计汽车怠速的方法	发明专利	2007年12月21日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
472	2007100097420	一种使用 GPS 技术进行汽车线路管理的方法	发明专利	2007年10月30日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
473	2007100096324	一种使用 GPS 技术进行汽车稽查的方法及装置	发明专利	2007年9月30日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
474	2007100096343	一种使用 GPS 技术统计汽车超时时段驾驶的方法及装置	发明专利	2007年9月30日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
475	200710009631X	一种使用 GPS 技术进行汽车班次管理的方法	发明专利	2007年9月30日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
476	2007100086996	一种 GPS 手机省电的方法	发明专利	2007年3月12日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
477	2007100085391	一种车辆防盗远程自助式报警方法	发明专利	2007年2月2日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
478	2007100085404	一种利用计算机程序结合导航的调度方法	发明专利	2007年2月2日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
479	2006101353580	一种用存储过程实现车辆越界判断与统计的方法	发明专利	2006年12月20日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/

480	2006101353595	一种用存储过程实现汽车怠速统计的方法	发明专利	2006年12月20日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
481	2006101353504	车辆行驶轨迹数据处理方法	发明专利	2006年12月18日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
482	2006101353203	一种基于无线传输技术的汽车停车统计方法	发明专利	2006年12月11日	雅迅智联	雅迅网络	原始取得	/
483	2006101353222	一种车辆怠速检测方法	发明专利	2006年12月11日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
484	2006101353063	一种车辆数据库的数据查询处理方法	发明专利	2006年12月7日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
485	200610135303X	一种汽车行驶路线分析、统计方法	发明专利	2006年12月7日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
486	2006101352963	一种联网车载导航终端中实现地图显示的处理方法	发明专利	2006年12月6日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
487	2006101352766	一种联网车载导航设备中使用分幅数据搜寻跨市跨省路径的计算方法	发明专利	2006年11月30日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
488	2006101352751	一种联网车载导航终端实现远程快速更新地图导航数据的方法	发明专利	2006年11月30日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
489	200610069493X	一种用于车辆碰撞/侧翻检测、报警的方法及装置	发明专利	2006年10月25日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
490	2006100691109	一种基于RFID和气压传感器技术的车辆防盗检测方法	发明专利	2006年9月30日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
491	2006100691113	一种用于车	发明授	2006年	雅迅智	雅迅智	原始取	/

		辆载重实时检测的方法	权	9月30日	联	联	得	
492	2006100690341	一种统计车辆行驶里程的方法	发明授权	2006年9月19日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
493	2006100690337	一种用于农机维护服务的目标导航方法	发明授权	2006年9月19日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
494	2005100455224	出租车联网广告播放方法及其装置	发明授权	2005年12月8日	雅迅智联	雅迅网络	原始取得	/
495	2005100444728	车辆导航中心向联网车辆提供导航路径的方法及导航中心	发明授权	2005年8月26日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
496	2005100857788	具有卫星定位及通信设备的车辆导航方法	发明授权	2005年8月9日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
497	20944216.9	一种DPF再生触发控制方法、终端设备及存储介质	发明专利	2025年2月26日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
498	17/576935	节油多态开关的控制电路及方法	发明专利	2024年2月6日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
499	18/247181	一种车辆的提升桥控制方法和系统	发明专利	2025年3月25日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
500	18/250793	一种基于地形的车辆动态换挡控制方法和系统	发明专利	2024年5月14日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
501	18/254417	车辆节能控制方法、存储介质、车辆控制系统及车辆	发明专利	2024年5月14日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
502	18/005631	一种液压混动汽车动力控制方法、终端设备及存储介质	发明专利	2024年5月14日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
503	18/005632	一种双速主减速器控制方法、终端设备及存储	发明专利	2024年3月12日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/

		介质						
504	18/015424	一种 DPF 再生触发控制方法、终端设备及存储介质	发明专利	2024年9月24日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
505	18/005633	一种自适应前照灯控制方法、终端设备及存储介质	发明专利	2025年1月28日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/
506	18/015413	一种预测性 EGR 控制方法、终端设备及存储介质	发明专利	2025年1月28日	雅迅智联	雅迅智联	原始取得	/

注：专利情况数据截至 2025 年 5 月 12 日（国家知识产权局出具专利查册证明日）

公司正在申请的专利情况：

√适用 □不适用

序号	专利申请号	专利名称	类型	公开（公告）日	状态	备注
1	201910113282.9	Android 重打包应用检测方法及其存储介质	国内发明	2020年8月21日	实质审查	/
2	201910167303.5	图像畸变校正方法及计算机可读存储介质	国内发明	2020年9月15日	实质审查	/
3	201910384090.1	一种基于 UUID 信息通道的蓝牙传输系统和蓝牙传输方法	国内发明	2020年11月10日	实质审查	/
4	201910428219.4	多对多的进程通信方法及计算机可读存储介质	国内发明	2020年11月24日	实质审查	/
5	201910490566.X	AR 图像的绘制方法、存储介质	国内发明	2020年12月8日	实质审查	/
6	201910529520.4	基于丢包率的蓝牙定位方法及计算机可读存储介质	国内发明	2021年1月8日	实质审查	/
7	201910585233.5	一种车载电子设备的状态监测电路及方法	国内发明	2021年1月5日	实质审查	/

序号	专利申请号	专利名称	类型	公开（公告）日	状态	备注
8	201910816350.8	基于同一 IO 口的开关状态采集和 MCU 唤醒电路及方法	国内发明	2021 年 3 月 5 日	实质审查	/
9	201910816498.1	一种车载油量监测故障判断方法	国内发明	2021 年 3 月 5 日	实质审查	/
10	201910887196.3	一种设备内大容量电容的放电保护方法与该设备	国内发明	2021 年 3 月 19 日	实质审查	/
11	201910992225.2	一种节省流量的无线定位方法及定位终端、定位中心平台	国内发明	2021 年 5 月 7 日	实质审查	/
12	201911155446.0	车载传感器组的错误自检测方法 & 计算机可读存储介质	国内发明	2021 年 5 月 25 日	实质审查	/
13	201911217496.7	一种基于幂次运算的数据加密及解密方法	国内发明	2021 年 6 月 4 日	实质审查	/
14	201911217492.9	一种基于无线图补偿的室内定位方法	国内发明	2021 年 6 月 4 日	实质审查	/
15	201911233811.5	一种车载分体式触摸屏的定时检测电路	国内发明	2021 年 6 月 8 日	实质审查	/
16	201911238974.2	一种 CAN 总线入侵防御电路与方法	国内发明	2021 年 6 月 8 日	实质审查	/
17	201911248954.3	一种基于车辆行驶状态的数控调节背光电路及方法	国内发明	2021 年 6 月 25 日	实质审查	/
18	201911272891.5	变速箱档位数和传动比的计算方法及存储介质	国内发明	2021 年 6 月 18 日	实质审查	/
19	201911293063.X	一种基于 CAN 收发器	国内发明	2021 年 6 月 18 日	实质审查	/

序号	专利申请号	专利名称	类型	公开（公告）日	状态	备注
		的车载终端复位系统及车载终端				
20	201911344922.3	一种基于车联网 Hbase 时序数据的预分区方法	国内发明	2021 年 6 月 25 日	实质审查	/
21	201911344266.7	基于广域网共享机制的蓝牙 mesh 网络数据采集方法及系统	国内发明	2021 年 6 月 25 日	实质审查	/
22	201911369165.5	CAN 异常入侵检测方法及其计算机可读存储介质	国内发明	2021 年 6 月 29 日	实质审查	/
23	201911366384.8	OTA 升级方法及其系统	国内发明	2021 年 6 月 29 日	实质审查	/
24	201911388509.7	一种带自锁判断机制的汽车电瓶低压关断电路	国内发明	2021 年 7 月 2 日	实质审查	/
25	201911412854.X	分布式 CAN 数据处理方法及其系统	国内发明	2021 年 7 月 16 日	实质审查	/
26	202010053168.4	一种优化 HUD 屏幕亮度调节效果的方法及终端	国内发明	2021 年 7 月 20 日	实质审查	/
27	202010211602.7	路面摩擦系数计算方法、终端设备及介质和车辆控制方法及系统	国内发明	2021 年 9 月 28 日	实质审查	/
28	202010211479.9	坡度点筛选方法、终端设备及介质和坡度计算方法及系统	国内发明	2021 年 9 月 28 日	实质审查	/
29	202010347509.9	一种车辆质量计算方法、终端设备及存储介质	国内发明	2021 年 10 月 29 日	实质审查	/
30	202010452129.1	一种颠簸路面的车辆安全节能控制	国内发明	2021 年 11 月 30 日	实质审查	/

序号	专利申请号	专利名称	类型	公开（公告）日	状态	备注
		系统及方法				
31	202010661747.7	一种 DPF 再生触发控制方法、终端设备及存储介质	国内发明	2022 年 1 月 11 日	实质审查	/
32	202010662360.3	一种预测性 EGR 控制方法、终端设备及存储介质	国内发明	2022 年 1 月 11 日	实质审查	/
33	202010678057.2	一种自适应前照灯控制方法、终端设备及存储介质	国内发明	2022 年 1 月 18 日	实质审查	/
34	202010681808.6	一种电动车能量管理方法、终端设备及存储介质	国内发明	2022 年 1 月 18 日	实质审查	/
35	202010683849.9	一种双速主减速器控制方法、终端设备及存储介质	国内发明	2022 年 1 月 18 日	实质审查	/
36	202010705074.0	一种液力缓速器的控制方法及控制系统	国内发明	2022 年 1 月 21 日	实质审查	/
37	202010716947.8	一种增程式电动车的充电控制方法、系统和电动车	国内发明	2022 年 1 月 25 日	实质审查	/
38	202010721688.8	一种适配不同车载远程屏的电路及车载中控显示屏	国内发明	2022 年 1 月 25 日	实质审查	/
39	202010722623.5	一种音频输入自动限压电路及方法	国内发明	2022 年 1 月 25 日	实质审查	/
40	202010790881.7	新能源车辆的能耗回收比预测方法、节能控制方法和系统	国内发明	2022 年 2 月 18 日	实质审查	/

序号	专利申请号	专利名称	类型	公开（公告）日	状态	备注
41	202010831300.X	一种电动车的优化能量分配方法、系统和电动车	国内发明	2022年2月22日	实质审查	/
42	202010843164.6	一种看门狗控制系统及车载电子设备	国内发明	2022年2月22日	实质审查	/
43	202010966489.3	一种车辆的提升桥控制方法和系统	国内发明	2022年3月15日	实质审查	/
44	202011066017.9	一种车载终端的音频接口短路保护电路	国内发明	2022年4月12日	实质审查	/
45	202011066038.0	一种车载设备ACC休眠死机唤醒电路及方法	国内发明	2022年4月12日	实质审查	/
46	202011140952.5	一种车辆动力动态控制系统与方法	国内发明	2022年4月22日	实质审查	/
47	202011210300.4	一种车辆DCU控制方法及系统	国内发明	2022年5月6日	实质审查	/
48	202011209351.5	一种基于地形的ASR控制方法及系统	国内发明	2022年5月10日	实质审查	/
49	202011210316.5	一种基于地形的车辆动态换挡控制方法和系统	国内发明	2022年5月6日	实质审查	/
50	202011215925.X	一种车辆位置数据存储方法、系统及终端设备	国内发明	2022年5月6日	实质审查	/
51	202011355461.2	基于弯道预测的电动车能量管理方法、终端设备及存储介质	国内发明	2022年5月27日	实质审查	/
52	202011382302.1	一种基于地形的跟车距离控制方法、终端设备及存储介	国内发明	2022年6月3日	实质审查	/

序号	专利申请号	专利名称	类型	公开（公告）日	状态	备注
		质				
53	202011537883.1	车载终端文件加密升级的方法、装置、终端设备及存储介质	国内发明	2022年6月24日	实质审查	/
54	202011598937.5	一种车辆入侵检测方法及终端	国内发明	2022年7月1日	实质审查	/
55	202011622016.8	一种车辆状态的检测方法及终端	国内发明	2022年7月1日	实质审查	/
56	202011637196.7	一种汽车漏洞披露系统	国内发明	2022年7月1日	实质审查	/
57	202110553585.X	一种车辆档位预测控制方法、终端设备及存储介质	国内发明	2022年11月22日	实质审查	/
58	202110555170.6	电子地平线视野长度动态分配方法、终端设备及存储介质	国内发明	2022年11月22日	实质审查	/
59	202110623916.2	一种车辆底盘升降控制方法、终端设备及存储介质	国内发明	2022年12月6日	实质审查	/
60	202110652904.2	一种车辆冷却系统控制方法、终端设备及存储介质	国内发明	2022年12月13日	实质审查	/
61	202110624575.0	一种CVT速比优化控制方法和系统	国内发明	2022年12月6日	实质审查	/
62	202110600410.X	一种融合车道信息的后视镜控制方法、系统及车辆	国内发明	2022年12月16日	实质审查	/
63	202110678070.2	一种NFC智能卡切换方法及终端	国内发明	2022年12月20日	实质审查	/
64	202110744756.7	一种双燃料发动机控制	国内发明	2023年1月3日	实质审查	/

序号	专利申请号	专利名称	类型	公开（公告）日	状态	备注
		方法和系统				
65	202110789664.0	一种车辆停缸预测控制方法、终端设备及存储介质	国内发明	2023年1月17日	实质审查	/
66	202110842768.3	一种发动机均匀性控制方法及终端	国内发明	2023年2月3日	实质审查	/
67	202110880642.5	基于地形预测的变速箱控制方法、终端设备及存储介质	国内发明	2023年2月10日	实质审查	/
68	202110933945.9	一种车辆差速锁控制方法、终端设备及存储介质	国内发明	2023年3月31日	实质审查	/
69	202111001364.8	一种电池预警方法及其终端	国内发明	2023年3月3日	实质审查	/
70	202111018825.2	一种车辆CAN总线报文解析方法、终端设备及存储介质	国内发明	2023年3月7日	实质审查	/
71	202111041034.1	一种CAN总线通信方法、终端设备及存储介质	国内发明	2023年3月10日	实质审查	/
72	202111091188.1	安全防护方法、第一设备、第二设备及安全防护系统	国内发明	2023年3月21日	实质审查	/
73	202111171141.6	一种辅助GNSS模块定位的车载终端及车载系统	国内发明	2023年4月14日	实质审查	/
74	202111242894.1	一种电子地平线总线数据流量控制方法及系统	国内发明	2023年4月28日	实质审查	/
75	202111249525.5	一种基于车辆轨迹的路	国内发明	2023年4月28日	实质审查	/

