

**国泰中证 800 汽车与零部件交易型开放式指数证券投资基金发起式联接基金  
2025 年第 4 季度报告  
2025 年 12 月 31 日**

基金管理人：国泰基金管理有限公司  
基金托管人：中信银行股份有限公司  
报告送出日期：二〇二六年一月二十二日

## §1 重要提示

基金管理人的董事会及董事保证本报告所载资料不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

基金托管人中信银行股份有限公司根据本基金合同约定，于 2026 年 01 月 20 日复核了本报告中的财务指标、净值表现和投资组合报告等内容，保证复核内容不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

基金管理人承诺以诚实信用、勤勉尽责的原则管理和运用基金资产，但不保证基金一定盈利。

基金的过往业绩并不代表其未来表现。投资有风险，投资者在作出投资决策前应仔细阅读本基金的招募说明书。

依据《中华人民共和国证券投资基金法》、《公开募集证券投资基金管理办法》和本基金基金合同的有关规定，本基金以通讯方式召开了基金份额持有人大会，大会投票表决起止时间为自 2025 年 11 月 7 日起至 2025 年 12 月 8 日 17:00 止。本次大会审议了《关于国泰中证 800 汽车与零部件交易型开放式指数证券投资基金发起式联接基金修改基金合同的议案》，会议议案于 2025 年 12 月 9 日表决通过，自该日起本次持有人大会决议生效。根据本次会议议案及《关于国泰中证 800 汽车与零部件交易型开放式指数证券投资基金发起式联接基金修改基金合同的说明》，经与基金托管人协商一致，基金管理人对本基金基金合同的相关内容进行了修订，修订后的基金合同自 2025 年 12 月 10 日起正式生效。具体可查阅本基金管理人于 2025 年 12 月 10 日发布的《国泰中证 800 汽车与零部件交易型开放式指数证券投资基金发起式联接基金基金份额持有人大会表决结果暨决议生效的公告》。

本报告中财务资料未经审计。

本报告期自 2025 年 10 月 01 日起至 2025 年 12 月 31 日止。

## §2 基金产品概况

### 2.1 基金产品概况

基金简称	国泰中证 800 汽车与零部件 ETF 发起联接
基金主代码	012973
基金运作方式	契约型开放式

基金合同生效日	2021 年 8 月 3 日		
报告期末基金份额总额	17,606,733.12 份		
投资目标	通过主要投资于目标 ETF，紧密跟踪标的指数，追求跟踪偏离度和跟踪误差的最小化。		
投资策略	1、资产配置策略；2、目标 ETF 投资策略；3、股票投资策略；4、存托凭证投资策略；5、债券投资策略；6、可转换债券和可交换债券投资策略；7、资产支持证券投资策略；8、股指期货投资策略；9、融资与转融通证券出借投资策略。		
业绩比较基准	中证 800 汽车与零部件指数收益率*95%+银行活期存款利率(税后)*5%		
风险收益特征	本基金为 ETF 联接基金，目标 ETF 为股票型指数基金，其预期收益及预期风险水平理论上高于混合型基金、债券型基金和货币市场基金。本基金主要通过投资于目标 ETF 跟踪标的指数表现，具有与标的指数以及标的指数所代表的证券市场相似的风险收益特征。		
基金管理人	国泰基金管理有限公司		
基金托管人	中信银行股份有限公司		
下属分级基金的基金简称	国泰中证 800 汽车与零部件 ETF 发起联接 A	国泰中证 800 汽车与零部件 ETF 发起联接 C	国泰中证 800 汽车与零部件 ETF 发起联接 E
下属分级基金的交易代码	012973	012974	021689
报告期末下属分级基金的份额总额	4,897,514.66 份	11,515,528.05 份	1,193,690.41 份

### 2.1.1 目标基金基本情况

基金名称	国泰中证 800 汽车与零部件交易型开放式指数证券投资基		
基金主代码	516110		
基金运作方式	交易型开放式		

基金合同生效日	2021 年 4 月 7 日
基金份额上市的证券交易所	上海证券交易所
上市日期	2021 年 5 月 7 日
基金管理人名称	国泰基金管理有限公司
基金托管人名称	中信银行股份有限公司

