

嘉实中证港股通汽车产业主题指数型发起
式证券投资基金
2025 年第 4 季度报告

2025 年 12 月 31 日

基金管理人：嘉实基金管理有限公司

基金托管人：中信证券股份有限公司

报告送出日期：2026 年 1 月 22 日

§1 重要提示

基金管理人的董事会及董事保证本报告所载资料不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

基金托管人中信证券股份有限公司根据本基金合同规定，于 2026 年 01 月 20 日复核了本报告中的财务指标、净值表现和投资组合报告等内容，保证复核内容不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

基金管理人承诺以诚实信用、勤勉尽责的原则管理和运用基金资产，但不保证基金一定盈利。基金的过往业绩并不代表其未来表现。投资有风险，投资者在作出投资决策前应仔细阅读本基金的招募说明书。

本报告中财务资料未经审计。
本报告期自 2025 年 10 月 01 日起至 2025 年 12 月 31 日止。

§2 基金产品概况

基金简称	嘉实中证港股通汽车产业主题指数发起式
基金主代码	024702
基金运作方式	契约型开放式
基金合同生效日	2025 年 9 月 30 日
报告期末基金份额总额	157,577,021.48 份
投资目标	紧密跟踪标的指数，追求跟踪偏离度及跟踪误差的最小化，本基金力争日均跟踪偏离度的绝对值不超过 0.35%，年跟踪误差不超过 4%。
投资策略	本基金采用完全复制标的指数的方法，进行被动指数化投资。股票投资组合的构建主要按照标的指数的成份股组成及其权重来拟合复制标的指数，并根据标的指数成份股及其权重的变动而进行相应调整，以复制和跟踪标的指数。本基金在严格控制基金的日均跟踪偏离度和年跟踪误差的前提下，力争获取与标的指数相似的投资收益。 具体投资策略包括：股票投资策略、存托凭证投资策略、债券投资策略、资产支持证券投资策略、衍生品投资策略、融资及转融通证券出借业务策略等。
业绩比较基准	中证港股通汽车产业主题指数收益率（经估值汇率调整后）×95%+银行活期存款利率（税后）×5%
风险收益特征	本基金为股票型基金，其预期风险和预期收益水平高于混合型基金、债券型基金与货币市场基金。本基金为指数型基金，主要采用完全复制法跟踪标的指数的表现，具有与标的指数相似的风险收益特征。

	本基金通过内地与香港股票市场交易互联互通机制投资于香港证券市场，除了需要承担市场波动风险等一般投资风险之外，本基金还面临汇率风险、投资于香港证券市场的风险、通过内地与香港股票市场交易互联互通机制投资的风险等特有风险。	
基金管理人	嘉实基金管理有限公司	
基金托管人	中信证券股份有限公司	
下属分级基金的基金简称	嘉实中证港股通汽车产业主题指数发起式 A	嘉实中证港股通汽车产业主题指数发起式 C
下属分级基金的交易代码	024702	024703
报告期末下属分级基金的份额总额	41,681,966.77 份	115,895,054.71 份

§3 主要财务指标和基金净值表现

3.1 主要财务指标

单位：人民币元

主要财务指标	报告期（2025 年 10 月 1 日-2025 年 12 月 31 日）	
	嘉实中证港股通汽车产业主题指数发起式 A	嘉实中证港股通汽车产业主题指数发起式 C
1. 本期已实现收益	185,651.76	434,440.96
2. 本期利润	-3,106,020.85	-8,184,969.60
3. 加权平均基金份额本期利润	-0.0673	-0.0632
4. 期末基金资产净值	38,729,559.73	107,617,133.06
5. 期末基金份额净值	0.9292	0.9286

注：（1）本期已实现收益指基金本期利息收入、投资收益、其他收入（不含公允价值变动收益）扣除相关费用和信用减值损失后的余额，本期利润为本期已实现收益加上本期公允价值变动收益。

