

证券代码：003013

证券简称：地铁设计

广州地铁设计研究院股份有限公司
投资者关系活动记录表

编号：2026-001

投资者关系活动类别	<div><input checked="" type="checkbox"/>特定对象调研</div> <div><input type="checkbox"/>分析师会议</div> <div><input type="checkbox"/>媒体采访</div> <div><input type="checkbox"/>业绩说明会</div> <div><input type="checkbox"/>新闻发布会</div> <div><input type="checkbox"/>路演活动</div> <div><input type="checkbox"/>现场参观</div> <div><input type="checkbox"/>其他</div>	
活动参与人员	<div>机构参与人员</div> <div><div>湖北铁路基金</div><div>俞 斌、吕 品</div><div>云南云投资本</div><div>张雪东、刘娟秀</div><div>甘肃天使创投</div><div>陈喆龙、张晓欣</div><div>丝路国际知识产权港</div><div>霍玥彤</div><div>山东国惠基金</div><div>赵 一</div><div>广州产投</div><div>张 卉</div><div>广州国聚创投</div><div>赖 明</div><div>中电投先融期货</div><div>赵 哲</div><div>广州开投</div><div>马卓宏、闫赵文</div><div>广东臻远基金</div><div>孔紫晴</div><div>宁波丰盛六合投资</div><div>秦厉陈</div><div>广州工控资本</div><div>陈天成</div><div>聊城交通汽运集团</div><div>李 达</div><div>陕西星河投资</div><div>胡鹏飞</div><div>广东德汇投资</div><div>杨 鹏</div><div>华西银峰</div><div>樊晓猛</div><div>广东莲花私募</div><div>陈思广</div></div> <div>上市公司参与人员</div> <div><div>董事、党委副书记</div><div>廖 景</div><div>财务总监</div><div>温路平</div><div>董事会秘书</div><div>许 维</div><div>企业管理部部长</div><div>张 宋</div><div>证券事务代表</div><div>孙艺汉</div></div>	
时间	2026年1月29日	
地点	公司报告厅	
形式	现场调研	
交流内容及具体问答记录	一、参观公司展厅，介绍公司基本情况、未来战略规	

划、本次发股购买资产配套融资发行方案情况

二、交流环节

1. 轨道交通行业发展情况？

近年来，城市轨道交通行业逐步从高速发展转向高质量发展阶段，轨道交通建设规划批复进度阶段性放缓，部分城市的轨道交通建设强度根据各地实际情况有所调整。随着轨道交通批复政策的逐步明朗以及部分城市轨道交通已批复项目投资进度的推进，预计未来轨道交通建设市场仍具有较好的发展空间。

轨道交通行业作为基础设施建设的重要组成，向高质量发展的转变也对相关从业企业提出了更高要求，有利于行业的规范有序、可持续发展。公司作为轨道交通勘察设计龙头企业之一，业务遍及全国多个城市及海外，在粤港澳大湾区等核心城市具有深入的业务布局，在行业高质量发展的背景下具有较强核心竞争力。

2. 公司的主要竞争优势？

公司所处行业有较高进入门槛，呈现市场集中度高、但龙头企业之间竞争较为激烈的特点。公司的主要竞争对手包括铁四院、铁二院、中国铁设、北京城建设计、上海隧道院等。

作为轨道交通勘察设计领域的龙头企业之一，公司拥有工程设计综合甲级、工程勘察综合甲级等高等级、多专业的业务资质，拥有较为全面的综合设计能力和客户服务能力，掌握多项轨道交通关键技术，可以有效帮助公司承接相关轨道交通勘察设计业务。相比其他竞争者，公司总部地处广州，在广东省内较其他竞争对手具有一定的地域优势；同时作为广州地铁集团的控股子公司，公司建立了稳定的客户需求信息收集、反馈和传导机制，可以更好地