### 2.1.2 目标基金产品说明

投资目标	紧密跟踪标的指数，追求跟踪偏离度和跟踪误差的最小化。
投资策略	1、股票投资策略：本基金主要采用完全复制法，即按照标的指数成份股及其权重构建基金股票投资组合，并根据标的指数成份股及其权重的变动而进行相应的调整。但因特殊情况（如成份股长期停牌、成份股发生变更、成份股权重由于自由流通量发生变化、成份股公司行为、市场流动性不足等）导致本基金管理人无法按照标的指数构成及权重进行同步调整时，基金管理人将对投资组合进行优化，尽量降低跟踪误差。在正常市场情况下，本基金的风险控制目标是追求日均跟踪偏离度的绝对值不超过 0.2%，年跟踪误差不超过 2%。如因标的指数编制规则调整或其他因素导致跟踪偏离度和跟踪误差超过上述范围，基金管理人应采取合理措施避免跟踪偏离度、跟踪误差进一步扩大。 2、存托凭证投资策略； 3、债券投资策略； 4、可转换债券和可交换债券投资策略； 5、资产支持证券投资策略； 6、股指期货投资策略； 7、融资与转融通证券出借投资策略。
业绩比较基准	中证 800 汽车与零部件指数收益率
风险收益特征	本基金属于股票型基金，其预期收益及预期风险水平理论上高于混合型基金、债券型基金和货币市场基金。 本基金为指数型基金，主要采用完全复制策略，跟踪中证 800 汽车与零部件指数，其风险收益特征与标的指数所表征的市场组合的风险收益特征相似。

## §3 主要财务指标和基金净值表现

### 3.1 主要财务指标

单位：人民币元

主要财务指标	报告期
--------	-----

	(2025年10月1日-2025年12月31日)		
	国泰中证800汽 车与零部件 ETF发起联接A	国泰中证800汽 车与零部件 ETF发起联接C	国泰中证800汽 车与零部件 ETF发起联接E
1.本期已实现收益	237,257.32	511,909.14	53,240.06
2.本期利润	-491,939.88	-1,045,557.84	-419,338.81
3.加权平均基金份额本期利润	-0.0938	-0.0853	-0.1144
4.期末基金资产净值	5,647,200.83	13,107,800.82	1,370,204.86
5.期末基金份额净值	1.1531	1.1383	1.1479

注: (1)本期已实现收益指基金本期利息收入、投资收益、其他收入(不含公允价值变动收益)扣除相关费用和信用减值损失后的余额,本期利润为本期已实现收益加上本期公允价值变动收益。

(2)所述基金业绩指标不包括持有人认购或交易基金的各项费用,计入费用后实际收益水平要低于所列数字。

### 3.2 基金净值表现

#### 3.2.1本报告期基金份额净值增长率及其与同期业绩比较基准收益率的比较

##### 1、国泰中证800汽车与零部件ETF发起联接A:

阶段	净值增长率 ①	净值增长率 标准差②	业绩比较基 准收益率③	业绩比较基 准收益率标 准差④	①-③	②-④
过去三个月	-6.18%	1.03%	-8.02%	1.07%	1.84%	-0.04%
过去六个月	9.88%	0.93%	9.83%	1.00%	0.05%	-0.07%
过去一年	9.85%	1.22%	9.61%	1.27%	0.24%	-0.05%
过去三年	45.01%	1.32%	38.39%	1.37%	6.62%	-0.05%
自基金合同 生效起至今	15.31%	1.45%	2.78%	1.54%	12.53%	-0.09%

##### 2、国泰中证800汽车与零部件ETF发起联接C:

阶段	净值增长率 ①	净值增长率 标准差②	业绩比较基 准收益率③	业绩比较基 准收益率标 准差④	①-③	②-④
过去三个月	-6.24%	1.03%	-8.02%	1.07%	1.78%	-0.04%
过去六个月	9.72%	0.93%	9.83%	1.00%	-0.11%	-0.07%
过去一年	9.53%	1.22%	9.61%	1.27%	-0.08%	-0.05%

过去三年	43.72%	1.32%	38.39%	1.37%	5.33%	-0.05%
自基金合同生效起至今	13.83%	1.45%	2.78%	1.54%	11.05%	-0.09%