序号	专利申请号	专利名称	类型	公开（公告）日	状态	备注
		口信号灯配时感知方法和电子设备				
76	202111251803.0	一种总线异常事件监测方法、终端设备及存储介质	国内发明	2023年4月28日	实质审查	/
77	202111270462.1	基于电子地平线的雨刷控制方法、终端设备及存储介质	国内发明	2022年2月11日	实质审查	/
78	202111370609.4	一种车辆控制方法、终端设备及存储介质	国内发明	2023年5月19日	实质审查	/
79	202111469798.0	一种汽车EDR数据加水印记录方法、读取方法和装置	国内发明	2023年6月6日	实质审查	/
80	202111467361.3	一种网络切换的方法、电子设备以及存储介质	国内发明	2023年6月13日	实质审查	/
81	202111470503.1	一种电动车充电平衡控制方法和系统	国内发明	2023年6月6日	实质审查	/
82	202111482423.8	拼接式环视全景图像的质量检测方法及存储介质	国内发明	2023年6月9日	实质审查	/
83	202111509461.8	一种车载终端数据采集方法、车载终端及数据采集系统	国内发明	2023年6月13日	实质审查	/
84	202111543748.2	无线网络带宽检测方法及计算机可读存储介质	国内发明	2023年6月20日	实质审查	/
85	202111550837.X	一种V2X边缘推理模型远端快速分发的方法及系统	国内发明	2023年6月20日	实质审查	/

序号	专利申请号	专利名称	类型	公开（公告）日	状态	备注
86	202111554003.6	一种基于V2P的识别车辆违章行为的方法及装置	国内发明	2023年6月20日	实质审查	/
87	202111550838.4	一种电动车充电预警方法及车载终端	国内发明	2023年6月20日	实质审查	/
88	202111659113.9	一种车载数据文件加密存储系统	国内发明	2023年7月11日	实质审查	/
89	202111657838.4	一种基于白盒密码的诊断仪与车载网关安全通信方法	国内发明	2023年7月11日	实质审查	/
90	202111661725.1	基于V2X的交通违章检测及处理方法、存储介质	国内发明	2023年7月11日	实质审查	/
91	202210009716.2	一种车辆行驶过程中的智能探路方法及装置	国内发明	2023年7月18日	实质审查	/
92	202210401254.9	一种匝道交汇道路数据存储方法、终端设备及存储介质	国内发明	2023年10月27日	实质审查	/
93	202210499414.8	一种车辆辅助定位方法和装置	国内发明	2023年11月17日	实质审查	/
94	202210646664.X	一种车内计算任务卸载方法及系统	国内发明	2023年12月15日	公开	/
95	202210703896.4	一种从节点设备标定识别方法、交互方法及车辆	国内发明	2023年12月29日	实质审查	/
96	202210761878.1	一种车载功放设备的供电电路及车载功放设备	国内发明	2024年1月9日	实质审查	/
97	202210792990.1	CAN总线数据收发方法及计算机可	国内发明	2024年1月12日	公开	/

序号	专利申请号	专利名称	类型	公开（公告）日	状态	备注
		读存储介质				
98	202210877144.X	一种显示屏显示异常检测方法及系统	国内发明	2024年2月2日	实质审查	/
99	202211033296.8	主从系统的从节点设备的固件升级方法及存储介质	国内发明	2024年3月8日	公开	/
100	202211053041.8	一种CAN数据镜像诊断系统和诊断方法	国内发明	2024年3月8日	实质审查	/
101	202211093204.5	射频识别的双向认证方法及计算机可读存储介质	国内发明	2024年3月8日	公开	/
102	202211142605.5	基于蓝牙的车辆绑定方法及计算机可读存储介质	国内发明	2024年3月22日	公开	/
103	202211179657.X	一种车联网系统层级审批方法、终端设备及存储介质	国内发明	2024年3月29日	公开	/
104	202211251135.6	一种路侧设备MQTT连接认证方法及系统	国内发明	2024年4月16日	公开	/
105	202211328467.X	CAN总线的ECU身份认证方法及存储介质	国内发明	2024年4月30日	公开	/
106	202211360502.6	一种总线异常检测方法、终端设备及存储介质	国内发明	2024年5月7日	公开	/
107	202211360494.5	一种车辆总线报文预测补偿方法、终端设备及存储介质	国内发明	2024年5月7日	公开	/
108	202211434085.5	一种车辆尾门自动控制	国内发明	2024年5月17日	公开	/

序号	专利申请号	专利名称	类型	公开（公告）日	状态	备注
		方法、终端设备及存储介质				
109	202211437164.1	一种物联网终端节能模式下加解密方法及系统	国内发明	2024年5月17日	公开	/
110	202211443659.5	一种集中变道引起的交通拥堵检测方法	国内发明	2024年5月21日	公开	/
111	202211453895.5	一种车载文件远程FTP下载进度监控方法及系统	国内发明	2024年5月21日	公开	/
112	202211491421.X	一种基于车辆通信的证书校验方法及终端	国内发明	2024年5月28日	公开	/
113	202211491452.5	一种基于消息队列的车联网数据转发方法及终端	国内发明	2024年5月28日	公开	/
114	202211523886.9	一种基于Redis搜索的经纬度逆地址解析的方法与服务端	国内发明	2024年5月31日	公开	/
115	202211518722.7	一种数据存储模块隔热结构及保护装置	国内发明	2024年5月31日	实质审查	/
116	202211527345.3	一种镍氢电池快速充电方法及电路	国内发明	2024年6月4日	实质审查	/
117	202211579204.6	Android设备ADB权限的控制方法及存储介质	国内发明	2024年6月7日	公开	/
118	202211586991.7	一种SD卡文件系统的数据断电保护方法及终端	国内发明	2024年6月11日	公开	/
119	202211623072.2	一种车载终端的备电系	国内发明	2024年6月18日	实质审查	/

序号	专利申请号	专利名称	类型	公开（公告）日	状态	备注
		统				
120	202211623112.3	一种车载终端的 USB 模式切换电路	国内发明	2024 年 6 月 18 日	实质审查	/
121	202211724129.8	一种车载电源低压启动电路	国内发明	2024 年 7 月 2 日	公开	/
122	202310007852.2	障碍物识别的训练数据生成方法及存储介质	国内发明	2024 年 7 月 9 日	公开	/
123	202310074550.7	一种基于车路协同的车辆数据同步方法及终端	国内发明	2024 年 7 月 16 日	公开	/
124	202310491380.2	基于安卓系统的雷达报警音快速播放方法及存储介质	国内发明	2024 年 11 月 12 日	公开	/
125	202310555471.8	一种视频车载终端电源系统及电源控制方法	国内发明	2024 年 11 月 26 日	公开	/
126	202310829870.9	一种方向盘转角检测方法、终端设备及存储介质	国内发明	2025 年 1 月 14 日	公开	/
127	202310851196.4	车载终端升级方法及计算机可读存储介质	国内发明	2025 年 1 月 24 日	公开	/
128	202310979686.2	车辆计价器的核查方法、装置、设备及存储介质	国内发明	2025 年 2 月 18 日	公开	/
129	202311009967.1	一种动态轨迹线生成方法及装置	国内发明	2025 年 2 月 25 日	公开	/
130	202311049062.7	车载终端的安全快速启动方法及计算机可读存储介质	国内发明	2025 年 2 月 28 日	公开	/
131	202311133563.3	基于无线信号的定位方法、装置、设	国内发明	2025 年 3 月 14 日	公开	/

序号	专利申请号	专利名称	类型	公开（公告）日	状态	备注
		备及存储介质				
132	202311245386.8	一种提升桥的控制的方法、控制装置及存储介质	国内发明	-	初审合格	/
133	202311248007.0	实现改进的布隆过滤器的方法、设备及存储介质	国内发明	-	初审合格	/
134	202311436236.5	路侧端与云端交通信号同步的方法、装置、系统及介质	国内发明	-	初审合格	/
135	202311433118.9	车联网平台终端可接入量的测试方法、系统及介质	国内发明	-	初审合格	/
136	202311438596.9	卫星差分数数据动态播发方法及计算机可读存储介质	国内发明	-	初审合格	/
137	202311464724.7	一种车载视频推荐方法	国内发明	-	初审合格	/
138	202311470242.2	实现司机电子上岗证样式更新的方法、平台、系统及介质	国内发明	-	初审合格	/
139	202311508040.2	数据存储方法、装置、设备及存储介质	国内发明	-	初审合格	/
140	202311531872.6	一种安全的车辆紧急解锁系统	国内发明	-	初审合格	/
141	202311531816.2	一种安卓系统节能方法、终端设备及存储介质	国内发明	-	初审合格	/
142	202311554457.2	一种支持双接口传输的车载摄像头	国内发明	-	初审合格	/

序号	专利申请号	专利名称	类型	公开（公告）日	状态	备注
		电路和车载终端系统				
143	202311616693.2	一种椭圆曲线密钥安全存储方法、终端设备及存储介质	国内发明	-	初审合格	/
144	202311599610.3	一种基于高边 PWM 驱动的负载开短路诊断电路及方法	国内发明	-	初审合格	/
145	202311639402.1	一种基于车联网系统的车辆超速分析方法及终端	国内发明	-	初审合格	/
146	202311645936.5	多路摄像头控制电路、异常恢复方法、芯片及存储介质	国内发明	-	初审合格	/
147	202311650285.9	融合定位方法及计算机可读存储介质	国内发明	-	初审合格	/
148	202311686417.3	车载终端系统的数据传输方法、车载终端系统及存储介质	国内发明	-	初审合格	/
149	202311684565.1	一种车辆音频输出系统	国内发明	-	初审合格	/
150	202311687207.6	一种分布式升级包下载方法、终端设备及存储介质	国内发明	-	初审合格	/
151	202311694243.5	一种车辆诊断服务安全认证方法及系统	国内发明	-	初审合格	/
152	202311744668.2	一种双处理器间数据通信方法及系统	国内发明	-	初审合格	/
153	202311727362.6	一种车载 T-Box 低功耗休眠控制方	国内发明	-	初审合格	/

序号	专利申请号	专利名称	类型	公开（公告）日	状态	备注
		法与系统				
154	202311743319.9	车载四方位摄像头的检测方法 及计算机可读存储介质	国内发明	-	初审合格	/
155	202311764446.7	一种CAN总线正常运行的 保护方法、设备及存储介质	国内发明	-	初审合格	/
156	202311775758.8	定位轨迹的优化方法及 计算机可读存储介质	国内发明	-	初审合格	/
157	202311787548.0	一种行车记录仪数据防 篡改方法	国内发明	-	初审合格	/
158	202311785945.4	信道资源选择方法、装 置、设备及存储介质	国内发明	-	初审合格	/
159	202311823619.8	恶劣环境下的定位方法 及计算机可读存储介质	国内发明	-	初审合格	/
160	202311823632.3	恶劣环境下的定位轨迹 优化方法及计算机可读 存储介质	国内发明	-	初审合格	/
161	202311827961.5	基于信号调制的数据传 输方法及系统	国内发明	-	初审合格	/
162	202311842298.6	一种车联网安全判定方 法及终端	国内发明	-	初审合格	/
163	202311863414.2	一种基于区块链的车载 自组网身份认证方法及 系统	国内发明	-	初审合格	/
164	202410063045.7	一种屏幕显示异常检测 方法及系统	国内发明	-	初审合格	/
165	202410249928.7	一种OTA升级方法及系 统	国内发明	-	初审合格	/

序号	专利申请号	专利名称	类型	公开（公告）日	状态	备注
166	202410408968.1	一种车载终端 MCU 复位管理电路	国内发明	-	初审合格	/
167	202410750853.0	基于 WISP 的 RFID 卡身份认证方法、终端、系统、介质及产品	国内发明	-	初审合格	/
168	202410764421.5	工程机械车辆的属具识别方法、装置、介质及程序产品	国内发明	-	初审合格	/
169	202410802959.0	基于区块链的车联网身份认证方法、系统、设备及产品	国内发明	-	初审合格	/
170	202410858417.5	基于语种切换的界面显示方法及存储介质	国内发明	-	初审合格	/
171	202410885045.5	一种音频系统底噪降低电路及方法	国内发明	-	初审合格	/
172	202411006254.4	基于 AAOS 的音频数据处理方法、设备、产品及车载信息系统	国内发明	-	初审合格	/
173	202411006011.0	使车机从异常中恢复的方法、U 盘、介质、产品及汽车	国内发明	-	初审合格	/
174	202411139935.8	图像校正方法及计算机可读存储介质	国内发明	-	初审合格	/
175	202411132396.5	ECU 集成评估方法及计算机可读存储介质	国内发明	-	初审合格	/
176	202411191674.4	一种实现 OTA 升级的方法、系统、车机端及汽	国内发明	-	初审合格	/

序号	专利申请号	专利名称	类型	公开（公告）日	状态	备注
		车				
177	202411329689.2	一种动画适配方法、电子设备及程序产品	国内发明	-	初审合格	/
178	202411347954.X	一种网关报文转发方法及终端	国内发明	-	初审合格	/
179	202411345598.8	一种控件布局方法及终端	国内发明	-	初审合格	/
180	202411345813.4	一种 V2X 信道资源的选择方法、装置、介质、产品以及车辆	国内发明	-	初审合格	/
181	202411367469.9	一种显示摄像头画面的方法、设备、车辆、介质及产品	国内发明	-	初审合格	/
182	202411367790.7	图像沙尘化处理方法、设备、介质、ADAS 系统及性能测试方法	国内发明	-	初审合格	/
183	202411383081.8	一种智能网联汽车数据可信采集方法及终端	国内发明	-	初审合格	/
184	202411382863.X	用于智能网联汽车数据泄露证据的生成方法及终端	国内发明	-	初审合格	/
185	202411382762.2	用于智能网联汽车数据的数据泄露检测方法及终端	国内发明	-	初审合格	/
186	202411413870.1	一种基于时间和空间的车辆威胁预测方法、设备及介质	国内发明	-	初审合格	/
187	202411413908.5	一种存储 GB32960 实时数据的方法	国内发明	-	初审合格	/

