

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



軌道交通市場重要項目中標公告

中國鐵路通信信號股份有限公司(「本公司」)根據《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》(「上市規則」)第13.09條、第13.10B條及香港法例第571章《證券及期貨條例》第XIVA部項下之內幕消息條文(按上市規則定義)作出本公告。

2025年11月至12月，本公司共中標二十一個重要項目，其中在鐵路市場中標八個重要項目，分別為廣州東站改造及廣州東至新塘五六線WLXSG7標段項目，中標金額人民幣4.08億元；白阿鐵路烏蘭浩特至阿爾山擴能改造工程BASG-3標段項目，中標金額人民幣3.6億元；滬蘇錫常城際鐵路太倉先導段「四電」工程、房建和裝飾裝修工程SXC-CJTL-SG7-1標段項目，中標金額人民幣3.47億元；成達萬弱電工程項目信號軌道設備聯合招標採購項目，中標金額人民幣2.64億元；新建合浦至湛江鐵路(廣東段)「三電」及管線遷改工程HZGDQG-2標項目，中標金額人民幣2.35億元；2025年中國鐵路上海局集團有限公司300T型ATP車載設備高級修項目，中標金額人民幣1.44億元；石太客專聯鎖列控及通信系統大修工程STDX-1標段項目，中標金額人民幣1.4億元；新建成都至達州至萬州高速鐵路無線閉塞中心RBC(含列控中心、計算機聯鎖、臨時限速服務器、無線閉塞中心RBC)採購項目，中標金額人民幣1.21億元；在城市軌道交

通市場中標十三個重要項目，分別為市域(郊)鐵路成都至眉山線信號系統集成採購與施工總承包項目，中標金額人民幣5.76億元；上海市軌道交通19號線工程信號系統採購項目，中標金額人民幣4.5億元；軌道交通1號線支線工程機電設備安裝工程I標段項目，中標金額人民幣2.68億元；上海軌道交通23號線一期工程信號系統採購項目，中標金額人民幣2.64億元；北京軌道交通1號線支線工程信號系統(含安全評估、整合UPS電源、站台門系統)設備採購項目，中標金額人民幣2.62億元；嘉興市嘉興至楓南、嘉善至西塘市域鐵路工程信號系統集成設備採購項目，中標金額人民幣2.61億元；南匯支線(兩港市域鐵路)工程通信系統、信息系統、信號系統、綜合監控系統、門禁系統、客票系統、站台門系統、防護門施工項目，中標金額人民幣2.18億元；長春市軌道交通4號線站台門加裝及信號系統升級等配套升級改造項目－信號及站台門系統設備採購項目，中標金額人民幣1.88億元；2026–2028年上海軌道交通6、7、9、11、15、16、18號線通號設備委外維護項目，中標金額人民幣1.86億元；北京軌道交通亦莊線台湖車輛段增設站點工程施工總承包項目，中標金額人民幣1.47億元；沙特利雅得KAFD單軌系統總包項目機電安裝工程項目，中標金額人民幣1.46億元；上海市軌道交通15號線南延伸工程信號系統採購項目，中標金額人民幣1.45億元；北京地鐵10條線信號集中站雙母線雙UPS及非集中站UPS更新改造工程項目，中標金額人民幣1.3億元。

本次公告中標項目詳細情況如下：

一. 鐵路市場中標項目相關情況

項目一

項目二

一. 項目基本情況

1. 項目名稱	廣州東站改造及廣州東至新塘五六線WLXSG7標段項目	白阿鐵路烏蘭浩特至阿爾山擴能改造工程BASG-3標段項目
2. 招標人	中國鐵路廣州局集團有限公司	中國鐵路瀋陽局集團有限公司
3. 中標金額 (人民幣億元)	4.08	3.6
4. 項目概況	<p>本項目線路全長30.072km，線路設計行車速度200km/h，將裝備CTCS-2級列控系統。</p> <p>本公司將負責本項目通信、信號等系統的設備採購安裝、系統調試等系統集成工作，並配合聯調聯試、試運行等工作。</p>	<p>本項目線路全長254.254km，線路設計行車速度120km/h，採用CTCS-0級列控系統。</p> <p>本公司將負責本項目通信、信號等系統的設備採購安裝、系統調試等系統集成工作，並配合聯調聯試、試運行等工作。</p>