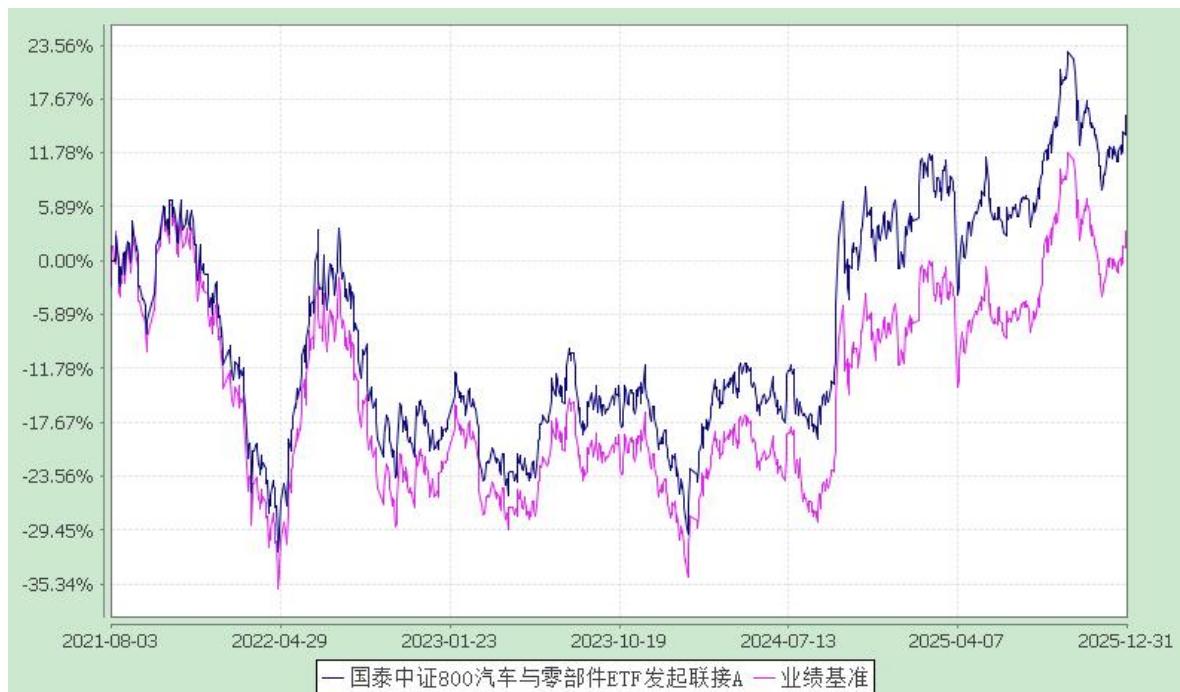
### 3、国泰中证 800 汽车与零部件 ETF 发起联接 E:

阶段	净值增长率 ①	净值增长率 标准差②	业绩比较基 准收益率③	业绩比较基 准收益率标 准差④	①—③	②—④
过去三个月	-6.32%	1.03%	-8.02%	1.07%	1.70%	-0.04%
过去六个月	9.62%	0.93%	9.83%	1.00%	-0.21%	-0.07%
过去一年	9.38%	1.22%	9.61%	1.27%	-0.23%	-0.05%
自新增 E 类 份额起至今	30.15%	1.39%	26.26%	1.44%	3.89%	-0.05%