（2）上述基金业绩指标不包括持有人认购或交易基金的各项费用，计入费用后实际收益水平要低于所列数字。

3.2 基金净值表现

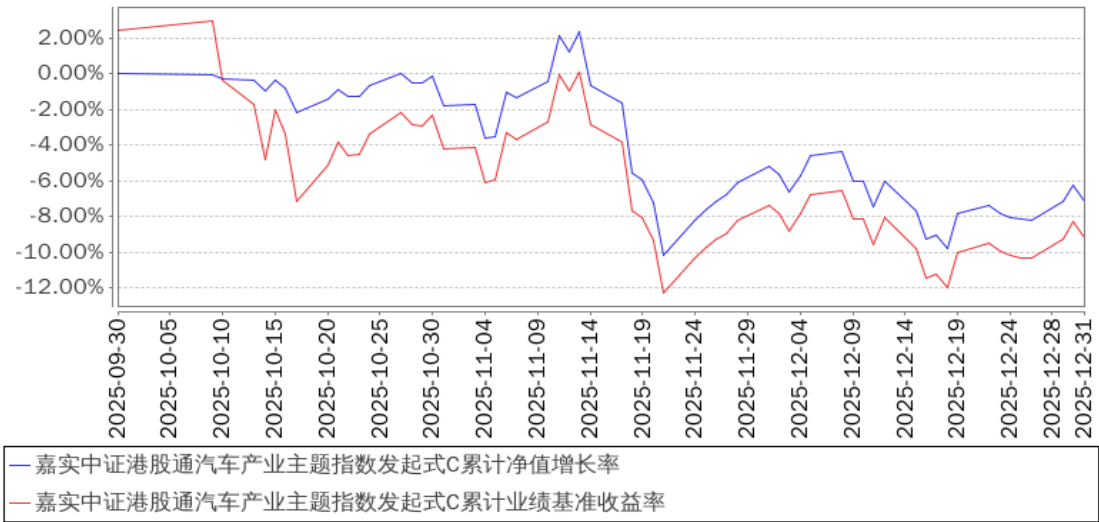
3.2.1 基金份额净值增长率及其与同期业绩比较基准收益率的比较

嘉实中证港股通汽车产业主题指数发起式 A

阶段	净值增长率①	净值增长率标准差②	业绩比较基准收益率③	业绩比较基准收益率标准差④	①—③	②—④
过去三个月	-7.08%	1.30%	-11.40%	1.64%	4.32%	-0.34%

嘉实中证港股通汽车产业主题指数发起式C累计净值增长率与同期业绩比较基准收益率的历史走势对比图

(2025年09月30日至2025年12月31日)



注：（1）本基金合同生效日 2025 年 09 月 30 日至报告期末未满 1 年。

（2）按基金合同和招募说明书的约定，本基金自基金合同生效日 6 个月为建仓期，本报告期处于建仓期内。

3.3 其他指标

无。

§4 管理人报告

4.1 基金经理（或基金经理小组）简介

姓名	职务	任本基金的基金经理期限		证券从业年限	说明
		任职日期	离任日期		
李直	本基金、嘉实基本面 50 指数 (LOF)、嘉实深证基本面 120ETF、嘉实深证基本面 120ETF 联接、嘉实中证 500ETF、嘉实中证 500ETF 联	2025 年 9 月 30 日	-	11 年	2014 年 7 月加入嘉实基金管理有限公司，从事指数基金投资研究工作，现任基金经理。硕士研究生，具有基金从业资格。中国国籍。

接、嘉实基 本面 50ETF、嘉 实中证大 农业 ETF、 嘉实中证 科创创业 50ETF、嘉 实中证科 创创业 50ETF 发 起联接、嘉 实中证光 伏产业 ETF 发起 联接、嘉实 中证 2000ETF、 嘉实中证 大农业 ETF 发起 联接、嘉实 中证 A100ETF、 嘉实中证 A100ETF 发起联接、 嘉实中证 光伏产业 ETF 基金 经理				
---	--	--	--	--