序号	专利申请号	专利名称	类型	公开（公告）日	状态	备注
		法、车辆及程序产品				
188	202411473644.2	一种车载终端文本调度方法、终端设备及存储介质	国内发明	-	初审合格	/
189	202411501208.1	一种车辆打滑事故检测方法及装置	国内发明	-	初审合格	/
190	202411519984.4	一种定位轨迹平滑方法、终端设备及存储介质	国内发明	-	初审合格	/
191	202411538566.X	车载中控屏设备升级的方法、车载中控屏设备及车辆	国内发明	-	初审合格	/
192	202411540763.5	基于大语言模型的全生命周期代码生成构建方法及装置	国内发明	-	初审合格	/
193	202411540759.9	基于脑图的车辆网多通讯协议管理方法、系统及电子设备	国内发明	-	初审合格	/
194	202411573513.1	一种OTA升级的日志采集方法及系统	国内发明	-	初审合格	/
195	202411600439.8	实现车辆轨迹数据回放的方法、装置、介质、系统及车辆	国内发明	-	初审合格	/
196	202411607867.3	一种汽车OTA升级协调方法及终端	国内发明	-	初审合格	/
197	202411650939.2	实现出租车营运数据的转发方法、装置、介质及程序产品	国内发明	-	初审合格	/
198	202411661061.2	一种收音机	国内发	-	初审合格	/

序号	专利申请号	专利名称	类型	公开（公告）日	状态	备注
		的自动搜台方法和车载多媒体系统	明			
199	202411712048.5	一种用于TDM接口和AAOS的音频数据转换方法、设备及介质	国内发明	-	初审合格	/
200	202411712235.3	一种基于AAOS的不同音频芯片兼容方法、设备及介质	国内发明	-	初审合格	/
201	202411711891.1	一种用于智能座舱的音频播放方法、终端设备及存储介质	国内发明	-	初审合格	/
202	202411721212.9	网络资源路径匹配方法、装置及车联网系统	国内发明	-	初审合格	/
203	202411766029.0	链上链下协同交易方法及计算机可读存储介质	国内发明	-	初审合格	/
204	202510009612.5	车联网平台权限管理方法、系统、电子设备和存储介质	国内发明	-	初审合格	/
205	202510016837.3	一种智能对话知识库的评测方法及终端	国内发明	-	初审合格	/
206	202510016702.7	一种SOME/IP协议在Android系统上的实现方法及终端	国内发明	-	初审合格	/
207	202510014074.9	车辆整车扭矩的监控方法、车载控制器、程序产品及车辆	国内发明	-	初审合格	/
208	202510012147.0	序列相似性	国内发	-	初审合格	/

序号	专利申请号	专利名称	类型	公开（公告）日	状态	备注
		的 比 对 方 法、电子设 备、介质及 程序产品	明			
209	202510012133.9	车辆中提供 单踏板模式 的方法、装 置、程序产 品及车辆	国 内 发 明	-	初审合格	/
210	202510014158.2	一种车队行 驶节能控制 方法、终端 设备及存储 介质	国 内 发 明	-	初审合格	/
211	202510014243.9	一种车载中 控屏自动恢 复方法及系 统	国 内 发 明	-	初审合格	/
212	202510018905.X	一种软件完 整性校验方 法及系统	国 内 发 明	-	初审合格	/
213	202510018693.5	一种中文短 文本语义处 理方法及终 端	国 内 发 明	-	初审合格	/
214	202510020258.6	一种用于冷 链运输车辆 的温度控制 方法及系统	国 内 发 明	-	初审合格	/
215	202510018806.1	一种地图地 理位置信息 处理方法及 系统	国 内 发 明	-	初审合格	/
216	202510060967.7	车辆信息的 更新方法、 电子设备、 存储介质及 程序产品	国 内 发 明	-	初审合格	/
217	202510068053.5	车联网蜜罐 的 实 现 方 法、系统、车 辆及服务器	国 内 发 明	-	初审合格	/
218	202510073854.0	一种CAN矩 阵信号的分 类方法、装 置及程序产 品	国 内 发 明	-	初审合格	/
219	202510100895.4	一种控制器 生产下线检	国 内 发 明	-	初审合格	/

序号	专利申请号	专利名称	类型	公开（公告）日	状态	备注
		测方法及系统				
220	202510101633.X	一种linux下程序错误时的处理方法、设备及介质	国内发明	-	初审合格	/
221	202510106856.5	一种数据传输方法及系统	国内发明	-	初审合格	/
222	202510120056.9	一种OLED屏幕背光控制方法及系统	国内发明	-	初审合格	/
223	202510154792.6	一种下拉框控件的动态数据加载方法及系统	国内发明	-	受理	/
224	202510269896.1	V2X车辆前向碰撞预警数字孪生场景展示方法及系统	国内发明	-	受理	/
225	202510282547.3	获取临时文件存储空间的方法、设备、介质及程序产品	国内发明	-	受理	/
226	202510281111.2	预测道路拥堵风险的方法、设备、介质及程序产品	国内发明	-	受理	/
227	202510338414.3	一种行政区划边界的简化合并方法、终端设备及存储介质	国内发明	-	受理	/
228	202510355600.8	温度估算方法、控制方法、装置、汽车空调系统及汽车	国内发明	-	受理	/
229	202510355394.0	一种车载数字图像的去噪声方法、装置、车辆及程序产品	国内发明	-	受理	/
230	202510379689.1	一种多媒体	国内发	-	受理	/

序号	专利申请号	专利名称	类型	公开（公告）日	状态	备注
		屏的USB主从切换电路、多媒体屏及多媒体系统	明			
231	202510388702.X	一种车载零部件诊断及刷写管理方法及系统	国内发明	-	受理	/
232	202520516330.X	一种定位天线分离式T-Box装置	实用新型	-	受理	/
233	202520516281.X	一种定位装置分离式T-Box装置	实用新型	-	受理	/
234	202520019307.X	一种应用于行车记录仪的硬盘结构	实用新型	-	受理	/
235	202520019301.2	一种基于NFC数字钥匙的车载以太网控车系统	实用新型	-	受理	/
236	202422478007.6	一种车载中控屏安装装置	实用新型	-	受理	/
237	202422391507.6	一种车载可旋转中控屏装置	实用新型	-	受理	/
238	202421557011.5	一种休眠场景下的低压检测电路及系统	实用新型	-	受理	/
239	202430783222.X	双目摄像头	外观设计	-	受理	/
240	20910717.6	一种电子地平线构建方法及系统	欧洲发明	2024年2月7日	受理	/
241	20843612.1	一种节油多态开关的控制电路及方法	欧洲发明	2023年8月23日	受理	/
242	20932862.4	一种车辆质量计算方法、终端设备及存储介质	欧洲发明	2024年7月17日	受理	/
243	20926456.3	坡度点筛选方法、终端	欧洲发明	2024年5月1日	受理	/

序号	专利申请号	专利名称	类型	公开（公告）日	状态	备注
		设备及介质和坡度计算方法及系统				
244	20944570.9	一种预测性EGR控制方法、终端设备及存储介质	欧洲发明	2024年7月31日	受理	/
245	20945136.8	一种电动车能量管理方法、终端设备及存储介质	欧洲发明	2024年8月21日	受理	/
246	18/005629	一种电动车能量管理方法、终端设备及存储介质	美国发明	2023年8月31日	受理	/
247	20945378.6	一种液压混动汽车动力控制方法、终端设备及存储介质	欧洲发明	2024年10月2日	受理	/
248	20944869.5	一种自适应前照灯控制方法、终端设备及存储介质	欧洲发明	2024年3月13日	受理	/
249	20945511.2	一种双速主减速器控制方法、终端设备及存储介质	欧洲发明	2024年8月28日	受理	/
250	21899599.1	一种基于地形的跟车距离控制方法、终端设备及存储介质	欧洲发明	2024年11月13日	受理	/
251	18/254112	一种基于地形的跟车距离控制方法、终端设备及存储介质	美国发明	2024年1月4日	受理	/
252	21896356.9	基于弯道预测的电动车能量管理方法、终端设	欧洲发明	2024年11月13日	受理	/

序号	专利申请号	专利名称	类型	公开（公告）日	状态	备注
		备及存储介质				
253	18/254119	基于弯道预测的电动车能量管理方法、终端设备及存储介质	美国发明	2024 年 1 月 25 日	受理	/
254	21896357.7	一种基于地形预测的动力电池组均衡方法	欧洲发明	2023 年 10 月 4 日	受理	/
255	18/254123	一种基于地形预测的动力电池组均衡方法	美国发明	2024 年 1 月 4 日	受理	/
256	20946026.0	一种液力缓速器的控制方法及控制系统	欧洲发明	2024 年 8 月 21 日	受理	/
257	18/006419	一种液力缓速器的控制方法及控制系统	美国发明	2023 年 11 月 2 日	受理	/
258	21846470.9	一种增程式电动车的充电控制方法、系统和电动车	欧洲发明	2024 年 8 月 14 日	受理	/
259	18/006435	一种增程式电动车的充电控制方法、系统和电动车	美国发明	2023 年 8 月 24 日	受理	/
260	21852315.7	新能源车辆的能耗回收比预测方法、节能控制方法和系统	欧洲发明	2024 年 8 月 21 日	受理	/
261	18/020101	新能源车辆的能耗回收比预测方法、节能控制方法和系统	美国发明	2023 年 8 月 24 日	受理	/
262	21855361.8	一种 FCEV 能量管理方法及系统	欧洲发明	2024 年 10 月 9 日	受理	/

序号	专利申请号	专利名称	类型	公开（公告）日	状态	备注
263	18/041102	一种 FCEV 能量管理方法及系统	美国发明	2023 年 8 月 31 日	受理	/
264	21857475.4	一种电动车的优化能量分配方法、系统和电动车	欧洲发明	2024 年 11 月 6 日	受理	/
265	18/041119	一种电动车的优化能量分配方法、系统和电动车	美国发明	2023 年 8 月 24 日	受理	/
266	21881628.8	一种车辆动力动态控制系统与方法	欧洲发明	2024 年 12 月 18 日	受理	/
267	18/250285	一种车辆动力动态控制系统与方法	美国发明	2024 年 1 月 18 日	受理	/
268	21888221.5	一种基于地形的车辆动态换挡控制方法和系统	欧洲发明	2024 年 11 月 27 日	受理	/
269	21908608.9	车辆节能控制方法、存储介质、车辆控制系统及车辆	欧洲发明	2024 年 12 月 4 日	受理	/
270	21868287.0	一种车辆的提升桥控制方法和系统	欧洲发明	2024 年 12 月 11 日	受理	/
271	22885554.0	一种基于车辆轨迹的路口信号灯配时感知方法和电子设备	欧洲发明	2024 年 9 月 4 日	受理	/
272	18/704763	一种基于车辆轨迹的路口信号灯配时感知方法和电子设备	美国发明	2025 年 1 月 2 日	受理	/
273	22885552.4	一种电子地平线总线数据流量控制方法及系统	欧洲发明	2024 年 9 月 4 日	受理	/
274	18/704741	一种电子地平线总线数据流量控制方法及系统	美国发明	2024 年 12 月 19 日	受理	/

序号	专利申请号	专利名称	类型	公开（公告）日	状态	备注
275	22900070.8	一种电动车充电平衡控制方法和系统	欧洲发明	2024 年 10 月 9 日	受理	/
276	18/705709	一种电动车充电平衡控制方法和系统	美国发明	2024 年 12 月 19 日	受理	/
277	22941457.8	一种车辆辅助定位方法和装置	欧洲发明	2024 年 12 月 11 日	受理	/
278	18/705728	一种车辆辅助定位方法和装置	美国发明	-	受理	/
279	22945523.3	一种车内计算任务卸载方法及系统	欧洲发明	2024 年 12 月 11 日	受理	/
280	18/705690	一种车内计算任务卸载方法及系统	美国发明	2025 年 1 月 9 日	受理	/
281	17/792542	一种车辆质量计算方法、终端设备及存储介质	美国发明	2023 年 3 月 2 日	实质审查（已收到驳回通知）	/
282	201911344258.2	一种基于双触摸 IC 的车辆空调控制系统及方法	国内发明	2021 年 6 月 25 日	实质审查（已收到驳回通知）	/
283	201911353860.2	低功耗保持长连接的方法及计算机可读存储介质	国内发明	2021 年 6 月 25 日	实质审查（已收到驳回通知）	/

注：专利申请数据截至 2025 年 3 月 31 日

（二）著作权

√适用 □不适用

序号	名称	登记号	取得日期	取得方式	著作权人	备注
1	车辆右转弯提示音系统 V1.0	2024SR1888809	2024 年 11 月 25 日	原始取得	雅迅智联	/
2	四方位多媒体影像终端软件 V1.0	2024SR1871862	2024 年 11 月 22 日	原始取得	雅迅智联	/
3	网关信息安全功能软件	2024SR1766211	2024 年 11 月 13 日	原始取得	雅迅智联	/
4	基于 SecOC 网关安全通信软件	2024SR1362790	2024 年 9 月 12 日	原始取得	雅迅智联	/