#### 3.2.2 自基金合同生效以来基金累计净值增长率变动及其与同期业绩比较基准收益率变动的比 较

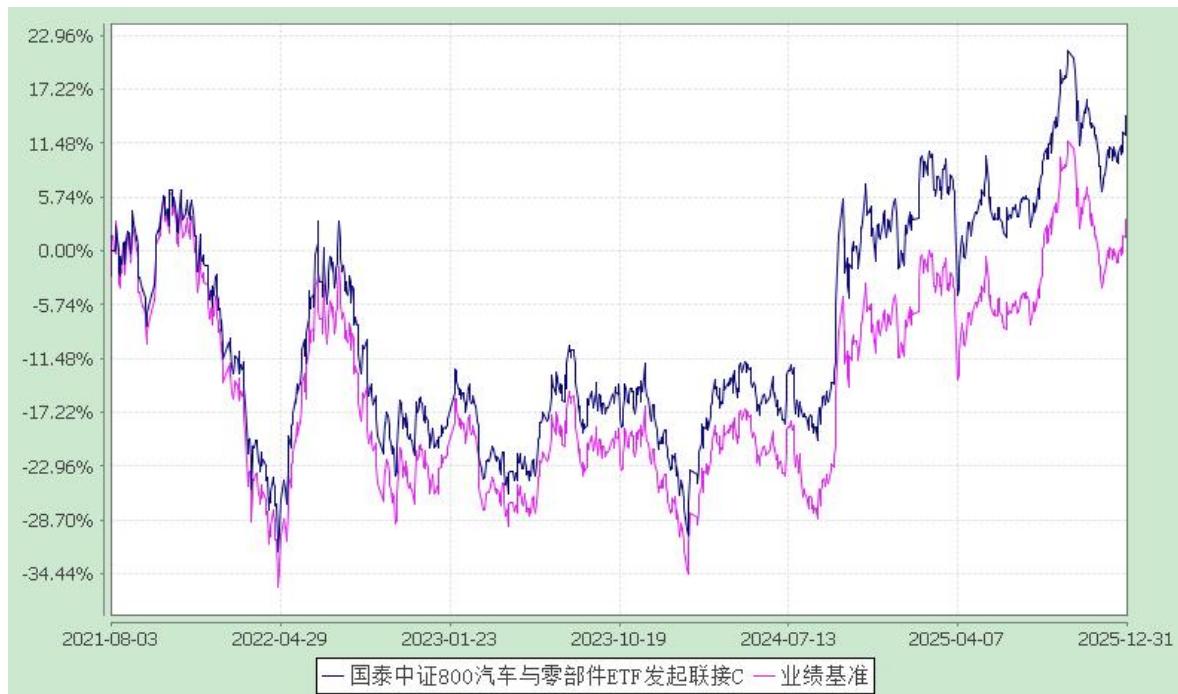
国泰中证 800 汽车与零部件交易型开放式指数证券投资基金发起式联接基金  
累计净值增长率与业绩比较基准收益率的历史走势对比图  
(2021 年 8 月 3 日至 2025 年 12 月 31 日)

##### 1. 国泰中证 800 汽车与零部件 ETF 发起联接 A:



注：本基金的合同生效日为 2021 年 8 月 3 日，在六个月建仓期结束时，各项资产配置比例符  
合合同约定。

2. 国泰中证 800 汽车与零部件 ETF 发起联接 C:



注：本基金的合同生效日为 2021 年 8 月 3 日，在六个月建仓期结束时，各项资产配置比例符合合同约定。

3. 国泰中证 800 汽车与零部件 ETF 发起联接 E:



注：本基金的合同生效日为 2021 年 8 月 3 日，本基金在六个月建仓期结束时，各项资产配置比例符合合同约定。自 2024 年 7 月 16 日起，本基金增加 E 类份额并于 2024 年 7 月 23 日开始计

算E类基金份额净值和基金份额累计净值。

## §4 管理人报告

### 4.1 基金经理（或基金经理小组）简介

姓名	职务	任本基金的基金经理期限		证券从业年限	说明
		任职日期	离任日期		
朱碧莹	国泰中证有色金属矿业主题ETF发起联接、国泰中证半导体材料设备主题ETF发起联接、国泰创业板50ETF发起联接（原国泰创业板50指数发起）、国泰恒生A股电网设备ETF发起联接、国泰上证科创板综合ETF发	2025-04-09	-	8年	硕士研究生。曾任职于华安基金。2020年2月加入国泰基金，历任研究员、基金经理助理。2024年11月起任国泰中证有色金属矿业主题交易型开放式指数证券投资基金管理人报告和国泰中证半导体材料设备主题交易型开放式指数证券投资基金管理人报告发起式联接基金的基金经理，2025年3月起兼任国泰创业板50交易型开放式指数证券投资基金管理人报告发起式联接基金（原国泰创业板50指数型发起式证券投资基金管理人报告）、国泰恒生A股电网设备交易型开放式指数证券投资基金管理人报告发起式联接基金和国泰上证科创板综合交易型开放式指数证券投资基金管理人报告发起式联接基金的基金经理，2025年4月起兼任国泰富时中国国企开放共赢交易型开放式指数证券投资基金管理人报告发起式联接基金、国泰中证内地运输主题交易型开放式指数证券投资基金管理人报告发起式联接基金、国泰中证动漫游戏交易型开放式指数证券投资基金管理人报告发起式联接基金、国泰中证800汽车与零部件交易型开放式指数证券投资基金管理人报告发起式联接基金、国泰中证环保产业50交易型开放式指数证券投资基金管理人报告发起式联接基金、国泰国证绿色电力交易型开放式指数证券投资基金管理人报告发起式联接基金、国泰中证全指家用电器交易型开放式指数证券投资基