注：（1）首任基金经理的“任职日期”为基金合同生效日，此后的非首任基金经理的“任职日期”指根据公司决定确定的聘任日期；“离任日期”指根据公司决定确定的解聘日期。

（2）证券从业的含义遵从行业协会相关规定。

4.2 管理人对报告期内本基金运作合规守信情况的说明

报告期内，本基金管理人严格遵循了《证券法》、《证券投资基金法》及其各项配套法规、《嘉实中证港股通汽车产业主题指数型发起式证券投资基金基金合同》和其他相关法律法规的规定，本着诚实信用、勤勉尽责的原则管理和运用基金资产，在严格控制风险的基础上，为基金份额持有人谋求最大利益。本基金运作管理符合有关法律法规和基金合同的规定和约定，无损害基金份额持有人利益的行为。

4.3 公平交易专项说明

4.3.1 公平交易制度的执行情况

报告期内，基金管理人严格执行证监会《证券投资基金管理人公平交易制度指导意见》和公司内部公平交易制度，各投资组合按投资管理制度和流程独立决策，并在获得投资信息、投资建议和实施投资决策方面享有公平的机会；通过完善交易范围内各类交易的公平交易执行细则、严格的流程控制、持续的技术改进，确保公平交易原则的实现；通过 IT 系统和人工监控等方式进行日常监控，公平对待旗下管理的所有投资组合。

4.3.2 异常交易行为的专项说明

报告期内，公司旗下所有投资组合参与交易所公开竞价交易中，同日反向交易成交较少的单边交易量超过该证券当日成交量的 5%的，合计 2 次，均为不同基金经理管理的组合间因投资策略不同而发生的反向交易，未发现不公平交易和利益输送行为。

4.4 报告期内基金的投资策略和运作分析

本基金跟踪中证港股通汽车产业主题指数，中证港股通汽车产业主题指数从港股通证券范围内选取 50 只业务涉及汽车产业的上市公司证券作为指数样本，以反映港股通内汽车产业上市公司证券的整体表现。本基金主要采用组合复制策略及适当的替代性策略以更好的跟踪标的指数，实现基金投资目标。

四季度宏观经济在政策加力下呈现企稳回升的积极态势。二十届四中全会召开及增量财政政策的落地显著提振了市场信心，叠加“反内卷”政策持续深化，推动物价温和回升，供需关系边际改善。外贸方面，尽管面临外部扰动，但非美市场出口强劲支撑整体韧性，出口结构持续优化。此外，中美元首会晤达成多项共识，双边关系出现缓和迹象，进一步改善了外部环境预期与风险偏好。四季度美国经济延续韧性但增速边际放缓，呈现显著的结构性分化特征。消费支出虽受高收入群体支撑但在整体上有所走弱，制造业景气度仍处低位震荡。通胀温和回落，美联储如期推进降息进程并宣布停止缩表，政策立场整体偏鸽；但会议纪要显示内部对未来路径仍存分歧，叠加就业数据波动，市场对降息节奏的预期在“衰退交易”与“软着陆”之间反复博弈。

报告期内，本基金仍处于 6 个月建仓期内。作为指数基金，本基金秉承指数化被动投资策略，积极应对成份股调整、基金申购赎回等因素对指数跟踪效果带来的冲击，降低基金的跟踪误差。

4.5 报告期内基金的业绩表现

截至本报告期末嘉实中证港股通汽车产业主题指数发起式 A 基金份额净值为 0.9292 元，本报告期基金份额净值增长率为-7.08%；截至本报告期末嘉实中证港股通汽车产业主题指数发起式 C

