

江苏海力风电设备科技股份有限公司
关于2025年第四季度拟计提信用减值准备
及冲回资产减值准备的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容真实、准确和完整，不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

为真实、客观地反映江苏海力风电设备科技股份有限公司（以下简称“公司”）的财务状况及资产价值，公司根据《企业会计准则》、《深圳证券交易所创业板股票上市规则》、《深圳证券交易所创业板上市公司自律监管指南第1号——业务办理》及公司会计政策的相关规定，现对2025年第四季度合并财务报表范围内可能发生减值迹象的相关资产冲回并计提信用减值准备。现将具体情况公告如下：

一、计提信用减值准备及冲回资产减值准备情况概述

（一）计提信用减值准备及冲回资产减值准备的原因

根据《企业会计准则》及本公司会计政策的相关规定，本公司对2025年第四季度合并范围内可能发生减值损失的各类资产进行了减值测试，对存在信用减值损失及资产减值损失迹象的相关资产相应计提及冲回了减值准备。

（二）计提信用减值准备及冲回资产减值准备的资产范围和总金额

2025年第四季度各类资产拟计提及冲回的减值准备合计约2,300.14万元，其中计提信用减值准备约4,845.44万元，冲回资产减值准备约2,545.30万元，详情如下表：

单位：万元

减值项目	2025年第四季度计提金额（冲回以“+”列示，损失以“-”号填
------	---------------------------------

	列)
1、信用减值损失	-4,845.44
其中：应收票据坏账损失	811.48
应收账款坏账损失	-5,636.57
其他应收款坏账损失	-20.35
2、资产减值损失	2,545.30
其中：存货跌价损失	-1,684.49
合同资产减值损失	4,229.79
合计	-2,300.14

注：上述数据未经审计。

本次拟计提信用减值准备及冲回资产减值准备计入的报告期间为 2025 年 10 月 1 日至 2025 年 12 月 31 日。根据《企业会计准则》及公司会计政策的相关规定执行，本次拟计提信用减值及冲回资产减值事项无需公司董事会审议。

二、计提信用减值准备及资产减值准备的确认标准及计提方法

（一）计提信用减值准备及合同资产减值准备的确认标准及计提方法

资产负债表日，本公司以单项或组合的方式对包括应收票据、应收账款、其他应收款等以摊余成本计量的金融资产的预期信用损失进行估计。

本公司对以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产（债务工具）和财务担保合同等以预期信用损失为基础进行减值会计处理。

本公司考虑有关过去事项、当前状况以及对未来经济状况的预测等合理且有依据的信息，以发生违约的风险为权重，计算合同应收的现金流量与预期能收到的现金流量之间差额的现值的概率加权金额，确认预期信用损失。

对于由《企业会计准则第14号——收入》规范的交易形成的应收款项和合同资产，无论是否包含重大融资成分，本公司始终按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。对于由《企业会计准则第21号——租赁》规范的交易形成的租赁应收款，本公司选择始终按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。

对于其他金融工具，本公司在每个资产负债表日评估相关金融工具的信用风险自初始确认后的变动情况。

本公司通过比较金融资产在资产负债表日发生违约的风险与在初始确认日发

生违约的风险，以确定金融资产预计存续期内发生违约风险的相对变化，以评估金融资产的信用风险自初始确认后是否已显著增加。通常逾期超过30日，本公司即认为该金融资产的信用风险已显著增加，除非有确凿证据证明该金融资产的信用风险自初始确认后并未显著增加。如果金融资产于资产负债表日的信用风险较低，本公司即认为该金融资产的信用风险自初始确认后并未显著增加。

如果金融工具于资产负债表日的信用风险较低，本公司即认为该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加。

如果该金融资产的信用风险自初始确认后已显著增加，本公司按照相当于该金融资产整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备；如果该金融资产的信用风险自初始确认后并未显著增加，本公司按照相当于该金融资产未来12个月内预期信用损失的金额计量其损失准备。由此形成的损失准备的增加或转回金额，作为减值损失或利得计入当期损益。对于以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产（债务工具），在其他综合收益中确认其损失准备，并将减值损失或利得计入当期损益，且不减少该金融资产在资产负债表中列示的账面价值。

如果有客观证据表明某项应收账款已经发生信用减值，则本公司在单项基础上对该应收账款计提减值准备。

除单项计提坏账准备的上述应收款项外，本公司依据信用风险特征将其余金融工具划分为若干组合，在组合基础上确定预期信用损失。本公司对应收票据、应收账款、应收款项融资、其他应收款、合同资产等计提预期信用损失的组合类别及确定依据如下：