	起联 接、国 泰富时 中国国 企开放 共赢 ETF 发 起联 接、国 泰中证 内地运 输主题 ETF 发 起联 接、国 泰中证 动漫游 戏 ETF 联接、 国泰中 证 800 汽车与 零部件 ETF 发 起联 接、国 泰中证 环保产 业 50ETF 联接、 国泰国 证绿色 电力 ETF 发 起联 接、国 泰上证 综合 ETF 联 接、国 泰中证 煤炭 ETF 联			金发起式联接基金、国泰中证新能源汽车交易型开放式指数证券投资基发起式联接基金、国泰中证钢铁交易型开放式指数证券投资基发起式联接基金、国泰中证煤炭交易型开放式指数证券投资基发起式联接基金、国泰上证综合交易型开放式指数证券投资基发起式联接基金、国泰 CES 半导体芯片行业交易型开放式指数证券投资基发起式联接基金和国泰富时中国 A 股自由现金流聚焦交易型开放式指数证券投资基发起式联接基金的基金经理，2025 年 10 月起兼任国泰创业板新能源交易型开放式指数证券投资基发起式联接基金的基金经理。
--	---	--	--	--

	接、国 泰中证 钢铁 ETF 联 接、国 泰中证 新能源 汽车 ETF 联 接、国 泰中证 全指家 用电器 ETF 联 接、国 泰 CES 半导体 芯片行 业 ETF 联接、 国泰富 时中国 A股自 由现金流 聚焦 ETF 发 起联 接、国 泰创业 板新能 源 ETF 发起联 接的基 金经理				
--	---	--	--	--	--

注：1、此处的任职日期和离任日期均指公司决定生效之日，首任基金经理，任职日期为基金合同生效日。

2、证券从业的含义遵从法律法规及行业协会的相关规定。

#### 4.2 管理人对报告期内本基金运作遵规守信情况的说明

本报告期内，本基金管理人严格遵守《中华人民共和国证券法》、《中华人民共和国证券投资基  
金法》、《证券投资基金管理公司公平交易制度指导意见》等有关法律法规的规定，严格遵守基

金合同和招募说明书约定，本着诚实信用、勤勉尽责、最大限度保护投资人合法权益等原则管理和运用基金资产，在控制风险的基础上为持有人谋求最大利益。本报告期内，本基金运作合法合规，未发生损害基金份额持有人利益的行为，未发生内幕交易、操纵市场和不当关联交易及其他违规行为，信息披露及时、准确、完整，本基金与本基金管理人所管理的其他基金资产、投资组合与公司资产之间严格分开、公平对待，基金管理团队保持独立运作，并通过科学决策、规范运作、精心管理和健全内控体系，有效保障投资人的合法权益。

### 4.3 公平交易专项说明

#### 4.3.1 公平交易制度的执行情况

本报告期内，本基金管理人严格遵守《证券投资基金管理公司公平交易制度指导意见》的相关规定，通过严格的内部风险控制制度和流程，对各环节的投资风险和管理风险进行有效控制，严格控制不同投资组合之间的同日反向交易，严格禁止可能导致不公平交易和利益输送的同日反向交易，确保公平对待所管理的所有基金和投资组合，切实防范利益输送行为。