項目一

項目二

二. 擬簽訂合同主要條款

1. 合同金額 (人民幣億元)	4.08	3.6
2. 支付進度安排	項目按照預付款、進度款、竣工結算款、質保款等流程進行支付。	項目按照預付款、進度款、竣工結算款、質保款等流程進行支付。
3. 履行地點	廣東省	內蒙古自治區
4. 履行期限	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行週期約為67個月，質保期為24個月，共計91個月。	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行週期約為24個月，質保期為12個月，共計36個月。
5. 合同生效條件	雙方法定代表人或其授權的代理人簽署並加蓋公章或合同專用章後正式生效。	自雙方法定代表人或委託代理人簽字，並加蓋公章或合同專用章之日起正式生效。
6. 合同簽署地點	廣州市	長春市

項目三

項目四

一. 項目基本情況

1. 項目名稱	滬蘇錫常城際鐵路太倉先導段「四電」工程、房建和裝飾裝修工程SXC-CJTL-SG7-1標段項目	成達萬弱電工程項目信號軌道設備聯合招標採購項目
2. 招標人	江蘇省鐵路建設管理有限公司	中鐵二局集團有限公司、中鐵八局集團電務工程有限公司、中鐵五局集團電務工程有限責任公司
3. 中標金額 (人民幣億元)	3.47	2.64
4. 項目概況	本項目線路全長10.4km，線路設計行車速度160km/h，將裝備CTCS-2級列控系統。 本公司將負責本項目通信、信號等系統的設備採購安裝、系統調試等系統集成工作，並配合聯調聯試、試運行等工作。	本公司將負責本項目信號設備集成工作。

項目三

項目四

二. 擬簽訂合同主要條款

1. 合同金額 (人民幣億元)	3.47	2.64
2. 支付進度安排	項目按照預付款、進度款、竣工結算款、質保款等流程進行支付。	項目按照進度款、竣工結算款、質保款等流程進行支付。
3. 履行地點	江蘇省	重慶市、四川省
4. 履行期限	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行週期約37個月，質保期為24個月，共計61個月。	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行週期約為24個月，質保期為36個月，共計60個月。
5. 合同生效條件	本合同自發包人和承包人的法定代表人或其委託代理人 在合同協議書上簽字並蓋單位章後生效。	本合同自雙方簽字加蓋合同專用章之日起生效。
6. 合同簽署地點	太倉市	成都市

項目五

項目六

一. 項目基本情況

1. 項目名稱	新建合浦至湛江鐵路(廣東段)「三電」及管線遷改工程 HZGDQG-2 標項目	2025年中國鐵路上海局集團有限公司300T型ATP車載設備高級修項目
2. 招標人	廈深鐵路廣東有限公司	中國鐵路上海局集團有限公司
3. 中標金額 (人民幣億元)	2.35	1.44
4. 項目概況	本項目線路全長76.644km，線路設計行車速度350km/h，將裝備CTCS-3級列控系統。 本公司將負責本項目的電力線路、通信線路等工程遷改工作。	本公司將負責本項目300T、400T車載設備大修工作

項目五

項目六

二. 擬簽訂合同主要條款

1. 合同金額	2.35 (人民幣億元)	1.44
2. 支付進度安排	項目按照預付款、進度款、竣工結算款、質保款等流程進行支付。	項目按照進度款、竣工結算款、質保款等流程進行支付。
3. 履行地點	廣東省	上海市、江蘇省、浙江省、安徽省
4. 履行期限	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行週期約38個月，質保期為24個月，共計62個月。	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行週期約12個月，質保期為24個月，共計36個月。
5. 合同生效條件	雙方法定代表人或其授權的代理人簽署並加蓋公章或合同專用章後正式生效。	本合同自雙方簽字加蓋合同專用章之日起生效。
6. 合同簽署地點	廣州市	上海市

項目七

項目八

一. 項目基本情況

1. 項目名稱	石太客專聯鎖列控及通信系統大修工程STDX-1標段項目	新建成都至達州至萬州高速鐵路無線閉塞中心RBC(含列控中心、計算機聯鎖、臨時限速服務器、無線閉塞中心RBC)採購項目
2. 招標人	中國鐵路北京局集團有限公司	成達萬高速鐵路有限責任公司
3. 中標金額 (人民幣億元)	1.4	1.21
4. 項目概況	本項目線路全長79.6km，線路設計行車速度200km/h，將裝備CTCS-2級列控系統。 本公司將負責本項目通信、信號等系統的設備採購安裝、試驗及開通等工作。	本公司將負責本項目列控中心、計算機聯鎖、臨時限速服務器、無線閉塞中心RBC等信號設備的供貨調試工作。