序号	名称	登记号	取得日期	取得方式	著作权人	备注
	V1.0					
5	新国标行驶记录仪终端软件 V1.0	2024SR1364111	2024 年 9 月 12 日	原始取得	雅迅智联	/
6	汽车数据安全中间件软件 V1.0	2024SR1284420	2024 年 9 月 2 日	原始取得	雅迅智联	/
7	网关路由功能软件 V1.0	2024SR1288476	2024 年 9 月 2 日	原始取得	雅迅智联	/
8	一机双屏智能座舱域控终端软件 V1.0	2024SR0849529	2024 年 6 月 21 日	原始取得	雅迅智联	/
9	一机三屏智能座舱域控终端软件 V1.0	2024SR0842134	2024 年 6 月 20 日	原始取得	雅迅智联	/
10	车载紧急救援服务终端软件	2024SR0623922	2024 年 5 月 9 日	原始取得	雅迅智联	/
11	边缘计算控制器终端软件（MEC 终端软件）	2024SR0622744	2024 年 5 月 9 日	原始取得	雅迅智联	/
12	BDCU 车身域控制器软件（简称 BDCU-R）V1.0	2024SR0622933	2024 年 5 月 9 日	原始取得	雅迅智联	/
13	车载终端安全管理平台软件著作权证书	2024SR0211978	2024 年 2 月 1 日	原始取得	雅迅智联	/
14	车路协同数据分析平台 V1.0	2023SR1758346	2023 年 12 月 26 日	原始取得	雅迅智联	/
15	车载终端安全监控和响应软件 V1.0	2023SR1754379	2023 年 8 月 10 日	原始取得	雅迅智联	/
16	雅迅 BI 大屏设计软件 V1.0	2023SR1771370	2023 年 7 月 30 日	原始取得	雅迅智联	/
17	雅迅 GK-120NP(MTK8666 平台)多媒体显示屏软件 V1.0	2023SR1752270	2023 年 4 月 12 日	原始取得	雅迅智联	/
18	全液晶数字仪表软件 V2.0	2023SR1777496	2023 年 3 月 31 日	原始取得	雅迅智联	/
19	车路协同物联接入平台软件 V1.0	2023SR0772892	2023 年 2 月 24 日	原始取得	雅迅智联	/
20	非道路移动机械智能管理平台	2024SR0212557	2022 年 11 月 15 日	原始取得	雅迅智联	/
21	雅迅 GK-120NP(MTK2712 平台)多媒体显示屏软件 V1.0	2023SR0140319	2022 年 10 月 8 日	原始取得	雅迅智联	/
22	卡友对讲机 V1.3.16	2022SRE039216	2022 年 8 月 23 日	原始取得	雅迅智联	/
23	雅迅 GK-LVA 系列行驶记录仪终	2023SR1356190	2022 年 7 月 1 日	原始取得	雅迅智联	/

序号	名称	登记号	取得日期	取得方式	著作权人	备注
	端软件 V1.0					
24	雅迅多路高清智能行驶记录仪终端软件 V1.0	2022SR0512927	2022 年 6 月 1 日	原始取得	雅迅智联	/
25	VCU 整车控制器软件	2023SR0345635	2022 年 4 月 29 日	原始取得	雅迅智联	/
26	车云协同 IDS 系统软件 V1.0	2022SR0533068	2022 年 4 月 27 日	原始取得	雅迅智联	/
27	车载数据采集终端软件 V1.0	2022SR1341288	2022 年 1 月 5 日	原始取得	雅迅智联	/
28	雅迅智能中控软件 V1.0	2022SR0412945	2022 年 1 月 3 日	原始取得	雅迅智联	/
29	北斗军民融合与国六双标车载终端软件 V1.0	2022SR0549442	2021 年 6 月 30 日	原始取得	雅迅智联	/
30	雅迅 GK-120NP(PX3 平台) 多媒体显示屏软件 V1.0	2023SR0140320	2021 年 6 月 30 日	原始取得	雅迅智联	/
31	智联电动车公共技术支持系统 V1.0	2022SR0028493	2021 年 6 月 28 日	原始取得	雅迅智联	/
32	FIM 底盘前模块控制器 (标配版) 软件 V1.0	2022SR1340817	2021 年 6 月 11 日	原始取得	雅迅智联	/
33	车载智能语音终端软件 V1.0	2021SR0773488	2021 年 5 月 26 日	原始取得	雅迅智联	/
34	车载紧急救援服务终端软件 V1.0	2022SR0028571	2021 年 3 月 18 日	原始取得	雅迅智联	/
35	基于 UDS 远程诊断的 OTA 车载终端软件 V1.0	2022SR0549439	2021 年 3 月 18 日	原始取得	雅迅智联	/
36	前装单片式 OBU 终端软件	2021SR0773486	2020 年 11 月 1 日	原始取得	雅迅智联	/
37	开真好司机智能助驾终端软件 v1.0	2020SRE016633	2020 年 9 月 15 日	原始取得	雅迅智联	/
38	有车真好司机智能管理终端软件 V1.0	2020SRE016624	2020 年 9 月 15 日	原始取得	雅迅智联	/
39	5GV2X 车联网终端软件 V1.0	2021SR0773487	2020 年 8 月 20 日	原始取得	雅迅智联	/
40	国六智能大数据平台 V1.0	2021SR0063494	2020 年 6 月 30 日	原始取得	雅迅智联	/
41	双片式 ETC 车载终端软件[简称: 双片式 OBU 软件]V1.0	2020SR0325909	2020 年 1 月 2 日	原始取得	雅迅智联	/

序号	名称	登记号	取得日期	取得方式	著作权人	备注
42	雅迅 TU926 车载终端软件 V1.0	2020SR1004143	2019 年 12 月 2 日	原始取得	雅迅智联	/
43	RFID 应用管理系统 V1.0	2020SR0330113	2019 年 11 月 22 日	原始取得	雅迅智联	/
44	物流配送信息系统 V1.0	2020SR0330117	2019 年 11 月 18 日	原始取得	雅迅智联	/
45	绿色物流信息系统 V1.0	2020SR0325913	2019 年 11 月 15 日	原始取得	雅迅智联	/
46	合乘计价和合乘业务管理系统软件 V1.0	2020SR0869522	2019 年 10 月 13 日	原始取得	雅迅智联	/
47	交通枢纽客流分析和运力调度协同服务系统软件 V1.0	2020SR0869658	2019 年 9 月 27 日	原始取得	雅迅智联	/
48	嵌入式语音识别及语音管理和上传软件 V1.0	2020SR0869634	2019 年 9 月 27 日	原始取得	雅迅智联	/
49	出租车系统中心后台软件与车载终端联合语音识别系统软件 V1.0	2020SR0869663	2019 年 8 月 15 日	原始取得	雅迅智联	/
50	雅迅 GK-110GX 车载终端软件 V1.0	2020SR0998874	2019 年 8 月 1 日	原始取得	雅迅智联	/
51	中心式语音识别服务和识别算法模型训练一体化系统软件 V1.0	2020SR0869619	2019 年 7 月 17 日	原始取得	雅迅智联	/
52	远程排放管理车载终端软件 V1.0	2019SR0877375	2019 年 6 月 10 日	原始取得	雅迅智联	/
53	雅迅 GK-110G9 车载终端软件 V1.0	2019SR1112638	2019 年 6 月 6 日	原始取得	雅迅智联	/
54	出租车数据统计分析和管理系统软件 V1.0	2020SR0869362	2019 年 6 月 2 日	原始取得	雅迅智联	/
55	汽车以太网安全网关设备软件 V1.0	2019SR0674538	2019 年 4 月 22 日	原始取得	雅迅智联	/
56	巡游出租车和网约车数据融合统计分析一体化调度和管理系统软件 V1.0	2020SR0876838	2019 年 4 月 15 日	原始取得	雅迅智联	/
57	网约车数据分析和管理系统软件 V1.0	2020SR0869675	2019 年 4 月 15 日	原始取得	雅迅智联	/
58	舆情监测及分析	2020SR0869669	2019 年 4 月 15 日	原始取得	雅迅智联	/

序号	名称	登记号	取得日期	取得方式	著作权人	备注
	系统软件 V1.0		日	得	联	
59	雅迅 AE33 商用车节油优驾终端软件 V1.0	2019SR0982198	2019 年 4 月 6 日	原始取得	雅迅智联	/
60	OTA 管理平台软件 V1.0	2019SR1114560	2019 年 3 月 25 日	原始取得	雅迅智联	/
61	车联网云平台安全接入认证系统 V1.0	2019SR0614486	2019 年 3 月 22 日	原始取得	雅迅智联	/
62	雅迅全液晶数字仪表显示系统软件 V1.0	2019SR1113717	2019 年 3 月 15 日	原始取得	雅迅智联	/
63	智能 HUD 终端软件	2019SR0539459	2019 年 3 月 4 日	原始取得	雅迅智联	/
64	车载网关诊断功能软件 V1.0	2019SR11120446	2019 年 3 月 4 日	原始取得	雅迅智联	/
65	车联网信息安全审计系统	2019SR0539441	2019 年 1 月 29 日	原始取得	雅迅智联	/
66	善驾司机智能节油管理终端软件 V1.0	2019SR0235000	2019 年 1 月 14 日	原始取得	雅迅智联	/
67	行驶记录仪分析软件 V1.0	2021SR0063495	2019 年 1 月 10 日	原始取得	雅迅智联	/
68	车联网智能维保平台 V1.0	2019SR1114556	2018 年 12 月 20 日	原始取得	雅迅智联	/
69	定制公交调度和管理系统软件 V1.0	2020SR08769516	2018 年 12 月 20 日	原始取得	雅迅智联	/
70	车辆智能节油控制终端软件	2019SR0589152	2018 年 12 月 5 日	原始取得	雅迅智联	/
71	新能源智能管理平台系统软件 V1.0	2019SR0505264	2018 年 11 月 21 日	原始取得	雅迅智联	/
72	车载视频多媒体一体机软件 V1.0	2019SR0197013	2018 年 7 月 1 日	原始取得	雅迅智联	/
73	雅迅新能源国标记录仪终端软件 V1.0	2022SR0700982	2018 年 6 月 5 日	原始取得	雅迅智联	/
74	司机外业任务管理终端软件 V1.0	2019SR0883820	2018 年 5 月 5 日	原始取得	雅迅智联	/
75	车联网地理信息大数据分析系统 V1.0	2019SR0197003	2018 年 3 月 5 日	原始取得	雅迅智联	/
76	雅迅协同控制型网联终端嵌入式软件 V1.0	2018SR083620	2018 年 1 月 19 日	原始取得	雅迅智联	/
77	雅迅掌务通销售精细化管理系统软件 v1.0	2018SR083298	2018 年 1 月 15 日	原始取得	雅迅智联	/

序号	名称	登记号	取得日期	取得方式	著作权人	备注
78	“犇犇约车”召车软件 V1.0	2018SR255415	2017 年 12 月 11 日	原始取得	雅迅智联	/
79	雅迅北斗/GPS 云享车联网服务系统 V1.0	2018SR083201	2017 年 12 月 8 日	原始取得	雅迅智联	/
80	雅迅北斗/GPS 通用型网联终端嵌入式软件 V1.0	2018SR083205	2017 年 11 月 20 日	原始取得	雅迅智联	/
81	雅迅人机交互网联终端嵌入式软件 V1.0	2018SR083964	2017 年 11 月 15 日	原始取得	雅迅智联	/
82	雅迅车联网及大数据应用系统软件 V1.0	2018SR083618	2017 年 10 月 18 日	原始取得	雅迅智联	/
83	雅迅北斗/GPS 车辆智能管理指挥系统软件 V1.0	2018SR083178	2017 年 10 月 10 日	原始取得	雅迅智联	/
84	掌务通酒类行业销售精细化管理终端软件 v1.0	2018SR041999	2017 年 9 月 29 日	原始取得	雅迅智联	/
85	掌务通酒类行业销售精细化管理系统平台软件 v1.0	2017SR736228	2017 年 9 月 12 日	原始取得	雅迅智联	/
86	雅迅 GK-110RM 多媒体行驶记录仪终端软件 V1.0	2017SR541211	2017 年 7 月 10 日	原始取得	雅迅智联	/
87	雅迅 TrustZone 安全软件中间件 V1.0	2017SR456761	2017 年 3 月 27 日	原始取得	雅迅智联	/
88	雅迅 AE61 车联网安全网关终端软件 V1.0	2017SR454124	2016 年 12 月 30 日	原始取得	雅迅智联	/
89	限速与弯道预警系统 V1.0	2017SR546890	2016 年 12 月 12 日	原始取得	雅迅智联	/
90	“好的约车”网络预约出租车召车软件 V1.0	2017SR345978	2016 年 10 月 21 日	原始取得	雅迅智联	/
91	雅迅 GK-110R7-G1A 行驶记录仪终端软件 V1.0	2017SR081564	2016 年 6 月 20 日	原始取得	雅迅智联	/
92	雅迅 GK-110R7-G2A 行驶记录仪终端软件 V1.0	2016SR273829	2016 年 6 月 14 日	原始取得	雅迅智联	/
93	雅迅新能源车辆智能监管系统 V1.0	2016SR275672	2016 年 6 月 10 日	原始取得	雅迅智联	/
94	掌务通简易版终	2017SR028977	2016 年 4 月 15 日	原始取得	雅迅智	/