#### 4.3.2 异常交易行为的专项说明

本报告期内，本基金与本基金管理人所管理的其他投资组合未发生大额同日反向交易。本报告期内，未发现本基金有可能导致不公平交易和利益输送的异常交易。

### 4.4 报告期内基金的投资策略和业绩表现说明

#### 4.4.1 报告期内基金投资策略和运作分析

四季度由于高基数效应和补贴退坡等因素，国内出口、消费、地产等方向纷纷承压，市场的注意力重新转移到了对政策的期待。海外方面，美股全年的主线人工智能在四季度同样迎来了挑战，市场开始关注人工智能硬件投资的回报率和可持续性。多重压力下，四季度 A 股以震荡调整为主，汽车板块也出现了一定回调。

作为行业指数基金，本基金旨在为看好汽车板块的投资者提供投资工具。

#### 4.4.2 报告期内基金的业绩表现

本基金 A 类本报告期内的净值增长率为-6.18%，同期业绩比较基准收益率为-8.02%。

本基金 C 类本报告期内的净值增长率为-6.24%，同期业绩比较基准收益率为-8.02%。

本基金 E 类本报告期内的净值增长率为-6.32%，同期业绩比较基准收益率为-8.02%。

#### 4.5 管理人对宏观经济、证券市场及行业走势的简要展望

基金标的指数为中证 800 汽车与零部件指数，覆盖了 A 股的主要乘用车、商用客车、商用货车及其零部件的上市公司。

随着交通工具的电动化和智能化，汽车制造和零部件行业焕发了新活力。我国的新能源汽车产业幸运的抓住了产业升级的机遇，在政策的大力支持下，现已初步具备全球竞争力，极大缩小了汽车产业与老牌汽车强国的差距，全球市场份额不断扩大。

汽车零部件的部分供应商逐渐切入人形机器人相关供应链，有望逐渐走出业绩增长的第二曲线。

在过去几年中，汽车已经成功开始了电动化转型，未来有望逐渐实现智能化转型，汽车板块具有较好的长期配置价值。

#### 4.6 报告期内基金持有人数或基金资产净值预警说明

本基金自本报告期初至 2025 年 11 月 03 日、2025 年 11 月 11 日至本报告期末期间存在连续二十个工作日基金资产净值低于五千万元的情形。

### §5 投资组合报告

#### 5.1 报告期末基金资产组合情况

序号	项目	金额(元)	占基金总资产的比例(%)
1	权益投资	-	-
	其中：股票	-	-
2	基金投资	18,920,837.80	91.07
3	固定收益投资	606,057.86	2.92
	其中：债券	606,057.86	2.92
	资产支持证券	-	-
4	贵金属投资	-	-
5	金融衍生品投资	-	-
6	买入返售金融资产	-	-

	其中：买断式回购的买入返售金融资产	-	-
7	银行存款和结算备付金合计	760,735.01	3.66
8	其他各项资产	489,507.17	2.36
9	合计	20,777,137.84	100.00

### 5.2 期末投资目标基金明细

序号	基金名称	基金类型	运作方式	管理人	公允价值	占基金资产净值比例(%)
1	国泰中证800汽车与零部件交易型开放式指数证券投资基金	股票型	交易型开放式(ETF)	国泰基金管理有限公司	18,920,837.80	94.02

### 5.3 报告期末按行业分类的股票投资组合

本基金本报告期末未持有股票。

### 5.4 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前十名股票投资明细

本基金本报告期末未持有股票。

### 5.5 报告期末按债券品种分类的债券投资组合

序号	债券品种	公允价值(元)	占基金资产净值比例(%)
1	国家债券	606,057.86	3.01
2	央行票据	-	-
3	金融债券	-	-
	其中：政策性金融债	-	-
4	企业债券	-	-
5	企业短期融资券	-	-