項目七

項目八

二. 擬簽訂合同主要條款

- | | | |
|-----------|---|---|
| 1. 合同金額 | 1.4
(人民幣億元) | 1.21 |
| 2. 支付進度安排 | 項目按照預付款、進度款、竣工結算款、質保款等流程進行支付。 | 項目按照進度款、竣工結算款、質保款等流程進行支付。 |
| 3. 履行地點 | 河北省 | 重慶市、四川省 |
| 4. 履行期限 | 合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行週期約為24個月，質保期為24個月，共計48個月。 | 合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行週期約為60個月，質保期為24個月，共計84個月。 |
| 5. 合同生效條件 | 自雙方法定代表人或委託代理人簽字，並加蓋公章或合同專用章之日起正式生效。 | 本合同自雙方簽字加蓋合同專用章之日起生效。 |
| 6. 合同簽署地點 | 石家莊市 | 重慶市 |

二. 城軌市場中標項目相關情況

項目九

項目十

一. 項目基本情況

1. 項目名稱	市域(郊)鐵路成都至眉山線信號系統集成採購與施工總承包項目	上海市軌道交通19號線工程信號系統採購項目
2. 招標人	四川成眉軌道交通有限公司	上海申通地鐵建設集團有限公司 上海地鐵維護保障有限公司
3. 中標金額 (人民幣億元)	5.76	4.5
4. 項目概況	本項目線路全長59.139km，共設13座車站；工程初期配屬列車23列。 本公司將負責本項目信號系統集成工作。	本項目線路全長46.2km，共設34座車站；工程初期配屬列車76列。 本公司將負責本項目信號系統集成工作。

項目九

項目十

二. 擬簽訂合同主要條款

1. 合同金額	5.76 (人民幣億元)	4.5
2. 支付進度安排	項目按照預付款、進度款、竣工結算款、質保款等流程進行支付。	項目按照預付款、進度款、竣工結算款、質保款等流程進行支付。
3. 履行地點	成都市、眉山市	上海市
4. 履行期限	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行週期約為25個月，質保期為24個月，共計49個月。	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行週期約為72個月，質保期為24個月，共計96個月。
5. 合同生效條件	雙方法定代表人或其授權的代理人簽署並加蓋公章後正式生效。	雙方法定代表人或其授權的代理人簽署並加蓋公章後正式生效。
6. 合同簽署地點	成都市	上海市

項目十一

項目十二

一. 項目基本情況

1. 項目名稱	軌道交通1號線支線工程機電設備安裝工程I標段項目	上海軌道交通23號線一期工程信號系統採購項目
2. 招標人	北京市軌道交通建設管理有限公司	上海申通地鐵建設集團有限公司
3. 中標金額 (人民幣億元)	2.68	上海地鐵維護保障有限公司 2.64
4. 項目概況	本項目線路全長10.847km，共設5座車站。 本公司將負責本項目機電設備安裝工作。	本項目線路全長28.6km，共設22座車站；工程初期配屬列車42列。 本公司將負責本項目信號系統集成工作。

項目十一

項目十二

二. 擬簽訂合同主要條款

1. 合同金額 (人民幣億元)	2.68	2.64
2. 支付進度安排	項目按照預付款、進度款、竣工結算款、質保款等流程進行支付。	項目按照預付款、進度款、竣工結算款、質保款等流程進行支付。
3. 履行地點	北京市	上海市
4. 履行期限	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行週期約19個月，質保期為24個月，共計43個月。	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行週期約為24個月，質保期為24個月，共計48個月。
5. 合同生效條件	雙方簽字蓋章並按約定提交履約保函後生效。	雙方法定代表人或其授權的代理人簽署並加蓋公章後正式生效。
6. 合同簽署地點	北京市	上海市