基金份额净值为 0.9286 元，本报告期基金份额净值增长率为-7.14%；业绩比较基准收益率为-11.40%。

4.6 报告期内基金持有人数或基金资产净值预警说明

本基金为发起式基金，基金合同生效未满三年，不适用。

§5 投资组合报告

5.1 报告期末基金资产组合情况

序号	项目	金额（元）	占基金总资产的比例（%）
1	权益投资	136,038,425.21	90.97
	其中：股票	136,038,425.21	90.97
2	基金投资	—	—
3	固定收益投资	—	—
	其中：债券	—	—
	资产支持证券	—	—
4	贵金属投资	—	—
5	金融衍生品投资	—	—
6	买入返售金融资产	—	—
	其中：买断式回购的买入返售金融资产	—	—
7	银行存款和结算备付金合计	13,370,571.51	8.94
8	其他资产	129,427.87	0.09
9	合计	149,538,424.59	100.00

注：通过港股通交易机制投资的港股公允价值为 136,038,425.21 元，占基金资产净值的比例为 92.96%。

5.2 报告期末按行业分类的股票投资组合

5.2.1 报告期末指数投资按行业分类的境内股票投资组合

无。

5.2.2 报告期末积极投资按行业分类的境内股票投资组合

无。

5.2.3 报告期末按行业分类的港股通投资股票投资组合

行业类别	公允价值（人民币）	占基金资产净值比例（%）
通信服务	—	—
非必需消费品	99,789,067.91	68.19
必需消费品	—	—

能源	—	—
金融	—	—
医疗保健	—	—
工业	20,293,982.32	13.87
信息技术	10,883,686.29	7.44
原材料	5,071,688.69	3.47
房地产	—	—
公用事业	—	—
合计	136,038,425.21	92.96

注：以上分类采用彭博提供的国际通用行业分类标准。

5.3 期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的股票投资明细

5.3.1 报告期末指数投资按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前十名股票投资明细

序号	股票代码	股票名称	数量（股）	公允价值（元）	占基金资产净值比例（%）
1	09868	小鹏汽车-W	286,700	20,547,934.36	14.04
2	01211	比亚迪股份	231,900	19,971,698.06	13.65
3	00175	吉利汽车	920,000	14,874,226.96	10.16
4	02015	理想汽车-W	241,200	14,128,004.66	9.65
5	02338	潍柴动力	296,000	5,039,606.31	3.44
6	02333	长城汽车	352,500	4,871,291.27	3.33
7	09863	零跑汽车	101,800	4,470,501.84	3.05
8	09660	地平线机器人-W	566,400	4,430,315.78	3.03
9	03606	福耀玻璃	68,000	4,127,354.11	2.82
10	02382	舜宇光学科技	69,100	4,091,139.51	2.80