项目	组合类别	确定依据
应收账款、合同资产、其他应收款	账龄组合	参考历史信用损失经验，结合当前状况以及未来经济状况的预期计量坏账准备
应收票据、应收款项融资	银行承兑汇票、商业承兑汇票	承兑人信用等级

本公司不再合理预期金融资产合同现金流量能够全部或部分收回的，直接减记该金融资产的账面余额。

（二）计提存货跌价准备的确认标准及计提方法

资产负债表日，存货应当按照成本与可变现净值孰低计量。本公司发现存货

成本高于其可变现净值的，计提存货跌价准备。可变现净值，是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。

产成品、库存商品和用于出售的材料等直接用于出售的商品存货，在正常生产经营过程中，以该存货的估计售价减去估计的销售费用和相关税费后的金额，确定其可变现净值；需要经过加工的材料存货，在正常生产经营过程中，以所生产的产成品的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用和相关税费后的金额，确定其可变现净值；为执行销售合同或者劳务合同而持有的存货，其可变现净值以合同价格为基础计算，若持有存货的数量多于销售合同订购数量的，超出部分的存货的可变现净值以一般销售价格为基础计算。

计提存货跌价准备后，如果以前减记存货价值的影响因素已经消失，导致存货的可变现净值高于其账面价值的，在原已计提的存货跌价准备金额内予以转回，转回的金额计入当期损益。

三、重大单项资产减值准备的说明

截至2025年12月31日单项资产计提及冲回的减值准备占公司最近一个会计年度经审计净利润30%以上且绝对金额超过1,000万元的具体情况说明如下：

1、应收账款

单位：万元

摘要	内容
2025年12月31日账面价值	217,857.22
2025年12月31日资产可收回金额	217,857.22
资产可收回金额的计算过程	期末按单项或按信用风险组合进行减值测试，计提坏账准备。 1.单项进行减值测试。当应收账款发生的个别特殊事项，公司考虑合理且有依据的信息，包括前瞻性信息，以单项的预期信用损失进行估计。 2.信用风险组合。对于划分为信用风险组合的应收账款，公司参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，编制应收账款账龄与整个存续期预期信用损失率对照表，计算预期信用损失。
计提减值准备的依据	《企业会计准则》及公司相关会计制度
本年度计提减值准备的金额	9,556.64

本年度计提减值准备的原因	存在减值的迹象，预计该项资产未来可收回金额低于账面原值
--------------	-----------------------------

注：上述数据未经审计。

2、合同资产

单位：万元

摘要	内容
2025年12月31日账面价值	34,342.44
2025年12月31日资产可收回金额	34,342.44
资产可收回金额的计算过程	<p>期末按单项或按信用风险组合进行减值测试，计提减值准备。</p> <p>1.单项进行减值测试。当合同资产发生的个别特殊事项，公司考虑合理且有依据的信息，包括前瞻性信息，以单项的预期信用损失进行估计。</p> <p>2.信用风险组合。对于划分为信用风险组合的合同资产，公司参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，编制合同资产账龄与整个存续期预期信用损失率对照表，计算预期信用损失。</p>
冲回减值准备的依据	《企业会计准则》及公司相关会计制度
本年度冲回减值准备的金额	2,048.32
本年度冲回减值准备的原因	存在减值的迹象减轻，预计该项资产未来可收回金额低于账面原值的幅度缩小

注：上述数据未经审计。

四、本次计提信用减值准备及冲回资产减值准备的合理性及对公司的影响

本次拟计提信用减值准备及冲回资产减值准备对公司2025年第四季度归母净利润、扣非归母净利润影响约为1,725.11万元，将导致公司2025年第四季度合并报表净利润、所有者权益减少约1,725.11万元。

2025年度，公司拟计提信用减值准备及冲回资产减值准备合计约7,335.66万元，将减少2025年度合并报表净利润、所有者权益约5,501.75万元。

本次拟计提信用减值准备及冲回资产减值准备事项，符合会计准则和相关政策要求，符合公司的实际情况，符合谨慎性原则，依据充分，更加真实、公允地反映了公司2025年度财务状况及经营成果，不存在损害公司和股东利益的情形。

五、重要提示

本次拟计提信用减值准备及冲回资产减值准备相关的财务数据是公司财务部门初步测算的结果，未经会计师事务所审计，最终数据以会计师事务所审计的财务数据为准。敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

江苏海力风电设备科技股份有限公司

董 事 会

2026 年 1 月 30 日