

无锡隆盛科技股份有限公司
投资者关系活动记录表

编号：2026-002

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）	
参与单位名称及人员姓名	申万宏源 朱傅哲、胡书捷 国联民生 完颜尚文 殷超 浙商证券 刘巍 中信建投 陈怀山 财通证券 孟欣 融鑫投资 宋磊宏 汤万全 财通基金 吴帆 海富通 陈华鑫 朱雀基金 吴越 人保资产 李爽 路博迈基金 范适 米利都基金 赵鑫 野村资管 刘绍宇 上证证券 赵军伟 国信自营 曹嘉诚 浙商资管 吴文钊 尚雅投资 韩红成 龙锦东升投资 任少如 银河基金 王少南、金寿鹏 中信资管 程骥腾	
时间	2026年01月21日15:00-17:00	
地点	控股子公司无锡微研中佳精机科技有限公司会议室	
上市公司接待人员姓名	公司董事长、总经理 倪铭； 公司副总经理、财务总监、董事会秘书 徐行； 控股子公司微研中佳： 董事 虞琦； 副总经理、总工程师 张欣；	
投资者关系活动内容 介绍	第一部分 介绍子公司微研中佳相关情况 公司董事长、总经理倪铭一行进行了接待，与会期间，来访投资者与公司参会代表就子公司微研中佳发展历程、主营业务及产品、战略发展规划等情况做了交流。 第二部分 提问环节 1、公司的商业航天配套产品在卫星整体系统中的功能？是否属于必备的核心部件？ 答：公司控股子公司微研中佳协同研发的能源模块、控制模块系列产	

	<p>品，核心聚焦太阳翼压紧、展开和追日随动、能源供给两大核心场景，是保障卫星能源系统稳定运行的关键核心零部件，为通信卫星、遥感卫星、导航等卫星的必备组件。</p> <p>2、请问中佳商业航天的客户具体覆盖哪些？</p> <p>答：公司控股子公司微研中佳在商业航天领域的产品，主要配套供应航天科技、航天科工、银河航天等卫星公司及载荷公司，并通过上述客户间接服务蓝箭航天、天兵科技等火箭企业。</p> <p>3、公司和子公司蔚瀚智能有布局航天级谐波减速器吗？</p> <p>答：公司控股子公司蔚瀚智能专注于谐波减速器研发与制造，产品核心适配人形机器人、工业机器人等应用场景，已成功推出轻量化、一体化关节模组等定制化解决方案。与此同时，公司密切关注商业航天等新兴领域的市场趋势与需求，已启动商业航天领域谐波减速器的研发，并与相关客户进行业务对接。</p> <p>4、公司无人机主要配套哪些部件，有哪些竞争优势？</p> <p>答：在无人机业务领域，公司深耕大型无人机结构件的协同研发与制造，产品覆盖机身、机翼、平尾、垂尾、起落架等核心结构件。现阶段主要承接列装及出口两类产品，应用场景广泛，客户合作粘性与市场竞争力持续提升。</p> <p>5、目前公司卫星业务有切入 GW 星座、千帆星座等星座产业链吗？</p> <p>答：公司控股子公司微研中佳在商业航天领域，主要研发生产太阳翼铰链、太阳翼压紧释放装置、太阳翼驱动组件、卫星姿态控制组件及卫星控制电器单元等，覆盖卫星能源模块与控制模块的关键核心部件，产品主要配套供应卫星公司及载荷公司，并通过上述客户间接服务 GW 星座等星座运营商。</p> <p>6、公司商业航天卫星相关业务未来发展前景如何，公司主要优势以及产能情况？</p> <p>答：商业航天已被列为我国发展的重要战略引擎，亦是公司核心布局的关键板块。子公司微研中佳前瞻性布局商用航天领域，凭借优异的产品性能与可靠的交付保障能力，已切入航天重点项目供应链体系，构建起显著的技术卡位与市场先发优势；公司已取得国军标认证、二级保密资质等相关资质，同时拥有近 10 年同步开发及成熟卫星的在轨应用验证基础。目前，公司已完成三期航空航天扩产项目建设，正快速推进产能扩充，新增产能将紧密对接客户需求，为商业航天的规模化拓展与长期高质量增长</p>
--	--

	<p>筑牢坚实基础。</p> <p>7、公司驱动电机半总成项目情况，有配套新能源商用车的吗？</p> <p>答:随着驱动电机铁芯产品稳居行业头部地位，公司对该板块实施重大战略转型升级，向高附加值环节纵深布局。2024 年底设立隆盛茂茂，聚焦为赛力斯、博世等核心客户提供定制化配套服务，并精准拓展其他核心客户，产品全面覆盖新能源乘用车及商用车市场。电机铁芯半总成核心部件涵盖定子总成（铁芯、绕组、绝缘材料等）与转子总成（铁芯、磁钢、转轴等），通过产业链延伸与产品升级，有效提升了产品附加值、盈利能力及核心竞争力。</p> <p>8、精密零部件主要业务情况有哪些？</p> <p>答:精密零部件板块系公司 2018 年完成收购、由微研精工主导运营的核心业务，作为集团业务的核心压舱石，长期深耕汽车零部件精密冲压及注塑产品领域。依托完善的产品矩阵与高效的供应链体系，为客户提供一站式采购服务，有效提升客户粘性。2026 年，微研精工驱动电机铜排（busbar）业务、空气悬架板块零部件将实现量产提速，进一步夯实技术与产能基础。</p> <p>9、天然气重卡 EGR 阀业务进展情况？</p> <p>答:我司已成功突破重卡市场 EGR 产品的国外技术垄断，并在国内主流重卡企业实现规模化量产。2026 年，天然气重卡 EGR 阀业务需求预计将持续增长；同时，公司天然气重卡产品线可同步配套 EGR 阀及喷射气轨总成，进一步提升单车价值量，增强产品综合竞争力。</p> <p>10、公司谐波减速器的全年产能情况？</p> <p>答：公司谐波减速器项目推进顺利，预计 2026 年一季度形成约 7 万台产能，全年将建成 20 万套产能规模。同时，公司已结合客户需求，完成微型谐波减速器、高寿命型谐波减速器及轻量化谐波减速器等系列产品的开发，为业务规模化扩张与市场需求快速响应奠定坚实基础。</p>
关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明	本次活动不涉及未公开披露的重大信息。
附件清单（如有）	无
日期	2026年01月21日