項目十三

項目十四

一. 項目基本情況

1. 項目名稱	北京軌道交通1號線支線工程 信號系統(含安全評估、整合 UPS電源、站台門系統)設備 採購項目	嘉興市嘉興至楓南、嘉善至西塘 市域鐵路工程信號系統集成 設備採購項目
2. 招標人	北京市軌道交通建設管理有 限公司	嘉興市市域鐵路投資有限公司
3. 中標金額 (人民幣億元)	2.62	2.61
4. 項目概況	本項目線路全長21km，共設10 座車站；工程初期配屬列車 6列。 本公司將負責本項目信號、站 台門等系統集成工作。	本項目線路全長55.583 km，共設 13座車站；工程初期配屬列車 22列。 本公司將負責本項目信號系統 集成工作。

項目十三

項目十四

二. 擬簽訂合同主要條款

1. 合同金額 (人民幣億元)	2.62	2.61
2. 支付進度安排	項目按照預付款、進度款、竣工結算款、質保款等流程進行支付。	項目按照預付款、進度款、竣工結算款、質保款等流程進行支付。
3. 履行地點	北京市	嘉興市
4. 履行期限	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行週期約為20個月，質保期為24個月，共計44個月。	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行週期約為35個月，質保期為24個月，共計59個月。
5. 合同生效條件	雙方法定代表人或其授權的代理人簽署並加蓋公章後正式生效。	雙方法定代表人或其授權的代理人簽署並加蓋公章後正式生效。
6. 合同簽署地點	北京市	嘉興市

項目十五

項目十六

一. 項目基本情況

1. 項目名稱	南匯支線(兩港市域鐵路)工程 通信系統、信息系統、信號 系統、綜合監控系統、門禁 系統、客票系統、站台門系 統、防護門施工項目	長春市軌道交通4號線站台門加 裝及信號系統升級等配套升 級改造項目 - 信號及站台門系 統設備採購項目
2. 招標人	上海申鐵投資有限公司	長春市軌道交通集團有限公司
3. 中標金額 (人民幣億元)	2.18	1.88
4. 項目概況	本項目全長共計35.052km，共 設6座車站。 本公司將負責本項目通信、信 息、信號、綜合監控等系統 的安裝調試工作。	本項目線路全長20.5km，共設16 座車站；工程初期配屬列車33 列。 本公司將負責本項目信號、站台 門等系統集成工作。

項目十五

項目十六

二. 擬簽訂合同主要條款

1. 合同金額 (人民幣億元)	2.18	1.88
2. 支付進度安排	項目按照預付款、進度款、竣工結算款、質保款等流程進行支付。	項目按照預付款、進度款、竣工結算款、質保款等流程進行支付。
3. 履行地點	上海市	長春市
4. 履行期限	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行週期約19個月，質保期為24個月，共計43個月。	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行週期約為22個月，質保期為36個月，共計58個月。
5. 合同生效條件	雙方法定代表人或其授權的代理人簽署並加蓋公章或合同專用章後正式生效。	雙方法定代表人或其授權的代理人簽署並加蓋公章後正式生效。
6. 合同簽署地點	上海市	長春市

項目十七

項目十八

一. 項目基本情況

1. 項目名稱	2026-2028年上海軌道交通6、7、9、11、15、16、18號線通號設備委外維護項目	北京軌道交通亦莊線台湖車輛段增設站點工程施工總承包項目
2. 招標人	上海地鐵維護保障有限公司 通號分公司	北京市軌道交通建設管理有限公司
3. 中標金額 (人民幣億元)	1.86	1.47
4. 項目概況	本項目為上海軌道交通6、7、9、11、15、16、18號線7條線路通號設備維護項目。 本公司將負責本項目通信、信號、綜合監控及信息設備的維護維修工作。	本項目全長共計1.7km，共設1座車站。 本公司將負責本項目通信、信號、供電、綜合監控等系統工程施工工作。

項目十七

項目十八

二. 擬簽訂合同主要條款

- | | | |
|-----------|---|--|
| 1. 合同金額 | 1.86
(人民幣億元) | 1.47 |
| 2. 支付進度安排 | 項目按照進度款流程進行支付。 | 項目按照預付款、進度款、竣工結算款、質保款等流程進行支付。 |
| 3. 履行地點 | 上海市 | 北京市 |
| 4. 履行期限 | 項目維護期開始至維護期結束，
共計24個月。 | 合同簽訂日至項目質保期結束，
其中項目執行週期約12個月，
質保期為24個月，共計36個月。
雙方法定代表人或其授權的代
理人簽署並加蓋公章或合同
專用章並按約定提交履約保
函後生效。 |
| 5. 合同生效條件 | 雙方使用上海申通地鐵集團
有限公司數字簽章系統，加
蓋合同專用章或公章後生效。 | |
| 6. 合同簽署地點 | 上海市 | 北京市 |