6	中期票据	-	-
7	可转债(可交换债)	-	-
8	同业存单	-	-
9	其他	-	-
10	合计	606,057.86	3.01

#### 5.6 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前五名债券投资明细

序号	债券代码	债券名称	数量(张)	公允价值(元)	占基金资产净值比例(%)
1	019773	25国债08	6,000	606,057.86	3.01

#### 5.7 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前十名资产支持证券投资明细

本基金本报告期末未持有资产支持证券。

#### 5.8 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前五名贵金属投资明细

本基金本报告期末未持有贵金属。

#### 5.9 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前五名权证投资明细

本基金本报告期末未持有权证。

#### 5.10 报告期末本基金投资的股指期货交易情况说明

本基金本报告期内未投资股指期货。

#### 5.11 报告期末本基金投资的国债期货交易情况说明

本基金本报告期内未投资国债期货。

#### 5.12 投资组合报告附注

5.12.1 本基金投资的前十名证券的发行主体未发现有被监管部门立案调查或在报告编制日前一年受到公开谴责、处罚的情况。

5.12.2 基金投资的前十名股票中，没有投资于超出基金合同规定备选股票库之外的情况。

#### 5.12.3 其他资产构成

序号	名称	金额(元)

1	存出保证金	16,568.27
2	应收证券清算款	-
3	应收股利	-
4	应收利息	-
5	应收申购款	472,938.90
6	其他应收款	-
7	待摊费用	-
8	其他	-
9	合计	489,507.17

#### 5.12.4 报告期末持有的处于转股期的可转换债券明细

本基金本报告期末未持有可转换债券。

#### 5.12.5 报告期末前十名股票中存在流通受限情况的说明

本基金本报告期末未持有股票。

### §6 开放式基金份额变动

单位：份

项目	国泰中证800 汽车与零部件 ETF发起联接 A	国泰中证800 汽车与零部件 ETF发起联接 C	国泰中证800 汽车与零部件 ETF发起联接E
本报告期期初基金份额总额	6,354,743.54	13,350,692.24	1,875,848.64
报告期内期间基金总申购份额	1,471,575.00	10,612,317.67	30,267,186.68
减：报告期内期间基金总赎回份额	2,928,803.88	12,447,481.86	30,949,344.91
报告期内期间基金拆分变动份额	-	-	-
本报告期末基金份额总额	4,897,514.66	11,515,528.05	1,193,690.41

## §7 基金管理人运用固有资金投资本基金情况

### 7.1 基金管理人持有本基金份额变动情况

单位：份

报告期期初管理人持有的本基金份额	227,742.82
报告期期间买入/申购总份额	-
报告期期间卖出/赎回总份额	-
报告期末管理人持有的本基金份额	227,742.82
报告期末持有的本基金份额占基金总份额比例(%)	1.29

### 7.2 基金管理人运用固有资金投资本基金交易明细

本报告期内，本基金的基金管理人未运用固有资金投资本基金。

## §8 影响投资者决策的其他重要信息

### 8.1 报告期内单一投资者持有基金份额比例达到或超过20%的情况

投资者类别	报告期内持有基金份额变化情况					报告期末持有基金情况	
	序号	持有基金份额比例达到或者超过20%的时间区间	期初份额	申购份额	赎回份额	持有份额	份额占比
机构	1	2025年11月04日至2025年11月10日	-	20,835,141.94	20,835,141.94	-	-
产品特有风险							
当基金份额持有人占比过于集中时，可能会因某单一基金份额持有人大额赎回而引发基金份额净值波动风险、基金流动性风险等特定风险。							

## §9 备查文件目录

### 9.1 备查文件目录

- 1、关于准予国泰中证 800 汽车与零部件交易型开放式指数证券投资基金发起式联接基金注册的批复
- 2、国泰中证 800 汽车与零部件交易型开放式指数证券投资基金发起式联接基金基金合同
- 3、国泰中证 800 汽车与零部件交易型开放式指数证券投资基金发起式联接基金托管协议
- 4、报告期内披露的各项公告
- 5、法律法规要求备查的其他文件

## 9.2 存放地点

本基金管理人国泰基金管理有限公司办公地点——上海市虹口区公平路 18 号 8 号楼嘉昱大厦 15-20 层。

基金托管人住所。

## 9.3 查阅方式

可咨询本基金管理人；部分备查文件可在本基金管理人公司网站上查阅。

客户服务电话：(021) 31089000, 400-888-8688

客户投诉电话：(021) 31089000

公司网址：<http://www.gtfund.com>

国泰基金管理有限公司

二〇二六年一月二十二日