序号	名称	登记号	取得日期	取得方式	著作权人	备注
	端软件 V1.0		日	得	联	
95	基于云享平台的出租车系统软件 V1.0	2017SR081648	2016年3月21日	原始取得	雅迅智联	/
96	掌务通简易版系统软件 V1.0	2017SR081567	2016年3月1日	原始取得	雅迅智联	/
97	雅迅 GK-120ND 多媒体显示屏软件 V1.0	2019SR1113708	2016年1月28日	原始取得	雅迅智联	/
98	雅迅商用车智能监控服务管理系统 V1.0	2016SR273835	2015年12月31日	原始取得	雅迅智联	/
99	雅迅早娃学生智能徽章管理终端软件 V1.0	2015SR288964	2015年9月30日	原始取得	雅迅智联	/
100	雅迅早娃学生智能徽章管理系统软件 V1.0	2015SR288956	2015年9月30日	原始取得	雅迅智联	/
101	雅迅部标视频服务系统软件 V2.0	2021SR0063434	2015年6月23日	原始取得	雅迅智联	/
102	掌务通基线 IOS 版管理系统 V1.0	2015SR130402	2015年3月25日	原始取得	雅迅智联	/
103	雅迅发动机管理终端软件 V1.0	2015SR231126	2015年3月2日	原始取得	雅迅智联	/
104	雅迅车联网密钥管理系统 V1.0	2015SR167557	2015年2月2日	原始取得	雅迅智联	/
105	雅迅 TU600-V62 两铤车载视频多媒体终端 V1.0	2016SR072635	2015年2月1日	原始取得	雅迅智联	/
106	雅迅城市环卫信息化管理系统 V1.0	2015SR120723	2015年1月28日	原始取得	雅迅智联	/
107	雅迅工程机械智能管理系统 V1.0	2015SR130192	2015年1月28日	原始取得	雅迅智联	/
108	雅迅 GK-110M5 交通部版车载终端软件 V1.0	2015SR120720	2014年12月22日	原始取得	雅迅智联	/
109	雅迅车联网 Java 云享平台系统 V1.0	2015SR171577	2014年11月20日	原始取得	雅迅智联	/
110	雅迅车载 OBD 定位终端软件 V1.0	2015SR217322	2014年11月12日	原始取得	雅迅智联	/
111	雅迅 GK-110RV 一铤车载视频终端软件 V1.0	2015SR144242	2014年10月14日	原始取得	雅迅智联	/
112	雅迅 GK-110R7-GAA 车载终端	2017SR029995	2014年8月15日	原始取得	雅迅智联	/

序号	名称	登记号	取得日期	取得方式	著作权人	备注
	软件 V1.0					
113	雅迅 3G 视频监控 系统（部标 版）V2.0	2015SR284465	2014 年 6 月 20 日	原始取得	雅迅智 联	/
114	智能地理位置社 交软件 V1.0	2014SR128586	2014 年 2 月 28 日	原始取得	雅迅智 联	/
115	无线信号室内快 速定位系统 V1.0	2014SR102906	2014 年 2 月 1 日	原始取得	雅迅智 联	/
116	车辆安全管理软 件 V1.0	2006SR14255	2013 年 12 月 10 日	继受取得	雅迅智 联	/
117	车辆信息管理软 件 1.0	2006SR14254	2013 年 12 月 10 日	继受取得	雅迅智 联	/
118	4S 店动态客户关 系管理系统 V1.0	2008SR04969	2013 年 12 月 10 日	继受取得	雅迅智 联	/
119	车辆调度管理软 件 V1.0	2006SR14256	2013 年 12 月 10 日	继受取得	雅迅智 联	/
120	汽车导航软件 V1.0	2006SR08085	2013 年 12 月 10 日	继受取得	雅迅智 联	/
121	雅迅掌务通基线 版管理系统 V1.0	2014SR011100	2013 年 8 月 26 日	原始取得	雅迅智 联	/
122	雅迅 GK-110M3 交通部版车载终 端软件 V1.0	2014SR129409	2013 年 6 月 20 日	原始取得	雅迅智 联	/
123	雅迅 GK-110R6- C 交通部版车载 终端软件 V1.0	2014SR036578	2013 年 6 月 18 日	原始取得	雅迅智 联	/
124	雅迅汽车前装多 媒体终端嵌入式 软件 V1.0	2014SR075213	2013 年 6 月 12 日	原始取得	雅迅智 联	/
125	雅迅 GK-110G6- 7 卫星定位系统 终端福田版软件 V1.0	2014SR036936	2013 年 5 月 6 日	原始取得	雅迅智 联	/
126	雅迅掌务通经销 商版管理系统 V1.0	2014SR010946	2013 年 4 月 1 日	原始取得	雅迅智 联	/
127	雅迅 GK-110R6- G 交通部版车载 终端软件 V1.0	2013SR093860	2012 年 12 月 7 日	原始取得	雅迅智 联	/
128	雅迅 GK-110R7- G 交通部版车载 终端软件 V1.0	2013SR093946	2012 年 11 月 15 日	原始取得	雅迅智 联	/
129	雅迅 GK-110G6- 7 卫星定位系统 终端沃德版软件 V1.0	2014SR036937	2012 年 9 月 14 日	原始取得	雅迅智 联	/
130	雅迅 GK-150G3 串口扩展盒软件	2013SR093964	2012 年 8 月 16 日	原始取得	雅迅智 联	/

序号	名称	登记号	取得日期	取得方式	著作权人	备注
	V1.0					
131	雅迅出租车通用版多媒体导航屏软件 V1.0	2013SR075312	2012 年 8 月 15 日	原始取得	雅迅智联	/
132	雅迅 GK-110V8 通用版车载终端软件 V1.0	2013SR069373	2012 年 6 月 15 日	原始取得	雅迅智联	/
133	雅迅 GK-110G6-7 卫星定位系统终端徐工版软件 V1.0	2013SR005479	2012 年 6 月 11 日	原始取得	雅迅智联	/
134	雅迅 GK-110G6-7 卫星定位系统终端石川岛版软件 V1.0	2013SR005474	2012 年 6 月 8 日	原始取得	雅迅智联	/
135	雅迅北斗/GPS 车辆信息服务系统 V6.0	2013SR019535	2012 年 4 月 5 日	原始取得	雅迅智联	/
136	雅迅北斗/GPS 手持端信息采集处理软件 V1.0	2012SR011836	2012 年 2 月 22 日	原始取得	雅迅智联	/
137	雅迅 GPSKING6.0 道路运输车辆卫星定位动态监控系统 V1.0	2012SR066977	2012 年 2 月 20 日	原始取得	雅迅智联	/
138	雅迅北斗/GPS 导航系统 V2.0	2012SR104130	2012 年 1 月 25 日	原始取得	雅迅智联	/
139	雅迅 Telematics 车辆信息服务系统 V1.0	2012SR104122	2011 年 12 月 30 日	原始取得	雅迅智联	/
140	雅迅掌务通畅行版手持端信息采集软件 V1.0	2012SR030220	2011 年 11 月 13 日	原始取得	雅迅智联	/
141	雅迅北斗/GPS 车辆综合指挥系统 V3.0	2012SR104126	2011 年 10 月 20 日	原始取得	雅迅智联	/
142	雅迅 GK-150GE 工程车用 GPS 扩展终端通用版软件 V1.0	2012SR067043	2011 年 10 月 10 日	原始取得	雅迅智联	/
143	雅迅掌务通移动商务过程管理系统（畅行版）V1.0	2012SR060834	2011 年 9 月 26 日	原始取得	雅迅智联	/
144	雅迅八千网融合位置感知和社交元素的交流软件 V1.0	2012SR010619	2011 年 8 月 20 日	原始取得	雅迅智联	/

序号	名称	登记号	取得日期	取得方式	著作权人	备注
145	雅迅八千网融合位置感知和社交元素的生活服务平台系统 V1.0	2012SR010618	2011 年 8 月 20 日	原始取得	雅迅智联	/
146	雅迅 GK-110R 交通部道路运输车辆卫星定位系统车载终端软件 V1.0	2013SR004428	2011 年 4 月 1 日	原始取得	雅迅智联	/
147	雅迅 GK-110VG6-C 交通部道路运输车辆卫星定位系统终端软件 V1.0	2013SR025851	2011 年 4 月 1 日	原始取得	雅迅智联	/
148	雅迅基于位置感知商户微博群组交流在线服务位客网系统	2011SR095712	2011 年 3 月 25 日	原始取得	雅迅智联	/
149	雅迅 GK-110G7 卫星定位系统终端通用版软件 V1.0	2012SR072089	2011 年 3 月 23 日	原始取得	雅迅智联	/
150	雅迅 GK-110G7 交通部道路运输车辆卫星定位系统车载终端软件 V1.0	2012SR072091	2011 年 3 月 15 日	原始取得	雅迅智联	/
151	雅迅掌务通快消版手持端信息采集软件 V1.0	2012SR013746	2011 年 1 月 13 日	原始取得	雅迅智联	/
152	雅迅掌务通快消版位置商务过程管理系统 V1.0	2012SR013599	2010 年 12 月 28 日	原始取得	雅迅智联	/
153	雅迅基于位置感知的微博群组交流服务位客网软件 V1.0	2012SR012418	2010 年 11 月 25 日	原始取得	雅迅智联	/
154	雅迅行动作业人员管理系统软件 V1.0	2011SR044956	2010 年 11 月 1 日	原始取得	雅迅智联	/
155	雅迅位置商务网络管理系统 V1.0	2012SR012408	2010 年 3 月 1 日	原始取得	雅迅智联	/
156	雅迅 GK-110VG6-C 通用版车载终端软件 V1.0	2013SR032217	2010 年 1 月 15 日	原始取得	雅迅智联	/
157	雅迅通导航软件 V1.0	2009SR056842	2009 年 9 月 1 日	原始取得	雅迅智联	/
158	雅迅 LBS 软件	2009SR039272	2009 年 4 月 20 日	原始取得	雅迅智联	/

序号	名称	登记号	取得日期	取得方式	著作权人	备注
	V1.0		日	得	联	
159	雅迅 GK-110G6 通用版车载终端软件 V1.0	2012SR044665	2009 年 3 月 20 日	原始取得	雅迅智联	/
160	雅迅 GK-110G6 交通版车载终端软件 V1.0	2012SR044708	2009 年 3 月 20 日	原始取得	雅迅智联	/
161	车辆远程信息通信系统 V1.0	2009SR01071	2008 年 10 月 31 日	原始取得	雅迅智联	/
162	GPS 车辆信息服务系统 V5.0	2008SR33759	2008 年 9 月 30 日	原始取得	雅迅智联	/
163	GPS 车辆信息服务系统 V3.8	2008SR29679	2008 年 3 月 3 日	原始取得	雅迅智联	/
164	车载流媒体系统 V1.0	2008SR18084	2007 年 10 月 8 日	原始取得	雅迅智联	/
165	GPS 车辆综合指挥系统 V2.0	2008SR29680	2007 年 9 月 3 日	原始取得	雅迅智联	/
166	车务之星智能车辆管理系统 V1.0	2008SR18097	2006 年 9 月 8 日	原始取得	雅迅智联	/
167	雅迅无线上网卡软件 V5.09	2004SR06528	2004 年 4 月 30 日	原始取得	雅迅智联	/
168	雅迅 GPS 车辆信息服务系统 V3.4	2004SR07502	2004 年 2 月 1 日	原始取得	雅迅智联	/
169	雅迅 GPS 车辆综合指挥系统 V1.0	2004SR06529	2004 年 1 月 15 日	原始取得	雅迅智联	/
170	GNMA 通用网络故障分析仪软件 V1.0	2001SR5763	2001 年 10 月 15 日	原始取得	雅迅智联	/
171	GPS/GSM 车辆报警定位系统 V3.0	2004SR07503	2000 年 11 月 15 日	原始取得	雅迅智联	/
172	汽车网关网络管理功能软件	2024SR1766207	2024 年 11 月 13 日	原始取得	雅迅智联	/

注：著作权数据截至 2024 年 12 月 31 日

（三）商标权

√适用 □不适用

序号	商标图形	商标名称	注册号	核定使用类别	有效期	取得方式	使用情况	备注
1		雅迅;YAXON	1747660	9	2022.04.14-2032.04.13	原始取得	正常使用	/
2		雅迅	1747661	9	2022.04.14-2032.04.13	原始取得	正常使用	/
3		图形	4729773	9	2018.04.07-2028.04.06	原始取得	正常使用	/

序号	商标图形	商标名称	注册号	核定使用类别	有效期	取得方式	使用情况	备注
4		GPSKING	7119247	42	2020.11.14-2030.11.13	原始取得	正常使用	/
5		GPSKING	7119249	35	2020.09.28-2030.09.27	原始取得	正常使用	/
6		WAYKERS	9665116	38	2022.08.07-2032.08.06	原始取得	正常使用	/
7		掌务通	9667730	9	2022.09.07-2032.09.06	原始取得	正常使用	/
8		WAYKERS	9674680	42	2022.09.28-2032.09.27	原始取得	正常使用	/
9		掌务通	9674814	42	2022.08.07-2032.08.06	原始取得	正常使用	/
10		掌务通	9674891	38	2022.08.07-2032.08.06	原始取得	正常使用	/
11		早娃	16601208	9	2016.05.21-2026.05.20	原始取得	正常使用	/
12		早娃	16601209	42	2016.05.21-2026.05.20	原始取得	正常使用	/
13		钱老司	39155699	9	2020.02.21-2030.02.20	原始取得	正常使用	/
14		钱老司	39166674	35	2020.02.28-2030.02.27	原始取得	正常使用	/
15		钱老司	39170349	42	2020.02.28-2030.02.27	原始取得	正常使用	/
16		开真好	47967527	35	2021.03.07-2031.03.06	原始取得	正常使用	/
17		开真好	47976210	9	2021.03.07-2031.03.06	原始取得	正常使用	/
18		开真好	47976229	42	2021.03.14-2031.03.13	原始取得	正常使用	/
19		雅迅智联 YAXONZHI LIAN	78628224	9	2025.01.14-2035.01.13	原始取得	正常使用	/
20		YAXON	78638873	9	2024.11.28-2034.11.27	原始取得	正常使用	/
21		雅迅智联 YAXONCON	79811973	9	2025.01.07-2035.01.06	原始取得	正常使用	/

序号	商标图形	商标名称	注册号	核定使用类别	有效期	取得方式	使用情况	备注
		NECT						
22		雅迅智联 YAXONZHI LIAN	7981995 0	9	2025.01.07-2035.01.06	原始取得	正常使用	/

注：商标情况数据截至 2025 年 05 月 20 日（国家知识产权局出具商标查册证明日）

二、 报告期内对持续经营有重大影响的业务合同及履行情况

报告期内对持续经营有重大影响的业务合同选取标准系： 1、报告期各期实际不含税交易金额 3,000 万元以上的销售框架合同；2、报告期各期实际不含税交易金额 300 万元以上的采购协议；3、报告期内正在履行的合同金额 1,500 万元以上的借款合同、担保合同和抵押/质押合同。具体情况如下：

