

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司（「香港聯交所」）對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國國際海運集裝箱（集團）股份有限公司

CHINA INTERNATIONAL MARINE CONTAINERS (GROUP) CO., LTD.

（於中華人民共和國註冊成立之股份有限公司）

（股份代號：02039）

海外監管公告

本公告乃中國國際海運集裝箱（集團）股份有限公司（「公司」）根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第 13.10B 條作出。

茲載列公司在公司網站（www.cimc.com）以及巨潮資訊網（www.cninfo.com.cn）刊登的《中國國際海運集裝箱（集團）股份有限公司關於開展外匯套期保值業務的進展公告》，僅供參閱。

特此公告。

承董事會命

中國國際海運集裝箱（集團）股份有限公司

吳三強

公司秘書

香港，2026 年 1 月 30 日

於本公告日期，本公司董事會成員包括：執行董事麥伯良先生（董事長），非執行董事朱志強先生（副董事長）、梅先志先生（副董事長）、徐臘平先生、趙金濤先生及趙峰女士，及獨立非執行董事張光華先生、王桂壩先生及謝家偉女士。

股票代码：000039、299901 股票简称：中集集团、中集 H 代 公告编号：【CIMC】2026-016

中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司

关于开展外汇套期保值业务的进展公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

一、投资情况概述

中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司（以下简称“本公司”，与其子公司合称“本集团”）于2025年3月27日召开第十届董事会2025年第7次会议，审议通过了《关于2025年度衍生品套期保值业务管理的议案》，同意本集团2025年汇率衍生品套期保值金额不超过同期汇率风险敞口总额，最高持仓量不超过等值75亿美元；利率衍生品套期保值最高持仓金额不超过等值10亿美元或70亿人民币；钢材衍生品套期保值期货合约占用保证金最高不超过人民币2000万元。本公司已于2025年5月15日召开了2024年度股东大会审议通过了上述议案。具体内容请见本公司于2025年3月27日及2025年5月15日在巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）、本公司网站（www.cimc.com）披露的公告（公告编号：【CIMC】2025-042及【CIMC】2025-055）及香港联合交易所有限公司披露易网站（www.hkexnews.hk）发布的公告。

本公司通过汇率、利率及钢材衍生品交易对全球经营业务所涉及的汇率、利率及钢材价格波动风险进行负向对冲套期保值管理，以平滑或降低汇率、利率及钢材价格波动对本集团经营造成的不确定性影响为目的，坚持套期保值基本原则，禁止投机交易。现将有关进展情况说明如下：

二、交易的进展情况及对本公司的影响

在多种不确定性因素影响下，2025年外汇市场持续较大幅度波动，本公司已于2025年10月30日披露了《关于开展外汇套期保值业务的进展公告》（公告编号：【CIMC】2025-099）。根据本公司初步统计，自2025年1月1日至2025年12月31日，外币敞口产生的汇兑损失约人民币10.99亿元，外汇套期保值业务产生的损失约人民币1.44亿元，外币敞口及外汇套期保值业务合计产生损失约人民币12.43亿元。其中：

1、外币敞口的汇兑损失主要是在2025年人民币汇率出现相对超出市场预期的较大幅度升值背景下，由美元兑人民币资产敞口产生。在套保成本仍处相对高位及人民币升值的双重困难局面下，本公司不断平衡成本与风险的矛盾，推进汇率风险管理前置工作，积极进行结汇，并审慎开展套期保值业务。

2、外汇套期保值业务产生的损失主要来自于针对欧元兑美元资产敞口开展的套保业务，与此同时，欧元兑美元敞口产生汇兑收益，根据估算，通过套期保值业务管理后，欧元兑美元敞口的汇兑损益及外汇套期保值业务合计为收益。

上述事项不会影响本公司的现金流和正常经营活动。本公司将基于海外业务情况，持续关注国际市场环境变化，及美元和其他外币敞口币种的汇率波动情况，及时采取进一步行动，适时调整策略，最大限度地降低汇率波动可能造成的不利影响。

三、风险提示

上述事项对本公司财务数据的影响金额未经审计，最终的影响金额以本公司正式披露的经审计后数据为准。敬请广大投资者理性投资，注意投资风险。

特此公告。

中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司

董事会

二〇二六年一月三十日