

## 中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司 二〇二五年度业绩预告

中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司（以下简称“本公司”或“公司”，与其子公司合称“本集团”）及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

### 一、本期业绩预计情况

#### （一）业绩预告期间

2025年1月1日至2025年12月31日

#### （二）业绩预告情况

预计净利润为正值且属于下列情形之一：

扭亏为盈 同向上升 同向下降

2025年1月1日至2025年12月31日

项目	本报告期 (2025年1-12月)	上年同期 (2024年1-12月)
	币种：人民币	币种：人民币
归属于母公司股东及其他权益持有者的净利润	预计盈利：145,000千元至214,000千元 比上年同期下降：95.12%至92.80%	盈利：2,972,343千元
归属于母公司股东及其他权益持有者的扣除非经常性损益的净利润	预计亏损：141,000千元至72,000千元 比上年同期下降：104.09%至102.09%	盈利：3,450,704千元
基本每股收益	预计盈利：0.011元/股至0.024元/股	盈利：0.53元/股

注：在计算基本每股收益时，已扣除了计提本公司已发行的永续债的利息影响。

### 二、与会计师事务所沟通情况

本次业绩预告相关数据是公司初步测算的结果，公司已与会计师事务所进行了预沟通，但未经过会计师事务所审计。

### 三、业绩变动原因说明

本集团 2025 年 1-12 月的合并业绩较去年同期预计大幅下降，主要因为：

1、2025 年度本集团集装箱制造业务业绩同比出现较大幅度下滑，主要原因是 2024 年集装箱制造行业标准干箱产销量创历史峰值，在该高基数背景下，叠加 2025 年国际贸易摩擦及全球商品贸易量增速放缓，导致 2025 年全球集装箱需求较去年同期正常回落。

2、本集团之联营公司深圳市中集产城发展集团有限公司为加快现金回笼和保障流动性，调整价格策略对外整售前海中集国际商务中心东塔项目；由于该项目出售价格与账面成本存在差异，本集团于投资收益科目确认该交易产生的间接损失，预计将间接减少本集团归属于母公司股东的净利润约人民币 10.80 亿元。具体情况请参阅本公司已于 2026 年 1 月 7 日披露的《关于联营公司重大事项的风险提示性公告》。

3、在多种不确定性因素影响下，2025 年外汇市场持续较大幅度波动，根据本公司初步统计，2025 年外币敞口的汇兑损益及外汇套期保值业务合计产生损失约人民币 12.43 亿元。其中，外币敞口产生的汇兑损失约人民币 10.99 亿元，主要由美元兑人民币资产敞口产生，而该项外币套保成本较高因此在平衡成本和风险之后本年该项套保比例相对较低；外汇套期保值业务产生的损失约人民币 1.44 亿元，主要来自于针对欧元兑美元资产敞口开展的套保业务。与此同时，欧元兑美元敞口产生汇兑收益，根据估算，通过套期保值业务管理后，欧元兑美元敞口的汇兑损益及外汇套期保值业务合计为收益。具体情况请参阅本公司已于 2026 年 1 月 30 日披露的《关于开展外汇套期保值业务的进展公告》。

综合上述业绩变动影响因素，本集团经营成果受到一定冲击，但值得关注的是，本集团进一步巩固能源业务转型的步伐。年内，本集团海洋工程经营业绩保持强劲增长势头，盈利能力同比实现大幅提升；海工资产池运营方面，年内斩获 2 台半潜钻井平台租约及 1 座半潜式起重/生活平台租约，并通过多种渠道积极参与市场招标，寻求资产处置及租赁等业务机会，积极盘活资产效率。后续，本集团将持续聚焦物流及能源装备及服务产业，努力提升盈利能力，为股东创造良好回报。

### 四、风险提示

本次业绩预告是本公司初步测算结果，未经审计机构审计，具体数据将在本公司 2025 年年度报告中予以详细披露。敬请投资者谨慎决策，注意投资风险。

特此公告。

中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司

董事会

二〇二六年一月三十日