（一） 销售合同

序号	合同名称	合同日期	客户名称	关联关系	合同内容	合同金额 (万元)	履行情况
1	汽车零部件（及直接辅料）采购框架合同（2024 版）	2024 年 3 月 15 日	北京智科车联科技有限公司	无	生产零部件 及 国内、海外售后配件和服务	框架合同	正在履行
2	汽车/发动机零部件采购基本合同	2024 年 3 月 20 日	重庆长安汽车股份有限公司	无	提供符合甲方技术标准、状态、质量保证等要求的用于装配、生产汽车/发动机及其售后服务目的的零部件。	框架合同	正在履行
3	宇通客车股份有限公司采购合同（ YTH-24-006722）	2024 年 6 月 19 日	宇通客车股份有限公司	无	按合同要求向甲方供货	框架合同	履行完毕
4	采购框架合同（ BJOHHY-XMYX202405）	2024 年 5 月 10 日	北京奇华环宇导航科技有限公司	无	销售车载影音导航终端	框架合同	正在履行
5	2024 年采购协议	2024 年 3 月 30 日	中国重汽集团济南卡车股份	无	提供零部件及服务	框架合同	正在履行

			有限公司				
6	商用车采购合同（2022 版）	2022 年 5 月 5 日	东风柳州汽车有限公司	无	开发、制造并提供零部件及服务	框架合同	正在履行
7	零部件采购协议	2023 年 12 月 1 日	Caterpillar Inc.	无	协议产品的购买和销售和与协议产品相关的特定服务的提供	框架合同	正在履行
8	汽车零部件（及直接辅料）采购合同（2023 版）	2023 年 4 月 27 日	北京智科车联科技有限公司	无	生产零部件及国内、海外售后配件和服务	框架合同	履行完毕
9	采购框架合同（BJQHHY-XMYX202301）	2023 年 1 月 12 日	北京奇华环宇导航科技有限公司	无	销售车载影音导航终端	框架合同	履行完毕
10	宇通客车股份有限公司采购合同（YTH-23-006722）	2023 年 5 月 10 日	宇通客车股份有限公司	无	按合同要求向甲方供货	框架合同	履行完毕
11	2023 年采购协议	2023 年 3 月 21 日	中国重汽集团济南卡车股份有限公司	无	提供零部件及服务	框架合同	履行完毕
12	工业品买卖合同	2023 年 1 月 1 日	陕西重型汽车有限公司	无	提供零部件及服务	框架合同	履行完毕

（二）采购合同

序号	合同名称	合同日期	供应商名称	关联关系	合同内容	合同金额（万元）	履行情况
1	采购合同（编号：WY2K221111）	2022 年 11 月 11 日	深圳市威耀光电有限公司	无	采购 LCD 模块	535.08	履行完毕
2	采购合同（编号：WY2K231013）	2023 年 10 月 13 日	深圳市威耀光电有限公司	无	采购 LCD 模块	481.57	履行完毕
3	采购合同（编号：WY2K240412）	2024 年 4 月 12 日	深圳市威耀光电有限公司	无	采购 LCD 模块	481.57	正在履行
4	采购合同（编号：WY2K230719）	2023 年 7 月 19 日	深圳市威耀光电有限公司	无	采购 LCD 模块	481.57	履行完毕
5	采购合同（编号：WY2K230901）	2023 年 9 月 1 日	福州巴米	无	采购 4G	385.23	履行完毕

	BMX2K230926)	月 26 日	讯电子科 技有限公 司		通信模块		
6	采购合同（编号： BMX2K240124）	2024 年 1 月 24 日	福州巴米 讯电子科 技有限公 司	无	采购 4G 通信模块	383.05	履行完毕
7	采购合同（编号： FC2K230605）	2023 年 6 月 5 日	凡澈科技 （武汉） 有限公司	无	采购防护 存储器	360.00	履行完毕
8	采购合同（编号： BMX2K240301-1）	2024 年 3 月 1 日	福州巴米 讯电子科 技有限公 司	无	采购 4G 通信模块	343.15	履行完毕
9	框架供货合同（编 号：YXCG-FT001- 23）	2024 年 4 月 21 日	公司 C	无	组件	框架协议	正在履行
10	运营商与紧急呼 叫装置制造商之 间的协议（编 号：23-2d-446）	2023 年 6 月 21 日	公司 D	无	采购 SIM 卡 服务	框架协议	正在履行
11	代理进口框架协议 （ 编 号 ： QS- 2301YXI16-SUM）	2023 年 5 月 8 日	厦门建宇 实业有限 公司	无	外购总成 清单	框架协议	正在履行
12	供应链服务协议	2022 年 7 月 15 日	深圳市怡 亚通供应 链股份有 限公司	无	采购芯片	框架协议	正在履行
13	委托代理进口协 议 （ 编 号 ： PM20150205003）	2019 年 6 月 1 日	深圳市博 科供应链 管理有限 公司	无	采购芯片	框架协议	正在履行

（三）借款合同

√适用 □不适用

序号	合同名称	合同日期	贷款人	关联关系	合同金额（万元）	借款期限	担保情况	履行情况
1	技术创新基金银团 贷款合同 （ 合 同 编 号 ： 0410000230-2023 年 （象屿）字 03025 号）	2023 年 9 月 25 日	中 国 工 商 银 行 股 份 有 限 公 司 厦 门 自 贸 试 验 区 分 行 、	无	8400	2023.9.25- 2028.9.20	中国工商银行 股份有限公司 厦门自贸试 验区分行及厦 门国际信托有 限公司依据其 与厦门雅迅智 联科技股份有限公司（原名：厦 门雅迅网络股 份有限公司）	正在履行

			厦 门 国 际 信 托 有 限 公 司				(下称债务人) 于 2023 年 9 月 25 日签订的主 合同 (名称:技 术创新基金银 团贷款合同;编 号:0410000230- 2023 年 (象屿) 字 03025 号)而 享有的对债务 人的债权。银团 各成员行按照 贷款比例享有 担保权益。	
2	流动资金借款合同 (合同编号: 0410000218-2022 年 (湖里) 字 01446 号)	2022 年 10 月 27 日	中 国 工 商 银 行 股 份 有 限 公 司 厦 门 湖 里 支 行	无	4500	2022.10.27- 2025.10.20	无	正在 履行
3	流动资金借款合同 (合同编号: 202402411005)	2024 年 6 月 26 日	交 通 银 行 股 份 有 限 公 司 厦 门 分 行	无	3,910	2024.6.28- 2025.12.25	无	正在 履行
4	流动资金借款合同 (合同编号:兴银厦 科支流贷字2024317 号)	2024 年 6 月 21 日	兴 业 银 行 股 份 有 限 公 司 厦 门 科 技 支 行	无	3,000	2024.6.21- 2027.6.20	无	正在 履行
5	流动资金借款合同 (合同编号: YXZL (2024) 01 号)	2024 年 6 月 21 日	中 国 工 商 银 行 股 份 有 限 公 司 厦 门 自 贸 试 验 区 分 行	无	3,000	2024.8.30- 2027.8.28	无	正在 履行
6	流动资金借款合同	2024	中 国	无	2,500	2024.9.29- 2027.9.29	无	正在

	(合同编号： XM400302024055)	年9 月29 日	银 行 股 份 有 限 公 司 厦 门 思 明 支 行					履行
7	流动资金借款合同 (合同编号： XM400302024080)	2024 年10 月21 日	中 国 银 行 股 份 有 限 公 司 厦 门 思 明 支 行	无	2,000	2024.10.22- 2027.6.20	无	正在 履行

（四）担保合同

☐适用 ☒不适用

（五）抵押/质押合同

☒适用 ☐不适用

序号	合同编号	合同日期	抵/质押 权人	担保债权内容	抵/质押 物	抵/质押 期限	履行情 况
1	0410000230-2024 年象屿（抵）字 0124 号	2023 年 9 月 25 日	中国工商银行股份有限公司厦门自贸试验区分行	中国工商银行股份有限公司厦门自贸试验区分行及厦门国际信托有限公司依据其与厦门雅迅智联科技股份有限公司（原名：厦门雅迅网络股份有限公司）（下称债务人）于 2023 年 9 月 25 日签订的主合同（名称：技术创新基金银团贷款合同；编号：0410000230-2023 年（象屿）字 03025 号）而享有的对债务人的债权。银团各成员行按照贷款比例享有担保权益。	翔安区 X2010Y26 地块、厦门雅迅产业园 1# 厂房、厦门雅迅产业园 2# 厂房、厦门雅迅产业园 3# 厂房、厦门雅迅产业园 4# 厂房、厦门雅迅产业园 5# 厂房、厦门雅迅产业园 6# 厂房、厦门雅迅产业园 7# 厂房、厦门雅迅产业园门卫 1、门卫 2、围墙水泵房、消防水池、空调机房	2023.9.25-2028.9.20	正在履行

（六）其他情况

☐适用 ☒不适用

三、相关责任主体作出的重要承诺及未能履行承诺的约束措施

☒适用 ☐不适用

承诺主体名称	黄朝阳、陈珙、喻芸、张梅钦
承诺主体类型	☐ 申请挂牌公司 ☐ 实际控制人 ☐ 控股股东 ☒ 董事、监事、高级管理人员 ☐ 核心技术（业务）人员 ☐ 本次申请挂牌的主办券商及证券服务机构 ☒ 其他
承诺事项	股份增持或减持的承诺
承诺履行期限类别	长期有效
承诺开始日期	2025 年 6 月 26 日

承诺结束日期	无
承诺事项概况	本人在担任公司董事、监事、高级管理人员期间，每年转让公司股份不超过本人所持有股份总数的 25%；在离职后半年内不转让本人所持有的公司股份。如本人在任期届满前离职，本人就任时确定的任期内和任期届满后六个月内，每年转让的股份将不会超过所持有股份总数的 25%。 本人还将遵守法律、法规以及中国证券监督管理委员会、全国中小企业股份转让系统和公司章程关于股份限制流通的其他规定。
承诺履行情况	正在履行
未能履行承诺的约束措施	本人若未履行上述承诺，由此产生的收益将归公司，并且将在中国证监会或全国股转系统指定媒体上公告相关情况，及时、充分披露承诺未能履行、无法履行或无法按期履行的具体原因并向投资者道歉；若因未履行上述承诺事项给公司或者其他投资者造成损失的，将向公司或者其他投资者依法承担赔偿责任。

承诺主体名称	金创战新、金创绿碳
承诺主体类型	☐ 申请挂牌公司 ☐ 实际控制人 ☐ 控股股东 ☐ 董事、监事、高级管理人员 ☐ 核心技术（业务）人员 ☐ 本次申请挂牌的主办券商及证券服务机构 ☒ 其他
承诺事项	规范或避免同业竞争的承诺
承诺履行期限类别	长期有效
承诺开始日期	2025 年 6 月 26 日
承诺结束日期	无
承诺事项概况	1. 本企业不直接从事或者参与和雅迅智联主营业务相同或相似的业务和活动，如果雅迅智联在其现有业务的基础上进一步拓展其经营业务范围，而本企业及本企业届时控制的企业对此已经进行生产、经营的，本企业将在合理基础上，通过以下任一方式退出与雅迅智联的竞争：（1）停止生产构成竞争或可能构成竞争的产品；（2）停止经营构成竞争或可能构成竞争的业务；（3）将相竞争的资产或业务以合法方式置入雅迅智联；（4）将相关业务出售，雅迅智联对相关业务在同等商业条件下有优先收购权，本企业将尽最大努力促使有关交易的价格在公平合理的及与独立第三者进行正常商业交易的基础上确定；（5）采取其他对维护雅迅智联权益有利的行动以消除同业竞争。 2. 本企业及本企业控制的企业承诺将不向其业务与公司业务构成竞争的其他公司、企业、组织或个人提供技术信息、工艺流程、销售渠道等商业秘密。
承诺履行情况	正在履行
未能履行承诺的约束措施	若违反上述承诺，本企业将采取以下约束措施： 1. 本企业利用同业竞争所获得的全部收益（如有）归雅迅智联所有，并赔偿雅迅智联和其他股东因此受到的损失。 2. 本企业授权雅迅智联从当年及其后年度应付本企业现金分红和应付实际控制人薪酬中扣留与上述收益和损失相等金额的款项归雅迅智联所有，直至本企业承诺履行完毕并弥补完雅迅智联和其他股东的损失。

	3.如本企业及本企业控制的企业从事业务与公司构成实质同业竞争情形，本企业将采用包括但不限于本企业承担相应的法律责任，依法终止有关投资、转让有关股权或业务、清算注销有关同业竞争的公司等符合法律法规规定的方式消除同业竞争情形，并及时履行相关信息披露义务。

承诺主体名称	先进制造产投
承诺主体类型	☐ 申请挂牌公司 ☐ 实际控制人 ☐ 控股股东 ☐ 董事、监事、高级管理人员 ☐ 核心技术（业务）人员 ☐ 本次申请挂牌的主办券商及证券服务机构 ☒ 其他
承诺事项	规范或避免同业竞争的承诺
承诺履行期限类别	长期有效
承诺开始日期	2025年6月26日
承诺结束日期	无
承诺事项概况	1. 本企业不直接从事和雅迅智联主营业务相同或相似的业务和活动。 2. 本企业及本企业控制的企业从任何第三者获得的任何商业机会与公司之业务构成或可能构成实质性竞争的，本企业将立即通知公司，并尽力将该等商业机会让与公司。 3. 本企业及本企业控制的企业承诺将不向其业务与公司业务构成竞争的其他公司、企业、组织或个人提供技术信息、工艺流程、销售渠道等商业秘密。
承诺履行情况	正在履行
未能履行承诺的约束措施	若违反上述承诺，本企业承担相应的法律责任。