为客户提供全方位增值服务。

3. 公司近期业务开展情况？

公司2025年整体经营稳健。公司所从事的轨道交通勘察设计服务贯穿轨道交通建设的全过程，项目周期通常在5-8年。公司目前在手订单充足，合同整体转化平稳。

4. 更新改造方面的业务情况？

作为粤港澳大湾区轨道交通勘察设计龙头企业，公司掌握轨道交通多项核心技术，积极推进轨道交通设备大规模更新改造业务拓展。近年来，公司依托具有自主知识产权的智能超高效地铁环控技术，深度参与轨道交通及民建等领域的空调系统节能改造等项目，实施了“广州地铁三、五号线环控系统设备升级更新改造项目”“港铁(深圳)4号线一期、二期工程车站空调系统能源管理项目”等。

2025年，公司及全资子公司中标“广州中医药大学第一附属医院综合能源托管服务项目”、广州“一号线、原二号线和四号线首通段环控系统合同能源管理项目”，合计合同额超12亿元。

5. 低空经济领域的业务拓展情况？

公司紧抓低空经济有利契机，充分利用在线网规划、辅助选线、人机协同、智慧巡检等领域的技术积累，与通号城交、白云建科合资设立通号（广州）智能科技有限公司，深入探索轨道交通与低空经济的创新融合业务。2025年，公司成功获取“南宁轨道交通低空融合发展及智能化场景试点应用项目”“长沙地铁6号线保护区无人机巡查服务项目”“邢台市低空经济综合服务平台及基础设施建设项目”等，在“城市轨道+低空”应用场景取得新突破。

6. 省内外业务占比波动原因及未来趋势？

受国家政策及各地建设项目实际进度影响，公司省内及省外业务的收入占比在不同年份存在一定波动。近年来，随着粤港澳大湾区发展提速，省内城际铁路建设需求持续增加，同时部分省外城市轨道交通建设强度相对下滑、整体批复的项目建设规模有所下降等影响，省内业务占比整体高于省外业务。

未来随着轨道交通批复政策的逐步明朗，公司将进一步发挥省外分支机构作用，强化省外业务拓展，进一步提升省外业务占比。

7. 海外业务拓展情况？

公司高度重视海外业务拓展，组建海外事业部专门机构，负责海外市场的经营拓展，统筹海外业务的管理运作。公司年内中标“马来西亚东海岸铁路（ECRL）（标段D）独立审查咨询服务项目”、“越南胡志明市城市轨道交通2号线滨城-参梁段调整可行性研究报告编制、前端工程设计及采购服务项目合同”，取得丰硕市场拓展成果。

8. 合同资产及合同负债变动原因？

公司合同资产、合同负债受具体项目及合同执行情况影响，在不同年份具有一定的波动。公司合同资产主要指未达到收款节点但已确认收入的相关业务，由于部分项目尚处于建设期、未达到收款条件，近年公司合同资产的总体规模有所提升；公司合同负债主要包括新签合同的预收款等，近年来受到轨道交通建设规划批复进度阶段性放缓等影响，合同负债有所下降。

	<p>9. 公司近年现金流情况</p> <p>公司现金流存在季节性波动，主要受政府财政预算支付及各地轨道交通建设单位的资金支付进度等因素影响，在第四季度集中回款。公司客户主要为各地轨道交通投资建设国企单位或政府部门，整体的资信状况良好，偿债能力较好，长期来看回款风险较小。</p> <p>公司高度重视现金流管控工作，目前已持续采取多项措施加大催收力度，维护公司现金流稳定：加强收款管理，及时跟进收款进度，追收历史款项，持续加大催收力度，加强项目尾款结算和清收等。</p> <p>10. 发行股份购买资产及配套融资安排？</p> <p>公司发行股份收购广州地铁工程咨询公司并募集配套资金项目于2025年12月经交易所审核通过并获证监会批复同意注册，相关事项已经公告披露。公司将按照证监会批复要求，在批文有效期内择机完成相关资产交割及配套融资股份发行工作，有关事宜请以公司公告为准。</p> <p>11. 未来分红规划？</p> <p>根据公司章程以及公司《未来三年（2024-2026年）股东分红回报规划》，在符合相关条件前提下，公司每年将以现金方式分配的利润不少于当年实现的可分配利润的30%。未来，公司将综合考虑经营情况、未来发展规划等因素，保持持续稳定的分红政策，积极回报股东。</p>
关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明	否
活动过程中所使用的演示文稿、提供的文	无

档等附件（如有，可作为附件）	
----------------	--