項目十九

項目二十

一. 項目基本情況

- | | | | |
|--------------------|---|--|--|
| 1. 項目名稱 | 沙特利雅得KAFD單軌系統總包 | 上海市軌道交通15號線南延伸
項目機電安裝工程項目 | 工程信號系統採購項目 |
| 2. 招標人 | 中車南京浦鎮車輛有限公司 | 上海申通地鐵建設集團有限公司 | 上海地鐵維護保障有限公司 |
| 3. 中標金額
(人民幣億元) | 1.46 | 1.45 | |
| 4. 項目概況 | 本項目線路全長3.6km，共設6
座車站；工程初期配屬列車6
列。 | 本項目線路全長10.26km，共設4
座車站；工程初期配屬列車26
列。 | 本公司將負責本項目通信、信
號、信息等系統工程安裝工作。 集成工作。 |

項目十九

項目二十

二. 擬簽訂合同主要條款

- | | | |
|--------------------|---|---|
| 1. 合同金額
(人民幣億元) | 1.46 | 1.45 |
| 2. 支付進度安排 | 項目按照預付款、進度款、竣工
結算款、質保款等流程進行
支付。 | 項目按照預付款、進度款、竣工
結算款、質保款等流程進行支
付。 |
| 3. 履行地點 | 利雅得 | 上海市 |
| 4. 履行期限 | 合同簽訂日至項目質保期結束，
其中項目執行週期約為43個
月，質保期為24個月，共計67
個月。 | 合同簽訂日至項目質保期結束，
其中項目執行週期約為24個月，
質保期為24個月，共計48個月。 |
| 5. 合同生效條件 | 自雙方法定代表人或委託代理
人簽字，並加蓋公章或合同
專用章之日起正式生效。 | 雙方法定代表人或其授權的代
理人簽署並加蓋公章後正式
生效。 |
| 6. 合同簽署地點 | 南京市 | 上海市 |

項目二十一

一. 項目基本情況

1. 項目名稱 北京地鐵10條線信號集中站雙母線雙UPS及非集中站
 UPS更新改造工程項目
2. 招標人 北京市地鐵運營有限公司
3. 中標金額 1.3
(人民幣億元)
4. 項目概況 本項目為北京地鐵1號線、2號線、6號線、8號線、9號線、
 15號線、S1線、昌平線、房山線、亦莊線共10條線信號
 集中站雙母線雙UPS及非集中站UPS更新改造工程。
 本公司將負責本項目電源設備供貨、安裝、調試等工作。

二. 擬簽訂合同主 要條款

1. 合同金額 1.3
(人民幣億元)
2. 支付進度安排 項目按照預付款、進度款、竣工結算款、質保款等流程
 進行支付。
3. 履行地點 北京市
4. 履行期限 合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行週期約
 15個月，質保期為24個月，共計39個月。
5. 合同生效條件 雙方法定代表人或其授權的代理人簽署並加蓋公章或
 合同專用章且提交履約保函後生效。
6. 合同簽署地點 北京市

三. 對本公司的影響

1. 以上項目中標金額總計約為人民幣52.6億元，約佔本公司中國會計準則下2024年經審計營業收入的16.20%。因為上述項目跨年分期實施，對當期業績影響有不確定性；如以上項目簽訂正式合同並順利實施，在項目執行期間預計對本公司產生較為積極的影響。
2. 本公司與上述招標人不存在關聯關係，上述項目中標對本公司業務獨立性不構成影響。

四. 可能存在的風險

以上項目已中標公示，因涉及相關手續辦理，尚未與招標人簽訂相關正式合同，存在不確定性。上述項目最終金額、履行條款等內容以正式簽訂的合同為準，境外項目所在國貨幣存在匯率波動風險，敬請廣大投資者注意投資風險。

承董事會命
中國鐵路通信信號股份有限公司
樓齊良
董事長

中國，北京
2026年1月29日

於本公告日期，本公司執行董事為樓齊良先生，本公司獨立非執行董事為姚桂清先生、姚祖輝先生及傅俊元先生，以及本公司非執行董事為羅靜女士(職工董事)。

* 僅供識別