承诺主体名称	雅信盛投资、中兵国调
承诺主体类型	☐ 申请挂牌公司 ☐ 实际控制人 ☐ 控股股东 ☐ 董事、监事、高级管理人员 ☐ 核心技术（业务）人员 ☐ 本次申请挂牌的主办券商及证券服务机构 ☒ 其他
承诺事项	规范或避免同业竞争的承诺
承诺履行期限类别	长期有效
承诺开始日期	2025年6月26日
承诺结束日期	无
承诺事项概况	1. 本企业不从事或者参与和雅迅智联主营业务相同或相似的业务和活动，包括但不限于： （1）自行或者联合其他企业，以任何形式直接或间接从事或参与任何与雅迅智联主营业务构成竞争或可能构成竞争的业务或活动。 （2）以任何形式支持他人从事与雅迅智联主营业务构成竞争或可能构成竞争的业务或活动；及以其他方式介入（不论直接或间接）任何与雅迅智联主营业务构成竞争或可能构成竞争的业务或活动。 （3）如果雅迅智联在其现有业务的基础上进一步拓展其经营业务范围，而本企业及本企业届时控制的企业对此已经进行生产、经营的，本公司将通过包括但不限于以下方式退

	出与雅迅智联的竞争：（1）停止生产构成竞争或可能构成竞争的产品；（2）停止经营构成竞争或可能构成竞争的业务；（3）将相竞争的资产或业务以合法方式置入雅迅智联；（4）将相关业务出售，雅迅智联对相关业务在同等商业条件下有优先收购权，本企业并将尽最大努力促使有关交易的价格在公平合理的及与独立第三者进行正常商业交易的基础上确定；（5）采取其他对维护雅迅智联权益有利的行动以消除同业竞争。 （4）对于雅迅智联在其现有业务范围的基础上进一步拓展其经营业务范围，而本企业及本企业届时控制的企业尚未对此进行生产、经营的，本企业及本企业届时控制的企业将不从事与雅迅智联该等新业务相同或相似的业务和活动。 2. 本企业及本企业控制的企业从任何第三者获得的任何商业机会与公司之业务构成或可能构成实质性竞争的，本企业将立即通知公司，并尽力将该等商业机会让与公司。 3. 本企业及本企业控制的企业承诺将不向其业务与公司业务构成竞争的其他公司、企业、组织或个人提供技术信息、工艺流程、销售渠道等商业秘密。
承诺履行情况	正在履行
未能履行承诺的约束措施	1. 本企业利用同业竞争所获得的全部收益（如有）归雅迅智联所有，并赔偿雅迅智联和其他股东因此受到的损失。 2. 本企业授权雅迅智联从当年及其后年度应付本企业现金分红和应付实际控制人薪酬中扣留与上述收益和损失相等金额的款项归雅迅智联所有，直至本企业承诺履行完毕并弥补完雅迅智联和其他股东的损失。 3. 如本企业及本企业控制的企业从事业务与公司构成实质同业竞争情形，本企业将采用包括但不限于本企业承担相应的法律责任，依法终止有关投资、转让有关股权或业务、清算注销有关同业竞争的公司等符合法律法规规定的方式消除同业竞争情形，并及时履行相关信息披露义务。

承诺主体名称	金龙汽车
承诺主体类型	☐ 申请挂牌公司 ☐ 实际控制人 ☐ 控股股东 ☐ 董事、监事、高级管理人员 ☐ 核心技术（业务）人员 ☐ 本次申请挂牌的主办券商及证券服务机构 ☒ 其他
承诺事项	规范或避免同业竞争的承诺
承诺履行期限类别	长期有效
承诺开始日期	2025 年 6 月 26 日
承诺结束日期	无
承诺事项概况	本企业作为厦门雅迅智联科技股份有限公司（以下简称“雅迅智联”）的持股 5%以上主要股东，关于同业竞争事项，本企业郑重承诺如下： 1. 本企业全资子公司厦门金龙汽车科技有限公司、上海创程车联网络科技有限公司存在部分与雅迅智联相似的产品及业务，除上述产品及业务外，本企业不存在从事或者参与和雅迅智联主营业务相同或相似的业务和活动的情形，前述情形不会导致本企业会与雅迅智联构成重大不利影响的同业竞争情形。对于雅迅智联在其现有业务范围的基础上

	进一步拓展其经营业务范围，而本企业及本企业届时控制的企业尚未对此进行生产、经营的，本企业及本企业届时控制的企业将不从事与雅迅智联该等新业务相同或相似的业务和活动。 2. 本企业作为雅迅智联主要股东期间，雅迅智联董事会、股东会审议可能涉及与本企业产生利益冲突或可能涉及与本企业构成关联交易的议案时，本企业提名的董事、本企业的股东代表将回避表决。本企业与雅迅智联保持技术研发的独立性，不干涉雅迅智联的技术研发，仅作为雅迅智联股东及通过本企业提名的董事依据法律法规及雅迅智联公司章程的规定参与雅迅智联公司治理。
承诺履行情况	正在履行
未能履行承诺的约束措施	1. 本企业利用同业竞争所获得的全部收益（如有）归雅迅智联所有，并赔偿雅迅智联和其他股东因此受到的损失。 2. 本企业授权雅迅智联从当年及其后年度应付本企业现金分红和应付实际控制人薪酬中扣留与上述收益和损失相等金额的款项归雅迅智联所有，直至本企业承诺履行完毕并弥补完雅迅智联和其他股东的损失。

承诺主体名称	黄朝阳、薛剑飞、黄咏青、韩震华、陈珙、喻芸、张梅钦、姚亮、陈青溪、张梅、李冬航、郑胜龙、张航其、涂岩恺、汤益明
承诺主体类型	☐ 申请挂牌公司 ☐ 实际控制人 ☐ 控股股东 ☒ 董事、监事、高级管理人员 ☒ 核心技术（业务）人员 ☐ 本次申请挂牌的主办券商及证券服务机构 ☒ 其他
承诺事项	规范或避免同业竞争的承诺
承诺履行期限类别	长期有效
承诺开始日期	2025 年 6 月 26 日
承诺结束日期	无
承诺事项概况	1. 本人控制的企业及与本人关系密切的近亲属（“关系密切的近亲属”指配偶、父母、年满 18 周岁的子女及其配偶、兄弟姐妹及其配偶，配偶的父母、兄弟姐妹，子女配偶的父母）目前没有、将来也不以任何形式从事或者参与和雅迅智联主营业务相同或相似的业务和活动，不通过投资于其他经济实体、机构、经济组织从事或参与和雅迅智联主营业务相同或相似的业务和活动。 2. 本人不从事或者参与和雅迅智联主营业务相同或相似的业务和活动，包括但不限于： （1）自行或者联合他人，以任何形式直接或间接从事或参与任何与雅迅智联主营业务构成竞争或可能构成竞争的业务或活动。 （2）以任何形式支持他人从事与雅迅智联主营业务构成竞争或可能构成竞争的业务或活动；及以其他方式介入（不论直接或间接）任何与雅迅智联主营业务构成竞争或可能构成竞争的业务或活动。 （3）如果雅迅智联在其现有业务的基础上进一步拓展其经营业务范围，而本人届时控制的企业对此已经进行生产、经营的，本人将通过包括但不限于以下方式退出与雅迅智联

	的竞争：(1)停止生产构成竞争或可能构成竞争的产品；(2)停止经营构成竞争或可能构成竞争的业务；(3)将相竞争的资产或业务以合法方式置入雅迅智联；(4)将相关业务出售，雅迅智联对相关业务在同等商业条件下有优先收购权，本人并将尽最大努力促使有关交易的价格在公平合理的及与独立第三者进行正常商业交易的基础上确定；(5)采取其他对维护雅迅智联权益有利的行动以消除同业竞争。 (4)对于雅迅智联在其现有业务范围的基础上进一步拓展其经营业务范围，而本人及本人届时控制的企业尚未对此进行生产、经营的，本人及本人届时控制的企业将不从事与雅迅智联该等新业务相同或相似的业务和活动。 3. 本人及本人控制的企业从任何第三者获得的任何商业机会与公司之业务构成或可能构成实质性竞争的，本人将立即通知公司，并尽力将该等商业机会让与公司。 4. 本人及本人控制的企业承诺将不向其业务与公司业务构成竞争的其他公司、企业、组织或个人提供技术信息、工艺流程、销售渠道等商业秘密。
承诺履行情况	正在履行
未能履行承诺的约束措施	1. 本人利用同业竞争所获得的全部收益（如有）归雅迅智联所有，并赔偿雅迅智联和其他股东因此受到的损失。 2. 本人授权雅迅智联从当年及其后年度应付本人现金分红和应付实际控制人薪酬中扣留与上述收益和损失相等金额的款项归雅迅智联所有，直至本人承诺履行完毕并弥补完雅迅智联和其他股东的损失。 3.如本人及本人控制的企业从事业务与公司构成实质同业竞争情形，本人将采用包括但不限于本人承担相应的法律责任，依法终止有关投资、转让有关股权或业务、清算注销有关同业竞争的公司等符合法律法规规定的方式消除同业竞争情形，并及时履行相关信息披露义务。

承诺主体名称	雅迅智联
承诺主体类型	☒ 申请挂牌公司 ☐ 实际控制人 ☐ 控股股东 ☐ 董事、监事、高级管理人员 ☐ 核心技术（业务）人员 ☐ 本次申请挂牌的主办券商及证券服务机构 ☐ 其他
承诺事项	减少或规范关联交易的承诺
承诺履行期限类别	长期有效
承诺开始日期	2025 年 6 月 26 日
承诺结束日期	无
承诺事项概况	除已披露的关联方及关联交易外，公司不存在其他未披露的关联方及关联交易；自本承诺签署之日起，公司将尽量减少并规范关联交易，避免与关联方发生不必要的关联交易，对于无法避免的关联交易，公司将严格遵守国家有关法律法规及《公司章程》等公司管理制度，在公平合理和正常商业交易的情况下进行关联交易，并将不会要求或接受相关关联方给予比在任何一项市场公平交易中第三者更优惠的条件，公司不通过关联交易向关联方输送不当利益。
承诺履行情况	正在履行
未能履行承诺的约束措施	/

承诺主体名称	黄朝阳、薛剑飞、张梅、李冬航、韩震华、陈琪、喻芸、张梅钦、姚亮、陈青溪、雅信盛投资、金龙汽车、黄咏青、中兵国调
承诺主体类型	☐ 申请挂牌公司 ☐ 实际控制人 ☐ 控股股东 ☒ 董事、监事、高级管理人员 ☐ 核心技术（业务）人员 ☐ 本次申请挂牌的主办券商及证券服务机构 ☒ 其他
承诺事项	减少或规范关联交易的承诺
承诺履行期限类别	长期有效
承诺开始日期	2025 年 6 月 26 日
承诺结束日期	无
承诺事项概况	1. 截至本承诺函出具之日，本人/本企业及本企业关联方不存在其他任何依照国家有关法律规定和中国证券监督管理委员会、全国中小企业股份转让系统有限公司的有关规定应披露而未披露的关联交易。 2. 本人/本企业承诺将不利用自身的地位及影响谋求公司在业务合作和交易达成方面为本企业及本企业关联方优先于市场第三方的权利。 3. 本人/本企业及其他关联方将尽量避免与公司之间发生关联交易；对于确有必要且无法回避的关联交易，本人/本企业将严格和善意地履行与公司签订的关联交易协议，均按照公平、公允、合理、通常的商业准则进行，交易价格按市场公认的合理价格确定，并按相关法律、法规以及规范性文件及公司章程的规定履行相应审批决策程序，不以低于或高于市场价格的条件与公司及其控股子公司进行交易，亦不利用关联交易从事任何损害公司利益的行为，切实保护公司及公司中小股东利益。 4. 在公司对涉及本人/本企业及本企业关联方的关联交易进行审议时，本企业承诺将严格遵守国家有关法律、法规、规范性法律文件以及《厦门雅迅智联科技股份有限公司章程》等规定，遵守回避制度，严格履行审批程序并进行充分信息披露，保证不通过关联交易损害公司及其他股东的合法权益。 5. 本人/本企业承诺将通过所控制的其他企业的控制权或对其他关联方的影响力，促使该等关联企业按照同样的标准遵守上述承诺。
承诺履行情况	正在履行
未能履行承诺的约束措施	若本人/本企业违反上述承诺，由此给公司及其他股东造成损失，本人/本企业承担赔偿责任。本人/本企业不及时履行相关责任的，公司有权从其应向本人/本企业支付的分红及/或报酬等款项中扣减相应赔偿责任金额。

承诺主体名称	金创战新、金创绿碳
承诺主体类型	☐ 申请挂牌公司 ☐ 实际控制人 ☐ 控股股东 ☐ 董事、监事、高级管理人员 ☐ 核心技术（业务）人员 ☐ 本次申请挂牌的主办券商及证券服务机构 ☒ 其他

承诺事项	减少或规范关联交易的承诺
承诺履行期限类别	长期有效
承诺开始日期	2025 年 6 月 26 日
承诺结束日期	无
承诺事项概况	本企业作为厦门雅迅智联科技股份有限公司（以下简称“公司”）5%以上股东，就减少并规范与公司之间的关联交易承诺如下： 1. 截至本承诺函出具之日，本企业不存在其他任何依照国家有关法律规定和中国证券监督管理委员会、全国中小企业股份转让系统有限公司的有关规定应披露而未披露的关联交易。 2. 本企业承诺将不利用自身的地位及影响谋求公司在业务合作和交易达成方面为本企业及本企业关联方优先于市场第三方的权利。 3. 本企业将尽量避免与公司之间发生关联交易；对于确有必要且无法回避的关联交易，本企业将严格和善意地履行与公司签订的关联交易协议，均按照公平、公允、合理、通常的商业准则进行，交易价格按市场公认的合理价格确定，并按相关法律、法规以及规范性文件及公司章程的规定履行相应审批决策程序，不以低于或高于市场价格的条件与公司及其控股子公司进行交易，亦不利用关联交易从事任何损害公司利益的行为，切实保护公司及公司中小股东利益。 4. 在公司对涉及本企业及本企业关联方的关联交易进行审议时，本企业承诺将严格遵守国家有关法律、法规、规范性法律文件以及《厦门雅迅智联科技股份有限公司章程》等规定，遵守回避制度，严格履行审批程序并进行充分信息披露，保证不通过关联交易损害公司及其他股东的合法权益。 5. 本企业承诺将通过所控制的其他企业的控制权或对其他关联方的影响力，尽合理努力促使该等关联企业按照同样的标准遵守上述承诺。
承诺履行情况	正在履行
未能履行承诺的约束措施	若本企业违反上述承诺，由此给公司及其他股东造成损失，本企业承担赔偿责任。本企业不及时履行相关责任的，公司有权从其应向本企业支付的分红及/或报酬等款项中扣减相应赔偿责任金额。