5.3.2 报告期末积极投资按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前五名股票投资明细

无。

5.4 报告期末按债券品种分类的债券投资组合

无。

5.5 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前五名债券投资明细

无。

5.6 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前十名资产支持证券投资明细

无。

5.7 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前五名贵金属投资明细

无。

5.8 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前五名权证投资明细

无。

5.9 报告期末本基金投资的股指期货交易情况说明**5.9.1 报告期末本基金投资的股指期货持仓和损益明细**

无。

5.9.2 本基金投资股指期货的投资政策

无。

5.10 报告期末本基金投资的国债期货交易情况说明**5.10.1 本期国债期货投资政策**

无。

5.10.2 报告期末本基金投资的国债期货持仓和损益明细

无。

5.10.3 本期国债期货投资评价

无。

5.11 投资组合报告附注**5.11.1 本基金投资的前十名证券的发行主体本期是否出现被监管部门立案调查，或在报告编制日前一年内受到公开谴责、处罚的情形**

基金管理人未发现本基金投资的前十名证券的发行主体出现本期被监管部门立案调查，或在报告编制日前一年内受到公开谴责、处罚的情形。

5.11.2 基金投资的前十名股票是否超出基金合同规定的备选股票库

本基金投资的前十名股票中，没有超出基金合同规定的备选股票库之外的股票。

5.11.3 其他资产构成

序号	名称	金额（元）
1	存出保证金	0.14
2	应收证券清算款	-

3	应收股利	10,698.04
4	应收利息	—
5	应收申购款	118,729.69
6	其他应收款	—
7	其他	—
8	合计	129,427.87

5.11.4 报告期末持有的处于转股期的可转换债券明细

无。

5.11.5 报告期末前十名股票中存在流通受限情况的说明

5.11.5.1 报告期末指数投资前十名股票中存在流通受限情况的说明

无。

5.11.5.2 报告期末积极投资前五名股票中存在流通受限情况的说明

无。

5.11.6 投资组合报告附注的其他文字描述部分

无。

§6 开放式基金份额变动

单位：份

项目	嘉实中证港股通汽车产业 主题指数发起式 A	嘉实中证港股通汽车产业 主题指数发起式 C
报告期期初基金份额总额	51,242,576.99	148,081,334.46
报告期期间基金总申购份额	1,027,868.92	9,364,027.11
减：报告期期间基金总赎回份额	10,588,479.14	41,550,306.86
报告期期间基金拆分变动份额（份额减少以“-”填列）	—	—
报告期期末基金份额总额	41,681,966.77	115,895,054.71

注：报告期期间基金总申购份额含红利再投、转换入份额，总赎回份额含转换出份额。

§7 基金管理人运用固有资金投资本基金情况

7.1 基金管理人持有本基金份额变动情况

单位：份

项目	嘉实中证港股通汽车产业 主题指数发起式 A	嘉实中证港股通汽车产业 主题指数发起式 C
报告期期初管理人持有的本基金份额	10,005,444.98	1,000.54

报告期期间买入/申购总份额	-	-
报告期期间卖出/赎回总份额	-	-
报告期期末管理人持有的本基金份额	10,005,444.98	1,000.54
报告期期末持有的本基金份额占基金总份额比例（%）	24.00	0.00

注：本基金的基金管理人投资本基金相关的费用按基金合同及相关法律文件有关规定支付。

申购/买入含红利再投、转换入份额，赎回/卖出含转换出份额。

7.2 基金管理人运用固有资金投资本基金交易明细

无。

§8 报告期末发起式基金发起资金持有份额情况

项目	持有份额总数	持有份额占基金总份额比例(%)	发起份额总数	发起份额占基金总份额比例(%)	发起份额承诺持有期限
基金管理人固有资金	10,006,445.52	6.35	10,006,445.52	6.35	3 年
基金管理人高级管理人员	-	-	-	-	-
基金经理等人员	-	-	-	-	-
基金管理人股东	-	-	-	-	-
其他	-	-	-	-	-
合计	10,006,445.52	6.35	10,006,445.52	6.35	3 年

§9 备查文件目录

9.1 备查文件目录

- (1) 中国证监会准予嘉实中证港股通汽车产业主题指数型发起式证券投资基金注册的批复文件。
- (2) 《嘉实中证港股通汽车产业主题指数型发起式证券投资基金基金合同》；
- (3) 《嘉实中证港股通汽车产业主题指数型发起式证券投资基金托管协议》；
- (4) 《嘉实中证港股通汽车产业主题指数型发起式证券投资基金招募说明书》；
- (5) 基金管理人业务资格批件、营业执照；
- (6) 报告期内嘉实中证港股通汽车产业主题指数型发起式证券投资基金公告的各项原稿。

9.2 存放地点

北京市朝阳区建国门外大街 21 号北京国际俱乐部 C 座写字楼 12A 层嘉实基金管理有限公司

9.3 查阅方式

(1) 书面查询：查阅时间为每工作日 8:30-11:30, 13:00-17:30。投资者可免费查阅，也可按工本费购买复印件。

(2) 网站查询：基金管理人网址：<http://www.jsfund.cn>

投资者对本报告如有疑问，可咨询本基金管理人嘉实基金管理有限公司，咨询电话 400-600-8800，或发 E-mail: service@jsfund.cn。

嘉实基金管理有限公司

2026 年 1 月 22 日