

证券代码：001391

证券简称：国货航

中国国际货运航空股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2025-014

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
活动参与人员	中银国际证券、大家资产总计2人
上市公司人员	董事会秘书：赵婧；证券事务代表：李林以及相关工作人员
时间	2025年12月24日(周五) 15:00-16:30
地点	国货航办公楼820会议室
形式	现场调研
投资者关系活动主要内容介绍	公司就投资者在本次现场调研中提出的问题进行了回复： 问题一：请问公司“十五五”规划展望如何？ 答：国货航正按照国家和集团“十五五”规划的统筹安排推进公司“十五五”规划制定工作，公司将积极贯彻落实国家关于加强国际航空货运能力建设、维护产业链供应链安全稳定、有效降低物流成本等相关决策部署，锚定打造综合航空物流服务商这一战略，充分发挥公司在供应链、产业链中的责任与担当。公司将借助“十五五”规划契机，结合公司战略发展方向，进一步优化匹配公司战略市场和战略资源，持续增强行业竞争力，提高资源使用效率

和资本运作效率，提升投资回报。

问题二：公司新引进运力是否都是新货机，未来是否还有客机改装计划？

答：2025 年度，国货航引进的波音 777 货机均为全新货机，A330 货机为客机改装货机。关于未来是否继续推进客机改装项目，公司将根据实际运营需求、市场环境及经济效益等因素，综合评估后审慎决策。

问题三：国货航的航线拓展和价格管理情况如何？

答：国货航通过强化生产组织快速响应客户需求，共同把握市场趋势、创造商业价值。2025 年上半年，全货机方面，结合市场需求和公司运力引进计划，新开成都-迪拜、上海-河内、广州-格拉斯哥等 6 条航线，抢占新兴机会市场，同时加密上海始发到欧美干线的航班频次，巩固上海市场传统大客户合作。

价格管理方面，深化包机与协议竞价系统应用，探索更具市场吸引力的竞价模式，进一步拓展销售渠道；推进运价管理规范化水平，建立舱位使用情况监控机制，在舱位和价格的精准管控上持续发力。

问题四：公司的客机腹舱业务是如何结算的？

答：国货航独家采购国航股份客机货物运输服务，并以国货航的名义独立从事客机货运业务经营。国货航以缔约承运人身份，与托运人签署货物运输服务合同，国货航就中国国航客机货运舱位承运的货物收取运费并承担整体货运承运责任。中国国航以实际承运人身份，为国货航交运的货物提供空中运输及相关的货库、站坪等机场地面保障服务，并承担实际承运人责任及相应安保责任。

结算具体模式为：中国国航和其控股子公司就国货航独家经营其客机货运业务向国货航收取运输服务价款，运输服务价款以客机货运业务产生的实际货运

	<p>收入为基数，扣减一定业务费率计算得到。</p> <p>问题五：请介绍下公司 2025 年航线新开情况？</p> <p>答：2025 年，在全球关税政策不确定性的情况下公司主动进行运力结构优化，上半年陆续新开成都迪拜、成都-法兰克福、成都-阿姆斯特丹，上海河内，广州-巴黎、广州-格拉斯哥等多条货机航线，下半年又陆续开通了成都-格拉斯哥、成都-浦东等航线，进一步增强供应链韧性。</p> <p>问题六：国货航具有哪些竞争优势？</p> <p>答：一是载旗航空企业的独特地位和品牌优势；二是多元股权结构，与股东的战略合作保障长期发展；三是机队规模和充足的飞行资源优势；四是航线网络和时刻资源优势；五是地面场站体系服务保障优势；六是专业团队确保高效运营的服务响应优势；七是数字赋能提升服务品质的优势。</p>
关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明	否
附件清单 (如有)	无