承诺主体名称	先进制造产投
承诺主体类型	☐ 申请挂牌公司 ☐ 实际控制人 ☐ 控股股东 ☐ 董事、监事、高级管理人员 ☐ 核心技术（业务）人员 ☐ 本次申请挂牌的主办券商及证券服务机构 ☒ 其他
承诺事项	减少或规范关联交易的承诺
承诺履行期限类别	长期有效
承诺开始日期	2025 年 6 月 26 日
承诺结束日期	无
承诺事项概况	本企业作为厦门雅迅智联科技股份有限公司（以下简称“公司”）5%以上股东，就减少并规范与公司之间的关联交易承诺如下：

	1. 截至本承诺函出具之日，本企业及本企业关联方不存在其他任何依照国家有关法律规定和中国证券监督管理委员会、全国中小企业股份转让系统有限公司的有关规定应披露而未披露的关联交易。 2. 本企业承诺将不利用自身的地位及影响谋求公司在业务合作和交易达成方面为本企业及本企业关联方优先于市场第三方的权利。 3. 本企业及其他关联方将尽量避免与公司之间发生关联交易；对于确有必要且无法回避的关联交易，本企业将严格和善意地履行与公司签订的关联交易协议，均按照公平、公允、合理、通常的商业准则进行，交易价格按市场公认的合理价格确定，并按相关法律、法规以及规范性文件及公司章程的规定履行相应审批决策程序，不以低于或高于市场价格的条件与公司及其控股子公司进行交易，亦不利用关联交易从事任何损害公司利益的行为，切实保护公司及公司中小股东利益。 4. 在公司对涉及本企业及本企业关联方的关联交易进行审议时，本企业承诺将严格遵守国家有关法律、法规、规范性法律文件以及《厦门雅迅智联科技股份有限公司章程》等规定，遵守回避制度，严格履行审批程序并进行充分信息披露，保证不通过关联交易损害公司及其他股东的合法权益。 5. 本企业承诺将通过所控制的其他企业的控制权或对其他关联方的影响力，促使该等关联企业按照同样的标准遵守上述承诺。
承诺履行情况	正在履行
未能履行承诺的约束措施	若本企业违反上述承诺，本企业将承担相应的法律责任。

承诺主体名称	黄朝阳
承诺主体类型	☐ 申请挂牌公司 ☐ 实际控制人 ☐ 控股股东 ☒ 董事、监事、高级管理人员 ☐ 核心技术（业务）人员 ☐ 本次申请挂牌的主办券商及证券服务机构 ☒ 其他
承诺事项	解决资金占用问题的承诺
承诺履行期限类别	长期有效
承诺开始日期	2025 年 6 月 26 日
承诺结束日期	无
承诺事项概况	本人作为厦门雅迅智联科技股份有限公司（以下简称“公司”）股东、董事兼总经理，就不违规占用或转移公司资金行为出具以下承诺： 截至本承诺函出具之日，本人及本人的关联方不存在占用公司资金、资产或其他资源情形。占用公司资金、资产或其他资源的具体情形包括但不限于：从公司拆借资金；由公司代垫费用、代偿债务；由公司承担担保责任而形成债权；无偿使用公司的土地房产、设备动产等资产；无偿使用公司的劳务等人力资源；在没有商品和服务对价情况下其他使用公司的资金、资产或其他资源的行为。 自本承诺函出具日起，本人承诺将不出现与公司其他股东、董事、监事及高级管理人员以借款、代偿债务、代垫款项或其他任何方式占用或转移公司资金的情形；将严格遵守国

	家相关法律规定，避免出现公司与上述各方发生与正常生产经营无关的资金往来；将利用对所控制的其他企业的控制权，促使该企业按照同样的标准遵守上述承诺。
承诺履行情况	正在履行
未能履行承诺的约束措施	若本人、以及本人的关联方违反上述承诺给公司造成损失的，本人将依法承担赔偿责任。拒不赔偿相关损失的，公司有权相应扣减其应向本人支付的分红及/或薪酬，作为本人的赔偿。

承诺主体名称	黄朝阳
承诺主体类型	☐ 申请挂牌公司 ☐ 实际控制人 ☐ 控股股东 ☒ 董事、监事、高级管理人员 ☐ 核心技术（业务）人员 ☐ 本次申请挂牌的主办券商及证券服务机构 ☒ 其他
承诺事项	其他与本次申请挂牌（同时定向发行）相关的承诺
承诺履行期限类别	长期有效
承诺开始日期	2025 年 6 月 26 日
承诺结束日期	无
承诺事项概况	本人作为厦门雅迅智联科技股份有限公司的董事、总经理，关于雅迅智联劳务用工事宜承诺如下： 如公司及其分/子公司因劳务用工事项违反劳动保障相关法律、法规、规章、规范性文件的规定，而被任何行政主管部门给予处罚，本人将对此承担责任，并无条件全额承担滞纳金或罚款等相关经济责任及因此所产生的相关费用，保证公司及其子公司不会因此遭受任何损失。
承诺履行情况	正在履行
未能履行承诺的约束措施	/

承诺主体名称	黄朝阳
承诺主体类型	☐ 申请挂牌公司 ☐ 实际控制人 ☐ 控股股东 ☒ 董事、监事、高级管理人员 ☐ 核心技术（业务）人员 ☐ 本次申请挂牌的主办券商及证券服务机构 ☒ 其他
承诺事项	其他与本次申请挂牌（同时定向发行）相关的承诺
承诺履行期限类别	长期有效
承诺开始日期	2025 年 6 月 26 日
承诺结束日期	无
承诺事项概况	本人承诺，若公司因未足额为员工缴纳社会保险费、住房公积金而受到任何罚款或损失，本人将承担相关滞纳金或罚款，毋需公司支付任何对价。
承诺履行情况	正在履行
未能履行承诺的约束措施	/

第七节 有关声明

关于申请挂牌公司无控股股东的声明

本公司股权结构分散，单一股东持股比例不超过 30%，均无法单独决定或实际支配股东会的决议，亦无法单独控制董事会或对董事会的决策产生决定性影响，公司无控股股东。



关于申请挂牌公司无实际控制人的声明

本公司股权结构分散，单一股东持股比例不超过 30%，均无法单独决定或实际支配股东会的决议，亦无法单独控制董事会或对董事会的决策产生决定性影响，公司不存在实际控制人。

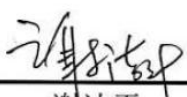
厦门雅迅智联科技股份有限公司



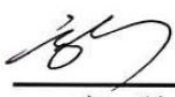
申请挂牌公司全体董事、监事、高级管理人员声明

本公司全体董事、监事、高级管理人员承诺本公开转让说明书不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

全体董事签名：


谢洁平

黄朝阳


方兴

王国璞

陈卓

徐全勇

张梅

李冬航

全体监事签名：

邵同尧

傅林筱

韩震华

全体高级管理人员签名：

黄朝阳

陈珙

喻芸

张梅钦

姚亮

陈青溪

法定代表人签名：

黄朝阳

厦门雅迅智联科技股份有限公司

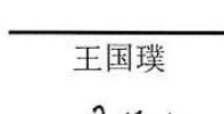
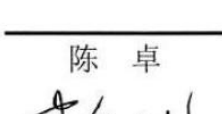
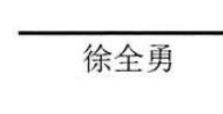
2015年8月30日



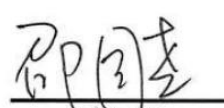
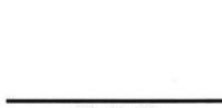
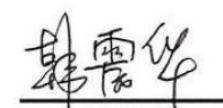
申请挂牌公司全体董事、监事、高级管理人员声明

本公司全体董事、监事、高级管理人员承诺本公开转让说明书不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

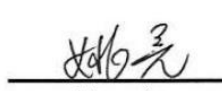
全体董事签名：

 谢洁平	 黄朝阳	 方兴
 王国璞	 陈卓	 徐全勇
 张梅	 李冬航	

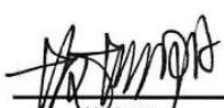
全体监事签名：

 邵同尧	 傅林筱	 韩震华

全体高级管理人员签名：

 黄朝阳	 陈珙	 喻芸
 张梅欣	 姚亮	 陈青溪

法定代表人签名：


 黄朝阳

厦门雅迅智联科技股份有限公司



申请挂牌公司全体董事、监事、高级管理人员声明

本公司全体董事、监事、高级管理人员承诺本公开转让说明书不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

全体董事签名：

_____ 谢洁平	_____ 黄朝阳	_____ 方 兴
_____  王国璞	_____ 陈 卓	_____ 徐全勇
_____ 张 梅	_____ 李冬航	

全体监事签名：

_____ 邵同尧	_____ 傅林筱	_____ 韩震华

全体高级管理人员签名：

_____ 黄朝阳	_____ 陈 珙	_____ 喻 芸
_____ 张梅钦	_____ 姚 亮	_____ 陈青溪

法定代表人签名：

黄朝阳

厦门雅迅智联科技股份有限公司



申请挂牌公司全体董事、监事、高级管理人员声明

本公司全体董事、监事、高级管理人员承诺本公开转让说明书不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

全体董事签名：

_____ 谢洁平	_____ 黄朝阳	_____ 方 兴
_____ 王国璞	_____ 陈 卓	_____ 徐全勇
_____ 张 梅	_____ 李冬航	

全体监事签名：

_____ 邵同尧	_____ 傅林筱	_____ 韩震华

全体高级管理人员签名：

_____ 黄朝阳	_____ 陈 珙	_____ 喻 芸
_____ 张梅钦	_____ 姚 亮	_____ 陈青溪

法定代表人签名：

黄朝阳

厦门雅迅智联科技股份有限公司

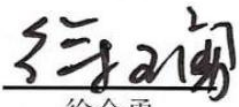
2025年8月20日



申请挂牌公司全体董事、监事、高级管理人员声明

本公司全体董事、监事、高级管理人员承诺本公开转让说明书不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

全体董事签名：

_____ 谢洁平	_____ 黄朝阳	_____ 方 兴
_____ 王国璞	_____ 陈 卓	 徐全勇
_____ 张 梅	_____ 李冬航	

全体监事签名：

_____ 邵同尧	_____ 傅林筱	_____ 韩震华

全体高级管理人员签名：

_____ 黄朝阳	_____ 陈 珙	_____ 喻 芸
_____ 张梅钦	_____ 姚 亮	_____ 陈青溪

法定代表人签名：

黄朝阳

厦门雅迅智联科技股份有限公司



申请挂牌公司全体董事、监事、高级管理人员声明

本公司全体董事、监事、高级管理人员承诺本公开转让说明书不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

全体董事签名：

_____ 谢洁平	_____ 黄朝阳	_____ 方 兴
_____ 王国璞	_____ 陈 卓	_____ 徐全勇
_____ 张 梅	_____ 李冬航	

全体监事签名：

_____ 邵同尧	 傅林筱	_____ 韩震华

全体高级管理人员签名：

_____ 黄朝阳	_____ 陈 琪	_____ 喻 芸
_____ 张梅钦	_____ 姚 亮	_____ 陈青溪

法定代表人签名：

黄朝阳

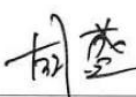
厦门雅迅智联科技股份有限公司



主办券商声明

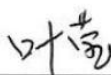
本公司已对公开转让说明书进行了核查，确认不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

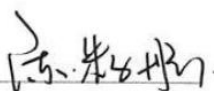
法定代表人或授权代表人（签字）：
薛 荷

项目负责人（签字）：
胡 盛

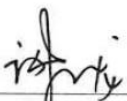
项目小组成员（签字）：

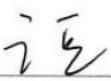

章 侃


叶 莹


陈籽彤


张谋富


谢云龙


王 豆


袁 涛



金圆统一证券有限公司

2015年8月30日

律师事务所声明

本机构及经办律师已阅读公开转让说明书，确认公开转让说明书与本机构出具的法律意见书无矛盾之处。本机构及经办律师对申请挂牌公司在公开转让说明书中引用的法律意见书的内容无异议，确认公开转让说明书不致因上述内容而出现虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

经办律师（签字）：魏海涛 郑家良 王源
魏海涛 郑家良 王源

律师事务所负责人（签字）：张学兵
张学兵



审计机构声明

本所及签字注册会计师已阅读公开转让说明书，确认公开转让说明书与本所出具的审计报告无矛盾之处。本所及签字注册会计师对申请人在公开转让说明书中引用的审计报告的相关内容无异议，确认公开转让说明书不致因上述内容而出现虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

签字注册会计师：



会计师事务所负责人：

天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）



评估机构声明

本机构及签字资产评估师已阅读公开转让说明书，确认公开转让说明书与本机构出具的资产评估报告无矛盾之处。本机构及经办人员对申请挂牌公司在公开转让说明书中引用的资产评估报告的内容无异议，确认公开转让说明书不致因上述内容而出现虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

经办资产评估师（签字）： 武义良 张兴模
武义良 张兴模

资产评估机构负责人（签字）： 张宏新
张宏新



第八节 附件

- 一、主办券商推荐报告
- 二、财务报表及审计报告
- 三、法律意见书
- 四、公司章程
- 五、全国股转系统同意公开转让的审核文件或中国证监会同意公开转让的注册文件
- 六、公司设立以来股本演变情况及董事、监事、高级管理人员的确认意见
- 七、其他与公开转让有关的重要文件